

RGI.271.26.2023

Świltcza, dn. 04.12.2023 r.

Wyjaśnienie treści SWZ nr 3

Zamawiający: Gmina Świltcza

Dotyczy zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) na roboty budowlane, nazwa zadania:

Remont drogi gminnej Nr 108764R od km 0+042 do km 1+460 w miejscowości Rudna Wielka

Postępowanie zostało ogłoszone w dniu 23 listopada 2023 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem: 2023/BZP 00511299/01 oraz na platformie zakupowej pod adresem internetowym: https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_swiltcza

Planowany termin składania ofert: do 08 grudnia 2023 r. do godz. 08:00

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Gmina Świltcza wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia:

W dniu 04 grudnia 2023 r. do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Treść pytania 1:

Do kogo należy destrukcja z frezowania? Jeśli odwóz ma być na plac Zamawiającego to czy Zamawiający posiada dokumenty zezwalające na odbiór destruktu i jaka jest odległość od budowy?

Odpowiedź:

Destrukcyj stanowi własność Zamawiającego. Zamawiający na czas rozpoczęcia robót będzie dysponował odpowiednimi dokumentami zezwalającymi na odbiór destruktu. Odległość placu składowego od terenu budowy wynosi w przybliżeniu 3 km.

Treść pytania 2:

Na przekroju normalnym warstwę wyrównawczą należy wykonać z AC 11 W KR 1-2 bez określenia grubości warstwy. W opisie technicznym tę samą warstwę należy wykonać z AC 11 S KR 1-2 o średniej grubości 2 cm, a w przedmiarze i kosztorysie z AC 8 W KR 1-2.

Proszę o doprecyzowanie jaką mieszankę należy przyjąć do oferty i według których wytycznych ma być zaprojektowana. Jednocześnie nadmieniamy, że wg WT-2 z 2008, 2010 i 2014 roku nie ma mieszanki o uziarnieniu 8.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11 W KR 1-2 wg WT-2: 2010. Ze względu na zróżnicowany przebieg niwelety w zestawieniu z odsłonięciem krawężnika drogowego przy chodniku grubość warstwy wyrównawczej będzie miała wymiar indywidualny. Stanem docelowym jest ułożenie warstwy ściernawej z zachowaniem minimalnego 6 cm odsłonięcia krawężnika drogowego z wyłączeniem zjazdów. Dla uproszczenia szacunków przyjęto średnią grubość warstwy wyrównawczej wynoszącą 2 cm.

Treść pytania 3:

Po wizji lokalnej stwierdzono, że spora ilość istniejących krawężników jest uszkodzona. Czy w poz. 5.1. Zamawiający przewiduje wymianę jakiejś części krawężników lub obrzeży na nowe? Jeśli tak to proszę o aktualizację przedmiaru i określenie jaki procent nowych elementów należy przyjąć do oferty oraz ile z całości pozycji stanowią krawężniki a ile obrzeża.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany krawężników i obrzeży na nowe.

Treść pytania 4:

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie odcinka drogi na czas układania warstw bitumicznych, tak aby wykonać warstwę całą szerokością?

Odpowiedź:

Tak, nawet zaleca się. Opracowanie, zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem oraz wdrożenie projektu organizacji ruchu na czas remontu drogi zgodnie z poz. 1.1 przedmiaru robót.

Treść pytania 5:

Czy w przypadku wykonania warstw nawierzchni połówkowo, należy stosować zapis 4.5.3. opisu technicznego, tj. zastosować na złączu w osi jezdni uszczelnienie z samoprzylepnych taśm topliwych czy można złącze oblać asfaltem?

Odpowiedź:

Dopuszcza się uszczelnienie poprzez oblanie złącza asfaltem, aczkolwiek zalecanym wariantem wykonania nawierzchni jest wykonania nawierzchni całą szerokością.

Treść pytania 6:

Zgodnie z dołączonym STWiORB roboty ujęte w pozycji 1.2. nie obejmują inwentaryzacji powykonawczej. Czy Zamawiający wymaga wykonania takiej inwentaryzacji? Jeśli tak to proszę o uzupełnienie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź:

Ze względu na remontowy charakter inwestycji Zamawiający nie wymaga sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w formie operatu geodezyjnego.

Pełniący Funkcję
WÓJTA I INŻYNIER
[Podpis]
mgr inż. Dawid Homa