**PT 2351.01.2023**

**Specyfikacja techniczna**

**Wymagania techniczne dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem**

Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie:

L.p.

**1**

**.**

**Wymagania ogólne: typ łodzi**

Łódź Whaly 455 z otwieranym dziobem, z niezbędnego osprzętu umożliwiającego

użytkowanie łodzi.

**2**

**.**

**Silnik**

Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik

wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc

silnika nie mniejsza niż 50 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany

hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika

umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką).

**3**

**4**

**.**

**.**

**Kolorystyka**

1

2

3

. Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony.

. Kolor wewnętrzny łodzi – czerwony.

. Na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na

bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego.

Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z

Zamawiającym.

**Elementy w kadłubie**

1

2

3

4

5

. Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu.

. Zawór do usuwanie wody z zenzy.

. Zawór do usuwania wody z pokładu łodzi.

. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 20 dm³ umieszczony w przystosowanej bakiście.

. Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:

-

-

min 2 światła alarmowe LED błyskowe, niebieskie,

urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem

zamontowanym na ramie/kratownicy i mikrofonem zamontowanym w sterówce.

**5**

**6**

**.**

**.**

**Burty**

1

2

. Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba.

. Boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”.

**Przestrzeń robocza**

1

. W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające, również zadanie miejsca

siedzącego dla min. 1 osoby.

2

3

. Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe.

. Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwiać prowadzenie ewakuacji 6 osób, w

tym min. 1 osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w

skład zestawu).

**7**

**8**

**.**

**.**

**Stanowisko sterowania (sterówka)**

1

. Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażoną w

przełącznik regulacji trymu.

2

. Siedzisko spełniające funkcję bakisty.

**Instalacja elektryczna**

1

2

3

4

5

. W konsoli gniazda zapalniczki 100W/12 V – 2 szt.

. Oświetlenie nawigacyjne topowe

. Oświetlenie nawigacyjne boczne

. Klakson

. Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody.

**9**

**.**

**Pozostałe wyposażenie łodzi**

1

. Kamizelka Ratownik III 80N – 3 szt. Rozmiary kamizelek zostaną ustalone z Zamawiającym w

trakcie realizacji.

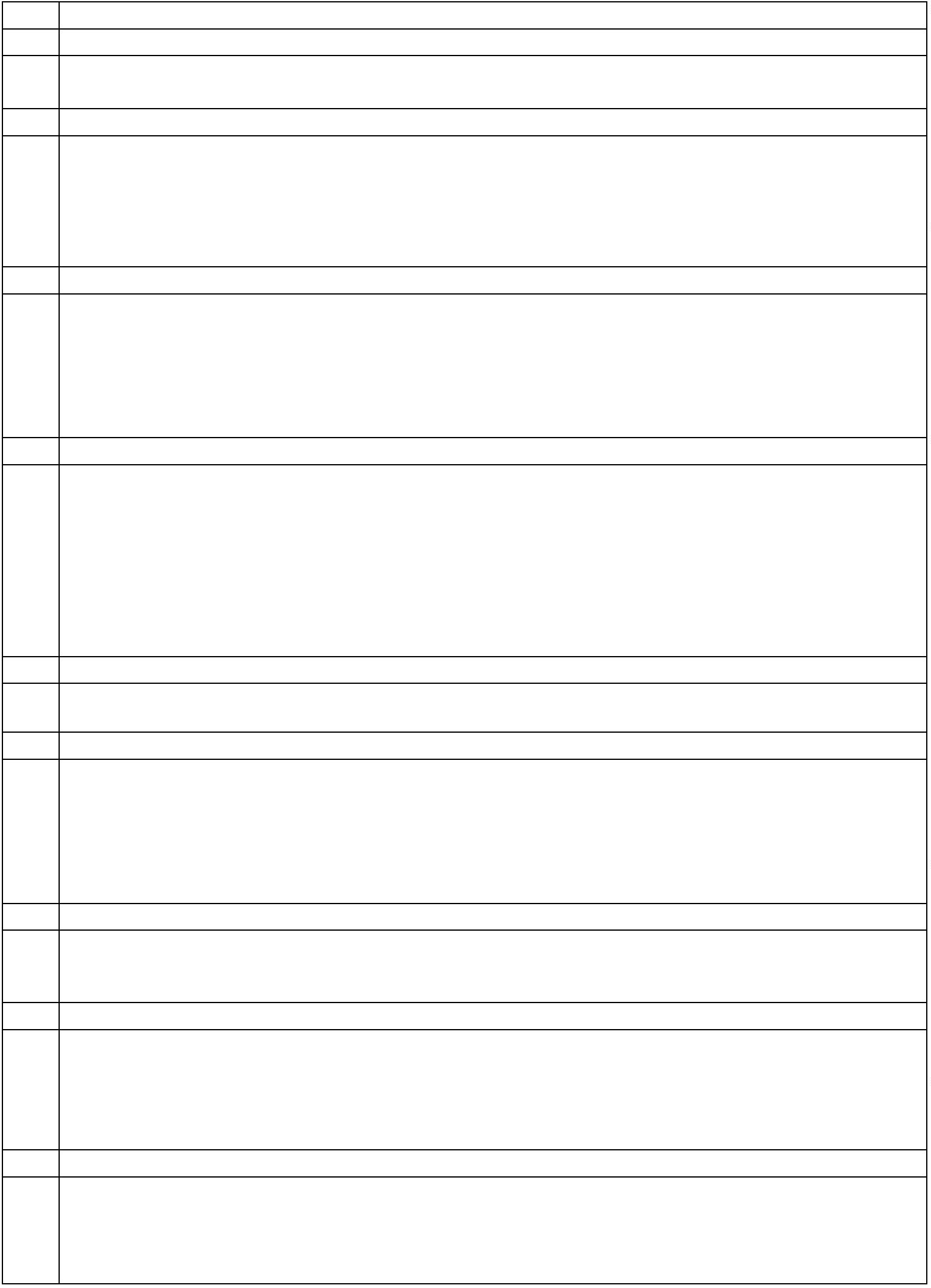
2

3

. Kamizelka ratunkowa z napisem „STRAŻ” – 6 szt.

. Pas transportowy – 2 szt.

1



3

4

5

6

7

8

9

1

1

1

1

1

1

1

1

1

2

2

Kask ratownik KSP RED – 3 szt.

. Gaśnica z uchwytem – 1 szt.

. Apteczka ratownik - PODSTAWOWY ( RO + ) – 1 szt.

. Kotwica (ciężarek 14 kg) – 1 szt.

. Liny cumownicze i kotwiczne min 20 m.

. Rzutka ratunkowa + uchwyt – 1 szt.

0. Koło ratunkowe z atestem + uchwyt – 1 szt.

1. Pagaj z bosakiem dostosowany do wymiarów łodzi wraz z mocowaniami – 2 szt.

2. Kołowrót ratowniczy 100 mb/10mm – 1 szt.

3. Szperacz ręczny SR-led 1500 lm – 1 szt.

4. Halogen szperacz – 2 szt.

5. Lornetka 7x50 morska – 1 szt.

6. Radiotelefon przwoźny Hytera – 1 szt.

7. Echonda – 1 szt.

8. Termowizor – 1 szt.

9. Zestaw ABC ( płetwy na buty ) – 3 szt.

0. Nóż RESCUE HERBERTZ "M" – 3 szt.

**1**

**0. Przyczepa**

1

. Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym

zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz.

10), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu

1

Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów

oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

. Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU.

. Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi Whaly 455 z otwieranym dziobem.

. Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie

wyposażonej i zatankowanej łodzi.

2

3

4

5

6

7

8

. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi.

. Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.

. Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’.

. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona

dodatkowo w:

-

-

-

-

wodoszczelne piasty kół,

koło wsporcze,

prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,

podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min.

5

m.

9

1

. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V.

0. Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z

zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie

śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych).

**1**

**1**

**1. Pozostałe wymagania**

1

-

. Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:

instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika,

-

dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu

drogowym”.

**2. Gwarancja**

Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące.

2

