

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Strona:

Strona tytułowa	1
Spis treści	2

Część opisowa:

Opis techniczny	3-6
-----------------	-----

Część rysunkowa:

Mapa do celów projektowych 1:500	7
Z1. Zagospodarowanie terenu – projekt zjazdu	8
D1. Rzut zjazdu	9
D2. Przekrój przez teren A-A, B-B	10

Załączniki:

• Decyzja Burmistrza Głucholazy zezwalająca na budowę zjazdu (5 stron)	11
• Oświadczenie projektanta (1 strona)	16
• Decyzje o nadaniu uprawnień (1 strona) + Zaświadczenia o przynależności do izby (1 strona)	17
• Informacja BIOZ	19

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna terenu i pomiary inwentaryzacyjne terenu
- Decyzja Burmistrza Głuchołazy zezwalająca na budowę zjazdu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Temat: Zjazd z drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) na teren działki nr 33 w Bodzanowie

Adres: 48-340 Głuchołazy
Bodzanów, dz. nr 33
jednostka ewidencyjna: 160701_5 Głuchołazy – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 160701_5.0002 Bodzanów

Inwestor: Gmina Głuchołazy
ul. Rynek 15
48-340 Głuchołazy

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej publicznej nr 107112 O (dz. nr 782) na teren działki nr 33 w Bodzanowie. Budowa zjazdu pozwoli na połączenie z droga publiczną działki nr 33 na której planuje się m.in. miejsc postojowych.

3. DANE OGÓLNE

3.1. Opis stanu istniejącego

W związku z planowaną zabudową działki nr 33 (miejsca postojowe, rozbudowa OSP) niezbędne jest wykonanie zjazdu. Działka o nr 33 bezpośrednio graniczy z działką drogową tj. drogą gminną publiczną nr 107112 O (dz. nr 782). W miejscu planowanego zjazdu występuje kabel teletechniczny – należy zabezpieczyć go zgodnie z ustaleniami z gestorem sieci i pod nadzorem branżowym.

Uzbrojenie terenu stanowią:

- sieć wodociągowa – w pasie drogowym,
- sieć kanalizacyjna – w pasie drogowym,
- sieć teletechniczna – wzdłuż granic przy drodze.

3.2. Charakterystyka stanu projektowanego zjazdu

3.2.1. Geometria i niweleta

- Szerokość korony projektowanego zjazdu 9,0 m, w tym szerokość jezdni 3,0m.
- Włączenie zjazdu do istniejącej drogi pod kątem 90st. w stosunku do osi drogi gminnej.
- Długość utwardzonego zjazdu do krawędzi jezdni - 3m.
Nawierzchnia zjazdu utwardzona kostką brukową.
- Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu $R=3,0m$.
- Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do istniejącego ukształtowania o spadku 1st.
- Opracowanie wysokościowe wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi oraz konfiguracji istniejącego terenu.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni stanowią:

- kostka brukowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa betonu C16/20 gr. 15 cm,
- podsypka z piasku gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

3.2.3. Krawężniki

Miejsce styku projektowanego zjazdu z istniejącą drogą wykonać za pomocą krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z bocznym oporem 35x25. Zasadnicza wysokość krawężnika wynosi 3cm.

3.2.4. Roboty ziemne

Wykonanie korytowania i nasypów pod nawierzchnią. Podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni powinno być zagęszczone. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod nawierzchnię należy zdjąć warstwę ziemi. Zachować szczególną ostrożność ze względu na podziemne sieci i uzbrojenie terenu. Prace wykonywać pod nadzorem gestorów występujących w tym rejonie mediów.

3.2.5. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie powierzchniowo przez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni od drogi gminnej w kierunku przedmiotowej działki o spadku 1st. Odwodnienie zjazdu nie zakłóci systemu odwodnienia drogi gminnej.

4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowany zjazd znajduje się w miejscowości Bodzanów (dz. nr 33).

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Pod projektowaną nawierzchnią zjazdu zdjęta zostanie warstwa ziemi roślinnej, która zostanie rozplantowana na przedmiotowej działce.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów. Po wykonaniu robót ziemnych należy ustawić krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem oraz poszczególne warstwy nawierzchni.

Projektowany zjazd nie będzie powodował zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego.

W trakcie robót związanych z budową zjazdu wystąpi zwiększone natężenie hałasu i zapylenia. Związane jest to z wykonywaniem robót ziemnych oraz pracą przycinarki prefabrykatów betonowych i kostki betonowej. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji drogi po zakończonych robotach.

Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy i będzie ono zlokalizowane na działce inwestora (dz. nr 33). Organizacja placu budowy winna uwzględniać wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadku podłużnego w kierunku działki inwestora.

5. UWAGI KOŃCOWE

- ♦ Roboty budowlano – montażowe oraz organizacja placu budowy powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie ochrony środowiska i zasad BHP w czasie wykonywania robót, bezpieczeństwa i higieny pracy.
- ♦ Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem szczególnej ostrożności, mając na uwadze bezpieczeństwo ludzi i konstrukcji.
- ♦ W przypadku natrafienia na różnice stanu istniejącego od opisanego w dokumentacji należy dokonać odpowiednie zmiany w projekcie.
- ♦ Ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych, w trakcie robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. Wszelkie nieścisłości wymiarowe należy skorygować w trakcie budowy.
- ♦ Dane dotyczące materiałów budowlanych: Wykonawca lub Inwestor zapewnią dostarczenie materiałów niezbędnych do realizacji obiektu. Rodzaj i jakość materiałów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i przepisami techniczno-budowlanymi. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać atesty oraz odpowiadać odpowiednim normom budowlanym.
- ♦ Odpady stałe gromadzić w przystosowanych do tego celu zbiornikach i okresowo wywozić przez odpowiednią firmę na wysypisko śmieci. (Uzyskać odpowiednie umowy na wywóz nieczystości stałych.)
- ♦ Inwestor zapewni na terenie budowy:
 - tablicę z zasilaniem 220/380 V,
 - punkt czerpalny z wodą bieżącą.
- ♦ Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.