

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI
AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC.
JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA
KIERUNEK DĘBE**

Lokalizacja:**ULICA ZEGRZYŃSKA W JACHRANCE****Inwestor:**

**ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11
05-119 LEGIONOWO**

***Funkcja:******Imię i nazwisko:******Podpis***

Opracował:

Mateusz Sikorski

Zawartość:

1. Czasowa organizacja ruchu

Płońsk, 08.06.2020

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
PLAN ORIENTACYJNY	7
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Inwestor

ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11
05-119 LEGIONOWO

1.1.2 Jednostka projektowa

SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

1.1.3 Nazwa i adres inwestycji

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI
AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC. JACHRANKA, NAZWA
PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA KIERUNEK DĘBE

1.1.4 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC. JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA KIERUNEK DĘBE. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 180 OBR. 10 JACHRANKA

1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest polepszenie walorów drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji

Inwestycja jest jednoetapowa.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

1.3.1 Stan istniejący

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga powiatowa – ulica Zegrzyńska posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy. Istniejąca zatoka autobusowa jest w złym stanie technicznym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów drogi, bezpieczeństwa oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej ulica jest oświetlona. W granicy inwestycji znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektryczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja.

1.3.2 Stan projektowany

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm. wody opadowe i roztopowe nie są ściekami w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na ich odprowadzenie w grunt. Wody opadowa i roztopowa będzie rozsączona w granicach działki Inwestora i definiowana jest jako zwykłe korzystanie z wód. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Projekt zakłada następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji zatoki autobusowej, chodnika
- uporządkowanie otoczenia drogi

1.4 Czasowa organizacja ruchu

W ramach czasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzone zwężenie jezdni oraz tymczasowe zawieszenie przystanku autobusowego.

Schemat oznakowania został przedstawiony w części rysunkowej.

1.5 Termin realizacji projektu

Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:

III kwartał 2020

1.6 Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W
W MSC. JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA KIERUNEK DĘBE