

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 u.p.z.p. na zadanie pn.: **DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA MIASTA JELENIA GÓRA (WRAZ Z PRAWEM OPCJI)**  
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.14.2024

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz.1605 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o następującej treści:

### PYTANIE NR 2

*Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:*

- Średnia prędkość handlowa w km/h (przez średnią prędkość handlową rozumie się średnią prędkość operacyjną wraz z czasem potrzebnym na przystanki)
- Dzienny przebieg w km
- Ilość dni pracy w roku
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

*Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.*

### ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający informuje, że średnia prędkość handlowa całej sieci komunikacyjnej wynosi 25,26 km/h.

Najdłuższy dzienny przebieg autobusu na linii wynosi 354,91 km.

Ponadto Zamawiający informuje, że autobusy objęte przedmiotem zamówienia będą eksploatowane na dowolnych liniach jeleniogórskiej komunikacji miejskiej bez sztywnego przydzielania pojazdów do konkretnych połączeń, w związku z czym wskazywanie pozostałych parametrów trasy jest w tym przypadku niecelowe.

Prognozowany średni przebieg roczny na zamawiany autobus to 39 000 km, przy czym Zamawiający wymaga zgodnie z treścią pkt 4.1.2 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ Opis przedmiotu zamówienia, aby zaoferowany autobus, przy założeniu 15 letniej eksploatacji, umożliwiał przejechanie średnioroczne 70 000 km.

### PYTANIE NR 3

Zamawiający zapisał:

*Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące:*

(...)

**8.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej:**

*Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia niniejszego warunku musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie zamówienie/a polegające na dostawie łącznie co najmniej 4 sztuk autobusów miejskich fabrycznie nowych, jednej marki, niskopodłogowych z napędem elektrycznym.*

*Prosimy o zmianę wyżej wymienionego warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej na następujący:*

*Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia niniejszego warunku musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie zamówienie/a polegające na dostawie łącznie co najmniej 2 sztuk autobusów fabrycznie nowych, jednej marki, niskopodłogowych z napędem elektrycznym.*

*Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.*

*Nie jest istotne na etapie kontroli zdolności technicznych Wykonawcy, czy przedmiotem dostaw były autobusy miejskie. Nieprawidłowością jest tu ograniczenie wykonawców, którzy w sposób należyty dostarczyli autobusy elektryczne w zabudowie innej niż miejska, w tym podmiejskiej, lokalnej czy szkolnej. Z punktu widzenia doboru ich głównych podzespołów, budowy, konstrukcji, ich montażu, autobusy takie nie różnią się od autobusów miejskich.*

Ponadto, zamawiający określając warunki udziału powinien w należyty sposób zabezpieczyć swój interes, nie mniej jednak powinien dążyć do kompromisu i nie wykluczać z postępowania podmiotów, które będą mogły wykazać zdolność techniczną i zawodową do realizacji przedmiotu zamówienia.

Stawiając wymóg doświadczenia z dostawy 4 nowych autobusów przy jednoczesnym zamówieniu tej samej ilości pojazdów warunek jest zbyt wygórowany.

Krajowa Izba Odwoławcza z dnia 30 listopada 2017 r., sygn. akt KIO 2219/17; KIO 2228/17; KIO 2232/17; KIO 2243/17 w sentencji wyroku napisała:

„(...) zamawiający jest zobligowany formułować warunki udziału w postępowaniu oraz wymagane od wykonawców środki dowodowe, w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem potrzeb danego zamówienia oraz umożliwiającą ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia. W szczególności Zamawiający winien wyrażać je jako minimalne poziomy zdolności co skutkuje tym, iż za zdolnego do wykonania zamówienia uznaje się wykonawcę, który wykaże spełnienie minimalnych wielkości, określonych przez zamawiającego. Należy przy tym uwzględnić specyfikę zamówienia, w tym jego rodzaj, przedmiot, zakres, sposób wykonania, wartość i sposób płatności. **Celem stawiania przez zamawiających warunków udziału w postępowaniu, jest zapewnienie, aby zamówienie zostało powierzone podmiotowi dającemu rękojmię jego należytej realizacji.** Zamawiający zobowiązany jest przy tym zachować równowagę pomiędzy jego tak rozumianym interesem, a interesem wykonawców. Chodzi o to, aby poprzez wprowadzenie nadmiernych wymagań, nie nastąpiło wyeliminowanie z postępowania wykonawców, zdolnych do jego należytego wykonania.“

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę warunku jak na wstępie.

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3**

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 8.1.4 Tomu I SWZ Instrukcja dla Wykonawców (IDW).

Zdaniem Zamawiającego warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej został określony w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia. Zakres zamówienia obejmuje dostawę minimum 4 sztuk autobusów wraz z opcją zamówienia jednej dodatkowej sztuki autobusu czyli łącznie 5 sztuk.

Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów miejskich, które będą funkcjonowały w regularnej, stałej siatce połączeń jeleniogórskiej komunikacji miejskiej. Zamawiający nie podziela zdania Wykonawcy jakoby autobusy miejskie w kontekście doboru podzespołów nie różniły się od autobusów użytkowanych w komunikacji podmiejskiej, lokalnej, czy szkolnej.

Autobusy miejskie posiadają charakterystyczne dla swojego rodzaju elementy wyposażenia np. kasowniki, systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zapowiedzi głosowych, liczenia potoków pasażerskich, które muszą być zintegrowane z rozwiązaniami obecnymi u Operatora. Mając powyższe na uwadze oraz specyfikę przedmiotu zamówienia objętego przedmiotowym postępowaniem, warunek wykazania się przez Wykonawcę dostawą autobusów miejskich jest w opinii Zamawiającego proporcjonalny, uwzględnia potrzeby zamówienia oraz umożliwia ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia.

### **PYTANIE NR 4**

Zamawiający zapisał:

Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych – zgodnie z treścią załącznika nr 3 i 3a do Tomu I SWZ wraz z dokumentami potwierdzającymi zgodność oferowanych dostaw z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia t.j:

- Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE wraz z załącznikami dla oferowanych autobusów wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Protokół testów oferowanych autobusów zawierających wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testów E\_SORT 2.

Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu wraz z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami.

Prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z protokołem badań SORT przed dostawą autobusów. W ramach oceny kryteriów oceny ofert Zamawiający, w przypadku braku załączonego protokołu badania SORT, przyjmie zużycie energii na poziomie 1 kWh/km, przez co oferta w tym kryterium otrzyma 0 pkt.

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Tomu I SWZ Instrukcja dla Wykonawców (IDW). Zamawiający nie dopuszcza złożenia świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z protokołem badań E\_SORT 2 przed dostawą autobusów. Zamierzeniem Zamawiającego było, aby oferowane autobusy posiadały na etapie składania ofert wymagane dokumenty dopuszczające do użytku dany model oferowanego autobusu. Ponadto Dokument E\_SORT stanowi źródło informacji dotyczącej poziomu zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus.

#### **PYTANIE NR 5**

Zamawiający zapisał:

Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancję wymaganych parametrów użytkowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna stal 1.4003 jako stal nierdzewną.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający dopuścił kilka alternatywnych rozwiązań w zakresie konstrukcji nośnej autobusu. Jednocześnie Zamawiający nie jest w stanie ocenić czy zaoferowany materiał konstrukcji nośnej autobusów w postaci stali 1.4003 jest stalą nierdzewną.

#### **PYTANIE NR 6**

Zamawiający zapisał:

Ogrzewanie wodne – elektryczne o mocy min. 20 kW - realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami lub grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, bądź system ogrzewania z nagrzewnicą elektryczną o mniejszej mocy w przypadku zastosowania układu hybrydowego, składającego się z ogrzewacza elektrycznego (względnie – elektryczno-spalinowego) oraz pompy ciepła przy zachowaniu parametrów technicznych, funkcjonalności oraz komfortu cieplnego wymaganych przez Zamawiającego w niniejszym SWZ.

Prosimy o odstąpienie od wymogu montażu pompy ciepła.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

#### **PYTANIE NR 7**

Zamawiający zapisał:

W kabinie kierowcy – wklejane w nadwozie okno boczne z lewej strony z przesuwaną szybą boczną (część przesuwna powinna się znajdować w górnej części okna). Szyba podwójna ogrzewana elektrycznie. Wymagana dobra widoczność lewego lusterka zewnętrznego.

Prosimy o odstąpienie stosowania podwójnej szyby w oknie lewym kierowcy.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia. Wymóg dotyczący zastosowania podwójnej szyby jest podyktowany zapewnieniem odpowiedniej izolacji cieplnej dla kierowcy w trakcie użytkowania pojazdu w zimne dni.

#### **PYTANIE NR 8**

Zamawiający zapisał:

Certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – certyfikat potwierdzający warunek niepalności uzyskany zgodnie z warunkami określonymi na podstawie obowiązujących wersji Regulaminu 118 EKG ONZ

Prosimy o odstąpienie od konieczności przekazywania Zamawiającemu certyfikatu na zgodność pojazdu z Regulaminem 118 EKG ONZ.

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

#### **PYTANIE NR 9**

Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ SZCZEGÓLWE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO ZASILANEGO ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ

30. Systemy wspomagające wraz z infrastrukturą (system pokładowej sieci komputerowej, system biletowy, informacji pasażerskiej, rejestracji potoków pasażerskich oraz monitoringu) i oprogramowaniem

8. Archiwizacja danych z systemu biletowego oraz systemu rejestracji potoków pasażerskich na serwerze zewnętrznym – wymagana integracja z posiadany przez Operatora systemem Municom.premium autorstwa firmy PZI Taran Sp. z o.o. w Mielcu.

Pytania:

a) Prosimy o dokładniejsze wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli ?

b) Czy chodzi o wdrożenie mechanizmu przechowywania kopii bazy danych systemu biletowego i systemu rejestracji potoków pasażerskich (Systemu MUNICOM. premium), na dodatkowym serwerze, zewnętrznym w stosunku do serwerów na których działają te systemy ?

c) Czy Zamawiający dysponuje tym dodatkowym serwerem i jedynie należy stworzyć mechanizmy przenoszenia na niego kopii bazy danych ?

Czy też Zamawiający oczekuje dostarczenia tego dodatkowego zewnętrznego serwera do przechowywania kopii ?

d) Jeśli chodzi o dostarczenie dodatkowego serwera, to proszę o informacje jakie wymogi techniczne powinien spełniać ten serwer ?

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9**

- Ad. a) Zamawiający wyjaśnia, że zamieszczając w Załączniku nr 1 do Tomu III SWZ zapis dotyczący archiwizacji danych z systemu biletowego oraz systemu rejestracji potoków pasażerskich wymaga, aby archiwizacja ta odbywała się na serwer systemu Municom.Premium już istniejący u Operatora. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że archiwizowane dane muszą być zintegrowane z posiadanym przez Operatora systemem Municom.Premium autorstwa firmy PZI TARAN Sp. z o.o. w Mielcu.
- Ad. b) Zamawiający nie wymaga, aby mechanizm przechowywania kopii bazy danych był zlokalizowany na dodatkowym serwerze zewnętrznym.
- Ad. c) W związku z treścią odpowiedzi dotyczącej pkt b) Zamawiający nie wymaga stworzenia mechanizmu przenoszenia kopii bazy danych.
- Ad. d) Zamawiający nie wymaga dostarczenia dodatkowego serwera.

#### **PYTANIE NR 10**

*Dotyczy Tom II SWZ „Projekt Umowy” – § 5 Odbiór techniczny/odbiór częściowy ust. 12 pkt 2). Czy Zamawiający rozważy możliwość jazdy testowej 1 egzemplarzem autobusu elektrycznego, która potwierdzi wymogi ze specyfikacji warunków zamówienia? Wszystkie oferowane autobusy są jednej identycznej kompletacji, posiadają takie same magazyny energii oraz tożsamy układ napędowy.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10**

Zamawiający wymaga przeprowadzania jazdy próbnej dla każdego z dostarczanych autobusów zgodnie z § 5 ust. 12 pkt 2 Tomu II SWZ Projekt umowy. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że celem przeprowadzenia jazdy próbnej każdym z dostarczonych autobusów jest nie tylko weryfikacja właściwości jezdnych i parametrów technicznych samego autobusu, ale również sprawdzenie i weryfikacja poprawności funkcjonowania wszelkich systemów i infrastruktury zainstalowanej w danym pojeździe w tym m.in.: systemu informacji pasażerskiej, systemu lokalizacji pojazdu, systemu sprzedaży biletów (kasowników), systemu rejestracji potoków pasażerskich, komputera pokładowego. W związku z tym zasadnym jest odbycie jazdy próbnej każdym z dostarczonych autobusów.

#### **PYTANIE NR 11**

*Dotyczy Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ – Szczegółowe parametry techniczne autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną – pkt 5 Kabina kierowcy, ppkt 4  
Czy w przypadku braku miejsca na zewnętrzny schowek Zamawiający zrezygnuje z takiej opcji i wyrazi zgodę na jeden większy schowek wewnątrz kabiny kierowcy?*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania fabrycznego polegającego na zastosowaniu jednego większego schowka wewnątrz kabiny kierowcy.

#### **PYTANIE NR 12**

*Dotyczy Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ – Szczegółowe parametry techniczne autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną – pkt 5 Kabina kierowcy, ppkt 5  
Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu regulowanego zagłówek w fotelu kierowcy? Takie rozwiązanie nie funkcjonuje w autobusach miejskich.*

#### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania fabrycznego polegającego na zaoferowaniu fotela kierowcy bez regulowanego zagłówek.

-----  
Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Aleksandra Malko**  
Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej