

## PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI  
AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1823W W MSC.  
LEGIONOWO, NAZWA PRZYSTANKU: ORZECHOWA 02**

**Lokalizacja:**
**DZ. NR EW. 12/12, 12/10, 12/8, 2/4 OBR. 69 LEGIONOWO**
**Inwestor:**

**ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO  
UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11  
05-119 LEGIONOWO**


**Funkcja:**
**Imię i nazwisko:**
**Nr upr. bud.:**
**Podpis**

 Projektant  
specjalności  
drogowej:

 Sergiusz  
Makowski

KUP/0134/PWOD/12

Opracował:

 Mateusz  
Sikorski

-

**Zawartość:**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki

**Kategoria obiektu:**

XXV

Płońsk, 08.06.2020 r.

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

---

## SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.....	9
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>12</b>
RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY.....	13
RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14
RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	15
RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ.....	16
<b>C. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>17</b>
1. INFORMACJA BIOZ .....	17
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW .....	20
3. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTÓW.....	22
4. UZGODNIENIA I OPINIE .....	23

Płońsk, 08.06.2020 r.

***Oświadczenie projektantów***

projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI  
AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1823W W MSC.  
LEGIONOWO, NAZWA PRZYSTANKU: ORZECHOWA 02**

obejmujący swym zakresem działki o numerach ewidencyjnych:

**DZ. NR EW. 12/12, 12/10, 12/8, 2/4 OBR. 69 LEGIONOWO**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jednocześnie oświadczam, że projekt ten jest kompletny i może służyć celowi, jakiemu jest przeznaczony. Projekt ze względu na swoją złożoność nie wymaga projektanta sprawdzającego.

<i><b>Funkcja:</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko:</b></i>	<i><b>Nr upr. bud.:</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1) PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.

#### **2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1823W W MSC. LEGIONOWO, NAZWA PRZYSTANKU: ORZECHOWA 02*

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 12/12, 12/10, 12/8, 2/4 OBR. 69 Legionowo.

#### **3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga powiatowa – ulica Cynkowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej. Po stronie zachodniej zlokalizowana jest ścieżka rowerowa. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy. Istniejąca zatoka autobusowa jest w złym stanie technicznym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów drogi, bezpieczeństwa oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej ulica jest oświetlona. W granicy inwestycji znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektryczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja.

---

#### 4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm. wody opadowe i roztopowe nie są ściekami w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na ich odprowadzenie w grunt. Wody opadowa i roztopowa będzie rozsączona w granicach działki Inwestora i definiowana jest jako zwykłe korzystanie z wód. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Projekt zakłada następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji zatoki autobusowej, chodnika
- uporządkowanie otoczenia drogi

#### 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

##### DROGA POWIATOWA - ULICA CYNKOWA

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	7,20m
• Szerokość chodnika	2,0m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

#### 5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

##### A. PROJEKTOWANE

Powierzchnia:

- Zatoka autobusowa	116,79	[m2]
- Chodnik	51,14	[m2]

Długość:

- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wyniesiony	42,94	[m b.]
- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wtopiony	85,57	[m b.]
- Obrzeże betonowe 8x30 [cm]	41,79	[m b.]

##### B. PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Powierzchnia:

- nawierzchnia zatoki autobusowej	115,00	[m2]
- nawierzchnia chodnik	55,00	[m2]

Długości:

- krawężnik	125,00	[mb]
- obrzeża	45,00	[mb]

#### 6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

---

**7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

**8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.**

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

**9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Brak

**10) INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

**11) INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (Zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach opracowania .

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

<i><b>Funkcja:</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko:</b></i>	<i><b>Nr upr. bud.:</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA**

### **1) ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1823W W MSC. LEGIONOWO, NAZWA PRZYSTANKU: ORZECHOWA 02*

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 12/12, 12/10, 12/8, 2/4 OBR. 69 Legionowo.

### **2) PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **DROGA POWIATOWA - ULICA CYNKOWA**

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	7,20m
• Szerokość chodnika	2,0m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

### **3) PLAN SYTUACYJNY**

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) o szerokości 2,0m. Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

### **4) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DORGI**

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do istniejącej niwelety.

### **5) PRZEKRÓJ TYPOWY**

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym 2%, w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

### **6) OPINIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Stwierdzono występowanie piasków rzecznych o dobrej wodoprzepuszczalności o klasie nośności G1. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Piaski podłoża są

chłonne. Zwierciadło wody występuje poniżej 2,0m. Zgodnie z Dz.U. Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadzenia obiektów budowlanych, ze względu na charakter planowanego obiektu, jak i na proste warunki gruntowe występuje I kategoria geotechniczna. W przypadku przewarstwień gruntu, podłoże należy wzmocnić do grupy nośności G1.

## 7) NAWIERZCHNIE

### ZATOKA AUTOBUSOWA:

22 cm – warstwa ścieralna: beton cementowy C35/37

- warstwa poślizgowa z folii PE

20 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$

– podłoże gruntowe G1

Razem: 42 cm

### CHODNIK:

6 cm –kostka brukowa betonowa szara

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

- podłoże gruntowe G1

Razem: 19cm

### UWAGI:

- W miejscu przejść dla pieszych oraz wzdłuż peronu (tj. 20m) należy ułożyć rząd płyt betonowych 35x35cm z wypustkami w kolorze żółtym

## 8) KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI BETONOWE

### 8.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm (15x22cm obniżony) na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

### 8.2 OBRZEŻA BETONOWE

Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

## 9) ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

## 10) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów.

## 11) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

## 12) UWAGI KOŃCOWE

- Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;
- Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

<i><b>Funkcja:</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko:</b></i>	<i><b>Nr upr. bud.:</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

---

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY**

**RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**RYSUNEK NR 3 - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

**RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ**



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com*

---

## **RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY**



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com*

---

## **RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com*

---

### **RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com*

---

## **RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ**



**C. ZAŁĄCZNIKI**

<b>1. INFORMACJA BIOZ</b>			
<b>PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ - ULICA CYNKOWA W LEGIONOWIE</b>			
<b>Lokalizacja:</b>	DZ. NR EW. 12/12, 12/10, 12/8, 2/4 OBR. 69 LEGIONOWO		
<b>Inwestor:</b>	ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11 05-119 LEGIONOWO		
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr upr. bud.:</b>	<b>Podpis</b>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	
Płońsk, 08.06.2020			
EGZ. NR:			

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest informacja BIOZ

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Inwestycja znajduje się w zakresie pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach o charakterze jednorodztynnym i usługowym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć teletechniczna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEWT S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do

programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

#### Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

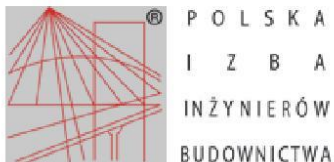
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



---

### 3. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTÓW



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2G4-X37-R42 \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com*

---

#### **4. UZGODNIENIA I OPINIE**