

Opis techniczny wykonania remontu nawierzchni na ul. Leśnej w Koronowie dz. nr 2010

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem jest remont warstw nawierzchni drogi gminnej ul Leśna w Koronowie na długości ok. 310mb.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do zabudowań oraz terenów leśnych. Obecnie droga posiada nawierzchnie bitumiczną oraz z kamienia kruszonego. Nawierzchnia jest ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego, pobocza obustronne mineralne, odwodnienie do rowów znajdujących się w pasie drogowym. Stan techniczny nawierzchni jest zły, degradacji uległa górna warstwa nawierzchni w której znajdują się liczne spękania, wyboje oraz ubytki. Pobocza nieuporządkowane, przerośnięte, zawyżone, utrudniające spływ wód opadowych i roztopowych. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne oraz nadziemne.

3. Opis robót:

Projekt zakłada realizację nowej nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach wiążącej oraz ścieralnej o łącznej grubości 7cm. Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana a na odcinku nawierzchni kamiennej nastąpi wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym. Pobocza zostaną wyrównane kruszywem w taki sposób aby ułatwić spływ wody z nawierzchni utwardzonej. Spadki poprzeczne formować w sposób ułatwiający spływ wody na teren nieutwardzony w pasie drogowym w identyczny sposób jak w chwili obecnej. Przewiduje się wykonanie nowych zjazdów z asfaltobetonu.

Wykonanie robót nie zmienia parametrów technicznych drogi.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Droga nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, archeologicznej. Dla terenu nie jest sporządzony MPZP.

Kolizje z infrastrukturą ENEA uzgodniono.

Kolizję z siecią wod/kan uzgodniono z ZGKiM. Kolizję z infrastrukturą OPL uzgodniono.

4. Wyszczególnienie robót:

Remont nawierzchni asfaltowej o długości ok. 275mb i średniej szerokości 5,5m oraz na nawierzchni z tłuczni (z docelowym wykonaniem nawierzchni asfaltowej) o długości 32mb i szerokości 5,5m. Dodatkowo należy dokonać remontu zjazdów z nawierzchni asfaltowej o powierzchni ok. 200,28m²:

-Roboty ziemne związane z oczyszczeniem poboczny, dopasowaniem ich kształtu do niwelety drogi, w celu odpływu wód opadowych do rowów przydrożnych. Przerośnięcie sięga powyżej 20cm nad istniejącą nawierzchnię o szerokościach ok. 2m po obu stronach drogi.

-Frezowanie nawierzchni- przyjmuje się prace na ok. 30% istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wyrównania niwelety.

-Przygotowanie podbudowy na części jezdni utwardzonej tłuczniem oraz uzupełnienie wyrw w części asfaltowej.

-Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z warstwy wiążącej oraz ścieralnej na całej ulicy, zarówno części asfaltowej jak i utwardzonej tłuczniem. O szerokości jak istniejąca nawierzchnia ok. 5,5m

-Wykonanie zjazdów asfaltowych. o łącznej powierzchni około 194,45m²

-Wykonanie poboczny wzdłuż drogi na całej długości (z pominięciem zjazdów) o szerokościach 0,75 m z mieszanki optymalnej o grubości około 15cm.