



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



DLP.4011.110.2023.DP

Gdańsk dnia 10.01.2023 r.

Sygn. 192015

Strona internetowa DRMG

## WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej wraz z zagospodarowaniem terenu układu drogowego dla obszaru ulic: Chłodna, Sempołowskiej, Królikarnia oraz Reduta Dzik w Gdańsku w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku” sygn. postępowania 177/BZP-U.500.38.2022/KW

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, na podstawie art. 135. ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo - Kanalizacyjnej Sp. z o.o., jako Zamawiający, udziela wyjaśnień:

### PYTANIE 1

W przedmiarze i Dokumentacji Zamawiający zakłada wykorzystanie kostki kamiennej z rozbiórki zapewniając pełną zapotrzebowanie na projektowane powierzchnie jezdni bez dostarczenia nowego materiału. Część przewidzianych do przebudowy ulic ma warstwy ścieralne z mas bitumicznych. Prosimy o potwierdzenie, że pod w/w warstwami bitumicznymi występuje odpowiednia ilość materiału - kostki kamiennej do wykonania projektowanych powierzchni jezdni i innych nawierzchni..

### ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający informuje, iż materiał z rozbiórki nie pokrywa w całości zapotrzebowania. W kosztorysie dodatkowo został ujęty materiał staroużyteczny lub nowy o parametrach zbliżonych do materiału rozbiórkowego i kolorystycznie do niego dobrany.

### PYTANIE 2

W dokumentacji Projektowej Zamawiający wskazał, że nawierzchnie jezdni powinny zostać wykonane z "kostki kamiennej rzędowej 17x20cm z rozbiórki o górnej powierzchni ciętej i



płomieniowanej". Jednocześnie wskazane jest by cały materiał do wykonania nawierzchni pochodził z rozbiórki istniejących na tych odcinkach ulic nawierzchni, na których w chwili obecnej nie występuje kostka cięta i płomieniowana. Czy Zamawiający dopuszcza obróbkę tego materiału na terenie budowy w celu uzyskania wymaganych przez dokumentację parametrów?

#### ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający informuje, iż nawierzchnie ulic należy wykonać z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego materiału z rozbiórki, uzupełniając materiałem staroużytecznym lub nowym o parametrach zbliżonych do materiału rozbiórkowego i kolorystycznie do niego dobrany. Materiału odzyskanego nie należy ciąć ani obrabiać, należy go oczyścić i wbudować ponownie, zgodnie z zaleceniami Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### PYTANIE 3

W dokumentacji Projektowej Zamawiający wskazał, że nawierzchnie jezdni powinny zostać wykonane z "kostki kamiennej rzędowej 17x20cm z rozbiórki o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej". Jednocześnie w Specyfikacji wskazane są dopuszczalne odchyłki dla wbudowywanej kostki kamiennej [D-05.03.01 pkt 2.2.1 - 5-30mm. Czy Zamawiający odstąpi od tych wymagań Specyfikacji jeśli wymiary pojedynczych kostek pozyskanych w wyniku rozbiórki materiał nie pozwoli na zachowanie tych parametrów?

#### ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający informuje, iż nawierzchnie ulic należy wykonać z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego materiału z rozbiórki. Ponadto zgodnie z zapisem pkt. 3.17 OPZ Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odcinka próbnego nawierzchni jezdni o dł. 20 mb, w celu akceptacji PWKZ sposobu i poprawności ułożenia, tym samym materiał z rozbiórki będzie poddany ocenie i akceptacji Zamawiającego oraz PWKZ.

#### PYTANIE 4

W dokumentacji Projektowej Zamawiający wskazał, że nawierzchnie jezdni powinny zostać wykonane z "kostki kamiennej rzędowej 17x20cm z rozbiórki o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej". Jednocześnie w Specyfikacji wskazane są dopuszczalne odchyłki dla wbudowywanej kostki kamiennej [D-05.03.01 pkt 2.2.2 Odchyłka od prostopadłości powierzchni bocznej, mierzona zgodnie z PN-EN 1342, nie powinna przekraczać 15 mm w odniesieniu do powierzchni. Czy Zamawiający odstąpi od tego wymogu czy Wykonawca winien przewidzieć obróbkę całościową pozyskanego w wyniku rozbiórki materiału kamiennego w celu dostosowania do wymogów Specyfikacji?

#### ODPOWIEDŹ 4

Patrz odpowiedź nr 3.



#### PYTANIE 5

Specyfikacja D-05.03.01 w pkt 2.2.3 określa wymagania dla kostki - "Kostka kamienna powinna posiadać klasę odporności na zamrażanie/odmrażanie F1 zgodnie z PN-EN 12371. Wytrzymałość na ściskanie wg PN-EN 1926 powinna wynosić nie mniej niż 160 MPa. Wytrzymałość na ściskanie po badaniu na zamrażanie/odmrażanie – klasa F1. Ścieralność wg PN-EN 1342 Załącznik B. Nasiąkliwość wodą wg PN-EN 13755 nie więcej niż 0.5%." Jednocześnie Zamawiający zakłada wykorzystanie materiału z rozbiórki istniejących nawierzchni ulic. Czy Zamawiającym potwierdza że zalegająca w w/w nawierzchniach kostka kamienna spełnia te wymagania? Czy Wykonawca przed wbudowaniem powinien wykonać badania sprawdzające dla w/w materiału?

#### ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający informuje, iż w przypadku wadliwego materiału z rozbiórki, Wykonawca robót przedłoży proponowany materiał zamienny do zaakceptowania do Zamawiającego, PWKZ i GZDiZ.

#### PYTANIE 6

Specyfikacja D05.03.01 w pkt 2.2 określa parametry dla kostki kamiennej do wbudowania. Jednocześnie Zamawiający zakłada wykorzystanie kostek pochodzących z rozbiórki istniejących nawierzchni ulic, które mogą nie odpowiadać założonym parametrom. Czy w przypadku braku zgodności kostki z rozbiórki z wymaganiami Specyfikacji Zamawiający odstąpi od tych wymagań - jeśli tak od od których? Czy Wykonawca winien odrzucić takie materiały - nie spełniające wymagań SST - i zapewnić nową kostkę kamienną odpowiadającą wymaganiom Dokumentacji?

#### ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający informuje, iż w przypadku materiału z rozbiórki, który nie będzie spełniał parametrów i nie zostanie zaakceptowany do ponownego wbudowania, Wykonawca robót przedłoży proponowany materiał zamienny do zaakceptowania do Zamawiającego, PWKZ i GZDiZ.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 12-01-2023