

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

## **Nazwa obiektu budowlanego:**

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) wraz z przebudową skrzyżowań dróg gminnych - ul. Starego Urzędu (DG223046G) oraz ul. Wyzwolenia (DG 223093G) z droga wojewódzką DW 237 - ul. Tucholską w m. Czersk

## **Inwestor:**

Gmina Czersk

## **Adres inwestora:**

Ul. Kosciuszki 27  
89-650 Czersk

## **Branża:**

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 12 sierpień 2024r

### **Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do**

### **Projektu docelowej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na Rozbudowie drogi gminnej - ul. Starego Urzędu (DG 223046G) wraz z przebudową skrzyżowań dróg gminnych - ul. Starego Urzędu (DG223046G) oraz ul. Wyzwolenia (DG 223093G) z droga wojewódzką DW 237 - ul. Tucholską w m. Czersk.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

#### **2. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz.1518),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz.2310),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz.2311),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023r, poz.1047),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **Stan istniejący**

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej nr DW 237 – ul Tucholska sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę zbiorczą - "Z". Klasa drogi została określona na podstawie załącznika do Uchwały nr 586/162/20 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 lipca 2020r – Plan rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021-2030+ (tabl. 2 Wykaz dróg wojewódzkich – pkt 34, str. 9).

Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,80 do 13,8 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania

normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 223046G – ul. Starego Urzędu sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,50 do 26,3 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 223093G – ul. Wyzwolenia sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę dojazdową - "D". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 10,50 do 13,3 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania normatywnych szerokości nawierzchni jezdni wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym.

Istniejącą warstwę jezdni stanowi:

- Ul. Tucholska - nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 5,5 do 9,0 m.
- Ul. Starego Urzędu - nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 6,0 do 8,0 m.
- Ul. Wyzwolenia - utwardzona nawierzchnia gruntowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

### **Stan projektowany**

#### **Uwaga:**

Wzdłuż osi drogi wojewódzkiej założono km globalny, rozbudowę rozpoczęto w km 1+301,7, zakończono w km 1+595,6.

W osi drogi gminnej – Starego Urzędu założono kilometraż lokalny, początek kilometraża 0+000,00 dowiązано do osi drogi wojewódzkiej, rozbudowę rozpoczęto w km 0+004,90 na krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej, koniec profilu 0+446,2 dowiązано do osi minironda na skrzyżowaniu z ul. Podleśną, rozbudowę zakończono w km 0+437,00.

W osi drogi gminnej – ul. Wyzwolenia założono kilometraż lokalny, początek kilometraża 0+000,00 dowiązано do osi drogi wojewódzkiej, rozbudowę rozpoczęto w km 0+005,20 na krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej, koniec profilu – koniec rozbudowy dowiązано do osi drogi gminnej w km 0+060,2.

#### **Jezdnia – ul. Tucholska km: 1+301,7-1+595,6**

– klasa techniczna ulicy	-	Z1/2
– prędkość projektowa	-	40km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	6,0-9,75m
– szerokość pobocza	-	1,00m
– długość rozbudowywanego odcinka	-	293,9m
– kategoria ruchu	-	KR-3

- |                        |   |        |
|------------------------|---|--------|
| – max obciążenie na oś | - | 100 kN |
|------------------------|---|--------|

#### **Jezdnia – ul. Starego Urzędu km: 0+004,9-0+437,0**

- |                                   |   |        |
|-----------------------------------|---|--------|
| – klasa techniczna ulicy          | - | L1/2   |
| – prędkość projektowa             | - | 30km/h |
| – szerokość nawierzchni jezdni    | - | 6,0m   |
| – szerokość pobocza               | - | 1,00m  |
| – długość rozbudowywanego odcinka | - | 432,1m |
| – kategoria ruchu                 | - | KR-1/2 |
| – max obciążenie na oś            | - | 100 kN |

#### **Jezdnia – ul. Wyzwolenia km: 0+005,2-0+060,2**

- |                                   |   |        |
|-----------------------------------|---|--------|
| – klasa techniczna ulicy          | - | D1/2   |
| – prędkość projektowa             | - | 30km/h |
| – szerokość nawierzchni jezdni    | - | 5,5m   |
| – szerokość pobocza               | - | 1,00m  |
| – długość rozbudowywanego odcinka | - | 55,0m  |
| – kategoria ruchu                 | - | KR-1/2 |
| – max obciążenie na oś            | - | 100 kN |

**Łączna długość rozbudowywanych odcinków dróg: 781,0m**

#### **Zatoka autobusowa - km: 1+430,0 str P**

- |                         |   |        |
|-------------------------|---|--------|
| – szerokość nawierzchni | - | 3,0m   |
| – kategoria ruchu       | - | KR-3   |
| – max obciążenie na oś  | - | 100 kN |

#### **Zjazdy zwykłe**

- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| – klasa techniczna ulicy | - | zjazd zwykły |
| – szerokość nawierzchni  | - | 4,0-5,0m     |
| – kategoria ruchu        | - | KR-1         |
| – max obciążenie na oś   | - | 100 kN       |

#### **Odcinek AB ul. Tucholska km: 1+301,7-1+595,6**

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano jezdnie o szerokości min. 6,0m. Na całym odcinku planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją oraz wykonanie nowej nawierzchni. W okolicy skrzyżowań zaprojektowano dodatkowy pas do skrętu w lewo tzw. „lewoskręt” o łącznej szerokości 9,75m (3x3,25m). Wzdłuż całego odcinka po stronie lewej zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m. Po stronie prawej od początku zakresu rozbudowy do zatoki autobusowej zaprojektowano ciąg pieszy – drogę dla pieszych o szerokości 2,0m. Jezdnię zamknięto krawężnikiem betonowym.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego ciąg p-r, chodnik z kostki betonowej.

#### Odcinek CD ul. Starego Urzędu km: 0+004,9-0+437,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano jezdnie o łącznej szerokości min. 6,0m. W km 0+004,9 – 0+065,0 planuje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni wraz z konstrukcją oraz wykonanie nowej z dowiązaniem do projektowanej nawierzchni w ul. Tucholskiej. W km 0+350,0 – 0+437,0 planuje się korektę przebiegu nawierzchni oraz wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni.

Na odcinku od ul. Tucholskiej do ul. Czerwonych Maków po stronie prawej zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2,0m oraz drogę dla pieszych o szerokości 2,0m. Po przeciwnej stronie zaprojektowano drogę dla pieszych. Na odcinku od ul. Czerwonych Maków do ul. Podleśnej zaprojektowano po stronie prawej drogę dla rowerów oraz pieszych o szerokości 3,0m. Jezdnię zamknięto krawężnikiem betonowym oraz poboczem z nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym o szerokości 1,00m.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego drogę dla pieszych i rowerów, drogę dla rowerów, drogę dla pieszych z kostki betonowej.

#### Odcinek EF ul. Wyzwolenia km: 0+005,2-0+060,2

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano jezdnie o łącznej szerokości 5,5m oraz po stronie lewej drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m. Jezdnię zamknięto krawężnikiem betonowym.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano z kostki betonowej.

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

Ruch na ulicach odbywał się będzie w dwóch kierunkach. W ramach projektu wskazano drogi z pierwszeństwem przejazdu, drogi podporządkowane, wskazano drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów.

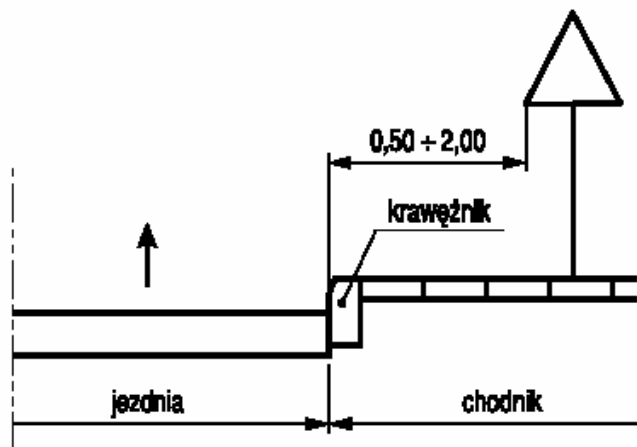
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

- Znaki drogowe powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe muszą być tak zamocowane w gruncie aby nie był możliwy ich przechył lub obrót.
- Do oznakowania należy używać znaków: na drodze gminnej – wielkości M-małe, na drodze wojewódzkiej oraz w okolicy skrzyżowania – wielkości S-średnie z wyjątkiem znaków A-7, B-20, które powinny być z grupy wielkości znaków S-średnich dla całego zakresu zamierzenia, oraz znaków dotyczących ciągów pieszo-rowerowych, tj C13/16, C13, C16, które dopuszcza się aby były z grupy wielkości znaków MI-mini,
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- Lica znaków należy wykonać z foli typu 1 poza znakiem, D-6, D-6a, D-6b, A-7, B-2, B-20 których lica należy wykonać z foli odblaskowej typu 2.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach gminnych: Starostwo Powiatowe oraz Komendę Powiatową Policji, na drodze wojewódzkiej: Marszałek Województwa oraz

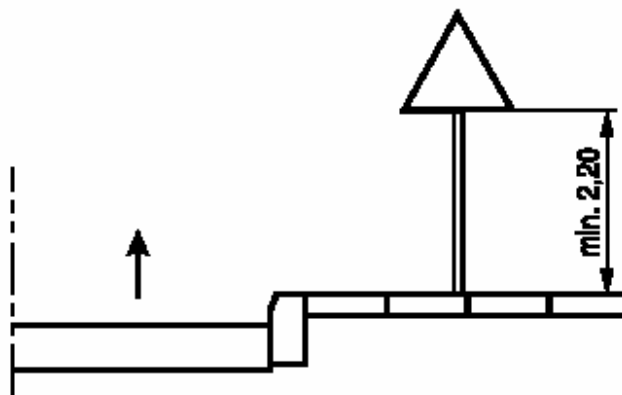
Komenda Wojewódzka Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

- Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

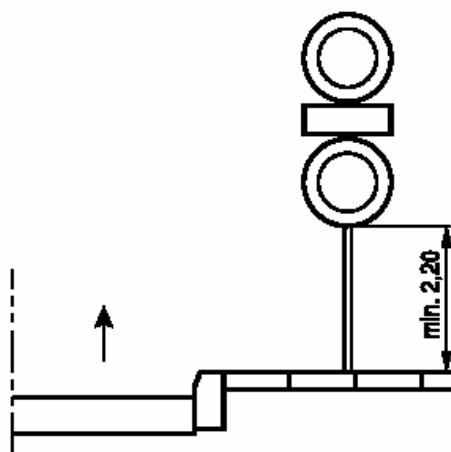
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A-7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,
- Znak D-6, D6b umieszcza się w odległości 0,50m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

#### **1. Termin wprowadzania oznakowania**

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi to jest **do 31 grudnia 2025r**

#### **2. Uwagi projektanta**

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odbłaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

Opracował:



## **KARTA UZGODNIENÍ**

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Starego Urzędu (DG 223046G)  
wraz z przebudową skrzyżowań dróg gminnych - ul. Starego  
Urzędu (DG223046G) oraz ul. Wyzwolenia (DG 223093G) z  
droga wojewódzką DW 237 - ul. Tucholską w m. Czersk