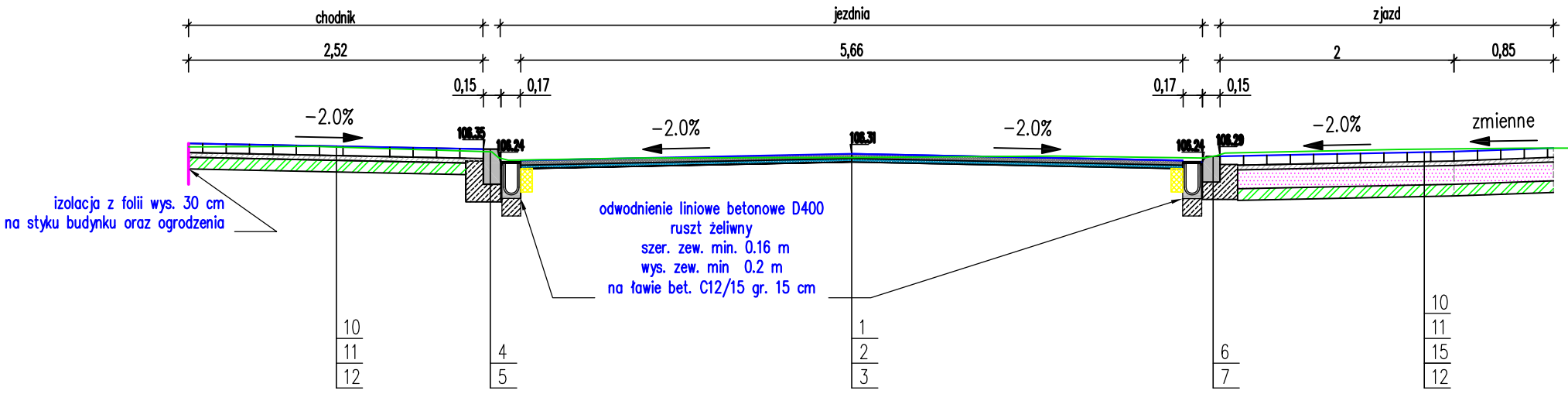
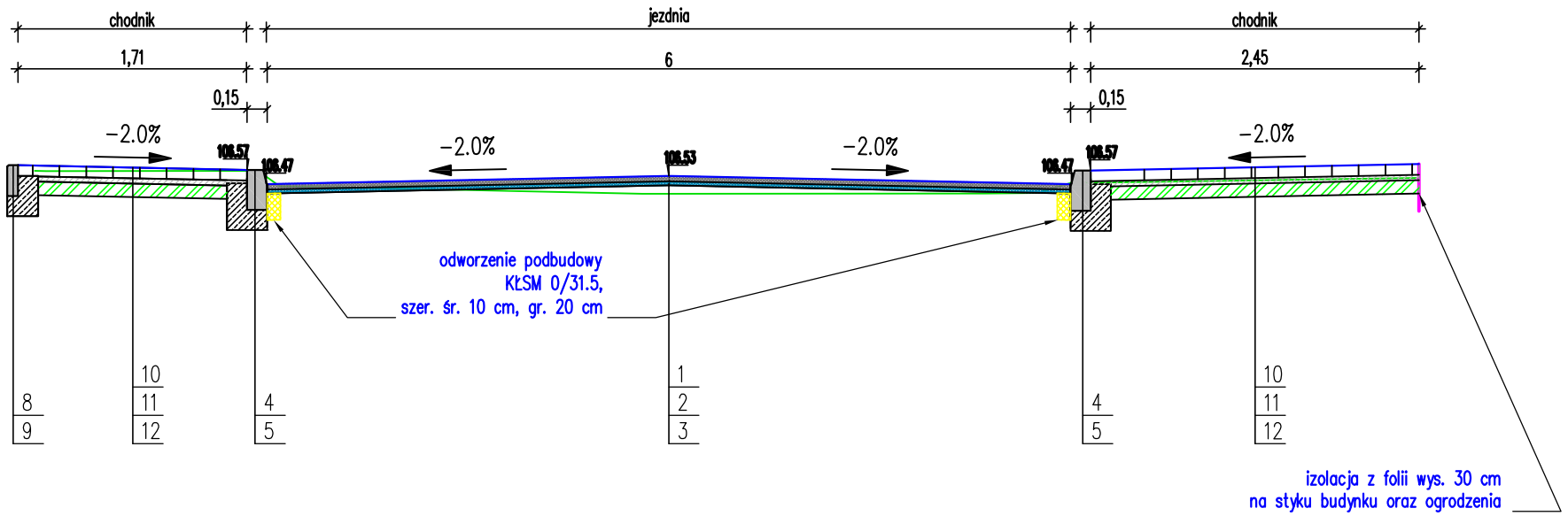
PRZEKRÓJ NORMALNY 0+350



PRZEKRÓJ NORMALNY 0+400



odwodnienie liniowe – zlokalizowane w jezdni D400 ruszt żeliwny, min. szerokość zew. 0.16 m, min. wys. wew. 0.20 cm
odwodnienie liniowe – zlokalizowane na zjazdach C250 ruszt żeliwny, min. szerokość zew. 0.14 m, min. wys. wew. 0.16 cm

LEGENDA

1 w–wa ścieralna AC11S gr. 4 cm
2 w–wa wyrównawcza AC11W śr. gr. 3 cm
3 ist. naw. bitumczna do frezowania profilującego
4 krawężnik betonowy 15 x 30 cm
5 ława beton C12/15 0.075 m3/m
6 krawężnik betonowy 15 x 22 cm
7 ława beton C12/15 0.068 m3/m
8 obrzeże betonowe szer. 8 wys. min. 25 cm
9 ława beton C12/15 0.057 m3/m
10 kostka brukowa bet. gr. 8 cm
11 podsypka c–p 1:4 gr. 4 cm
12 mieszanka związana z cem. C1,5/2 gr. 10 cm
13 krawężnik betonowy 15 x 30 cm
14 ława beton C12/15 0.075 m3/m
15 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20 cm

kostka brukowa bet. gr. 8 cm
na zjazdach kolor grafitowy
na chodnikach kolor szary

Inwestor: Gmina Mrocza, ul. Pl. 1 Maja 20, 89 – 115 Mrocza	Wykonawca: LZ Projekt Lotar Ziomek, ul. Kasztanowa 5, 89–100 Występ	
Obiekt: Remont Drogi gminnej nr 090718C od km 0+000 do km 0+565 w ciągu ulicy Piotra w Mroczy		Nr rys.: 3.2 [297 x 420]
		Data: 07.2022
Skala: 1:50	Temat: Przekroje normalne	Stadium: PW
		Branża: Drogi

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14