



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Burmistrz Czerska Ul. Kościuszki 27 89-650 Czersk
WYKONAWCA PROJEKTU:		Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany mgr inż. Daniel Folehr Ul. Plac Piastowski 25 89-600 Chojnice

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) wraz z przebudową skrzyżowań dróg gminnych - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) oraz ul. Wyzwolenia (DG 223093G) z droga wojewódzką DW 237 - ul. Tucholską w m. Czersk
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Adres: Odcinek drogi wojewódzkiej nr DW 237 – ul. Tucholska Odcinek drogi gminnej nr 223046G Odcinek drogi gminnej nr 223093G Kategoria obiektu: XXV
BRANŻA:	Drogowa, Sanitarna (kanalizacja deszczowa) Elektryczna (Oświetlenie drogowe)
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	Załącznik nr 1 do strony tytułowej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynierska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	

Data	nr umowy	Element PB	tom	Egz.
12.08.2024r		PZT	I	

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
Oświadczenie, zaświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI - ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1. Branża drogowa	5
3.2. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa).....	6
3.3. Branża elektryczna (oświetlenie drogowe)	6
3.4. Branża elektryczna (usunięcie kolizji z siecią energetyczną).....	7
3.5. Branża telekomunikacyjna (kanał technologiczny).....	8
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
5. INFORMACJE I DANE	9
6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	9
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	9
9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny.....	13
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu.....	14
Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu - br sanitarna.....	15
Rys. nr 4 - Projekt zagospodarowania terenu - br elektryczna	16

Oświadczenia i uprawnienia

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	

Data: 12 sierpień 2024r

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji - zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) wraz z przebudową skrzyżowań dróg gminnych - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) oraz ul. Wyzwolenia (DG 223093G) z drogą wojewódzką DW 237 - ul. Tucholską w m. Czersk.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 223046G – ul. Starego Urzędu sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,50 do 26,3 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 223093G – ul. Wyzwolenia sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę dojazdową - "D". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 10,50 do 13,3 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej nr DW 237 – ul. Tucholska sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę zbiorczą - "Z". Klasa drogi została określona na podstawie załącznika do Uchwały nr 586/162/20 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 lipca 2020r – Plan rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021-2030+ (tabl. 2 Wykaz dróg wojewódzkich – pkt 34, str. 9). Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,80 do 13,8 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym.

Istniejącą warstwę jezdni stanowi:

- Ul. Starego Urzędu - nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 6,0 do 8,0 m.
- Ul. Wyzwolenia - utwardzona nawierzchnia gruntowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m
- Ul. Tucholska - nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 5,5 do 9,0 m.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo, częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć **proste warunki gruntowe**. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Branża drogowa

Jezdnia – ul. Starego Urzędu km: 0+004,9-0+437,0

– klasa techniczna ulicy	-	L1/2
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	6,0m
– szerokość pobocza	-	1,00m
– długość rozbudowywanego odcinka	-	432,1m
– kategoria ruchu	-	KR-1/2
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Jezdnia – ul. Tucholska km: 1+301,7-1+595,6

– klasa techniczna ulicy	-	Z1/2
– prędkość projektowa	-	40km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	6,0-9,75m
– szerokość pobocza	-	1,00m
– długość rozbudowywanego odcinka	-	293,9m
– kategoria ruchu	-	KR-3
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Jezdnia – ul. Wyzwolenia km: 0+005,2-0+060,2

– klasa techniczna ulicy	-	D1/2
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	5,5m
– szerokość pobocza	-	1,00m
– długość rozbudowywanego odcinka	-	55,0m
– kategoria ruchu	-	KR-1/2
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Łączna długość rozbudowywanych odcinków dróg: 781,0m

Zatoka autobusowa - km: 1+430,0 str P

– szerokość nawierzchni	-	3,0m
– kategoria ruchu	-	KR-3
– max obciążenie na oś	-	100 kN

Zjazdy zwykłe

– szerokość nawierzchni	-	4,0-5,0m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN

3.2. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa)

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wzdłuż ul. Starego Urzędu planuje się wykorzystać istniejącą kanalizację deszczową. Wzdłuż ul. Tucholskiej planuje się budowę nowej kanalizacji deszczowej i odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Czerwonych Maków.

Niniejszy projekt zakłada wymianę pokryw oraz włazów na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Włazy studni należy wykonać jako żeliwne typu ciężkiego z rygłem. Ponadto na istniejących studniach należy wykonać pierścienie odciążające.

Zestawienie długości kanałów, ilości studni i wpustów budowanej kanalizacji deszczowej

- kanał deszczowy ϕ 315 PCV SN-8 L=318,50 m
- kanał deszczowy ϕ 250 PCV SN-8 L=88,00 m
- przykanaliki deszczowe ϕ 160 PCV SN-8 L=95,0 m
- studzienki rewizyjne betonowe o średnicy ϕ 1200 mm - 17 szt
- wpusty deszczowe prostokątne jezdniowe 600x400 mm typ D-400 - 26 szt

3.3. Branża elektryczna (oświetlenie drogowe)

W związku z rozbudową ul. Starego Urzędu oraz skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia i Tucholską należy istniejące oświetlenie przebudować. Istniejące oświetleniowe linie napowietrzne oraz kablowe wraz z oprawami i słupami należy zdemontować.

W miejsce zdemontowanej linii oświetleniowej należy wybudować linię oświetleniową kablową z oprawy typu LED. Zaprojektowano linię kablową oświetleniową z słupami stalowymi o wysokości 7 metrów posadowionych na fundamencie prefabrykowanym. Słupy wyposażać w wysięgniki jednoramienny o wysokości 1m kącie nachylenia 0^0 i długości ramienia 1,5m. Na słupach zaprojektowano oprawy wykonane w technologii LED. Posadowione słupów zaprojektowano na fundamencie betonowym prefabrykowanym.

W ramach budowy i demontażu oświetlenia zaprojektowano:

- budowę kablowego oświetlenia drogowego o długości 465m,
- budowę słupów oświetleniowych z wysięgnikiem z oprawami typu LED – 8szt,
- budowę słupów oświetleniowych z oprawami typu LED – doświetlacze przejść – 6szt,
- budowa linii kablowej kaskadowej YKY 4x25mm² – 243m,
- demontaż istniejących opraw wraz z wysięgnikiem – 2 szt.,
- demontaż istniejących przewodów napowietrznego AsXSn 2x25mm² – 85m,
- demontaż istniejących słupów wraz z oprawami – 3 szt.,
- przeniesienie ist. szafki kaskadowej SOU-3 z słupa 214 na słup 212 – 1szt,
- przeniesienie ist. szafki oświetleniowej ZP-1 nr 2-3-2202043-014 w nowa lokalizację,
- przełożenie ist. linii kablowej oświetleniowej do przestawionej szafki oświetleniowej – 4 odcinki po 1m.

3.4. Branża elektryczna (usunięcie kolizji z siecią energetyczną)

Z uwagi na kolizję istniejącej sieci energetycznej 0,4kV z rozbudową drogi ul. Starego Urzędu oraz skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia i Tucholską należy istniejącą sieć przebudować.

W ramach usunięcia kolizji zaprojektowano:

- kolizja nr 1
Demontaż istniejącej linii napowietrznej nN wraz ze słupami na odcinku od słupa 212 do 214 wraz z przyłączem do budynku nr 87. Wymiana słupa nr 212 na słup krańcowy. Istniejący kabel YAKY 4x120mm² przełożyć na wymieniony słup 212.
- kolizja nr 2
Budowa złącza kablowo pomiarowego typu ZK1x-1P. Budowa przyłącza kablowego od proj. Złącza do budynku 87 kablem typu YAKXS 4x16mm² o długości 14m. Budowa linii kablowej NAY2Y-j 4x150mm² o długości 61m w celu powiązania istniejącej sieci.
- kolizja nr 3
Ułożenie nowej linii kablowej nN kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 83m. Jeden koniec połączyć z istniejącym kablem drugi wprowadzić do istniejącego złącza nr 0083812. Po wybudowaniu należy istniejący kabel typu YAKY 4x120mm² zdemontować na przebudowywanym odcinku.
- kolizja nr 4
Przełożenie istniejącego kabla nN typu NAY2Y-J 4x150mm² w nową lokalizację na odcinku 32m.
- kolizja nr 5
Przestawienie istniejącego złącza nr 0062237 w nową lokalizację oraz przedłużenie istniejących dwóch kabli kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 2 x 2,5m.
- kolizja nr 6
Ułożenie nowej linii kablowej nN kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 38m. Ułożony kabel połączyć z istniejącym kablem. Po wybudowaniu należy istniejący kabel typu YAKY 4x120mm² zdemontować na przebudowywanym odcinku.
- kolizja nr 7
Przestawienie istniejącego złącza nr 0129695 w nową lokalizację. Istniejący kabel zasilający wprowadzić do przestawionego złącza.
- kolizja nr 8
Ułożenie nowej linii kablowej nN kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 35m. Jeden koniec wprowadzić do przestawionego złącza nr 0129695, drugi wprowadzić do istniejącego złącza nr 501. Po wybudowaniu należy istniejący kabel typu YAKY 4x120mm² zdemontować na przebudowywanym odcinku.
- kolizja nr 9
Ułożenie nowej linii kablowej nN kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 17,5m. Jeden koniec połączyć z istniejącym kablem drugi wprowadzić do przestawionego złącza nr 0129695. Po wybudowaniu należy istniejący kabel typu YAKY 4x120mm² zdemontować na przebudowywanym odcinku.

- kolizja nr 10
Przestawienie istniejącego złącza nr 601 w nową lokalizację. Przestawione złącze zasilić kablem NAY2Y-J 4x150mm² z przestawionego złącza nr 0129695.
- kolizja nr 11
Ułożenie nowej linii kablowej nN kablem typu NAY2Y-J 4x150mm² o długości 28m. Jeden koniec połączyć z istniejącym kablem drugi wprowadzić do przestawionego złącza nr 601. Po wybudowaniu należy istniejący kabel typu YAKY 4x120mm² zdemontować na przebudowywanym odcinku..

Prace prowadzić pod nadzorem i zgodnie z standardami technicznymi właściciela ENEA Operator Sp. z o.o.

3.5 Kanał technologiczny

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowanie kanału technologicznego wiązałoby się z potrzebą poszerzenia pasa drogowego, wykupami prywatnych nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym, poniesieniem znaczących kosztów związanych z przebudową istniejących ogrodzeń co jest ekonomicznie nieuzasadnione. Ponadto długość rozbudowywanych dróg gminnych z przebudową skrzyżowania nie przekracza 1000 metrów a w sąsiedztwie zakresu objętego projektem, po żadnej ze stron drogi nie występuje kanał technologiczny, co skutkowałoby że zaprojektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji. Dodatkowo w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa ani przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Wobec powyższego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 1 oraz 4 (Dz. U z 2022 poz. 1693) zarządca drogi podjął decyzję o zaniechaniu budowy kanału technologicznego.

4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Jezdnia wraz ze skrzyżowaniami	5 872,00
Droga dla pieszych	418,00
Droga dla rowerów	79,00
Droga dla pieszych i rowerów	1 910,00
Zjazdy zwykłe	782,00
Zatoka autobusowa	115,00
Łącznie powierzchnia zabudowy	9 176,00
Tereny biologicznie czynne	1 560,00

5. Informacje i dane

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 1839 z dnia 26.09.2019 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wycinka drzewostanu

Realizacja inwestycji związana będzie z koniecznością usunięcia 15 szt. drzew.

Drzewa przewidziane do wycinki kolidują bezpośrednio z elementami projektowanymi bądź są w bezpośrednim sąsiedztwie, w tzw. skrajni co również kwalifikuje drzewa do wycinki.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Informacje o inwestycji - art. 11f specustawy drogowej

Projektowane odcinki dróg zlokalizowane są w ciągu drogi gminnej nr 223046G – ul. Starego Urzędu, w ciągu drogi gminnej nr 223093G – ul. Wyzwolenia oraz w ciągu drogi wojewódzkiej – DW 237. Rozbudową objęto odcinek ul. Starego Urzędu od skrzyżowania z ul. Podleśną i Łukowską do skrzyżowania z drogą wojewódzką – ul. Tucholską. Rozbudową objęto odcinek ul. Wyzwolenia od ul. Tucholskiej na długości ca 55m. Ponadto rozbudową objęto odcinek ul. Tucholskiej od skrzyżowania z ul. Starego Urzędu do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na lokalizację oraz klasę techniczną - droga nie ma znaczenia dla obronności i bezpieczeństwa państwa.

Projektowana rozbudowa nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. zgodnie z wymogami:

- Obwieszczenia Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263 poz. 2202)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 maja 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2007 nr 105 poz. 718)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2006 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2006 nr 32 poz. 223)

Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej w godzinach 7 - 22.00 dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne).

Po wykonaniu prac związanych z realizacją inwestycji zostanie zwiększona skuteczność odprowadzania wód opadowych i roztopowych, co wpłynie na poprawę płynności jazdy, wobec tego zmniejszy się emisja hałasu i spalin. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne ścieków deszczowych zlikwidują zastoiny wody opadowej.

Projektowana Inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych. Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin z materiałów pędnych maszyn budowlanych. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak nadmiar ziemi powstały z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i zgromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

Obszar oddziaływania obiektu na środowisko opracowano na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 września 2021r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Dz.U. 2021 poz. 1973). Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu uwzględniono wymagane odległości pionowe i poziome między infrastrukturą istniejącą a projektowaną zgodnie z PN-B-10725:1997 Sieci kanalizacji deszczowej – Przewody zewnętrzne – Wymagania i badania” oraz z PN-EN 805: 2002. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych, jak również wymogi wynikające z ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o

zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków - Dz.U. 2020 poz. 2028).

W wyniku rozbudowy oraz przebudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Wobec powyższego ustalono teren oddziaływania inwestycji dla nieruchomości zgodnie z załącznikiem nr 1 do strony tytułowej.

Podpisy projektantów oraz sprawdzających do części opisowej			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	
Data: 12 sierpień 2024r			

CZĘŚĆ RYSUNKOWA