

PROJEKT WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI
AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC.
JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA
KIERUNEK DĘBE**

Lokalizacja:**DZ. NR EW. 180 OBR. 10 JACHRANKA****Inwestor:**

**ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11
05-119 LEGIONOWO**

**Funkcja:****Imię i nazwisko:****Nr upr. bud.:****Podpis**

Projektant
specjalności
drogowej:

Sergiusz
Makowski

KUP/0134/PWOD/12

Opracował:

Mateusz
Sikorski

-

Zawartość:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki

Kategoria obiektu:**XXV**

Płońsk, 08.06.2020 r.

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.....	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY.....	12
RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	14
RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ.....	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC. JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA KIERUNEK DĘBE*. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 180 OBR. 10 JACHRANKA

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga powiatowa – ulica Zegrzyńska posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy. Istniejące zatoki autobusowe są w złym stanie technicznym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów drogi, bezpieczeństwa oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej ulica jest oświetlona. W granicy inwestycji znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektryczna, gazowa, wodociągowa.

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Długość opracowania wynosi 61,77m.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm. wody opadowe i roztopowe nie są ściekami w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na ich odprowadzenie w grunt. Wody opadowa i roztopowa będzie rozsączona w granicach działki Inwestora i definiowana jest jako zwykłe korzystanie z wód. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. W razie konieczności należy zdemontować oraz ponownie zamontować wiatę autobusową. Dodatkowo należy dostosować istniejące włazy oraz studzienki infrastruktury technicznej.

Projekt zakłada następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji zatoki autobusowej, chodnika
- uporządkowanie otoczenia drogi

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA – ULICA ZEGRZYŃSKA

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	6,30m
• Szerokość chodnika	2,0m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

A. PROJEKTOWANE

	kier. Dębe	
Powierzchnia:		
- Zatoka autobusowa	114,3	[m2]
- Chodnik	78,02	[m2]
- Zjazdy	21,15	[m2]
Długość:		
- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wyniesiony	50,39	[m b.]
- Krawężnik betonowy [15x30 [cm] wtopiony	65,89	[m b.]
- Obrzeże betonowe 8x30 [cm]	53,11	[m b.]

B. PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Powierzchnia:		
- nawierzchnia zatoki autobusowej	63,00	[m2]
- nawierzchnia chodnik	94,00	[m2]
- zjazdy	25,00	[m2]
Długości:		
- krawężnik	120,00	[m b.]
- obrzeża	65,00	[m b.]

6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

10) INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

11) INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (Zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach opracowania .

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

1) ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: *PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1802W W MSC. JACHRANKA, NAZWA PRZYSTANKÓW: OŚRODEK WARSZAWIANKA KIERUNEK DĘBE*. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa zatoki autobusowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 180 OBR. 10 JACHRANKA

2) PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA – ULICA ZEGRZYŃSKA

• Kategoria ruchu	KR3
• Klasa drogi:	powiatowa
• Prędkość projektowana:	40 km/h
• Szerokość jezdni:	6,30m
• Szerokość chodnika	2,0m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
• Spadki poprzeczne	2%
• Spadki podłużne	zgodnie z istniejącymi rzędnymi

3) PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa zatoki autobusowej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni na nawierzchnię betonową o szerokości 3,0 m wraz z chodnikiem (peronem) o szerokości 2,0m. Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni. Chodnik od zewnętrznej strony został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DORGI

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do istniejącej niwelety.

5) PRZEKRÓJ TYPOWY

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym 2%, w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

6) OPINIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Stwierdzono występowanie piasków rzecznych o dobrej wodoprzepuszczalności o klasie nośności G1. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Piaski podłoża są chłonne. Zwierciadło wody występuje poniżej 2,0m. Zgodnie z Dz.U. Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ze względu na charakter planowanego obiektu, jak i na proste warunki gruntowe występuje I kategoria geotechniczna. W przypadku przewarstwień gruntu, podłoże należy wzmocnić do grupy nośności G1.

7) NAWIERZCHNIE

ZATOKA AUTOBUSOWA:

22 cm – warstwa ścieralna: beton cementowy C35/37

- warstwa poślizgowa z folii PE

20 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

– podłoże gruntowe G1

Razem: 42 cm

CHODNIK:

6 cm –kostka brukowa betonowa szara

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

- podłoże gruntowe G1

Razem: 19cm

ZJAZDY:

8 cm –kostka brukowa betonowa szara

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

- podłoże gruntowe G1

Razem: 31cm

UWAGI:

- W miejscu przejść dla pieszych oraz wzdłuż peronu (tj. 20m) należy ułożyć rząd płyt betonowych 35x35cm z wypustkami w kolorze żółtym

8) KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI BETONOWE

8.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm (15x22cm obniżony) na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

8.2 OBRZEŻA BETONOWE

Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

9) ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w ramach istniejącego systemu odwodnienia.

10) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z norma PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególne ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów.

11) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

12) UWAGI KOŃCOWE

- Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;
- Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant specjalności drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY

RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK NR 3 - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 3 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

RYSUNEK NR 4 – SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ