



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.26.10.2022.DR L.p. 3

Gdańsk, dnia 04.03.2022 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Modernizacja dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części

Oznaczenie postępowania: 10/DZS/2022/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 2

(pytania nr 3 - 12)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożony wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie domieszki destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni?

Odpowiedź:

Dopuszcza się stosowanie domieszki destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni do uzupełnienia poboczy w proporcji 50% / 50 % z tolerancją +/- 5 %.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-05.03.05B „Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S” punkt 2.2 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Natomiast powołane w SST Wytyczne Techniczne WT-2 2014 zezwalają na zastosowanie do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, także asfaltu drogowego 50/70. Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC 11 S na wszystkich remontowanych odcinkach, gdzie należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki typu AC11S.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC11S. Asfalt do warstwy ścieralnej należy zastosować zgodny z SST D-05.03.05B.

Pytanie nr 5:

Dla części 2 DW 226 na odcinku Rokitnica-Mokry Dwór, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia do wykonania warstwy wiążąco-wyrównawczej z mieszanki AC16W należy zastosować asfalt modyfikowany 25/55-60. Zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-05.03.05A punkt 2.2 można zastosować także asfalt drogowy 35/50. Czy zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 do wykonania warstwy wiążąco-wyrównawczej zgodnie z SST.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na zastosowanie asfaltu 35/50 do warstwy wiążąco-wyrównawczej AC16W.

Pytanie nr 6:

W nawiązaniu do poprzedniego pytania Wykonawca doprecyzowuje pytanie i prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza stosowanie domieszki destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni do kruszywa wbudowywanego na pobocza.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z SST D-05.03.05A dotyczącej wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr drogi, receptura) zgodnie z zapisami WT-2 2014.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z SST D-04.07.01 dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych Wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr drogi, receptura) zgodnie z zapisami WT-2 2014.

Pytanie nr 9:

W pozycji 7 kosztorysu ofertowego na „Modernizację drogi DW 214 TWARDY DÓŁ -BORZECHOWO (km 121+750 – 123+320)” Zamawiający powołuje się na specyfikację nr D-05.03.05A. Pozycja ta dotyczy warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC8S, natomiast podana specyfikacja odnosi się do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz AC16W. Z kolei do warstwy wyrównawczej

z betonu asfaltowego AC8S odnosi się specyfikacja D-05.03.05D. Zwracamy się z wnioskiem o wskazanie, która specyfikacja dotyczy pozycji 7 w/w kosztorysu.

Odpowiedź:

Pozycja 7 kosztorysu ofertowego dotyczy specyfikacji D-05.03.05. Zamawiający dokonuje zmiany kosztorysu ofertowego.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 04.03.2022 r.

Pytanie nr 10:

W pozycji 9 kosztorysu ofertowego na „Modernizację drogi DW 214 TWARDY DÓŁ – BORZECHOWO (km 121+750 – 123+320)” Zamawiający powołuje się na specyfikację nr D-05.03.05D. Pozycja ta dotyczy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, natomiast podana specyfikacja odnosi się do warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC8S. Z kolei do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W odnosi się specyfikacja D-05.03.05A. Zwracamy się z wnioskiem o wskazanie, która specyfikacja dotyczy pozycji 9 w/w kosztorysu.

Odpowiedź:

Pozycja 9 kosztorysu ofertowego dotyczy specyfikacji D-05.03.05A. Zamawiający dokonuje zmiany kosztorysu ofertowego.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 04.03.2022 r.

Pytanie nr 11:

W SST D-05.03.05A w tabeli nr 7 krzywa uziarnienia podana jest dla KR 3-4, natomiast w WT2 ta sama krzywa podana jest dla KR 1-2. W tej samej specyfikacji w tabeli nr 9 wymagania są podane dla KR 3-4. Zwracamy się z wnioskiem o podanie dla której kategorii ruchu jest podana krzywa uziarnienia.

Odpowiedź:

Krzywa uziarnienia oraz wymagania dla mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z SST D-05.03.05A tablica 7, 8.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wymagał będzie wykonania odcinków próbnych dla wbudowania mieszanek związanych, niezwiązanych oraz bitumicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonywania odcinków próbnych dla wbudowania mieszanek związanych, niezwiązanych oraz bitumicznych.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963,
W zastępstwie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>