

Inwestor:



Gmina Trzebowniko
Trzebowniko 976
36-001 Trzebowniko

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

TOM I Projekt zagospodarowania działki lub terenu

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

**Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem –
dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną**

Kategoria obiektu bud.: XXII

Lokalizacja: Obręb – 0010 Zaczernie, działki nr: 3747, 3861, 3862,
3865
gmina: Trzebowniko 181613_2
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	październik 2022	

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3
--------	--------	--------

Kraśnik, Październik 2022

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI **LUB TERENU**

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....4 **CZEŚĆ OPISOWA.....8**

1. Podstawa opracowania.....	8
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	8
3. Adres inwestycji.....	8
4. Opis stanu istniejące i warunki gruntowo - wodne.....	9
5. Urządzenia obce.....	9
6. Cel i zakres opracowania.....	9
7. Projekt zagospodarowania terenu.....	9
8. Założenia projektowe.....	10
9. Zakres projektowanych robót.....	10
10. informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10

CZEŚĆ RYSUNKOWA.....12

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”
(tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany pn.:

**Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem –
dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną**

Lokalizacja: działki nr ewid. 3747, 3861, 3862, 3865 obręb 0010 Zaczernie
181613_2 Trzebowniko
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

Inwestor: Gmina Trzebowniko
Trzebowniko 976
36-001 Trzebowniko

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski
LUB/0204/PWBD/16

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

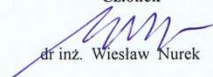
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

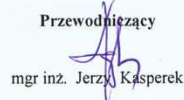
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

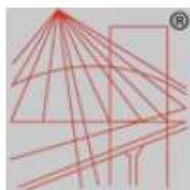
Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F45-WWD-QP2 *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07

adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary oraz wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem – dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowy. Budowa parkingu, chodnika oraz kolektora deszczowego z siecią kanalizacyjną wymaga pozwolenia budowę.

Lokalizacja obiektu to działki nr ewid. 3747, 3861, 3862, 3865 obr. 0010 Zaczernie. Istniejący teren przeznaczony pod inwestycję to teren niezabudowany o nawierzchni nieutwardzonej oraz utwardzonej. Budowa miejsc parkingowych, ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy korzystających z parkingu. Wprowadzenie zmian w zagospodarowaniu terenu pozwoli na lepsze i zgodne z przepisami użytkowanie miejsc oraz skutecznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

3. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr ewid. 3747, 3861, 3862, 3865 obr. 0010 Zaczernie wzdłuż drogi gminnej nr 108817R, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

4. BILANS TERENU

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w tabeli 1.

Opis	Obręb	Numer działki
Wykaz działek objętych opracowaniem	0010 Zaczernie	3747, 3862, 3861, 3865

Tabela 1 Wykaz działek

Bilans terenu dla działek w tabelach poniżej:

Tabela 2 Bilans terenu dla działki nr ewid. 3747

BILANS TERENU		DZ. NR EMD. 3747 – zakres opracowania			
Terren		Stan istniejący		Stan projektowany	
		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
Powierzchnia działki		275.95	100.00	275.95	100.00
w tym:	dr	275.95	100.00	275.95	100.00
Terren zabudowany		0.00	0.00	0.00	0.00
w tym:	dr	0.00	0.00	0.00	0.00
Terren utwardzony		228.09	82.66	241.14	87.39
w tym:	dr	228.09	82.66	241.14	87.39
Terreny zielone		47.86	17.34	34.81	12.61
w tym:	dr	47.86	17.34	34.81	12.61

Tabela 3 Bilans terenu dla działki nr ewid. 3862

BILANS TERENU		DZ. NR EMD. 3862 – zakres opracowania			
Terren		Stan istniejący		Stan projektowany	
		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
Powierzchnia działki		1120.00	100.00	1120.00	100
w tym:	Bp	1120.00	100.00	1120.00	100.00
Terren zabudowany		0.00	0.00	0.00	0.00
w tym:	Bp	0.00	0.00	0.00	0.00
Terren utwardzony		0.00	0.00	907.98	81.92
w tym:	Bp	0.00	0.00	907.98	81.92
parking		0.00	0.00	361.00	32.23
Utwardzenie terenu		0.00	0.00	556.50	49.69
Terreny zielone		1120.00	100.00	212.02	18.08
w tym:	Bp	1120.00	100.00	212.02	18.08

Tabela 4 Bilans terenu dla działki nr ewid. 3865

BILANS TERENU		DZ. NR EMD. 3865 – zakres opracowania			
Terren		Stan istniejący		Stan projektowany	
		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
Powierzchnia działki		138.53	100.00	138.53	100.00
w tym:	Bi	138.53	100.00	138.53	100.00
Terren zabudowany		0.00	0.00	0.00	0.00
w tym:	Bi	0.00	0.00	0.00	0.00
Terren utwardzony		0.00	0.00	0.00	0.00
w tym:	Bi	0.00	0.00	0.00	0.00
Terreny zielone		138.53	100.00	138.53	100.00
w tym:	Bi	138.53	100.00	138.53	100.00

Tabela 5 Bilans terenu dla działki nr ewid. 3861

BILANS TERENU		DZ. NR EWID. 3861—zakres opracowania			
Terren		Stan istniejący		Stan projektowany	
		[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
Powierzchnia działki		276.64	100.00	276.64	100.00
w tym:	dr	276.64	100.00	276.64	100.00
Terren zabudowany		0.00	0.00	0.00	0.00
w tym:	dr	0.00	0.00	0.00	0.00
Terren utwardzony		219.78	79.45	244.86	88.51
	dr	219.78	75.45	244.86	88.51
Tereny zielone		56.86	20.55	31.78	11.49
w tym:	dr	56.86	20.55	31.78	11.49

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Trzebownisko, w powiecie rzeszowskim, województwie podkarpackim na działkach nr ewid.: 3747, 3861, 3862, 3865, obręb 0010 Zaczernie.

Istniejący teren przeznaczony pod inwestycję to teren niezabudowany o nawierzchniach nieutwardzonych oraz utwardzonych. Na działkach sąsiednich zlokalizowane budynki o funkcji mieszkalnej. Planowana inwestycja częściowo będzie lokalizowana na terenie istniejącej drogi gminnej nr 108817 (dz. nr ewid.: 3747).

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz usługowa.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

7. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem – dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną.

8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na planie zagospodarowania pokazano projektowaną nawierzchnię miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą techniczną, tj. kolektorem deszczowym, sieć kanalizacyjną oraz projektowanym chodnikiem, a także projektowanym ogrodzeniem z furtką. Obsługa komunikacyjna miejsc parkingowych odbywać się będzie poprzez istniejącą komunikację połączoną bezpośrednio z drogą gminną nr 108817R.

W związku z przedmiotową inwestycją wykonana zostanie następujące uzbrojenie terenu :

- kolektor deszczowy (przyłącze kanalizacyjne)

Projektuje się separator koalescencyjny substancji ropopochodnych o średnicy zewnętrznej 1300 mm, średnica włazu 400 mm, studzienki kanalizacyjne systemowe o średnicy 425 mm w ilości 7 szt, włazy kanałowe żeliwne w ilości 7 szt, studzienki odpływowe wraz z wpustami skrzynkowymi w ilości 6 szt. Rzędne wysokości oraz lokalizację studzienek, włazów oraz wpustów przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej wykonane z rur kanalizacyjnych PCV-U kl. SN8 o średnicy 200mm oraz 160 mm. Lokalizację separatora przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.1. Schemat zastosowanego separatora koalescencyjnego przedstawiono na rys. nr K-2.

W ramach opracowania przewiduje się:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowę miejsc parkingowych z nawierzchni bitumicznej,
- Budowę chodnika o nawierzchni z kostki brukowej,
- Wykonanie elementów BRD,
- Uporządkowanie terenu robót.

9. INFORMACJE DODATKOWE

9.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy

9.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Rozpatrywany teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9.3. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren projektowanych robót położony poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

9.4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z parkingiem, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie parkingu, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi, takie jak, szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (Rzewn min 11.0 m), spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę parkingu zapewni bardziej sprawny dojazd służb niż dotychczas.

9.5. Ochrona środowiska

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni miejsc parkingowych odprowadzane będą poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej i poprzez projektowane spadki nawierzchni. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej ϕ 400. Projektowane prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich. Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji powodujących jakiekolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań. Sama inwestycja nie emituje hałasów, wibracji,

promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Odpady stałe gromadzone będą w kontenerze na odpady zlokalizowanym na terenie inwestycji i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje jedynie okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą prace budowlano-montażowe na projektowanym odcinku oraz praca sprzętu transportowego oraz technicznego.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej. Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się mogą tylko w ciągu dnia (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonującego określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

9.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektów wyznaczono zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1643 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz na podstawie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 471, 695, 782 z późn. zm.). Na podstawie ww/ oddziaływanie i uciążliwość projektowanych obiektów mieści się w granicach działek nr ewid. 3747, 3861, 3862, 3865 obręb 0010 Zaczernie, na których zostały zaprojektowane według decyzji o ustaleniu

lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- inwestycja realizowana poza obszarami objętymi Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r. Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego Na podstawie w/w oddziaływanie i uciążliwość projektowanych obiektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski
nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys. 0-1	Orientacja	1:25 000
Rys. P.S.-1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

Inwestor:



Gmina Trzebownik
Trzebownik 976
36-001 Trzebownik

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.

ul. Urzędowska 139

23-200 Kraśnik

TOM I Projekt architektoniczno – budowlany

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

**Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem –
dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną**

Kategoria obiektu bud.: XXII

Lokalizacja: Obręb – 0010 Zaczernie, działki nr: 3747, 3861, 3862,
3865
gmina: Trzebownik 181613_2
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	październik 2022	

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3
--------	--------	--------

Kraśnik, Październik 2022

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

CZEŚĆ OPISOWA.....	4
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	3
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE.....	3
4. ODWODNIENIE.....	5
5. ZADRZEWIENIE.....	6
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	6
7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
9. UWAGI KOŃCOWE.....	7
10. USTALENIA PROCEDURALNE.....	8

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie obejmuje budowę miejsc parkingowych przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z odwodnieniem na działkach objętych opracowaniem wzdłuż drogi gminnej nr 108817R. Prace projektowe związane są z wykonaniem miejsc parkingowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m oraz dwóch miejsc dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 m.

Łączna liczba miejsc: 28 miejsc parkingowych, w tym dwa dla niepełnosprawnych

Powierzchnia miejsc parkingowych: 361,00 m²

Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania przedstawia poniższa tabela.

Parametr	Opis
Miejsca parkingowe	1) Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych/ niepełnosprawnych – nawierzchnia asfaltowa 2) Projektowane utwardzenie terenu oraz ciąg pieszy – kostka brukowa 3) Droga dojazdowa do miejsc parkingowych – nawierzchnia asfaltowa
Odwodnienie	Powierzchniowe – odwodnienie ukształtowane poprzez wymagany spadek nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 400

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Forma architektoniczna inwestycji nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie ulegną podstawowe parametry zagospodarowania przestrzeni publicznej. Projektowane roboty mają poprawić warunki korzystania z przedmiotowego terenu.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,

- podbudowa dolna - stabilizacja gruntu cementem o $r_m=2,50$ MPa
gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

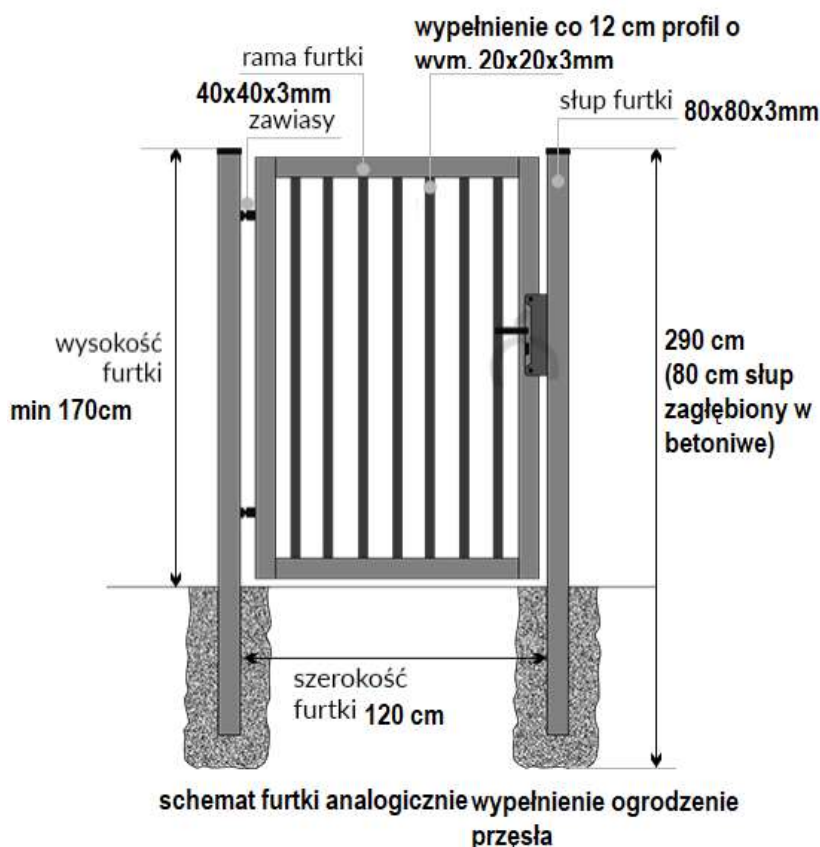
- 8 cm kostka brukowa betonowa,
- 4 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm warstwa mrozoochronna - piasek

Układ oraz grubość warstw konstrukcyjnych przyjęto zgodnie z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla trasy kategorii ruchu KR 2 i sprawdzono w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 2.

Ogrodzenie

Projektuje się ogrodzenie stalowe ocynkowane malowane proszkowo o kolorze czarnym o wysokości 170 cm (wysokość przeszła 150 cm) na podmurówce betonowej o przekroju 20x10 cm wraz z furtką

Rama ogrodzenia o wymiarach przekroju 40x40x3mm, przeszła o profilu 20x20mmx3mm. Słupy o wymiarach przekroju 60x60x3mm, zagłębione w betonie 80cm. Stopy fundamentowe betonowe pod słupy o średnicy 50cm, posadowione na głębokość 120cm. Furtka o szerokości $l=1,2$ m (szerokość między słupami) i wysokości dostosowanej do wysokości ogrodzenia. Furtka stalowa ocynkowana i malowana proszkowo. Rama furty o przekroju o wymiarach 40x40x3mm wraz z przęsłami o profilu 20x20mmx3mm na zawiasach regulowanych. Projektuje się wyposażenie furty w domyk-zderzak, zawiasy, zamek, wkładka 3 kluczyki, zaślepki, klamka i wkładka ze stali nierdzewna. Lokalizacja ogrodzenia została wskazana na rys. nr 1.1 Projekt zagospodarowania terenu.



Rys. 1 Projektowana furta stalowa

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie utwardzonego parkingu odbywać będzie się poprzez zastosowanie wymaganych spadków w kierunku projektowanego separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istniejącego kolektora deszczowego o średnicy ϕ 400. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Zastosowano separator koalescencyjny substancji ropopochodnych o średnicy zewnętrznej 1300 mm, średnica wjazdu 400 mm. Lokalizacja separatora przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.1.

Projektuje się studzienki kanalizacyjne systemowe o średnicy 425 mm w ilości 7 szt, włązy kanałowe żeliwne w ilości 7 szt, studzienki ściekowe wraz z wpustami skrzynkowymi w ilości 9 szt. Rzędne wysokości oraz lokalizację studzienek, wjazdów oraz wpustów przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej wykonane z rur kanalizacyjnych PCV-U kl. SN8 o średnicy 200mm oraz 160 mm.

5. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki. Zieleń niska zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Projektuje się następujące prace związane z sadzeniem roślinności:

- nasadzenie drzew- 15 szt cis (bezowocowy),
- wykonanie rabat roślinnych - ilość roślin szt. 100 , ok. 100m² - pod rabatami geowłóknina i grys o grubości 10 cm (rabaty na wysepkach i od strony wschodniej przy nowym ogrodzeniu),
- nasadzenia drzew na pniu (4 szt.) grubość - obwód pnia na wysokości 1m min 15 cm,
- nasadzenia - Lilaki miniaturowy na pniu wys. min. 100cm - 8 szt.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463). Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie:

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe, jako proste oraz sposób posadowienia obiektu i jego układ statyczny obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych § 3 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

W obrębie inwestycji, w trakcie jej realizacji, może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby

przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Realizowane zadanie nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianych terenach.

Obiekt o prostej konstrukcji niestwarzającej zagrożenia dla użytkowników i otoczenia; należy go wykonać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi normami oraz przepisami bezpieczeństwa przeciwpożarowego i higieny pracy mając szczególnie na uwadze zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie Prawa Budowlanego.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów. Teren wykorzystywany będzie jak dotychczas, przy czym poprawi się komfort i bezpieczeństwo użytkowania.

Do negatywnych skutków inwestycji zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na wprowadzenie sprzętu ciężkiego, czasowe zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania

lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

10. USTALENIA PROCEDURALNE

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

Inwestor:



Gmina Trzebownik
Trzebownik 976
36-001 Trzebownik

Jednostka projektowa:



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

TOM I Załączniki projektu budowlanego

**Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem –
dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną**

Kategoria obiektu bud.: XXII

Lokalizacja: Obręb – 0010 Zaczernie, działki nr: 3747, 3861, 3862,
3865
gmina: Trzebownik 181613_2
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3
--------	--------	--------

Kraśnik, Październik 2022

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1) INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 2) DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
- 3) WARUNKI NA WŁĄCZENIE DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- 4) WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ ŚREDNIEGO CIŚNIENIA W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PARKINGU PRZY ZESPOLE SZKÓŁ W Zaczerniu, dz. nr 3747, 3861, 3862

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu wraz z chodnikiem –
dojściem do szkoły oraz kolektorem deszczowym z siecią kanalizacyjną

Lokalizacja: działki nr ewid. 3747, 3861, 3862 obręb 0010 Zaczernie
powiat: rzeszowski, województwo: podkarpackie

Inwestor: Gmina Trzebownisko
Trzebownisko 976
36-001 Trzebownisko

Opracował: mgr inż. Daniel Kędzierski
nr upr. LUB/0231/POOK/10
zam. ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

Data: Październik 2022

Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	5
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	5
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	5
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.....	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	6
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	7
7. Uwagi.....	8

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowę miejsc parkingowych,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowę chodnika – dojście do szkoły,
- Budowę nawierzchni utwardzonych,
- Wykonanie elementów BRD,
- Uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć elektroenergetyczną,
- Sieć gazową,
- Sieć wodociągową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym, zarówno w przypadku linii napowietrznych, jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągowymi - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynierijno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku

drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Budowa parkingu przy Zespole Szkół w Zaczerniu”.

mgr inż. Danieł Kędziński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
LUB/0204/PWBD/16