

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ - ALEJA LEGIONÓW W LEGIONOWIE

Lokalizacja:
DZ. NR EW. 39/2 OBR. 7 LEGIONOWO
Inwestor:
**ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11
05-119 LEGIONOWO**

Funkcja:
Imię i nazwisko:
Nr upr. bud.:
Podpis

Projektant
specjalności
drogowej:

Sergiusz
Makowski

KUP/0134/PWOD/12

Opracował:

Mateusz
Sikorski

-

Zawartość:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki

Kategoria obiektu:

XXV

Płońsk, 08.06.2020 r.

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.....	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY.....	12
RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	14
RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ.....	15
C. ZAŁĄCZNIKI	16
1. INFORMACJA BIOZ	16
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW	19
3. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTÓW.....	22
4. UZGODNIENIA I OPINIE	23

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ - AL. LEGIONÓW W LEGIONOWIE* W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na DZ. NR EW. 39/2 OBR. 7 Legionowo.

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga powiatowa – aleja Legionów posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy. Istniejąca zatoka autobusowa jest w złym stanie technicznym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów drogi, bezpieczeństwa oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej ulica jest oświetlona. W granicy inwestycji znajduje się sieć elektryczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja.

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) o szerokości 2,5m. Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm. wody opadowe i roztopowe nie są ściekami w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na ich odprowadzenie w grunt. Wody opadowa i roztopowa będzie rozsączona w granicach działki Inwestora i definiowana jest jako zwykłe korzystanie z wód. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Projekt zakłada następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji zatoki autobusowej, chodnika
- uporządkowanie otoczenia drogi

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA – AL. LEGIONÓW

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	7,00m
• Szerokość chodnika	2,5m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

A. PROJEKTOWANE

Powierzchnia:

- Zatoka autobusowa	114,20	[m2]
- Chodnik	98,10	[m2]

Długość:

- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wyniesiony	42,94	[mb.]
- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wtopiony	63,81	[mb.]
- Obrzeże betonowe 8x30 [cm]	40,80	[mb.]

B. PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Powierzchnia:

- nawierzchnia zatoki autobusowej	115,00	[m2]
- nawierzchnia chodnik	88,00	[m2]

Długości:

- krawężnik	125,00	[mb]
- obrzeża	42,00	[mb]

6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

10) INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

11) INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (Zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach opracowania .

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

1) ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ - AL. LEGIONÓW W LEGIONOWIE* W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na DZ. NR EW. 39/2 OBR. 7 Legionowo.

2) PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA – AL. LEGIONÓW

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	7,00m
• Szerokość chodnika	2,5m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

3) PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) o szerokości 2,5m. Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DORGI

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do istniejącej niwelety.

5) PRZEKRÓJ TYPOWY

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym 2%, w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

6) OPINIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Stwierdzono występowanie piasków rzecznych o dobrej wodoprzepuszczalności o klasie nośności G1. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Piaski podłoża są chłonne. Zwierciadło wody występuje poniżej 2,0m. Zgodnie z Dz.U. Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ze względu na

charakter planowanego obiektu, jak i na proste warunki gruntowe występuje I kategoria geotechniczna. W przypadku przewarstwień gruntu, podłoże należy wzmocnić do grupy nośności G1.

7) NAWIERZCHNIE

ZATOKA AUTOBUSOWA:

22 cm – warstwa ścieralna: beton cementowy C35/37

- warstwa poślizgowa z folii PE

20 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

– podłoże gruntowe G1

Razem: 42 cm

CHODNIK:

6 cm –kostka brukowa betonowa szara

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

- podłoże gruntowe G1

Razem: 19cm

UWAGI:

- W miejscu przejść dla pieszych oraz wzdłuż peronu (tj. 20m) należy ułożyć rząd płyt betonowych 35x35cm z wypustkami w kolorze żółtym

8) KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI BETONOWE

8.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm (15x22cm obniżony) na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

8.2 OBRZEŻA BETONOWE

Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

9) ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

10) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z norma PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów.

11) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

12) UWAGI KOŃCOWE

- Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;
- Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK NR 3 - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ

C. ZAŁĄCZNIKI

<h3>1. INFORMACJA BIOZ</h3> <p>PRZEBUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ - AL. LEGIONÓW W LEGIONOWIE</p>			
Lokalizacja:	DZ. NR EW. 39/2 OBR. 7 LEGIONOWO		
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11 05-119 LEGIONOWO		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. bud.:	Podpis
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	
Płońsk, 08.06.2020			
EGZ. NR:			

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest informacja BIOZ

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Inwestycja znajduje się w zakresie pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach o charakterze jednorodztynnym i usługowym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć teletechniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEWT S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do

programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



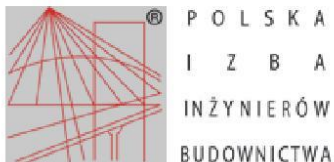


SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

3. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2G4-X37-R42 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

4. UZGODNIENIA I OPINIE