

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW NA POSESJĘ

**Przebudowa dróg gminnych, polegająca na budowie jednostronnego chodnika na ulicy
Śliwkowej, Obrzańskiej i Agrestowej w m. Mosina**

ULICA ŚLIWKOWA

L.p.	km zjazdu	zjazd na działkę	szerokość zjazdu	rządne istniejące		rządne projektowane		pochylenie podłużne
				posesja	jezdnia	posesja	jezdnia	
1	0+018,43	889/5	3,50	62,09	62,00	62,09	62,07	1,1%
2	0+035,50	889/4	3,50	62,31	62,26	62,32	62,31	0,6%
3	0+057,90	889/2	2,70	62,86	62,73	62,86	62,81	2,8%
4	0+123,90	875/5	3,50	64,28	64,26	64,30	64,29	0,6%
5	0+130,81	875/4	3,30	64,38	64,26	64,39	64,38	0,6%
6	0+149,40	875/3	3,50	64,35	64,20	64,38	64,37	0,6%

ULICA OBRZAŃSKA

L.p.	km zjazdu	zjazd na działkę	szerokość zjazdu	rządne istniejące		rządne projektowane		pochylenie podłużne
				posesja	jezdnia	posesja	jezdnia	
1	0+109,90	875/2	3,50	64,35	64,21	64,35	64,27	3,2%
2	0+116,20	876/1	3,80	64,35 (30)	64,21	64,35	64,29	2,4%
3	0+140,10	876/2	3,50	64,35 (39)	64,34	64,40	64,39	0,4%
4	0+154,50	877/2	4,00	64,54 (57)	64,38	64,54	64,42	4,9%
5	0+158,50	877/3	4,00	64,44	64,43	64,44	64,40	1,6%
6	0+169,70	877/3	3,00	64,44	64,30	64,44	64,35	3,6%
7	0+177,10	878/5	3,00	64,33	64,28	64,37	64,32	2%
8	0+200,60	878/6	3,00	64,23	64,01	64,25	64,12	5%
9	0+208,20	879/1	4,80	64,20 (06)	64,01	64,14	64,01	5%

ULICA AGRESTOWA

L.p.	km zjazdu	zjazd na działkę	szerokość zjazdu	rządne istniejące		rządne projektowane		pochylenie podłużne
				posesja	jezdnia	posesja	jezdnia	
1	0+014,10	889/2	3,00	63,64 (68)	63,58	63,68	63,65	1,7%
2	0+017,80	889/3	4,00	63,68 (72)	63,58	63,70	63,66	1,7%
3	0+034,40	888/2	3,70	63,70(73)	63,68	63,73	63,71	1,1%
4	0+059,70	888/3	3,60	63,71 (68)	63,73	63,79	63,78	0,6%
5	0+065,70	887/4	3,80	63,86 (83)	63,82	63,83	63,79	2,3%
6	0+084,70	887/5	3,00	63,94 (88)	63,82	63,99	63,98	0,6%
7	0+088,70	887/5	3,60	63,89 (64,00)		64,07	64,06	0,6%
8	0+093,20	886/5	3,60	64,21		64,21	64,14	4%
9	0+096,30	886/5	2,60	64,16		64,21	64,20	0,6%
10	0+109,50	886/4	3,00	64,62 (73)	63,76	64,54	64,45	5%
11	0+137,00	881/5	3,60	64,17	64,42	64,17	64,08	5%