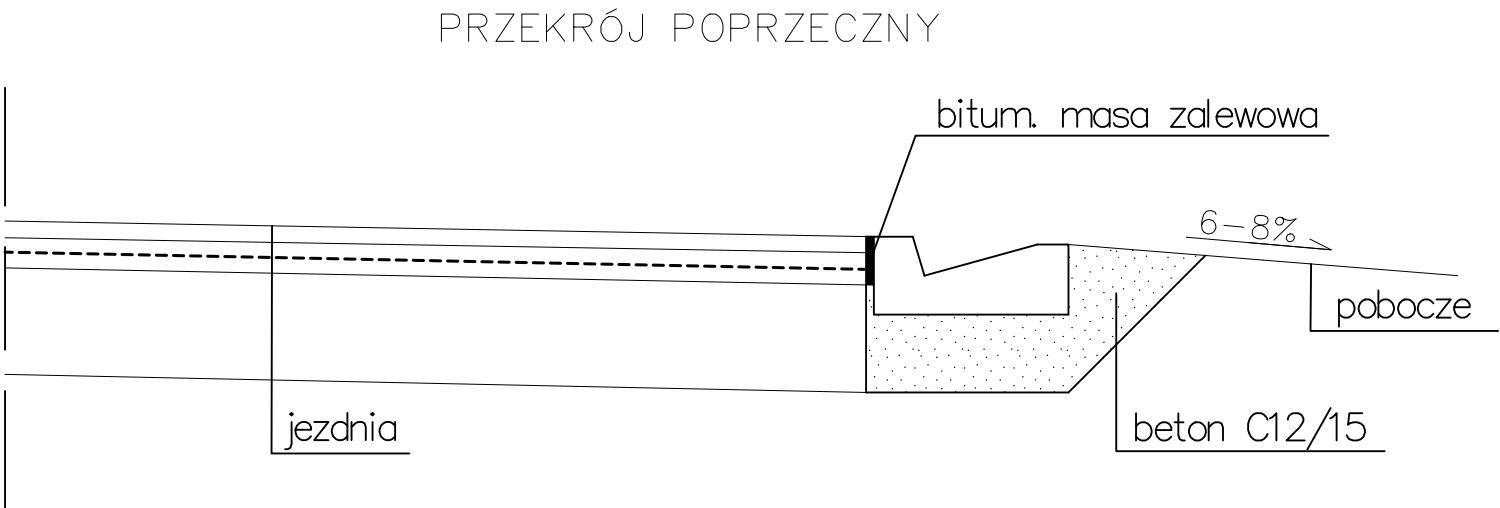
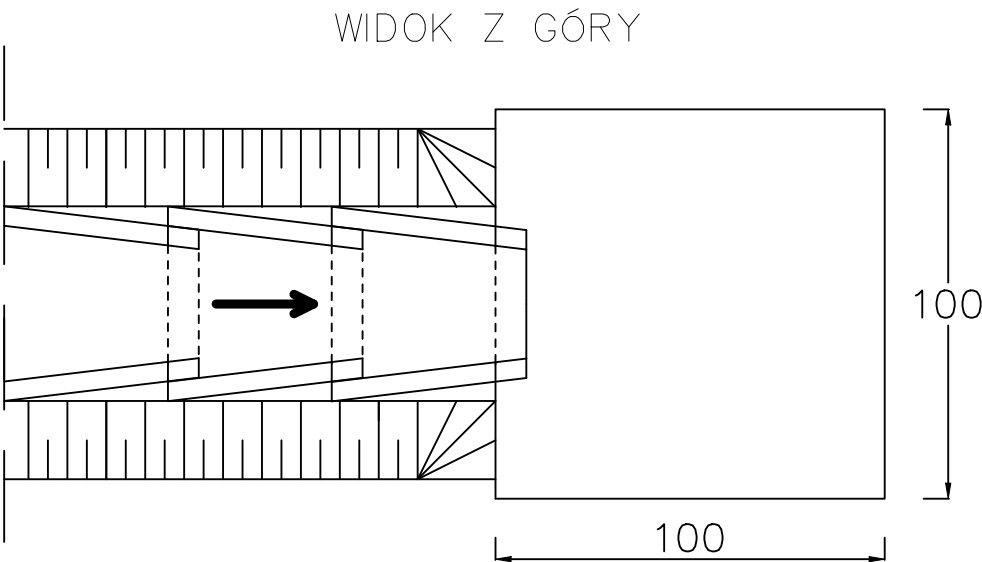
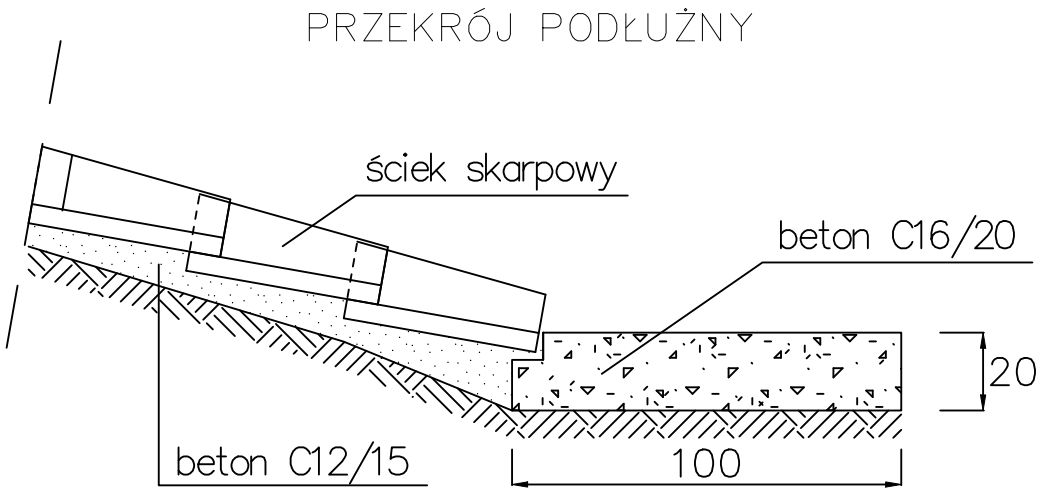
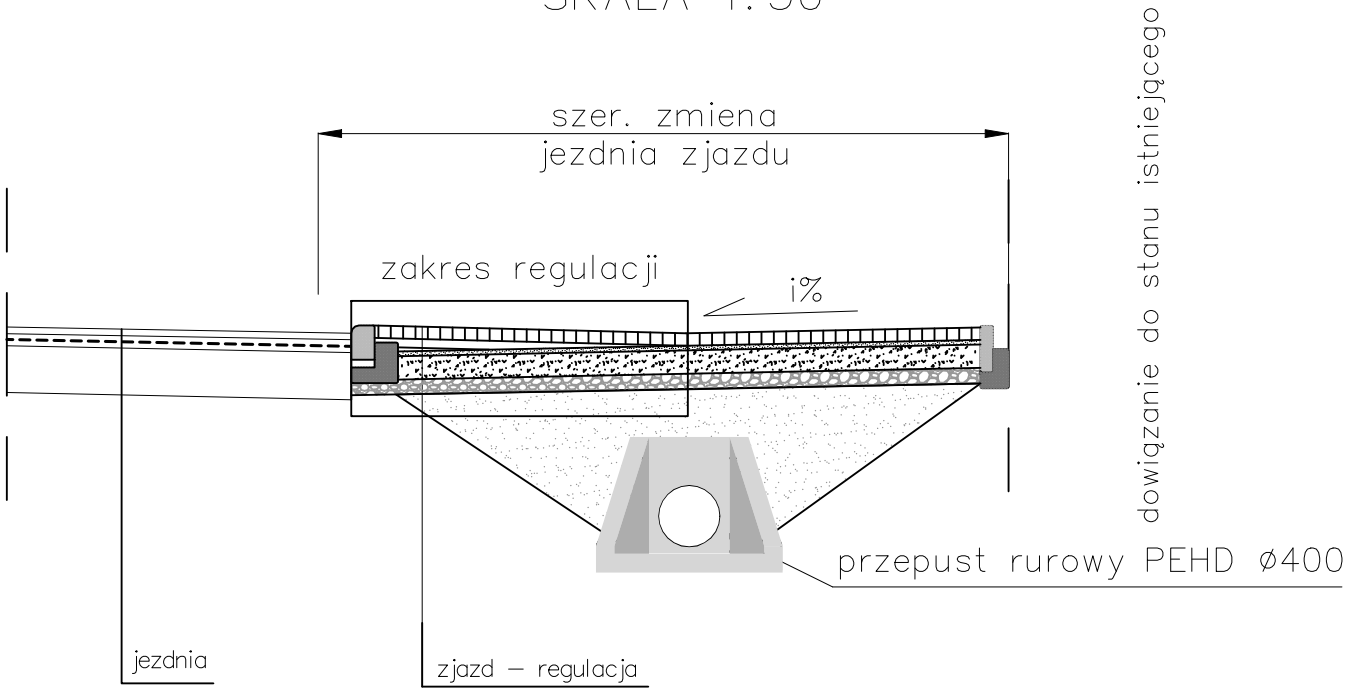


PRZEKROJE KORYTEK ŚCIEKOWYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
REGULACJA – PRZEŁOŻENIE IST. ZJAZDU Z TRYLINKI
SKALA 1:50



zjazd – regulacja

nawierzchnia z trylinki
w-wa z betonu C8/10 gr. 6 cm
podsypka gr. 3 cm

jezdnia

w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklano – węglowa o wytrzymałości 120/200 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min-asf w ilości 125 kg/m²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Mąkowarsko odc. Łyskowo - Gostycyn od km 34+450 do km 36+178, dł. 1,728 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:20	Numer rysunku	4
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Kłofczyński	05.2022			