

## **Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

### **PROJEKT TECHNICZNY**

<b>INWESTOR:</b>	Nadleśnictwo Stare Jabłonki ul. Olsztyńska 2, 14-133 Stare Jabłonki
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Budowa parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa Stare Jabłonki
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Działka nr 281509_2.0034.3192/3, 281509_2.0034.203/2 obr. 0034 Stare Jabłonki, jedn. ew.: 281509_2 Ostróda Gmina, pow. ostródzki Kategoria obiektu budowlanego XXII
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	
Działka nr 281509_2.0034.3192/3, 281509_2.0034.203/2 obr. 0034 Stare Jabłonki Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego 281509_2.0034 Stare Jabłonki Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej 281509_2 Ostróda Gmina, pow. ostródzki Kategoria obiektu budowlanego – XXII	
<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>	1. Projekt techniczny

Ława 26 maja 2023r.

PROJEKT TECHNICZNY					
INWESTOR:		Nadleśnictwo Stare Jabłonki ul. Olsztyńska 2, 14-133 Stare Jabłonki			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa Stare Jabłonki			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Działka nr 281509_2.0034.3192/3, 281509_2.0034.203/2 obr. 0034 Stare Jabłonki, jedn. ew.: 281509_2 Ostróda Gmina, pow. ostródzki Kategoria obiektu budowlanego XXII			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Rafał Rutkowski	Architektoniczna 5/WMOKK/2011	architektura	26 maja 2023	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Szymański	Konstrukcyjno- budowlana WAM/0100/PWBKb/19	konstrukcja	26 maja 2023	

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

- I. Uprawnienia, zaświadczenia projektanta
- II. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu technicznego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
- III. Projekt techniczny
  - Część opisowa
  - Część rysunkowa

# OŚWIADCZENIE

-projektantów-

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane, oświadczam, że projekt techniczny  
**Budowa parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa Stare Jabłonki**  
na działce - **Działka nr 281509\_2.0034.3192/3,**  
**281509\_2.0034.203/2, obr. 0034 Stare Jabłonki, jedn. ew.:**  
**281509\_2 Ostróda Gmina, pow. ostródzki**  
**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz**  
**zasadami wiedzy technicznej**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Rafał Rutkowski	Architektoniczna 5/WMOKK/2011	architektura	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Szymański	Konstrukcyjno- budowlana WAM/0100/PWBKb/19	konstrukcja	

26 maja 2023

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

## KONSTRUKCJA

do inwestycji: **Budowa parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa Stare Jabłonki**

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 3192/3, 203/2 obr ew. 281509\_2.0034 Stare Jabłonki, jedn. ew.: 281509\_2 Ostróda-Gmina, pow. ostródzki

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora na opracowanie dokumentacji
- uzgodnienia z inwestorem
- normy, rozporządzenia, akty prawne
- mapa do celów projektowych
- wizja lokalna

### 2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest budowa parkingu przy siedzibie Nadleśnictwa Stare Jabłonki na potrzeby gospodarki leśnej oraz przebudowa wjazdu z drogi gminnej na działkę 3192/3.

### 3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 3192/3, 203/2 obr ew. 281509\_2.0034 Stare Jabłonki, jedn. ew.: 281509\_2 Ostróda-Gmina, pow. ostródzki. Teren inwestycji jest terenem częściowo ogrodzonym i nieutwardzonym.

### 4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Parking w postaci utwardzonych miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i dojazdów w postaci ciągów pieszych. Miejsca postojowe utwardzone betonową płytą ażurową o gr. 8cm wypełnioną kruszywem 0/8. Drogi manewrowe i przebudowany zjazd z drogi gminnej zaprojektowano z betonowej koski brukowej o gr 8cm. Ciągi piesze utwardzone betonową kostką brukową o gr. 8cm.

### 5. Układ konstrukcyjny

#### 5.1. Układ konstrukcyjny

Parking w postaci utwardzonych miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i dojazdów w postaci ciągów pieszych. Miejsca postojowe utwardzone betonową płytą ażurową o gr. 8cm wypełnioną kruszywem 0/8, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych utwardzone betonową kostką brukową gr. 8cm. Miejsca postojowe zaprojektowano w technologii przepuszczalnej dla wody opadowej. Konstrukcję pod nawierzchniami stanowi warstwa odsączająca z piasku o gr. 15cm oraz warstwa kruszywa łamanego o gr. 20cm wraz z geokratą komórkową o wysokości 10cm. Drogi manewrowe i przebudowany zjazd z drogi gminnej zaprojektowano z betonowej koski brukowej o gr 8cm. Podbudowa pod drogami manewrowymi analogiczna jaka dla miejsc postojowych, natomiast warstwy konstrukcyjne pod przebudowanym zjazdem będzie stanowić podbudowa betonowa z betonu C8/10 na warstwie odsączającej z piasku o gr. 15cm. Ciągi piesze utwardzone betonową kostką brukową o gr. 8cm. Ciągi piesze zaprojektowano na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 15cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

Wskaźnik zagęszczenia poszczególnych warstw  $I_s=1.0$

## **5.2. Rozwiązania budowlane konstrukcyjno-materiałowe**

### **A. Parametry techniczne miejsc postojowych, zjazdów z nawierzchnią z betonowej płyty ażurowej**

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej o gr. 8cm wypełnionej kruszywem 0/8**
- odwodnienie - **wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa**

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu  $C_{90/3}$  gr. 20 cm wzmocniona geokrata komórkową o wysokości 100mm
- **nawierzchnia** – ażurowa płyta betonowa o gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej o gr. 3cm (płyta przenosząca obciążenia wyjątkowe do 16T – wymagana nośność jak dla dróg pożarowych)
- **pobocza** - z kruszywa łamanego 0/31.5mm o przekruszeniu  $C_{90/3}$  gr. 15 cm

### **B. Parametry techniczne miejsc postojowych dla niepełnosprawnych**

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu  $C_{90/3}$  gr. 20 cm wzmocniona geokrata komórkową o wysokości 100mm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

### **C. Parametry techniczne dróg manewrowych**

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm o przekruszeniu  $C_{90/3}$  gr. 20 cm wzmocniona geokrata komórkową o wysokości 100mm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

### **D. Parametry techniczne ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej**

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm o przekruszeniu  $C_{90/3}$  gr. 15 cm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

## **A. Parametry techniczne wjazdu i nawierzchni w pasie drogowym**

- nawierzchnia - **nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**
- odwodnienie - **powierzchniowe na nieutwardzony teren na działce inwestora**

### **Konstrukcja nawierzchni**

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** – warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa** - warstwa podbudowy betonowej z betonu C8/10 gr. 20 cm
- **nawierzchnia** – kostka brukowa betonowa o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm

Projekt konstrukcji wykonano w oparciu o następujące normy:

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.

## **5.3. Warunki i sposób posadowienia**

Posadowienie obiektu bezpośrednio na wykorytowanym gruncie niewysadzinowym. Inwestycja zlokalizowana na terenie po wycince lasu. Przed wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża należy usunąć pozostałe po wycince karpę. Usuwanie karp wchodzi w ogólny bilans robót ziemnych

## **6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi**

Nie dotyczy – obiekt nie zawiera urządzeń instalacji technologicznych.

## **7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Nie dotyczy

## **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Odległości projektowanego budynku od obiektów sąsiadujących – nie dotyczy

Parametry pożarowe występujących substancji – nie dotyczy

Przewidywana wielkość obciążenia ogniowego – nie dotyczy

Podział obiektu na strefy pożarowe: - nie dotyczy

### **Klasa odporności ogniowej budynku oraz elementów budowlanych.**

Klasa odporności pożarowej:

- nie dotyczy.

Obiekt to parking zewnętrzny – nie charakteryzowany kategorią zagrożenia ludzi. .

Z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania obiekt nie jest zaliczony jest do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani PM.

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- nośność nawierzchni dróg manewrowych ze względu na wymagania p.poż.
  - powyżej 100kN na oś
- szerokość powyżej 4,00m

Elementy obiektu – parkingu spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej

**Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) Obiektami budowlanymi istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty budowlane wymagają uzgodnienia, są:**

- 1) budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V;
- 2) budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV;
- 3) budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000m<sup>2</sup>, zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza;
- 4) obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000m<sup>2</sup> ;
- 5) obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków: a) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 5000m<sup>2</sup> , b) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 1000m<sup>2</sup> i gęstość obciążenia ogniowego przekraczającą 500MJ/m<sup>2</sup> , c) powierzchnia wewnętrzna obiektu budowlanego przekracza 2000m<sup>2</sup> i gęstość obciążenia ogniowego przekracza 500 MJ/m<sup>2</sup> , d) występuje zagrożenie wybuchem;
- 6) garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych;
- 7) obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- 8) stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne;
- 9) sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych;
- 10) tunel o długości ponad 100m;
- 11) obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz.U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

**Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) projekt nie podlega uzgodnieniu ppoż.**

Opracował:

Konstrukcja:

**mgr inż. Michał Szymański**

upr. w spec. konstr.-bud. nr WAM/0100/PWBKb/19

nr ewid.: WAM/BO/0106/19

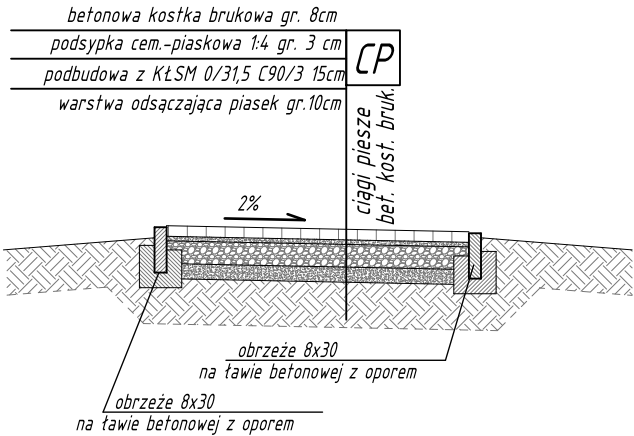
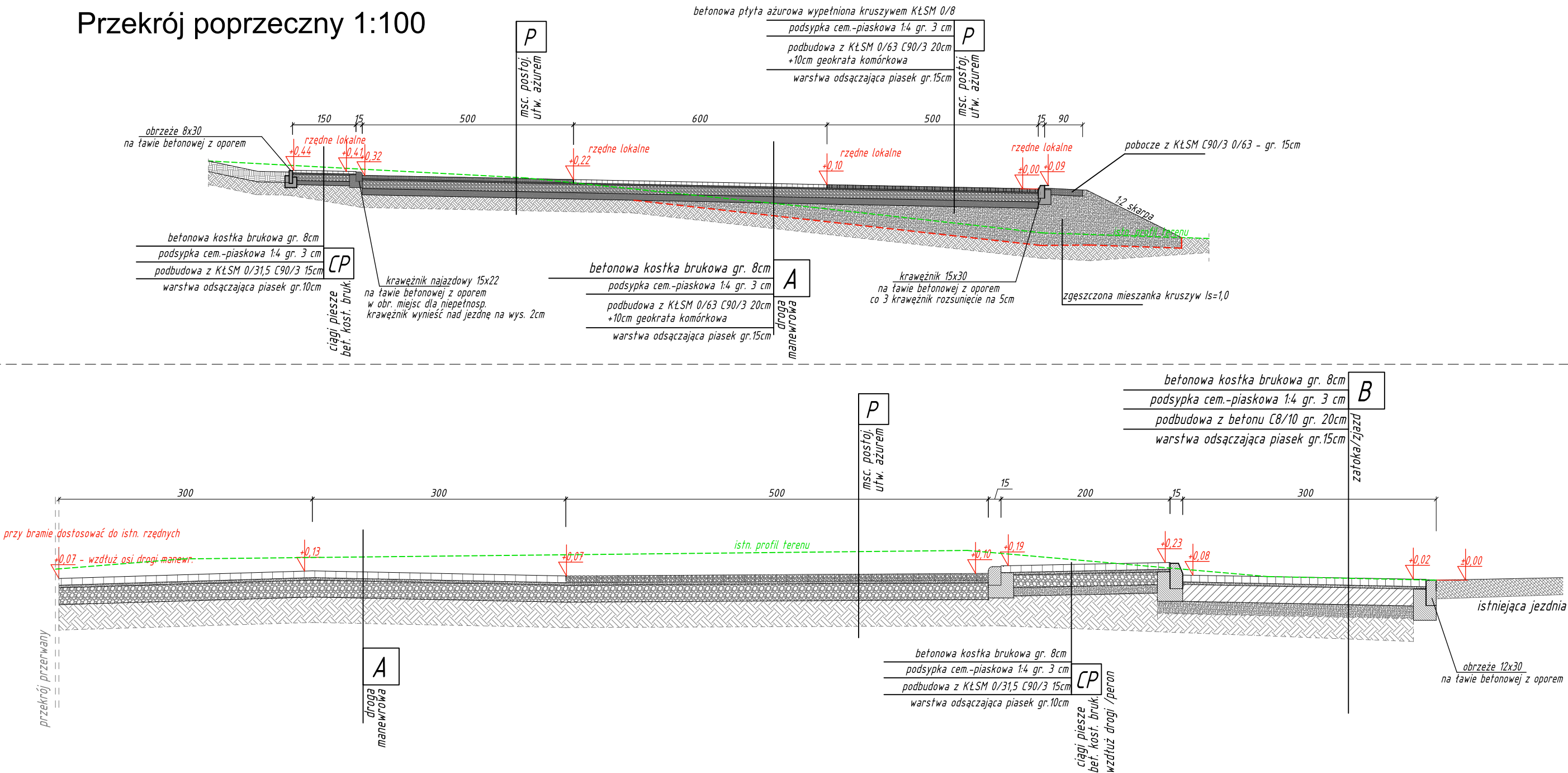
podpis:







Przekrój poprzeczny 1:100



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI		
14-200 Iława, ul. Rolna 34		
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com		
PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO		
Inwestor:	Adres obiektu:	Zamierzenie inw.:
Nadleśnictwo Stare Jabłonki	dz. nr 3192/3, 203/2	Budowa parkingu
ul. Olsztyńska 2	obr. ew. 281509_2.0034 Stare Jabłonki	przy siedzibie
14-133 Stare Jabłonki	jedn. ew.281509_2 Ostróda - Gmina pow. ostródzki, woj. warm.-maz.	Nadleśnictwa Stare Jabłonki
PROJEKT		
Tytuł rysunku:		
PRZEKROJE		
Zespół projektowy		Podpisy:
architektura:	mgr inż. Rafał Rutkowski	
projektant	upr. w spec. architektonicznej nr 5/WMOKK/2011	
konstrukcja:	mgr inż. Michał Szymański	
projektant	upr. w spec. konstr.-bud. nr WAM/0100/PWBKb/19	
Format:	Skala:	Numer rysunku:
A3 / 420x297	1:50, 1:100	maj 2023
		P1