



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b><u>NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA :</u></b>	<b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO _ OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1208N W MSC. ZAZDROŚĆ</b>
<b><u>OBIEKT :</u></b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 1208N OGRODZIEC – TRUPEL – LASECZNO – SZYMBARK – GARDZIEŃ</b>
<b><u>ADRES :</u></b>	<b>DROGA POWIATOWA 1208N, MSC. ZAZDROŚĆ</b>
<b><u>DZIAŁKA :</u></b>	<b>NR 207 OBRĘB 19 TRUPEL, GMINA KISIELICE NR 60, 30/4, 66 OBRĘB 46 ZAZDROŚĆ, GMINA IŁAWA NR 20 OBRĘB 13 GULB , GMINA IŁAWA</b>
<b><u>BRANŻA :</u></b>	<b>MOSTOWA / DROGOWA</b>
<b><u>INWESTOR :</u></b>	<b>POWIAT IŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE UL. KOŚCIUSZKI 33A, 14-200 IŁAWA</b>
<b><u>KAT. OBIEKTU BUD.:</u></b>	<b>IV , XXV , XXII , XXVIII</b>

**Dokumentację opracował:**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ALTER-BUILD Michał Pieczywek	
SPORZĄDZIŁ	Robert Juńczyk	

### **SPIS TREŚCI**

#### **stałej organizacji ruchu**

1. Strona tytułowa
2. Opinie i uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Rysunki

K.7120.113.2023

Iława, 27.12.2023r.

**ALTER BUILD**

**Michał Pieczywek**

**Ul. Tęczowy Las 1/129**

**10- 687 Bartąg**

Działając na podstawie przepisu art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

**Projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość dla zadania: „ Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość” .**

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 15.12.2023r.

**Zatwierdzam w całości** przedmiotowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość dla zadania: „ Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość”

**następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

**Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2026r.**

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019r., poz.2310, ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1- 4 ( t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311, ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 ).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

5. **Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2026r. brak będzie powiadomienia**, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

WICESTAROSTA

  
Marek Polanski

.....  
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. PZD w Iławie  
Ul. T. Kościuszki 33A  
14-200 Iława



Iława, 17.11.2023 r.

**Alter Build**  
**Michał Pieczywek**  
**ul. Tęczowy Las 1/129**  
**10-687 Bartąg**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

**po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.11.2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej Nr 1208N w m. Zazdrość dla zadania:**

**„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość ”**

**opiniuję z uwagami :**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z inwestorem i wykonawcą robót w trakcie realizacji zadania.
2. Oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
3. Nowo projektowane oznakowanie Inwestor /Wykonawca zadania wykona na własny koszt.
4. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót /Inwestor powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
5. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załącznik;

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

**D Y R E K T O R**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

*mgr inż. Radosław Angustyniak*

Sporządziła:

Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64,  
email: [edyta.filaber@pzd.ilawa.pl](mailto:edyta.filaber@pzd.ilawa.pl)

Odebrano dnia .....

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r, informujemy, że:

1. Administratorem Państwa danych jest Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Kościuszki 33a, 14-200 Iława, reprezentowany przez Dyrektora – Radosława Augustyniaka.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych –Emilię Malgaską e-mail: [iodo@pzd.ilawa.pl](mailto:iodo@pzd.ilawa.pl), nr tel. +48 692 434 620
3. Państwa dane osobowe przetwarzane będą dla potrzeb niezbędnych do załatwienia przedmiotowej sprawy.
4. Podstawą do przetwarzania Pani /Pana danych osobowych jest: *ustawa o drogach publicznych*.
5. Odbiorcami Państwa danych osobowych są: osoby upoważnione przez Administratora do przetwarzania danych osobowych w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych oraz inne podmioty upoważnione do żądania informacji na podstawie przepisów prawa.
6. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres trwania stosunku prawnego pomiędzy Państwem a Administratorem, przez okres 5 lat lub wieczyście.
7. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego świata ani organizacji międzynarodowej.
8. Posiadają Państwo prawo dostępu, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania lub przenoszenia danych jak również mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorującego Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia pisma.
10. Administrator danych nie automatyzuje i nie profiluje danych osobowych.
11. Administrator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem.



## KARTA UZGODNIEN

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N  
w msc. Zazdrość

*Uzgodniono bez uwag*

KIEROWNICZKA  
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Iławie

*kom. Mirosław Komenda*

*08.12.2023*



## **Opis techniczny stałej organizacji ruchu**

### **1. Cel wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po wykonaniu rozbiórki istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome na odcinku rozbudowy drogi powiatowej nr 1208N.

Inwestorem robót drogowych i Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Łława.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 10/U/2023 z dnia 21 marca 2023r. zawarta pomiędzy Powiatem Łławskim – Powiatowym Zarządem Dróg w Łławie, a Michałem Pieczywek prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Alter-Build Michał Pieczywek z siedzibą w Bartągu na opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” oraz podstawy prawne:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)

### **3. Lokalizacja zadania i stan istniejący**

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Łława na działkach nr 60; 66; 30/4 w obrębie Zazdrość, działce nr 20 obrębie Gulb oraz gminie Kisielice na działce 207 obręb Trupel. Roboty budowlane polegają na rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego i wykonaniu w tym samym miejscu nowego mostu stalowego, z wykorzystaniem konstrukcji podatnych z blach falistych. Projekt zakłada również remont dojazdów do obiektu, które stanowi droga powiatowa klasy L. Zakres remontu drogi wraz nawierzchnią na obiekcie wynosi 950,00 mb.

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w km 8+501 nad rzeką Osa. Istniejące dojazdy do mostu stanowi droga powiatowa 1208N klasy L (lokalna) odcinek Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark – Gardzień.

Planowana inwestycja przebiega w całości przez tereny niezabudowane w msc. Zazdrość. Teren w otoczeniu mostu to użytki rolne, drogi to głównie użytki rolne oraz zabudowa zagrodowa.

Ruch jest stosunkowo niski na poziomie kategorii Kr 1. Pojazdy poruszające się po drodze o nawierzchni bitumicznej to samochody osobowe, dostawcze oraz maszyny rolnicze. Na odcinku drogi występuje komunikacja autobusowa, w obrębie remontu dojazdów występują



przystanki autobusowe. Ruch pieszy jest znikomy ze względu na bardzo małą zabudowę i odbywa się poboczem drogi, brak jest wyodrębnionych chodników.

#### **4. Uzasadnienie wprowadzonych zmian**

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie przebudowy mostu i drogi (dojazdów do obiektu), w tym: wykonanie nowego mostu, nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, wykonanie odwodnienia korpusu jezdni oraz wykonanie zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

#### **5. Termin wprowadzenia**

Wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu przewiduje się w terminie: do 31.12.2026r.

#### **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi**

- pas drogowy zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, proj. szerokość 5,50 m jednojezdniowa, dwukierunkowa
- projektowany most z jezdnią szer. 6,00 m i chodnikiem jednostronnym szer. 2,30 m
- zjazdy zwykle do posesji i na pola o nawierzchni utwardzonej asfaltowej
- przystanki autobusowe bez wydzielonych zatok autobusowych z projektowanym peronem szerokości 2,00 m i dl. 20,00 m
- brak chodników
- brak oświetlenia istniejącego drogi
- małe natężenie ruchu (samochody osobowe i dostawcze, ciężarowe, rolnicze, komunikacja autobusowa)
- teren niezabudowany w obrębie przebudowy drogi

#### **7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

##### **7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego**

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:
  - istniejące znaki i słupki do demontażu
  - A – 3                    - 1 szt
  - B – 5 (15t)           - 2 szt
  - B – 33 (40)          - 2 szt
  - B – 33 (60)          - 2 szt
  - B – 42                 - 2 szt
  - D – 15                 - 2 szt
  - E – 17a                - 2 szt (Trupel, Gulb)
  - E – 18a                - 2 szt (Trupel, Gulb)
  - T – 3                  - 2 szt (nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenia zarządcy drogi)
  - T – 3                  - 2 szt (nie dotyczy maszyn rolniczych, pojazdów służb komunalnych i dojazdu do posesji)

##### **7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego**

- istniejące znaki poziome:

P-17





- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do demontażu:  
balustrady mostowe stalowe

#### 7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- projektowane znaki pionowe wg załączonych rysunków (ark. 1-7)
- zastosowano oznakowanie pionowe - średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem:
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika (peronu). Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu

#### 7.4. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- znaki istniejące do wymiany na nowe wraz z zestawieniem znaków projektowanych

##### **Znaki pionowe**

A – 3	- 1 szt istniejący
A – 12a	- 2 szt projektowany
A – 30	- 4 szt projektowany
D – 15	- 2 szt istniejący
E – 17a	- 2 szt (Trupel, Gulb)
E – 18a	- 2 szt (Trupel, Gulb)
T – 3	- 2 szt (koniec) projektowany
T – 18c	- 2 szt projektowany

##### **Znaki poziome**

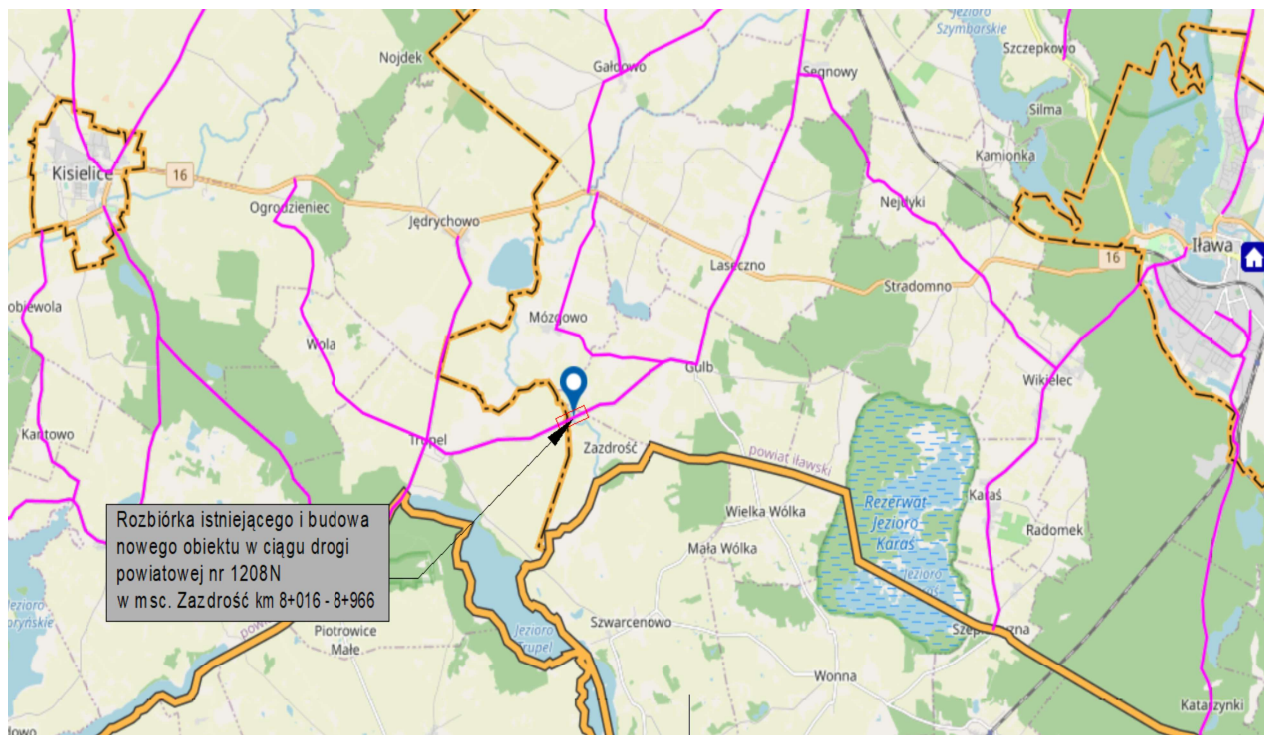
P – 17	- 3,42 m <sup>2</sup>
--------	-----------------------

##### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

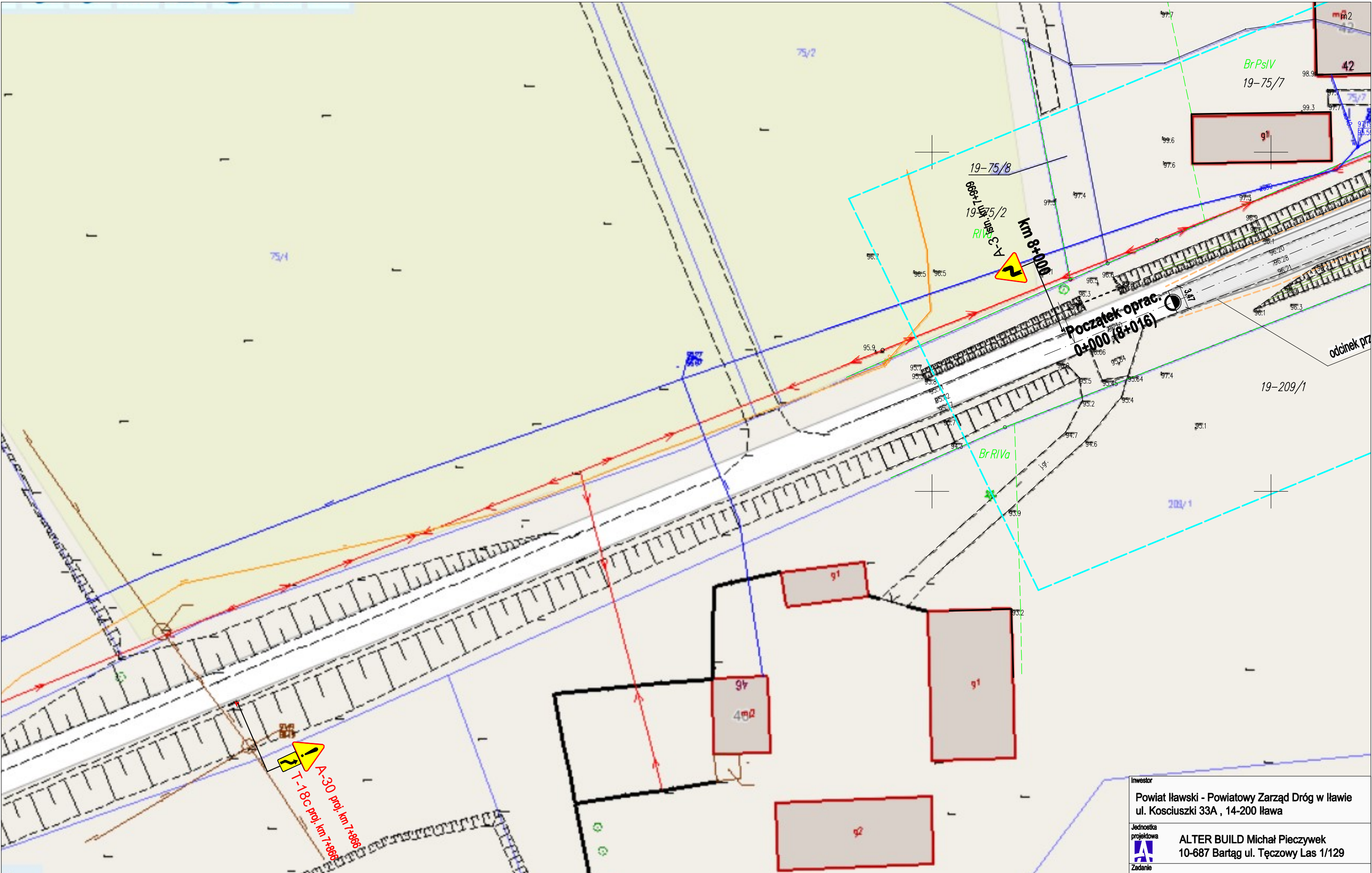
bariery drogowe N2W2a	- 190 mb
bariery mostowe H2W2b	- 32 mb




## 8. Plan orientacyjny

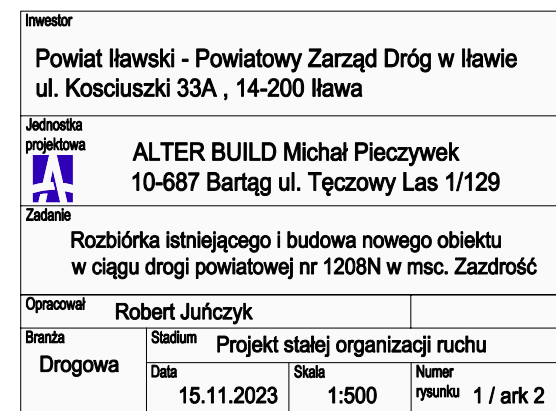






Inwestor			
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława			
Jednostka projektowa			
 ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129			
Zadanie			
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość			
Opracował Robert Juńczyk			
Branża Drogowa	Stadium Projekt stałej organizacji ruchu		
	Data	Skala	Numer rysunku
	15.11.2023	1:500	1 / ark 1



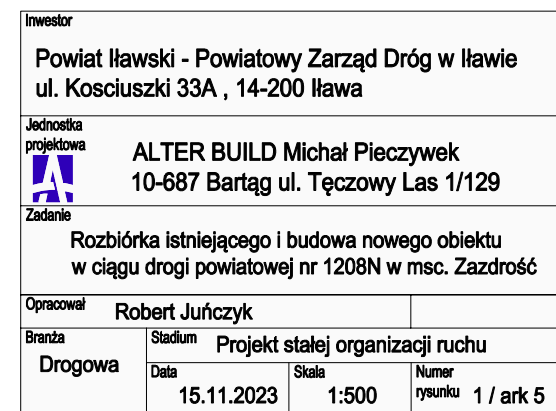


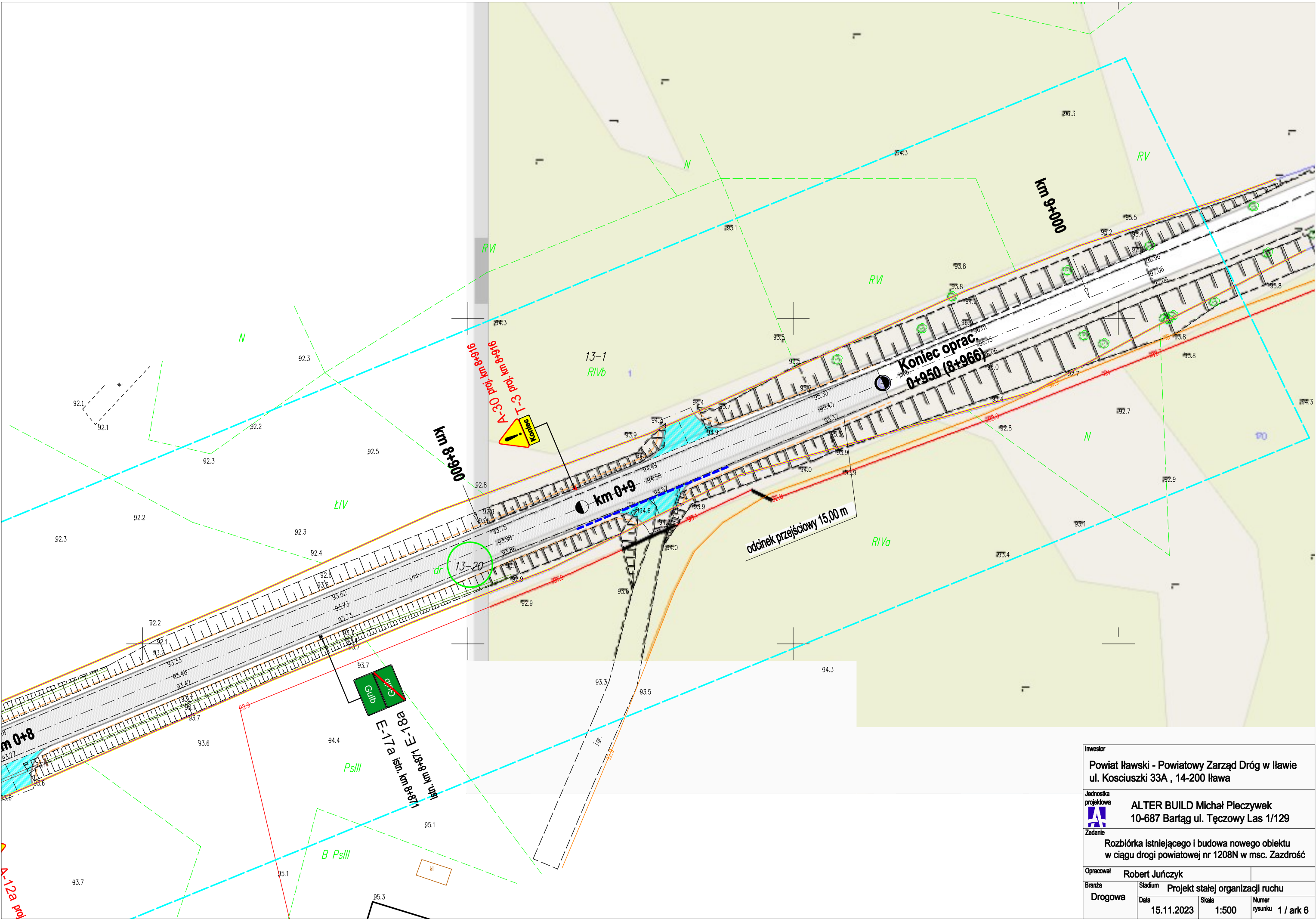












Inwestor			
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława			
Jednostka projektowa			
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129			
Zadanie			
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość			
Opracował Robert Juńczyk			
Branża Drogowa	Stadium Projekt stałej organizacji ruchu		
	Data 15.11.2023	Skala 1:500	Numer rysunku 1 / ark 6



