

OPIS TECHNICZNY

do projektu utrzymania drogi powiatowej nr 2321z

I. Dane ogólne:

Inwestor: Powiat Wałecki

ul. Dąbrowskiego 17, 78-600 Wałcz

Obiekt: Utrzymanie drogi powiatowej nr 2321z Przelewice-Pieczyska do DW-177

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest utrzymanie drogi powiatowej nr 2321z Przelewice-Pieczyska do DW-177 na odcinku bitumicznym przebiegającej od miejscowości Przelewice do Pieczysk, która zmierza do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt obejmuje roboty budowlane branży drogowej nie wymagającymi pozwolenia na budowę, oraz zgłoszenia budowy.

1.2. Lokalizacja:

Droga powiatowa objęta opracowaniem zlokalizowana jest w południowej części gminy Człopa. Przebiega od skrzyżowania z drogą gruntową w miejscowości Przelewice do drogi wojewódzkiej nr 177 prowadzącej do miejscowości Pieczyska. Całość prac budowlanych zamyka się w granicach działki stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem obejmującym działki nr: 43, 354/2, 79, obręb Przelewice, gm. Człopa, oraz działkę nr 9, obręb Pieczyska, gm. Człopa.

II. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora i opis przedmiotu zamówienia,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

III. Stan istniejący:

3.1. Opis terenu

Teren odcinka drogi powiatowej **2321z** stanowi pas drogowy objęty działkami gruntowymi w kolejności nr 79, 354/2, 43, obręb Przelewice i działki nr 9, obręb Pieczyska położone w gminie Człopa.

Przebiega od granicy skrzyżowania z drogą gruntową (oś nawierzchni gruntowej po stronie lewej stanowi początek 0+000 odcinka drogi powiatowej 2321z) w miejscowości Przelewice i kończy się w km 3+015 na krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 177 prowadzącej w kierunku miejscowości Pieczyska. Obejmuje niewielki odcinek (100m) zabudowy zagrodowej w m. Przelewice dalej do km 1+300 przebiega w obszarze leśnym i pozostałym śródpolnym w końcowym przebiegu obsługującą luźną zabudowę m. Pieczyska.

Odcinek drogi nr **2321z** objęty utrzymaniem o długości 3015m posiada szerokość pasa drogowego pomiędzy 12,0m a 15,0m. Od 0+000 do 3+015 szerokość jezdni wynosi 5,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną gr. 5-6 cm i podbudowę zasadniczą z chudego betonu (stabilizacja cementem) grubości 7-9 cm spękaną (skurcz betonu) poprzecznie i podłużnie posadowionego na w-wie piasku drobnego gr. 10-14 cm. Obustronne pobocza gruntowe są szerokości 1,00 m. Zjazdy do posesji do lasu i na pola są o nawierzchni gruntowej, oraz gruntowej wzmocnionej kruszywem lub gruzem budowlanym.

Na odcinku objętym opracowaniem brak oznakowania poziomego jezdni.

Droga posiada oznakowanie pionowe.

Droga stanowi drogę powiatową klasy „L”.

W m. Przelewice w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna sieć: energetyczną NN i telekomunikacyjna prowadzona po prawej stronie pasa drogowego, oraz lokalna sieć wodociągowa.

Zadrzewienie rzędowe obustronne na projektowanym odcinku występuje wyłącznie na odcinku śródpolnym (głównie topole). Istniejące drzewa są zlokalizowane są w odległości 4-5m od krawędzi jezdni bitumicznej.

Teren objęty opracowaniem stanowi obszar Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą”.

Nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.2. Opinia geotechniczna:

Podłoże gruntowe stanowią grunty zróżnicowane w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych i piasków drobnych.

Wody gruntowej do głębokości 1,0m nie stwierdzono

IV. Stan projektowany:

1. Jezdnia

Zgodnie z wymogami Inwestora zaprojektowano utrzymanie odcinka drogi powiatowej nr **2321z** do następujących parametrów:

- klasa drogi – L
- szerokość jezdni – 5,00 m

Projekt przewiduje dwuwarstwowe ułożenie dywanika bitumicznego (75kg/m² i 125kg/m² w warstwie ścieralnej) na istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 5,00m) z betonu asfaltowego AC11S z wbudowaną pomiędzy warstwami bitumicznymi siatką szklano-węglową służącą do wzmacniania nawierzchni bitumicznych o nośności wzdłużnej 120kN/m i poprzecznej 200kN/m, celem uniknięcia spękań odbitych i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dłuższym okresie użytkowania. W km: 0+40 – 0+85 projektuje się likwidację wklęsłego przebiegu niwelety nawierzchni poprzez wykonanie dodatkowej nakładki z masy mineralno-bitumicznej lub tłucznia o łącznej objętości 31,50m³.

Spadki poprzeczne jezdni na prostej łukach poziomych, oraz spadki podłużne odpowiadają spadkom istniejącym celem zapewnienia średniej grubości warstwom bitumicznym-8cm(3cm+5cm) łącznie 200kg/m²).

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane ułożenie dywanika na odcinku drogi dowiązane będzie do przyległych obiektów i objęte jest zakresem niniejszego opracowania. Dotyczy to zjazdów do posesji, poboczy i płyty wiaty przystankowej.

2. Pobocza

Pobocza ziemne po wykonaniu warstw bitumicznych należy uzupełnić materiałem kamiennym(mieszanka optymalna 0/31,5mm) na szerokości 0,80m na łącznej powierzchni 4824,0m² przy średniej grubości warstwy 15cm

3. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo po terenie z wykorzystaniem spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie nawierzchni nie narusza istniejących stosunków wodnych w obrębie pasa drogowego. Istniejące skarpy rowów przydrożnych po wcześniejszym usunięciu roślinności należy oczyścić i wyprofilować mechanicznie na łącznej powierzchni 18090 m²

4. Zadrzewienie.

Planuje się wycinkę i karczowanie krzewów i samosiejek rosnących w pasie drogowym przy średnim stopniu zagęszczenia na łącznej powierzchni 22612,5 m². Ewentualne zabiegi pielęgnacyjne drzew przydrożnych objęte będą osobnym projektem.

5. Zjazdy.

Zjazdy do posesji, na pola i do lasu w łącznej ilości 15 szt. ujęto w osobnej tabeli.

6. Oznakowanie.

W ramach prac utrzymaniowych drogi powiatowej planuje się wymianę oznakowania pionowego w postaci słupków i tarcz znaków na znaki wykonane na folii odblaskowej typu 1 : D-42, D-43, E-17a, E-18a(Przelewice), A-3, A-4, D-15, oraz znaku A-7 z tabliczką T-1(200 m) wykonanym na folii odblaskowej typu 2.

7. Technologia robót

Wykonawca ma obowiązek właściwego wytyczenia drogi .
Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie z ogólnie przyjętymi specyfikacjami technicznymi na wykonanie poszczególnych rodzajów robót. Prace winna wykonywać firma specjalistyczna.

9. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje budowlane.
Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren prac budowlanych powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych w szczególności dzieci.
Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

10. Oddziaływanie inwestycji

Projektowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

11. Bilans terenu:

Droga powiatowa nr 2321z

Powierzchnia drogi do utrzymania:

- jezdnia **15075,0 m²**
- pobocza **4824,0m²**
- oczyszczanie i karczowanie pasa drogowego **22612,5 m²**
- profilowanie/oczyszczanie rowów przydrożnych **18090 m²**
- zjazdy(nawierzchnia bit.) **547,25m²** (pobocza) **175,7m²**

Opracował:

GLÓWNY SPECJALISTA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wależu
mgr inż. Andrzej Ozdoba

TABELA ZJAZDÓW NA DRODZE 2321z

od km: 0+000-do drogi wojewódzkiej DW-177

Lp.	Kilometracja zjazdu wg osi pomiarowej	Szerokość zjazdu „S” - [m]	Długość zjazdu liczona do granicy pasa drogowego „L” - [m]
1	0+000,00 SL+SP	5,00	5,00
2	0+079,00 SP	5,00	5,00
3	0+433,00 SP	5,00	5,00 do lasu
4	0+493,00 SL	5,00	5,00 do lasu
5	0+738,00 SP	5,00	5,00 do lasu
6	1+182,00 SP	5,00	5,00 do lasu
7	1+269,00 SP	5,00	5,00 do lasu /pole
8	1+290,00 SL	5,00	5,00 do lasu /pole
9	2+169,00 SP+SL	5,00	5,00 Pieczyska dr.
10	2+173,00 SL	5,00	5,00 na pole
11	2+188,00 SP	3,50	5,00 posesja nr.2
12	2+309,00 SP	5,00	5,00 poszerzony Pieczyska dr.
13	2+569,00 SL	3,50	5,00 posesja nr.1

Powierzchnia nawierzchni zjazdu: „S”=3,50m, „L”=5,00m F=28,25m²

„S”=5,00m, „L”=5,00m F=37,75m²

Powierzchnia poboczy zjazdu : 11,78m²

