

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. , poz. 470 ze zm.) art. 77, art. 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2019r. poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. , poz. 256 ze zm.)

### po rozpatrzeniu wniosku

złożonego przez Panią Joannę Dagę (Dąga), prowadzącą działalność gospodarczą pn. Pracownia Projektowa Strefa Joanna Dąga z siedzibą ul. Wspólna 4, 44-280 Rydułtowy, działającą z upoważnienia Inwestora Gminy Głucholazy, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) na teren działki nr ewid. 33 w Bodzanowie

**Z E Z W A L A M**  
Gminie Głucholazy  
ul. Rynek 15  
48-340 Głucholazy

*reprezentowanej przez pełnomocnika*  
*Joanna Dąga*  
*Pracownia Projektowa Strefa*  
*ul. Wspólna 4*  
*44-280 Rydułtowy*

na budowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) w Bodzanowie, do obsługi działki oznaczonej w ewidencji dz. nr 33 w Bodzanowie, zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia, na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizowane elementy nie mogą pogorszyć warunków użytkowania drogi ani urządzeń z nią związanych.
2. Teren, na którym była prowadzona inwestycja wraz z terenem przyległym musi być przywrócony do stanu pierwotnego tj. stanu sprzed prowadzenia inwestycji.
3. Zabrania się składowania ziemi z wykopów bezpośrednio na nawierzchnie drogi. W przypadku składowania materiału na terenie gminnym należy wskazać tymczasowe miejsce składowania urobku oraz wystąpić z wnioskiem o zawarcie odpowiedniej umowy.
4. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym w/w działki, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przebudowy kolidującego urządzenia lub sieci.

Z up. Burmistrza  
mgr inż. Roman Sambor  
Zastępca Burmistrza

5. Parametry zjazdu indywidualnego przyjąć w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- a) Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
    - szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia się z osią jezdni,
    - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
  - b) Zjazd powinien mieć nawierzchnię co najmniej twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego.
  - c) Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi winno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m, lub ścięte skosem o proporcji  $n:m$ , gdzie  $n=m \geq 1,50m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
  - d) Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
  - e) Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym obcinku - nie większe niż 15%.
6. W razie przebudowy drogi gminnej Inwestor zobowiązuje się do dostosowania zjazdu do projektu przebudowy na własny koszt.
7. Odwodnienie zjazdu zaplanować w sposób uniemożliwiający spływanie wód opadowych ze zjazdu i terenu działki na drogę gminną.
8. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi Inwestor zadania bądź posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do tut. Urzędu o zgodę na zajęcie pasa drogowego dołączając informację o terminie wykonywania robót, wielkości zajmowanych powierzchni, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac oraz plan zabezpieczenia i oznakowania robót uzgodniony przez zarządcę drogi.
9. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu.
10. Niniejsza decyzja nie stanowi jednocześnie zobowiązania gminy do podniesienia standardu działki drogowej.

Powyższa decyzja jest jednocześnie zgodą zarządcy drogi na dysponowanie gruntem, stanowiącym pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) w Bodzanowie w celu przebudowy zjazdu indywidualnego dla potrzeb nieruchomości oznaczonej w ewidencji nr 33 w Bodzanowie.



2



## UZASADNIENIE

Pismem z dnia 05.11.2020r. (wpł. do tut. Urzędu dnia 09.11.2020r.) strona zwróciła się do Burmistrza Głucholaz z wnioskiem dotyczącym wydania zezwolenia na wejście na teren działki gminnej, celem budowy zjazdu indywidualnego na teren działki oznaczonej w ewidencji nr 33 w pasie drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) w Bodzanowie zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia.

Po przeanalizowaniu wnioskowanej lokalizacji projektowanych prac w pasie drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) w Bodzanowie zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. , poz. 470 ze zm.) niniejsza decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Głucholaz, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Opieczetowana mapa syt.-wys.

w skali 1:500, stanowiąca załącznik graficzny

Z up. Burmistrza  
mgr inż. Roman Sambor  
Zastępca Burmistrza

### Otrzymują:

1. Adresat - za pośrednictwem pełnomocnika
2. IE- a/a



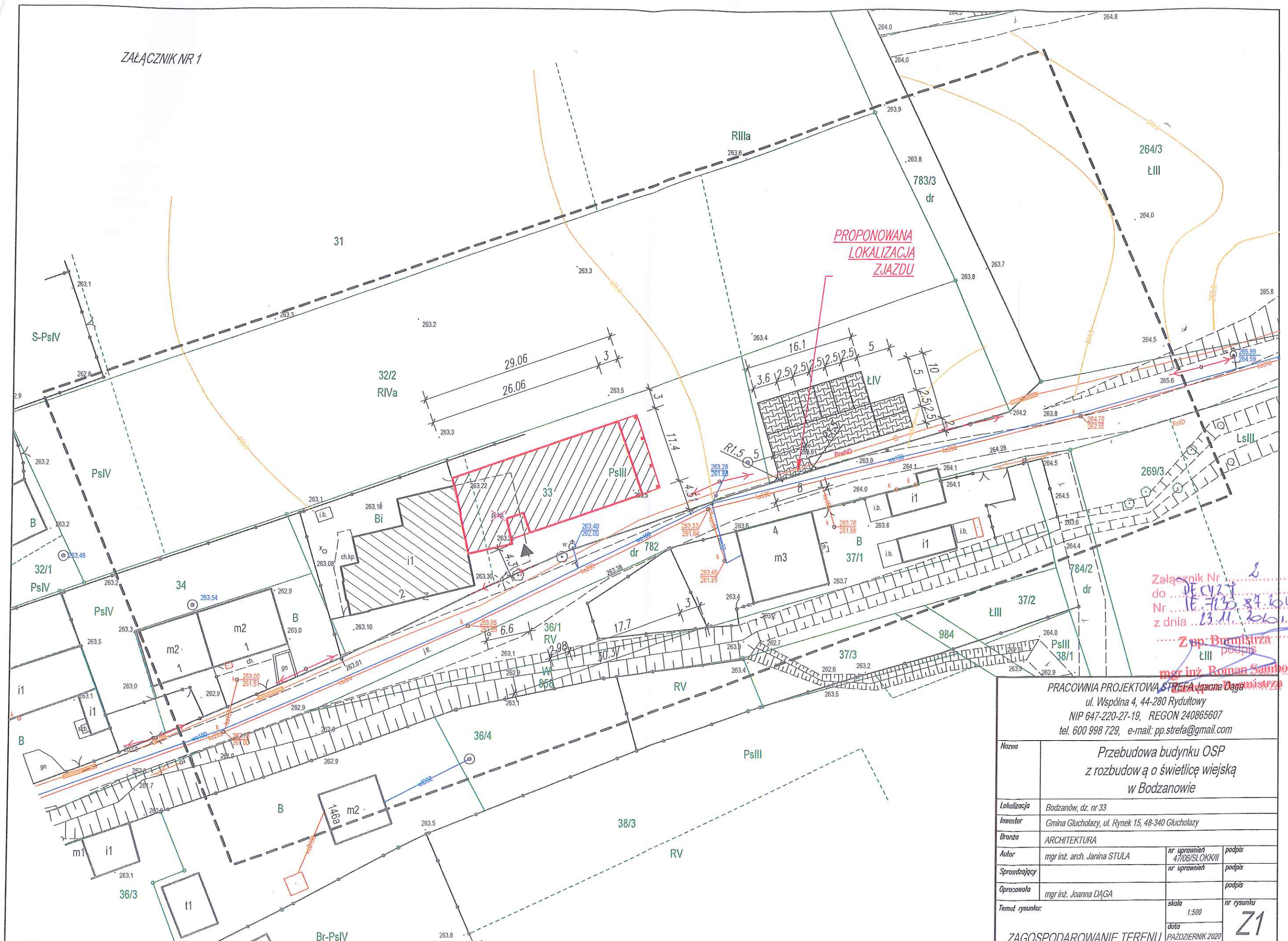
ZALĄCZNIK NR 2



Załącznik Nr 2  
do DECYZJI  
Nr 15.7230.87.706MP  
z dnia 25.11.2010 r.  
Z up. Burmistrza  
podpis  
mgr inż. Roman Sambor  
Zastępca Burmistrza



ZAŁĄCZNIK NR 1



Załącznik Nr 1  
do projektu  
Nr 15-7135-84. kolo MP  
z dnia 13.11.2001  
Zap. Burmistrza  
mgr inż. Roman Sambor

PRACOWNIA PROJEKTOWA STREFA  
ul. Wspólna 4, 44-280 Rydułtowy  
NIP 647-220-27-19, REGON 240865607  
tel. 600 998 729, e-mail: pp.strefa@gmail.com

Nazwa	Przebudowa budynku OSP z rozbudową o świetlicę wiejską w Bodzanowie		
Lokalizacja	Bodzanów, dz. nr 33		
Inwestor	Gmina Glucholazy, ul. Rynek 15, 48-340 Glucholazy		
Brzoza	ARCHITEKTURA		
Autor	mgr inż. arch. Janina STULA	nr uprawnień 4706/SLOK/VII	podpis
Sprawdzający		nr uprawnień	podpis
Opracowała	mgr inż. Joanna DĄGA		podpis
Temat rysunku:		skala 1:500	nr rysunku Z1
ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
PAŹDZIERNIK 2020			