

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

->

SCHRACK
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Budynek A2, centrala C2

Obowiązuje dla IRP 8.1.x

Obliczono: 12.09.2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami:

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	ILED mA	ROP	Dym/Temp	Dym/Temp	Sygnalizator optyczny BA-FOL	Moduł We/Wy BX-REL4	Moduł We/Wy BX-0214	XLM35 ASD535x	Moduł We/Wy BX-013	urządzeni e Suma:	gwarantowana długość [m]	typowa	wynik	Uwagi, np. Zakres grup, itp.
DXI	1	pętla	AUTO	3	0,5	13,0					3	10	17			30	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	2	pętla	AUTO	3	0,5	13,0						9	12			21	2000	2000	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	3	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	7	53	51							111	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	4	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	5	57	55	2						119	2955	3380	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	5	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	4	48	41	5						98	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	6	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	8	38	38							84	2000	2000	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	7	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	5	30	29							64	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	8	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	7	29	26	3						65	3308	3500	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	9	pętla	AUTO	3	0,5	13,0	4	37	35	2						78	2000	2000	OK (DAI)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	10	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	2000	2000	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	11	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	12	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
DXI	13	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
	14	pętla	AUTO	3	0,5	13,0										0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.u.	AUTO	3	0,5	13,0														
Suma:								40	292	275	15	19	29	0	0	670				