

RG GR.2610 B.2024

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 77 77

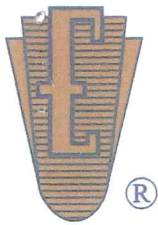
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



DATA OPRACOWANIA

2024-06-07

OCENA TECHNICZNA

Nr. GOW-100/2024

Rzeczoznawca

mgr inż. Jerzy Machowina

Zleceniodawca

GMINA BLEDZEW

Adres

ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew

Zadanie oceny

Określenie wartości rynkowej pojazdu marki
STAR 266, Nr. rejestracyjny FMI C592

I. Podstawa opracowania :

1. Zlecenie GMINY BLEDZEW z siedzibą w Bledzewie z dnia 29.05.2024 r.
2. Ogledziny i badanie pojazdu wykonane w Bledzewie, w dniu 29.05.2024 r.
Badanie pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.
3. Dokumenty pojazdu :
 - Dowód rejestracyjny wydany przez Starostę Międzyrzeczekiego, ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz, seris DF/BAN 1178909
4. Program komputerowy INFO-EKSPERT 05-2024 Warszawa.
5. Instrukcja określania wartości pojazdów Nr. 1/2016 SRTSiRD Warszawa z dnia 17 maja 2016 r.
6. Informacje z Internetu.
7. Obserwacja rynku pojazdów używanych.

II. Właściciel pojazdu wg. dowodu rejestracyjnego :

Gmina Bledzew

66-300 Bledzew ul. Kościuszki 16

III. Dane techniczne pojazdu :

Marka, typ, model	- FSC -STARACHOWICE STAR 266
Rodzaj pojazdu	- samochód specjalny
przeznaczenie pojazdu	- pożarniczy
Numer identyfikacyjny pojazdu	- KI0100532
Numer rejestracyjny pojazdu	- FMI C592
Rok produkcji	- 1996
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Pojemność skokowa silnika	- 6842 cm
Moc silnika	- 110 kW
Rodzaj nadwozia	- kabina kierowcy, zabudowa specjalna do akcji gaśniczej
Dopuszczalna masa całkowita	- 11400 kg
Dopuszczalna ładowność	- 4050 kg
Masa własna	- 7350 kg
Liczba miejsc	- 4
Skrzynia biegów	- manualna
Liczba osi	- 2
Rodzaj napędu	- 6X6
Największy dopuszczalny nacisk osi	- 70 kN
Kolor nadwozia	- czerwony
Wskazanie drogomierza	- 17843 km
Data I-rejestracji	- 24.12.1996 r.
Ważność badań technicznych	- 16.07.2023 r.
Składak	- 2017-04-06
Wg. tabliczki znamionowej zastępczej	
Rok produkcji pojazdu	- 1994

Wyposażenie specjalne pojazdu :

- 1.Zbiornik na wodę – 3000 l
- 2.Zbiornik na środek pianotwórczy
- 3.Autopompa
- 4.Przednia kratownica ochronna.

IV. Stan techniczny pojazdu :

Silnik :

Silnik kompletny. Ślady znacznych wycieków oleju spod uszczeltek. Osprzęt silnika wykazuje charakterystyczne oznaki znacznego zużycia. Układ wydechowy pordzewiały, pokryty ogniskami korozji wżerowej. Oleje i płyny eksploatacyjne przeterminowane.

Brak możliwości uruchomienia silnika w dniu badania.

Podwozie :

Resory wszystkich osi trwale odkształcone. Wały napędowe wykazują nadmierne luzy w połączeniach wielowypustowych i łożyskach przegubów. Wycieki oleju spod uszczelek amortyzatorów osi przedniej. Ślady wycieków oleju spod uszczelek wałka napędzającego przekładni głównej mostu tylnego osi II i osi III. Wycieki smaru spod pierścienia uszczelniającego piasty koła prawego osi II. Stuki w przekładni kierowniczej. Elementy podwozia pordzewiałe, pokryte ogniskami korozji wżerowej.

Kabina kierowcy :

Poszycie dach wgniezione. Liczne ogniska korozji wżerowej w miejscach węzłowych szkieletu kabiny oraz na elementach poszycia. Poduszki foteli i ławy wgniezione. Pokrycia tapicerskie foteli wypłowiałe i wytarte. Dywaniki podłogi nadmiernie zużyte. Uszczelki drzwi i szyb wykazują oznaki znacznego starzenia. Podsufitka i wykładzina tapicerska drzwi nieoryginalna. Powłoka lakierowa matowa, w licznych miejscach porysowana, popękana, drobne odpryski lakieru.

Nadwozie specjalne :

Liczne ogniska korozji na całej powierzchni poszycia nadwozia, miejscami elementy przerdzewiałe na wskroś. Szkielet nadwozia w miejscach węzłowych pordzewiały, pokryty ogniskami korozji wżerowej. Podłoga schowków pordzewiała, miejscami przerdzewiała na wskroś. Powłoka lakierowa zmatowiała. Liczne odpryski, spękania, porysowania lakieru na całej powierzchni.

Instalacja elektryczna :

Lustra wkładów optycznych reflektorów zmatowiały. Klosze lamp tylnych zespolonych, kierunkowskazów zmatowiały, porysowane. Izolacja wiązek przewodów elektrycznych zestarzała. Złącza przewodów i odbiorników skorodowane. Akumulatory nadmiernie zużyte.

Ogumienie :

Koła przednie	BELSHINA	12.00R20	zużyte 100 %
Koła osi II	ROSAVA	12.00-20	zużyte 100 %
koła osi III	ROSAVA	12.00-20	zużyte 100 %
Koło zapasowe	BELSHINA	12.00R20	zużyte 100 %

OCENA OGÓLNA

Stan techniczny pojazdu zły

Pojazd nie dopuszczony do ruchu na drogach publicznych od dnia 17.07.2023 r.

Wymaga naprawy w celu usunięcia stwierdzonych usterek..

V. Określenie wartości rynkowej pojazdu :

W katalogach wartości rynkowych pojazdów INFO-EKSPERT , Notowania Ogólnopolskie wydawanych przez wydawnictwo Stowarzyszenie Rzecznawców Samochodowych-EKSPERTMOT oraz Spółki Akcyjnej EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI, „RZECZOZNAWCY-PZM” nie określa się wartości bazowych dla pojazdów 20 letnich i starszych.

W związku z powyższym oszacowanie wartości rynkowej badanego pojazdu dokonano według zindywidualizowanej analizy rynku przedmiotowego pojazdu. Przeprowadzono analizę ofert sprzedaży pojazdów ogłaszanych w Internecie oraz zgłaszanych do sprzedaży w przetargach. Dokonano korekty uśrednionych cen ofertowych do cen transakcyjnych.

Wartość rynkową badanego pojazdu oszacowano na podstawie stwierdzonego w toku oględzin i badań stanu technicznego oraz aktualnej sytuacji rynkowej.

Wprowadzono korekty dotyczące przebiegu pojazdu, stanu utrzymania, dbałości o pojazd, stan ogumienia, kompletność, wykonywane naprawy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania oceny technicznej wynosi :

11600 .00 zł.

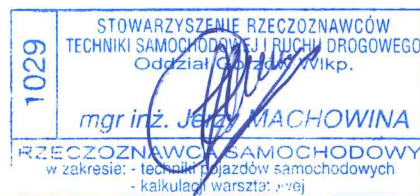
Słownie :

Jedenaście tysięcy sześćset złotych.

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Od oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Oddziału w Gorzowie Wlkp.

W załączeniu dokumentacja fotograficzna pojazdu – 15 szt. zdjęć.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 65-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (95) 722 77 77
NIP 625.020.58.45





Spółka Akcyjna -
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (95) 722 77 77
 NIP 526-020-56-46

1029
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Gorzów Wlkp.
 mgr inż. Jerzy MACHOWINA
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 w zakresie: - techniki pojazdów samochodowych
 - kalkulacji warsztatowej



ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Doroskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (95) 722 77 77
 NIP 526-020-55-46

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Gorzów Wlkp.
 mgr inż. Jerzy MACHOWINA
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 w zakresie: - techniki pojazdów samochodowych
 - kalkulacji warsztatowej



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I Ruchu DROGOWEGO
Gdzia Górzów Wlkp.
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp
Tel./fax (95) 722 77 77
NIP 526-020-55-46

1029
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I Ruchu DROGOWEGO
Gdzia Górzów Wlkp.
mgr inż. Jerzy MACHOWINA
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
w zakresie: - techniki pojazdów samochodowych
- kalkulacji warsztatowej



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Gorzów Wlkp.
 mgr inż. Jerzy WACHOWINA
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 w zakresie: - techniki pojazdów samochodowych
 - kalkulacji warsztatowej



1029
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Gorzów Wlkp.
 mgr inż. Jerzy WACHOWINA
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 w zakresie: - techniki pojazdów samochodowych
 - kalkulacji warsztatowej