



# PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

## Nazwa przedmiotu zamówienia:

**“Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Mieście Jarosław TEN-T. poprzez wyznaczenie, wyniesienie i doposażenie przejść dla pieszych oraz doposażenie szkół podstawowych w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Priorytet III Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego. Działanie 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T”**

1. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej nr 111220R ul. Skarbowskiego (obok sklepu „Żabka”)
2. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej nr 111228R ul. Raszyńska (obok wejścia do Parku Miejskiego)
3. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej nr 111300R ul. Chrobrego
4. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej nr 111250R ul. Spytka z Jarosławia
5. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze gminnej nr 111289R ul. Legionów
6. Zakup i montaż 3 (trzech) radarowych wyświetlaczy prędkości wzdłuż drogi gminnej nr 111319R ul. 3-go Maja i ul. Krakowska

## ❖ Wyniesione przejścia dla pieszych

1. ul. Skarbowskiego (przejście obok sklepu „Żabka” – dz. nr 1429/6, obr. 4) km 0+273, klasa drogi L
2. ul. Raszyńska (przejście obok wejścia do Parku Miejskiego – dz. nr ewid. gr. 1517/3, 1493/8, obr. 4) km 0+210, klasa drogi D
3. ul. Chrobrego (przejście przed ul. Przemysłową - dz. nr 614, obr. 5) km 0+300, klasa drogi L
4. ul. Spytka (przejście obok SP 6 - dz. nr 2362, obr. 4) km 0+352, klasa drogi L
5. ul. Legionów (przejście obok parku - istniejące dz. nr 2647, obr. 5) km 0+263, klasa drogi L

## Wycenie podlega:

- wykonanie dokumentacji (projekt wykonawczy, projekt czasowej i stałej organizacji ruchu);
- robota budowlana polegająca na budowie wyniesionych przejść;
- malowanie przejść;
- wykonaniu nowego i korekty istniejącego oznakowania pionowego;
- montaż przy każdym przejściu 6 szt. kocich oczek solarnych odblaskowych;



- montaż płytek ostrzegawczych „STOP” betonowych żółtych (na istniejącym chodniku);
- wykonanie prac brukarskich związanych z zdemontowaniem oraz ułożeniem chodnika i krawężnika (istniejące chodniki);
- wykonanie tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania;

❖ **Radarowe wyświetlacze prędkości (lokalizacje w okolicy przejść dla pieszych)**

1. ul. 3-go Maja - obok stacji paliw Circle K (Jarlan) (dz. nr 2416/13 , obr. 5) km 5+660
2. ul. 3-go Maja - obok Kościoła Chrystusa Króla (dz. nr 2416/13 , obr. 5) km 5+183
3. ul. Krakowska - obok Cmentarza (biedronka) (dz. nr 236 , obr. 5) km 1+569

Wycenie podlega:

- wykonanie dokumentacji (projekt wykonawczy, projekt czasowej i stałej organizacji ruchu);
- zakup i montaż radarowego wyświetlacza prędkości;
- ustawienie i kalibracja urządzenia;

Nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Miejska Jarosław**  
**ul. Rynek 1**  
**37-500 Jarosław**

Kod zamówienia wg CPV:

34922100-7 - oznakowanie drogowe  
45316110-9 - instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego  
45233290-8 - instalowanie znaków drogowych  
45233294-6 - instalowanie sygnalizacji drogowej  
45315100-9 - instalacyjne roboty elektrotechniczne  
45233261-6 - roboty budowlane w zakresie przejść drogowych  
45233222-1 - roboty budowlane w zakresie układania chodników

Data sporządzenia opracowania:

Marzec 2023

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis treści .....	3
I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.....	5
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.2. Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotu zadania.....	9
2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	13
II. Wymagania zamawiającego .....	13
1. Wymagania dotyczące terminów wykonania zamówienia.....	13
2. Wymagania dotyczące zawartości Dokumentacji Projektowej Wykonawcy .....	14
3. Warunki wykonywania i odbioru robót budowlanych .....	14
4. Przygotowanie terenu.....	15
5. Odbiór robót.....	15
6. Płatności .....	15
7. Wzór klauzuli informacyjnej, stanowiącej realizację obowiązku informacyjnego.....	16

## I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Celem inwestycji jest oraz poprawa bezpieczeństwa i swobody ruchu oraz stworzenie możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych po drogach miejskich.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej, a następnie na realizacji robót budowlanych polegających na wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych, co pozwoli uspokoić ruch oraz zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, a także na montażu radarowych wyświetlaczy prędkości, które informować będą kierowców o prędkości jaką posiadają znajdując się przed przejściem dla pieszych.

Zamówienie obejmuje modernizację przejść dla pieszych, które znajdują się w województwie podkarpackim, w powiecie Jarosławskim, w miejscowości Jarosław, na drogach gminnych.



*Orientacja na mapie Polski.*



## 1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.

### 1.1. Lokalizacja inwestycji:

**Przejście nr 1: ul. Skarbowskiego (przejście obok sklepu „Żabka”), km 0+273**



**Przejście nr 2: ul. Raszyńska (przejście obok wejścia do Parku Miejskiego), km 0+210**







Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Przejsie nr 3: ul. Chrobrego (przejsie przed ul. Przemysłową), km 0+300**



**Przejsie nr 4: ul. Spytka (przejsie obok SP 6), km 0+352**







Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Przejście nr 5: ul. Legionów (przejście obok parku), km 0+263**



**Wyświetlacz prędkości nr 1: ul. 3-go Maja - obok stacji paliw Circel (Jarlan), km 5+660**







Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Wyświetlacz prędkości nr 2: ul. 3-go Maja - obok Kościoła Chrystusa Króla, km 5+183**



**Wyświetlacz prędkości nr 3: Krakowska - obok Cmentarza (biedronka), km 1+569**







## 1.2. Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotu zadania:

### Opracowanie dokumentacji technicznej – projektu budowlanego i wykonawczego:

- przebudowy warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodników w niezbędnym zakresie z dostosowaniem do funkcji wyniesionego przejścia dla pieszych,
- opracowania projektu czasowej (na czas realizacji robót) oraz docelowej organizacji ruchu,
- uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii m.in. z właścicielami urządzeń obcych, instytucjami samorządowymi, organami nadzoru budowlanego dotyczącymi: pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz wszelkie inne dokumenty niezbędne do wykonania inwestycji, realizacji robót oraz dopuszczenia do użytkowania obiektu budowlanego (jeżeli jest wymagane),
- w niezbędnych przypadkach – związanych z kolizją konstrukcji jezdni bądź chodników, miejsc postojowych - przebudowę kolidujących sieci obcych (m.in. sieci wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne i telekomunikacyjne),
- wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie go Zamawiającemu.

### Dokumentacja projektowa obejmuje :

- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej (przejścia) – 4 egz.,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: elektryczna (wyświetlacze prędk.) – 4 egz., (w razie konieczności);
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 2 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót – po 2 egz.;
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej oraz stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – 2 egz. (jeżeli będzie taka konieczność),
- w razie konieczności pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę,
- wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej Zamawiającemu – 2 egz.
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie BIMestiMate4.

### Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- uzgodnienie projektu wykonawczego branży drogowej/elektrycznej z właściwymi organami administracji architektoniczno - budowlanej, gestorami sieci i urządzeń, Zamawiającym,
- zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu z organem zarządzającym ruchem,
- przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych w celu zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego (jeżeli jest wymagane), dotyczącego prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.



### W zakresie wykonania wyniesionych przejść dla pieszych:

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać budowę wyniesionego przejścia dla pieszych polegająca w szczególności na:

- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (bezfazowej) koloru czerwonego na podbudowie betonowej. Przejście dla pieszych należy wynieść na wysokość ok. 7 cm ponad powierzchnię jezdni. Skos najazdowy wykonać w stosunku 1:20, w przypadku występowania komunikacji publicznej skos najazdowy wykonać w stosunku 1:30;

#### **(Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu WR-D-41-3, pkt. 10.4.7. Przejścia dla pieszych wyniesione)**

- przebudowie chodników na dojsiach do przejścia dla pieszych - dowiązanie wysokościowe istniejącego chodnika do wyniesionego przejścia dla pieszych. Rampy przejścia wykonać z płytek betonowych o wym. 35x35x5cm z wypustkami tzw. „płytki STOP”,
- wykonaniu na powierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych linii P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-25 „Próg zwalniający” – farbą (kolor biały),
- ustawienie dwóch znaków ostrzegawczych A-11a,
- ustawienie dwóch znaków zakazu B33,
- ustawienie dwóch znaków drogowych Agatka T-27 (na 2 przejściach),
- ustawienie dwóch znaków informacyjnych D-6 na zielonym tle (FLUO),
- montaż przy każdym przejściu 6 szt. kocich oczek solarnych odblaskowych,
- wykonaniu nowego i korekty istniejącego oznakowania pionowego,
- ustawieniu tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania - zgodnie z zapisami określonymi w Załączniku nr 13 do Umowy o Dofinansowanie „Obowiązki informacyjne Beneficjenta”, znajdującym się pod linkiem: <https://www.cupt.gov.pl/konkurs/zakonczone/dzialanie-3-1-rozwoj-drogowej-i-lotniczej-sieci-ten-t/>,
- wykonaniu innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania przejścia,
- wykonaniu prac brukarskich związanych z zdemontowaniem oraz ułożeniem chodnika i krawężnika (istniejące chodniki),
- oznakowanie wszelkiej wytworzonej dokumentacji w ramach wykonywania zamówienia, zgodnie z zapisami określonymi w Załączniku nr 13 do Umowy o Dofinansowanie „Obowiązki informacyjne Beneficjenta”, znajdującym się pod linkiem: <https://www.cupt.gov.pl/konkurs/zakonczone/dzialanie-3-1-rozwoj-drogowej-i-lotniczej-sieci-ten-t/>,

Szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego drogi (m.in. w urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowania i inne) należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

Zakres przebudowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych.

W rejonie wyniesionego przejścia dla pieszych należy przewidzieć regulację istniejących chodników tak, aby zapewnić ciągłość niwelety.



### Konstrukcja i technologia nawierzchni:

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni w miejscu przejścia dla pieszych należy sfrezować.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 15cm - podbudowa z betonu cementowego klasy C 16/20

Konstrukcja chodnika:

- 5 cm – warstwa ścieralna z płyt betonowych,
- płytki betonowe wskaźnikowe ostrzegawcze z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm tzw. „płytki stop”,
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo – piaskowej,
- obrzeże betonowe 6x20 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo – piaskowej.

Wymiary elementów betonowych (płytki betonowe, krawężnik, obrzeże) należy dostosować do istniejących elementów betonowych.

Dopuszcza się zmiany w zakresie w/w konstrukcji nawierzchni na etapie projektu po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego i przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w PFU.

Przyjęte powyżej rozwiązania konstrukcji nawierzchni należy traktować jako koncepcyjne.

Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

### Odwodnienie:

Należy zaprojektować skuteczny sposób odwodnienia wód opadowo – roztopowych z wyniesionego przejścia dla pieszych oraz z jezdni drogi gminnej. Odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z wyniesionego przejścia dla pieszych powinno odbywać się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Sposób odwodnienia uzgodnić z Zamawiającym. W przypadku konieczności, uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień oraz uiszczenie opłat, w tym opłaty za uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego/dokonania skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego, leży po stronie Wykonawcy.

### W zakresie wykonania radarowych wyświetlaczy prędkości:

Urządzenie pomiarowe służyć ma jako informacyjny wyświetlacz prędkości rzeczywistej określający pomiar prędkości pojazdów w miejscach, w których przekroczenie obowiązującej granicy prędkości może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa innych użytkowników ruchu drogowego.

Przedmiot zamówienia obejmuje zakup radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie wraz z montażem słupa stalowego i fundamentu:



Dane techniczne, jakie powinien posiadać radarowy wyświetlacz prędkości:

- całkowite wymiary – min. 1300 mm x 1500 mm,
- wysokość cyfr prędkości – min. 300 mm,
- wysokość dodatkowego tekstu LED – min. 140 mm,
- ilość kolorów LED – 3
- intensywność świecenia – klasa luminacji L3 wg normy PN-EN 12966,
- zakres mierzonej prędkości w przedziale co najmniej: od 10 do 220 km/h z dokładnością do 1 km/h,
- zasięg pomiarowy w przedziale nie mniejszym niż: od 10 do 250 metrów,
- radary mają dokonywać pomiarów prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetlać jej wartość,
- przekroczenie dozwolonej prędkości sygnalizowane będzie pulsującym czerwonym napisem „ZWOLNIJ”,
- nie przekroczenie dozwolonej prędkości sygnalizowane będzie pulsującym zielonym napisem „DZIĘKUJEMY”/”DZIĘKUJĘ”
- akumulator – min. 45 Ah,
- panele solarne o mocy – min. 150 W (autonomia 14-20 dni),
- klasa odporności IP66,
- dodatkowe zasilanie buforowe,
- dodatkowe wyposażenie w możliwość podłączenia zasilania stałego 230 V,
- czujniki pomiarowe: dopuszczone do stosowania i homologowane na terenie Polski,
- możliwość programowania trybów pracy (przede wszystkim ustalenia zakresu pomiaru) wraz z sygnalizowaniem właściwej prędkości,
- możliwość modyfikacji komunikatów przy użyciu oprogramowania konfiguracyjnego,
- Możliwość gromadzenia danych w zakresie natężenia ruchu, czasu przejazdu, statystyk prędkości w obydwóch kierunkach,
- tło/obwódka fluorescencyjna,
- obudowy wyświetlaczy wykonane z trwałych materiałów odpornych na działanie czynników atmosferycznych,

Komunikacja z urzędzeniem:

- modem GSM (z min. dwuletnią subskrypcją Internetu),
- oprogramowanie wraz z instrukcją użytkownika,
- opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa, a parametry działania urzędzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując komunikację GSM (GPRS). Zamawiający wymaga komunikacji urzędzeń z modelem GSM oraz skonfigurowanie istniejących wyświetlaczy z modelem GSM w 3 lokalizacjach.

Pozostałe wymagania w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:

- ustawienie znaków o wykonywanym pomiarze (jeśli jest to wymagane),
- montaż słupa stalowego oraz fundamentu,





- montaż radarowego wyświetlacza prędkości na słupie stalowym,
- uruchomienie z zadanymi parametrami (zakres prędkości i ustawienie powiadomień), konfiguracja urządzenia dostosowana do miejscowego ograniczenia prędkości w miejscu ustawienia,
- przeszkolenie co najmniej jednego pracownika Zamawiającego z obsługi oprogramowania.

Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

- zabezpieczenie terenu montażu wyświetlaczy oraz prowadzenie prac zgodnie z przepisami bhp oraz ppoż., i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie dróg w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcą drogi.

## 2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wizją w terenie i inwentaryzacją własną,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Wykonanie prac związanych z montażem radarowych wyświetlaczy prędkości oraz budową wyniesionych przejść dla pieszych musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

Wszystkie prace dotyczą przedmiotu zamówienia zostaną wykonane zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) oraz z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu WR-D-41-3, pkt. 10.4.7. Przejścia dla pieszych wyniesione. Dla organizacji ruchu drogowego zostaną zastosowane rozwiązania zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

## II. Wymagania Zamawiającego

### 1. Wymagania dotyczące terminów wykonania zamówienia.

W dniu podpisania Umowy Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram wykonania poszczególnych prac.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było z zachowaniem następujących terminów:



- opracowanie Dokumentacji Projektowej oraz wykonanie roboty budowlanej polegającej na budowie wyniesionych przejść dla pieszych i montażu radarowych wyświetlaczy prędkości – **120 dni od daty podpisania umowy**

## **2. Wymagania dotyczące zawartości Dokumentacji Projektowej Wykonawcy.**

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje administracyjne oraz (w razie konieczności) zezwolenia na wykonywanie robót budowlanych.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową niezbędną do budowy wyniesionych przejść dla pieszych oraz montażu radarowych wyświetlaczy prędkości tj. projekt stałej i czasowej organizacji ruchu oraz projekt wykonawczy – elektryczny (jeśli jest wymagany).

Projekt wykonawczy - elektryczny zostanie opracowany przez osoby posiadające uprawnienia do projektowania w zakresie zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane i doświadczenie w zakresie projektowania. Mapę do celów projektowych Wykonawca wykona po podpisaniu umowy (jeśli jest konieczna). Koszty wykonania mapy ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić na etapie wyceny oferty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót dla każdej lokalizacji.

Projekty powinny posiadać opinie Powiatowego Komendanta Policji oraz zarządców innych dróg oraz zarządzających ruchem na tych drogach.

### **1) Projekt stałej organizacji ruchu (1 komplet po 4 egzemplarze)**

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji,
- uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii,
- dostarczenie Zamawiającemu po 1 komplecie projektów dla każdego z obiektów,
- wykonanie prac dostawy i montażu aktywnych przejść dla pieszych zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **2) Projekt tymczasowej organizacji ruchu (1 komplet po 4 egzemplarze)**

- opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji,
- uzyskanie niezbędnych opinii,
- dostarczenie Zamawiającemu po 1 komplecie projektów dla każdego z obiektów,
- wykonanie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- utrzymanie organizacji ruchu w trakcie wykonywanych robót,
- demontaż czasowej organizacji ruchu,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu.

## **3. Warunki wykonywania i odbioru robót budowlanych.**

Wykonawca zastosuje tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane i są zgodne z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących





zastosowanych materiałów. Przed ich wbudowaniem Wykonawca powinien uzyskać od Zamawiającego zatwierdzenie zastosowania danych materiałów przekazując dokumentację. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów dane potwierdzające spełnienie wymagań.

Urządzenia po wykonaniu inwestycji muszą odpowiadać warunkom minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały w okresie eksploatacji zabiegów utrzymania ich działania.

#### 4. Przygotowanie terenu.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca odpowiednio przygotowuje i zabezpiecza miejsce robót. Utrzymując porządek i środki ostrożności.

#### 5. Odbiór robót

Całkowite zakończenie robót i gotowość odbioru będzie stwierdzona przez Wykonawcę poprzez pisemne zawiadomienie Zamawiającego.

Odbiór robót zanikających Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru, który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu 3 dni roboczych.

Odbiór końcowy robót rozpocznie się w ciągu 14 dni od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót.

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na okres **minimum 60 miesięcy – na roboty budowlane oraz 24 miesiące na wbudowane urządzenia (wyświetlacze prędkości)**. Bieg okresu gwarancji rozpocznie się następnego dnia po dniu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy.

#### 6. Płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu ostatecznego Protokołu Końcowego. Zamawiający dokona płatności w terminie **do 21 dni** od daty otrzymania przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury.

## Wzór klauzuli informacyjnej, stanowiącej realizację obowiązku informacyjnego.

Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest **Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ 2014-2020), mający swoją siedzibę pod adresem: ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa.

Gmina Miejska Jarosław<sup>1</sup> jest podmiotem przetwarzającym dane osobowe na podstawie umowy/~~porozumienia~~ zawartego z Administrującym (tzw. procesorem).

Dane osobowe przetwarzane będą na potrzeby realizacji POLiŚ 2014-2020, w tym w szczególności w celu realizacji projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Mieście Jarosław poprzez wyznaczenie, wyniesienie i doposażenie przejść dla pieszych oraz doposażenie szkół podstawowych w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego” nr POIS.03.01.00-00-0263/22”, na podstawie umowy nr: **POIS.03.01.00-00-0263/22-00**<sup>2</sup>

Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji ww. celu, związanego z wdrażaniem POLiŚ 2014-2020. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości podjęcia stosownych działań.

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (tzw. RODO) - w związku<sup>3</sup>:

1. z realizacją ciążącego na administratorze obowiązku prawnego (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), wynikającego z następujących przepisów prawa<sup>4</sup>:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006,
- rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1011/2014 z dnia 22 września 2014 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzorów służących do przekazywania Komisji określonych informacji oraz szczegółowe przepisy dotyczące wymiany informacji między beneficjentami a instytucjami zarządzającymi, certyfikującymi, audytowymi i pośredniczącymi,

---

1 Należy podać informacje na temat podmiotu przetwarzającego tj. Beneficjenta, wykonującego obowiązek informacyjny w imieniu Administratora na podstawie umowy/porozumienia z CUPT. W przypadku dalszego powierzenia danych przez beneficjenta należy odpowiednio zmodyfikować zapis.

2 Należy podać szczegółowy cel przetwarzania danych osobowych.

3 Należy wybrać jedną lub kilka podstaw.

4 Należy wskazać jeden lub kilka przepisów prawa - możliwe jest ich przywołanie w zakresie ograniczonym na potrzeby konkretnej klauzuli.



- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012,
  - ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020,
  - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,
  - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
2. z wykonywaniem przez Administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub ze sprawowaniem władzy publicznej powierzonej Administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO),
  3. realizacją umowy, gdy osoba, której dane dotyczą, jest jej stroną, a przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do jej zawarcia oraz wykonania (art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Administrator może przetwarzać różne rodzaje danych<sup>5</sup>, w tym przede wszystkim:

- 1) dane identyfikacyjne, w tym w szczególności: imię, nazwisko, miejsce zatrudnienia / formę prowadzenia działalności gospodarczej, stanowisko; w niektórych przypadkach także PESEL, NIP, REGON,
- 2) dane dotyczące zatrudnienia, w tym w szczególności: otrzymywane wynagrodzenie oraz wymiar czasu pracy,
- 3) dane kontaktowe, w tym w szczególności: adres e-mail, nr telefonu, nr fax, adres do korespondencji,
- 4) dane o charakterze finansowym, w tym szczególności: nr rachunku bankowego, kwotę przyznanych środków, informacje dotyczące nieruchomości (nr działki, nr księgi wieczystej, nr przyłącza gazowego),

Dane pozyskiwane są bezpośrednio od osób, których one dotyczą, albo od instytucji i podmiotów zaangażowanych w realizację Programu, w tym w szczególności: od wnioskodawców, beneficjentów, partnerów.

Odbiorcami danych osobowych mogą być:

- podmioty, którym Instytucja Zarządzająca POIiŚ 2014-2020 powierzyła wykonywanie zadań związanych z realizacją Programu, w tym w szczególności podmioty pełniące funkcje instytucji pośredniczących i wdrażających,
  - instytucje, organy i agencje Unii Europejskiej (UE), a także inne podmioty, którym UE powierzyła wykonywanie zadań związanych z wdrażaniem POIiŚ 2014-2020,
  - podmioty świadczące usługi, w tym związane z obsługą i rozwojem systemów teleinformatycznych oraz zapewnieniem łączności, w szczególności dostawcy rozwiązań IT i operatorzy telekomunikacyjni<sup>6</sup>.
- Dane osobowe będą przechowywane przez okres wskazany w art. 140 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz jednocześnie przez czas nie krótszy niż 10 lat od dnia przyznania ostatniej pomocy w ramach POIiŚ 2014-2020 z równoczesnym uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

---

<sup>5</sup> Informacje podawane w przypadku wykonywania obowiązku informacyjnego na podstawie art. 14 RODO.

<sup>6</sup> O ile dotyczy.





Osobie, której dane dotyczą, przysługuje:

- prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii - na podstawie art.15 RODO,
- prawo sprostowania swoich danych - na podstawie art. 16 RODO,
- prawo do usunięcia swoich danych (art. 17 RODO) - jeśli nie zaistniały okoliczności, o których mowa w art. 17 ust. 3 RODO,
- prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art.18 ust.2 RODO.
- prawo do przenoszenia swoich danych na podstawie art. 20 RODO - jeśli przetwarzanie odbywa się na podstawie umowy: w celu jej zawarcia lub realizacji (w myśl art. 6 ust. 1 lit. b RODO), oraz w sposób zautomatyzowany<sup>7</sup>,
- prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych - na podstawie art. 21 RODO, jeśli przetwarzanie odbywa się w celu wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej Administratorowi (tj. w celu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. e RODO).

Ponadto, osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (art. 77 RODO) - w przypadku, gdy uzna, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy RODO lub inne krajowe przepisy regulujących kwestię ochrony danych osobowych, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.

W przypadku pytań, kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych MFiPR oraz Urzędu miasta Jarosławia jest możliwy:

- pod adresem: ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,
  - pod adresem poczty elektronicznej: [iod@mfipr.gov.pl](mailto:iod@mfipr.gov.pl)
  - pod numerem telefonu: **22 273 71 21**,
- lub,
- pod adresem: ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław,
  - pod adresem poczty elektronicznej: [iod@um.jaroslaw.pl](mailto:iod@um.jaroslaw.pl)
  - pod numerem telefonu: **16 624 87 31**,

Informacje o danych osobowych zostały przekazane Instytucji Zarządzającej POIiŚ 2014-2020 przez podmioty pełniące funkcje instytucji pośredniczących i wdrażających.

Dane osobowe nie będą objęte procesem zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

---

<sup>7</sup> Do automatyzacji procesu przetwarzania danych osobowych wystarczy, że dane te są zapisane na dysku komputera.