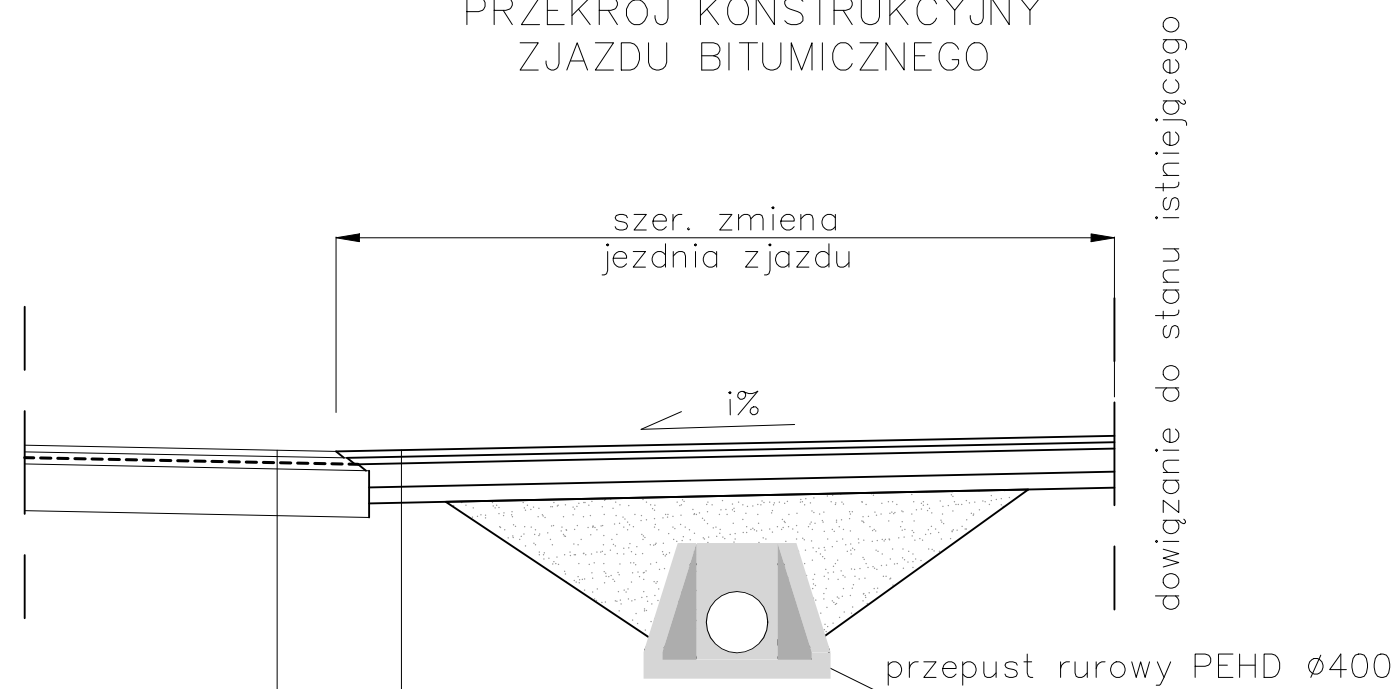


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZDU BITUMICZNEGO



zjazd

w—wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
w—wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

jezdnia

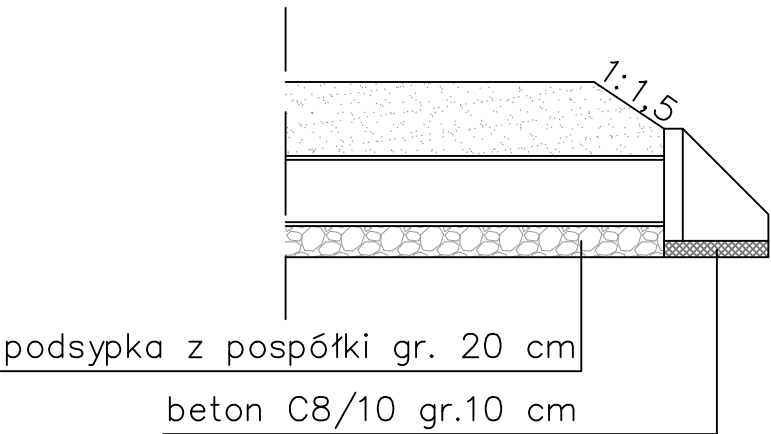
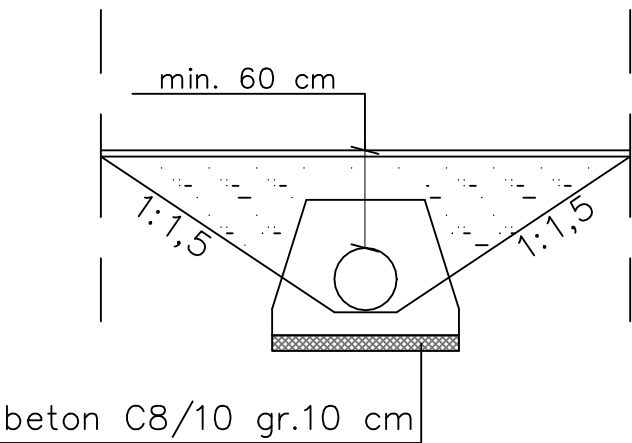
w—wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w—wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklano – węglowa o wytrzymałości 120/200 kN/m
w—wa wyrównawcza z mieszanki min—asf w ilości 125 kg/m ²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

UWAGA:

* odtworzone istniejące pochylenie i%

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

skarpy czołowej i bocznych
ścianką oporową przepustu ze skrzydełkami
na betonie C8/10 gr. 10 cm



Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Mąkowarsko odc. Łyskowo - Gostycyn od km 34+450 do km 36+178, dł.1,728 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Klofczyński	05.2022			