



TOM 1

Egz.

# PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **BRANŻA DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku**

Inwestor: **Gmina Miasta Puck  
ul. 1-go Maja 13,  
84-100 Puck**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **IV, XXV**

Obręby/numery działek:  
(numery działek przed podziałem) **Obręb 221103\_1.0005 - 5: dz. nr: 368, 369**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, grudzień 2022r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.**

### **B. Część opisowa.**

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
  - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
  - 3.2. Zieleń.
  - 3.3. Uzbrojenie terenu.
  - 3.4. Rozbiórki i wyburzenia.
4. Projektowany układ drogowy.
  - 4.1. Parametry techniczne.
  - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
  - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.
  - 4.4. Odwodnienie.
  - 4.5. Roboty ziemne.
  - 4.6. Konstrukcje nawierzchni.

### **C. Część rysunkowa.**

Rys. nr D.1.	- Orientacja	skala -----
Rys. nr D.2.	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D.3.	- Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr D.4.	- Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr D.5.	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr D.6.	- Przekroje skażone	skala 1:20/200

### **D. Załączniki.**

1. Opinia archeologiczna Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku o numerze ZA.5183.378.2022.SS z dnia 25.05.2022r.
2. Decyzja Powiatowego Konserwatora Zabytków w Pucku o numerze PKZ.4123.129.2022 z dnia 22.06.2022r.

# **A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PAWEŁ NOWAK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak  
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-B1R-NA9-7VR \***

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami wiesnórczymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru  
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C.44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan SŁAWOMIR GROTH**  
inżynier  
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth  
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QJA-XTR-CZ4 \*

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
Zaświadczenie zostało wygenerowane  
elektronicznie i opatrzone bezpiecznym  
podpisem elektronicznym

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

**B. CZĘŚĆ OPISOWA**



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO**

### **Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku**

#### **1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.**

- Umowa nr RGKiM.3037.123.2022.AT z dnia 21.11.2022 r. pomiędzy Gminą Miasta Puck, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów informacyjnych;
- Pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę uprawnionego Tomasza Mielewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### **2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.**

Zakres opracowania obejmuje remont istniejących nawierzchni drogowych w zakresie ulicy Kapitańskiej w Pucku.

Obszar objęty niniejszą dokumentacją znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [MPZP](karty 0155.KDD ul. Kapitańska, 0154.KDD ul. Bosmańska).

### 3. Stan istniejący.

#### 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym ul. Kapitańska na rozpatrywanym odcinku posiada różne typy nawierzchni jezdni: gruntową, utwardzoną betonowymi płytami prefabrykowanymi.

#### 3.2. Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew.

#### 3.3. Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

#### 3.4. Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

### 4. Projektowany układ drogowy.

#### 4.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna
- prędkość projektowa: 30km/h
- szerokość remontowanej jezdni: 2x2,5m,

Teren objęty remontem będzie wykorzystywany w sposób dotychczasowy, więc zgodnie z *Art. 35. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, nie zachodzi konieczność dostosowywania obiektu do wymagań MPZP.

Charakter projektowanych robót budowlanych powoduje, że nie mają zastosowania przepisy *rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (§2).

#### 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejących konstrukcji nawierzchni. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje do aktualnego zagospodarowania terenu. W ramach prac wyremontowane zostaną jezdnie i pobocze gruntowe.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

#### 4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunkach: Plan sytuacyjny, Przekroje normalne, Profile, Przekroje skażone.

#### 4.4. Odwodnienie.

Sposób odprowadzenia wód deszczowych z jezdni pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Wzdłuż działki 321, w stanie istniejącym, usytuowane jest korytko na wody opadowe, które należy zachować.

### 4.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^{\circ}$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18 \text{ kN/m}^3$ . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.**

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim konstrukcji nawierzchni, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża.

**Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody gruntowej, powinno być ono krótkotrwałe oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.**

### 4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

<b>1. REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>			
1.	Beton asfaltowy (AC11S 50/70)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 4cm	w-wa wiążąca
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm	wyrównanie istn. podb.

<b>2. POBOCZE NIEUTWARDZONE</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr.15cm	pobocze

**W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.**

**Sporządził:**

**mgr inż. Paweł Nowak**

**D. UZGODNIENIA I OPINIE**

ZA.5183.378.2022.SS

Gdańsk, dnia 25.05.2022 r.

Burmistrz Miasta Puck

pełnomocnik:

Paweł Nowak

**Dotyczy:** wniosku Burmistrza Miasta Puck, w imieniu którego występuje pełnomocnik: Pan Paweł Nowak, z dnia 20.04.2022 r. (wpłynął 25.04.2022 r.) o wydanie opinii archeologicznej dla inwestycji remontu nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku, dz. ew. 368, 369 obr. 5 w miejscowości Puck, gm. M. Puck, pow. pucki, woj. pomorskie.

Na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 840) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, w związku z art. 27 Ustawy o Ochronie Zabytków;

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że obszar inwestycji znajduje się w zasięgu nieruchomego zabytku (stanowiska) archeologicznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków: AZP 04-42/4 Puck 4, wpisanego ponadto do rejestru zabytków archeologicznych województwa pomorskiego pod nr C-481 (dec. WKZ w Gdańsku z dnia 15.11.1984 r.). Ze względu na charakter inwestycji polegający na wymianie nawierzchni istniejącej ulicy PWKZ informuje, że nie wymaga ona prowadzenia badań archeologicznych. Natomiast ze względu na objęcie obszaru ochroną konserwatorską w postaci w/w wpisu do rejestru zabytków, prowadzenie robót budowlanych wymaga uzyskania odrębnego pozwolenia PWKZ, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy o Ochronie Zabytków oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane, tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późniejszymi zmianami.

Przypomina się także, że zgodnie z treścią art. 32 Ustawy o Ochronie Zabytków, w przypadku okrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

Piotr Klimaszewski  
Kierownik Wydziału  
ds. Zabytków Archeologicznych

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta Puck, pełnomocnik: Paweł Nowak
2. a/a SS

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 lub 3;  
ustawy z dnia 16.11.2006 o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1923)

Stefan Staszewski, Inspektor Ochrony Zabytków, 25.05.2022 r. [...]

RPW/7096/2022 z dnia 25.04.2022 r.





AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 504-373-688  
tel. 501-243-736

e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

Egz. 1u

## PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **BRANŻA DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku**

Inwestor: **Gmina Miasta Puck  
ul. 1-go Maja 13,  
84-100 Puck**

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW  
w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk  
Opracowanie jest załącznikiem do  
21.518.378.7022.11

Kategoria obiektu  
budowlanego: **IV, XXV**

Nr ..... z dnia .....  
podpis .....

Obręby/numery działek:  
(numery działek przed podziałem) **Obręb 221103\_1.0005 - 5: dz. nr: 368, 369**

Inspektor ochrony zabytków

mgr Stefan Słazewski

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, marzec 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

- 
- A hand-drawn sketch of a building layout. The sketch shows a building with several rooms and corridors. A room is labeled 'mj3'. A corridor is labeled 'mj2'. A room is labeled '282 B'. The sketch is drawn with black lines for walls and doors, and green lines for corridors. There are also some red and blue lines. The sketch is oriented vertically.

24.5283.378.2022

Inspektor ochrony zabytków


mgr Stefan Staszewski

AMPIS  
PROJEKT

**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.**  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 504-015-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: [ampis.projekt@gmail.com](mailto:ampis.projekt@gmail.com)

## Remont nawierzchni ulicy Kaptańskiej w Pucku

## PLAN SYTUACYJNY

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	 Nr rys. D.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

NR REJ. 12267/2022

Puck, dnia 22 czerwca 2022r

## **DECYZJA NR PKZ.4123.129.2022**

Działając na podstawie następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 z późniejszymi zmianami) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2 KPA,
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 710 z późniejszymi zmianami) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 36 ust. 1 pkt 11 i art. 36 ust. 3, w zw. z art. 7 pkt 1, Ustawy o Ochronie Zabytków,
- (3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 2351 z późniejszymi zmianami) [Prawo Budowlane]: art. 39 ust. 1 Prawo Budowlane,
- (4) Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1609) [Rozporządzenie]: § 14
- (5) Porozumienia z dnia 27 lipca 2011r pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Puckim w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Powiat Pucki (§ 1 pkt 7) zmienionego porozumieniem z dnia 5 sierpnia 2016 roku (Dz.U. poz. 2941)

### **Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku**

po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Nowak, ul. Czubińskiego 1a/1, 80- 215 Gdańsk pełnomocnika Gminy Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck z dnia z dnia 05.04.2022 roku, (wpłynęło dnia 06.04.2022 roku), nr rej. 12267/2022, dotyczącego następującego zabytku nieruchomego wpisanego pod numerem 773 (nowy numer 873) do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: zabytkowy zespół urbanistyczny Pucka wpisany do rejestru zabytków pod numerem 773 (nowy numer 873) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 26.09.1977r w sprawie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie działki nr 368, 369 obręb 5 Puck.

### **P O Z W A L A**

Wnioskodawcy: Gminie Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck na:

prowadzenie robót budowlanych na terenie działki nr 368, 369 obręb 5 Puck na obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod numerem 773 (nowy numer 873) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 26.09.1977r

w zakresie:

1. Remont nawierzchni ul. Kapitańskiej w Pucku na terenie działki nr 368, 369 obręb 5 Puck.

**z ustaleniem następujących warunków pozwolenia:**

1. mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku (art. 36 ust. 3 Ustawy o Ochronie Zabytków), polegających na obowiązku Wnioskodawcy:

- a) zapewnić wykonywania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Projekt remontu nawierzchni ul. Kapitańskiej w Pucku na terenie działki nr 368, 369 obręb 5 Puck, autor mgr inż. Paweł Nowak, marzec 2022r
- b) zawiadomić Powiatowego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan zachowania zabytku i zakres prac lub robót.

Ustala się następujący termin ważności niniejszego pozwolenia: 30 grudnia 2023 roku

**Opieczątowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja projektowa jest integralną częścią niniejszej decyzji**

### UZASADNIENIE

Do Starostwa Powiatowego w Pucku wpłynął wniosek Pana Pawła Nowak, ul. Czubińskiego 1a/1, 80- 215 Gdańsk pełnomocnika Gminy Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck z dnia 05.04.2022 roku, (wpłynęło dnia 06.04.2022 roku), nr rej. 12267/2022, dotyczącego następującego zabytku nieruchomego wpisanego pod numerem 773 (nowy numer 873) do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: zabytkowy zespół urbanistyczny Pucka wpisany do rejestru zabytków pod numerem 773 (nowy numer 873) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 26.09.1977r w sprawie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie działki nr 368, 369 obręb 5 Puck.

W toku postępowania ustalono, że sprawa dotyczy zabytku: zespół urbanistyczny Pucka wpisany do rejestru zabytków pod numerem 773 (nowy numer 873) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 26.09.1977r w części dotyczącej nieruchomości: dz. nr 368, 369 obręb 5 Puck.

Prowadzone postępowanie wykazało kompletność podania p.w. formalnym. W toku oceny merytorycznej ustalono, że dokonane na podstawie decyzji czynności nie spowodują naruszenia wyglądu zabytku wpisanego do rejestru. Tak więc wydanie pozwolenia uznano za dopuszczalne.

Pod względem prawnym wydanie decyzji jest zgodne z art. 36 ust. 1 pkt 11 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Po stwierdzeniu spełnienia wymagań formalnych i merytorycznych oraz zgodności z prawem a także w oparciu o posiadane kompetencje wynikające z zawartego porozumienia pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Puckim postanawiam jak w sentencji.

### POUCZENIA

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).

2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Powiatowego Konserwatora Zabytków organu administracji

publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).

3. Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach wymaganych przepisami Prawa Budowlanego.

4. Zgodnie z art. 47 ust. 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, Powiatowy Konserwator Zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

5. Na podstawie art. 162 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego Powiatowy Konserwator Zabytków stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016, poz. 1827) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.





Z up. Starosty Puckiego  
  
mgr inż. Kinga Czachor  
Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku

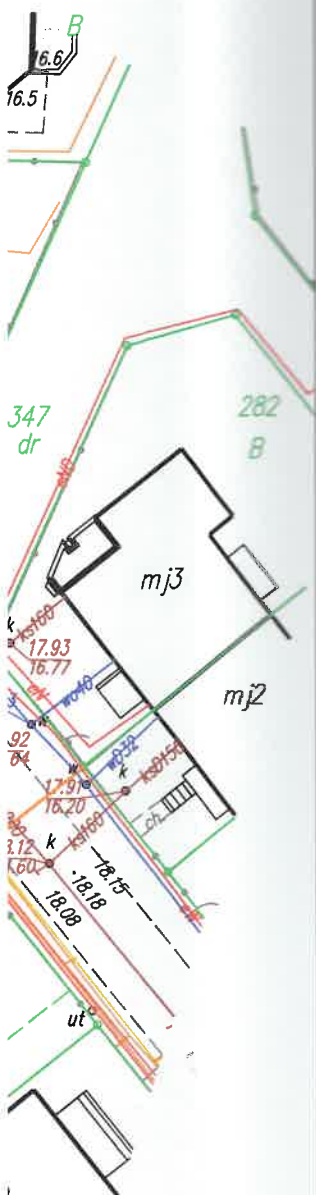
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. PKZ- a/a



# OZNACZENIA:

-  - projektowana oś / kilometr
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - remont nawierzchni



POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTKÓW  
w PUCKU  
84-100 PUCK, ul. Kolejowa 7b  
tel. (58) 673-58-84

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kaptańskiej w Pucku

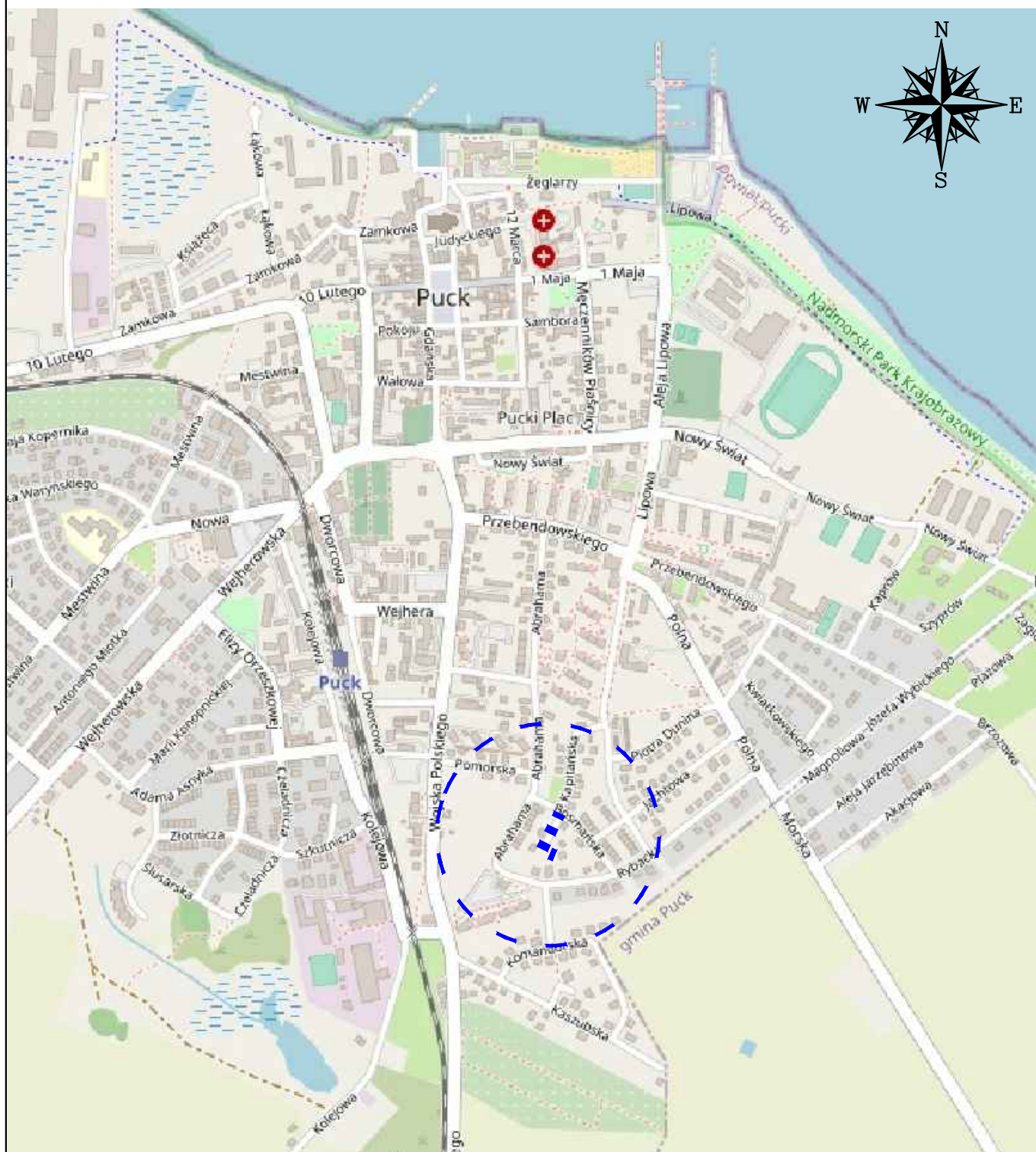
PLAN SYTUACYJNY

Data: 03.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. D.2.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

**C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# Orientacja



■■■■■■■■■■ - zakres remontu

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,  
openstreetmap.org,  
opendatacommons.org

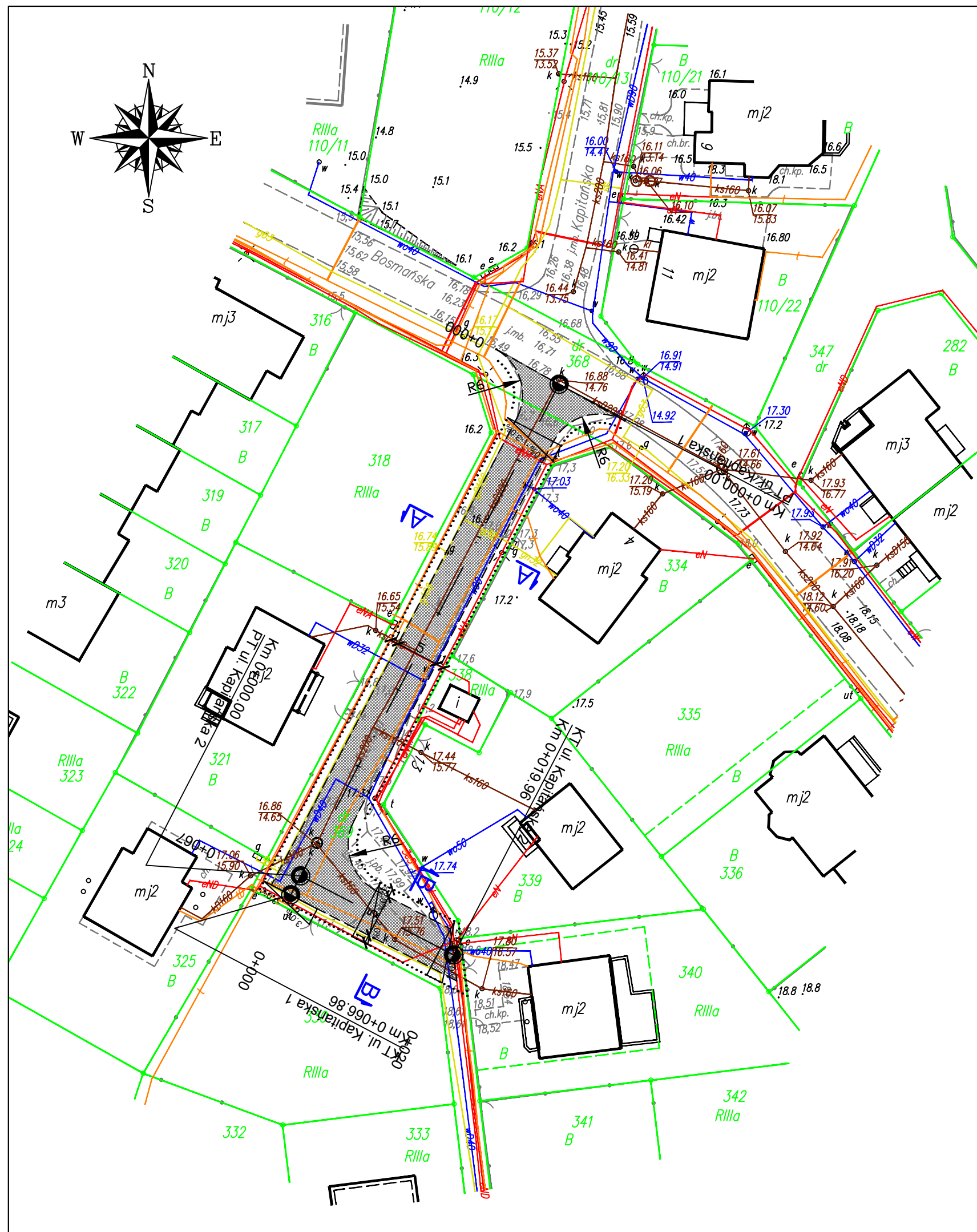
**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com


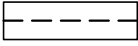
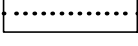

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

ORIENTACJA

Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		



## OZNACZENIA:

-  - projektowana oś / kilometr
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - remont nawierzchni

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

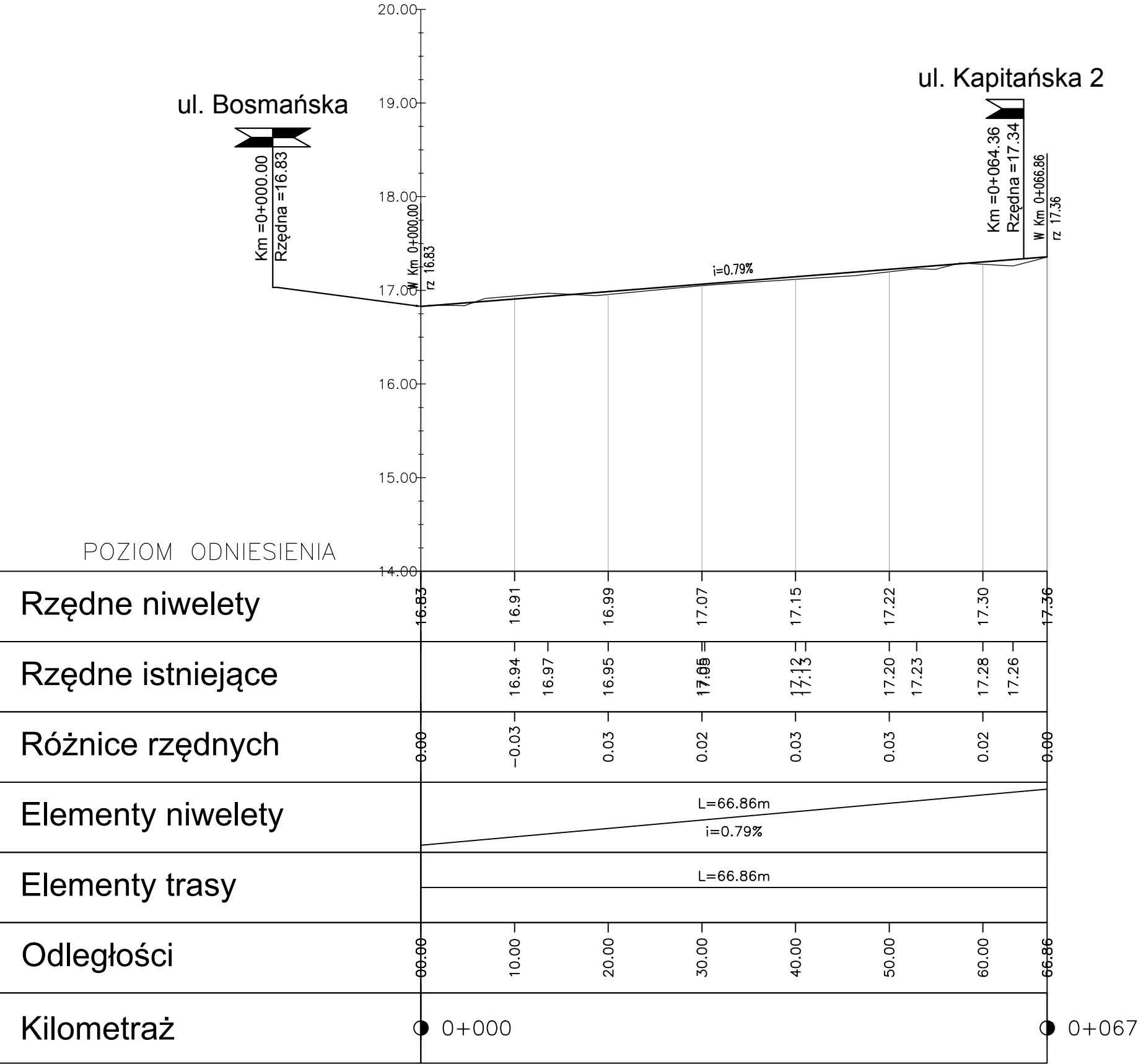
Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

PLAN SYTUACYJNY

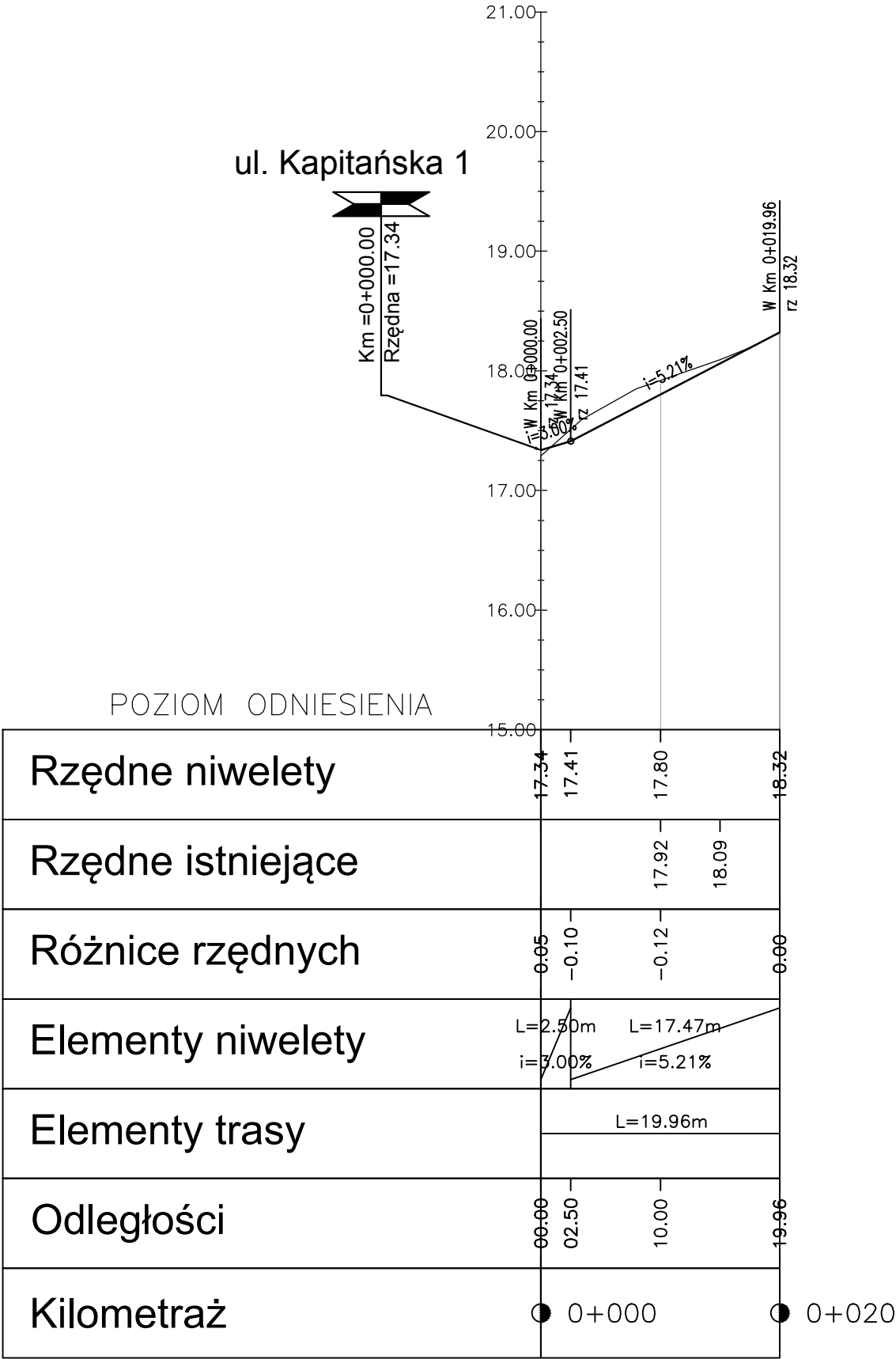
Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. D.2.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	



Profil podłużny ul. Kapitańska 1  
Skala 1:50/500



Profil podłużny ul. Kapitańska 2  
Skala 1:50/500



LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący
- Skrzyżowania z drogami po prawej stronie
- Skrzyżowania z drogami po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami po obu stronach

**AMPIS**  
PROJEKT

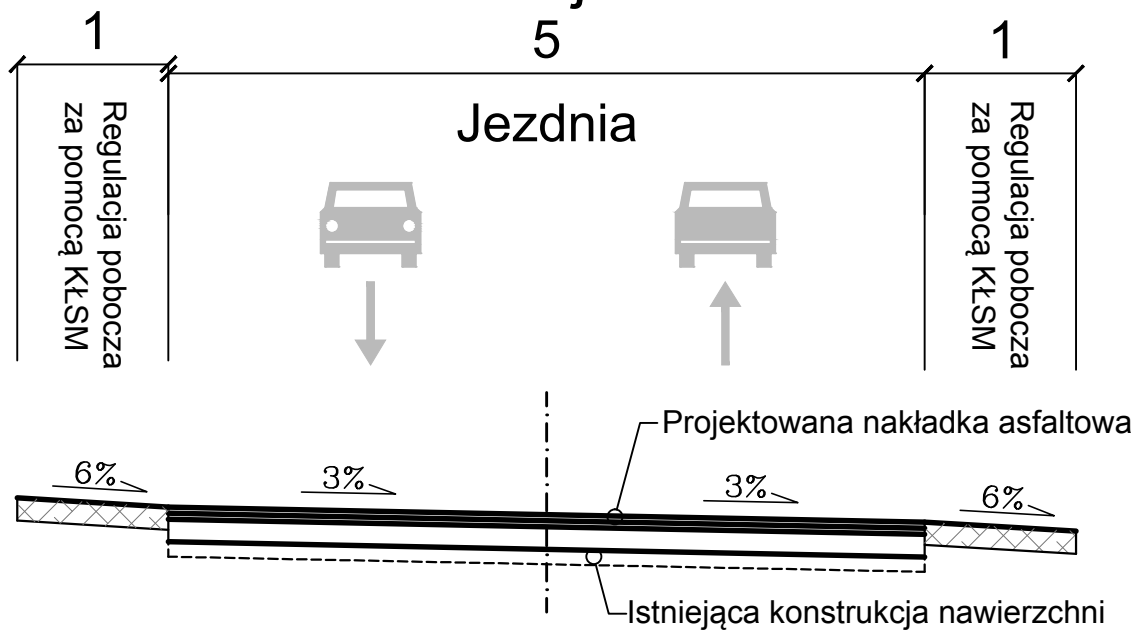
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

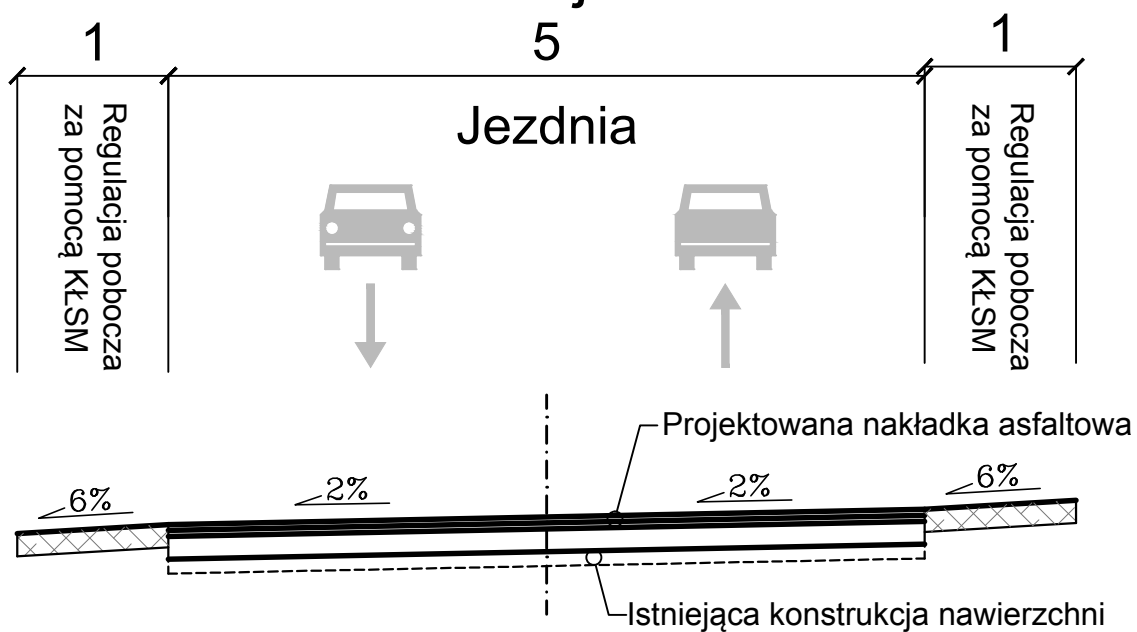
PROFIL PODŁUŻNY  
ul. Kapitańska 1, ul. Kapitańska 2

Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50/500	Nr rys. D.3.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

## Przekrój A - A



## Przekrój B - B



**AMPIS**  
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

PRZEKROJE NORMALNE

Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. D.4.

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## SKALA 1:20

### 1. Remont istniejącej nawierzchni (ulica: Kapitańska)



1	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S 50/70)	gr. 4cm
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 4cm
Wyrównanie inst. podb.: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm

### 2. Pobocze nieutwardzone



2	POBOCZE NIEUTWARDZONE( 15cm )
Pobocze: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

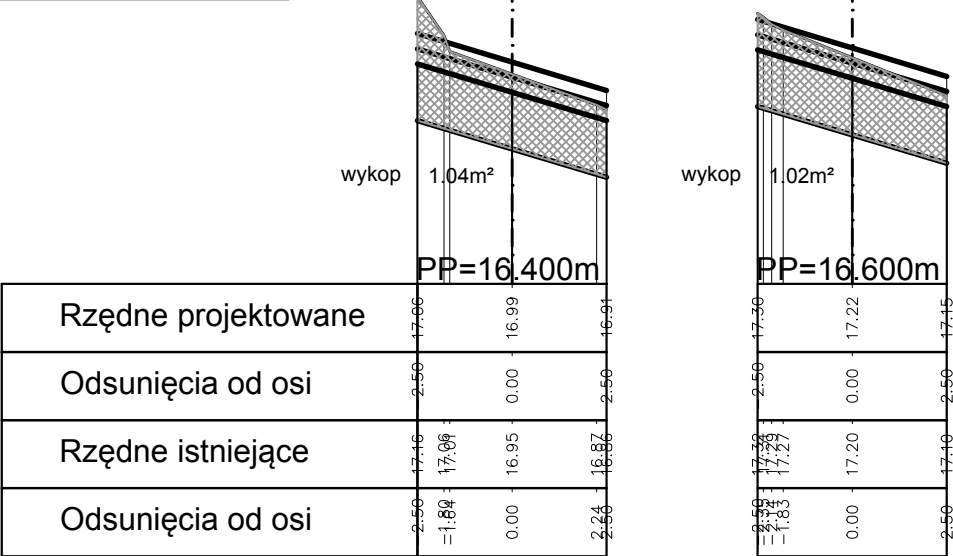
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	Nr rys. D.5.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Kapitańska 1

Km 0+020.00

Km 0+050.00



Rzędne projektowane	17.96	16.99	16.91
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.46	17.06	16.95
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

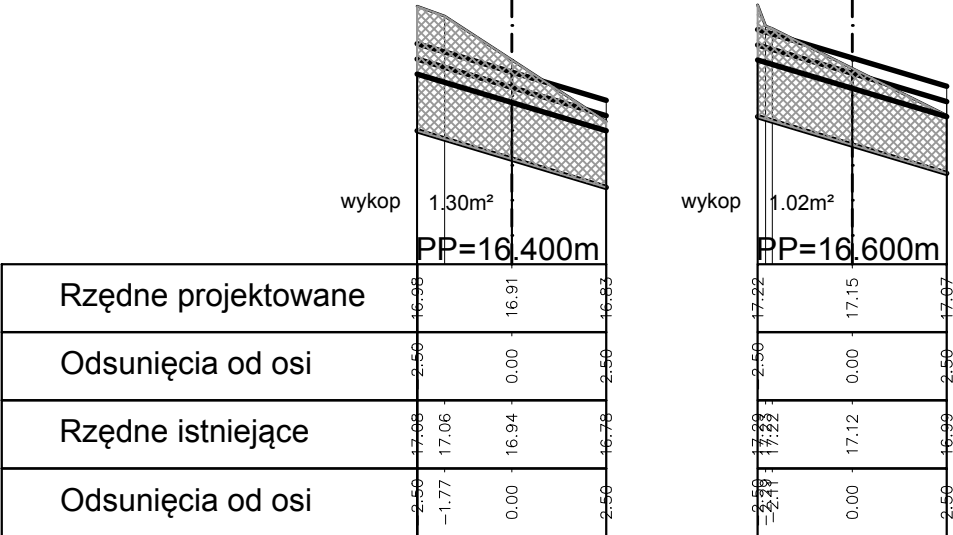
Rzędne projektowane	17.96	17.22	17.15
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.46	17.22	17.15
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

TABELA MATERIAŁU wykop			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+006.19	1.20	0.00	0.00
0+010.00	1.30	4.78	4.78
0+020.00	1.04	11.75	16.52
0+030.00	1.07	10.55	27.07
0+040.00	1.02	10.42	37.49
0+050.00	1.02	10.21	47.70
0+060.00	1.03	10.27	57.98
0+066.86	1.15	7.49	65.46

Km 0+010.00

Km 0+040.00

Km 0+066.86



Rzędne projektowane	16.98	16.91	16.93
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.06	17.06	16.94
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

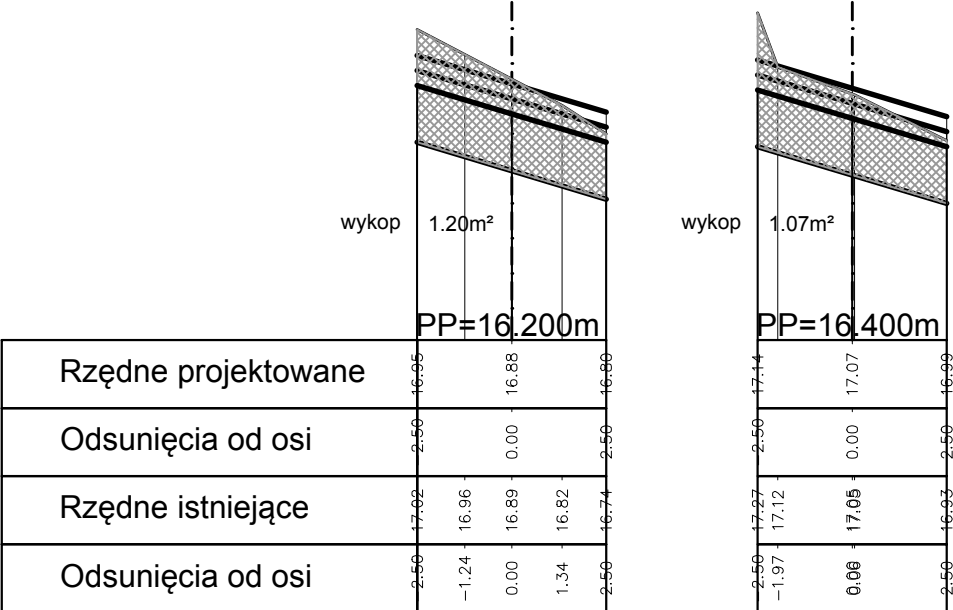
Rzędne projektowane	17.22	17.15	17.07
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.22	17.12	16.99
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Rzędne projektowane	17.43	17.36	17.28
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.47	17.36	17.14
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Km 0+006.19

Km 0+030.00

Km 0+060.00



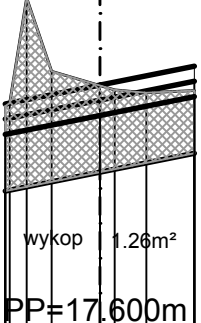
Rzędne projektowane	16.96	16.88	16.99
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.02	16.96	16.82
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Rzędne projektowane	17.14	17.07	16.99
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.12	17.06	16.93
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Rzędne projektowane	17.36	17.30	17.23
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.42	17.28	17.16
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Kapitańska 2

Km 0+018.27



Rzędne projektowane	18.18	18.23	18.28
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	18.18	18.27	18.21
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

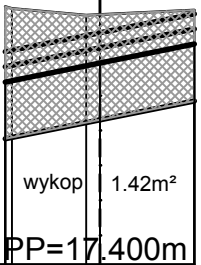
TABELA MATERIAŁU wykop

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+008.56	1.82	0.00	0.00
0+014.00	1.42	8.82	8.82
0+018.27	1.26	5.72	14.54

Legenda:

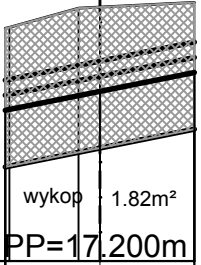
wykop

Km 0+014.00



Rzędne projektowane	17.96	18.01	18.06
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	18.06	18.06	18.06
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

Km 0+008.56



Rzędne projektowane	17.66	17.73	17.78
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	17.82	17.87	17.87
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.50

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ulicy Kapitańskiej w Pucku

PRZEKROJE SKAŻONE

Data: 12.2022	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.6.	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05		