

ZP.271.1.2023

Augustów 24.05.2023 r.

- strona internetowa Zamawiającego -

ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotycząca: „Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania na potrzeby transportu publicznego w Augustowie”

A. Zamawiający zmienia Załączniki do SWZ

- Załącznik nr 2 do SWZ- Projekt umowy.
- Załącznik nr 11 do SWZ- Warunki gwarancji.

B. Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający – Gmina Miasto Augustów, ul. Młyńska 35, 16-300 Augustów **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Planowany średni przebieg roczny dla jednego autobusu
- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Odległość trasa – zajezdnia (miejsca postoju z punktem ładowania)
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- przewidywaną ilość dni pracy w roku dla jednego autobusu

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru rodzaju i wielkości magazynów energii spełniających wszystkie wymagania i potrzeby Zamawiającego.

Odpowiedź:

- Planowany średni przebieg roczny dla jednego autobusu: 40 tys. km
- Średnia prędkość handlowa w km/h: 15 km/h
- Odległość trasa – zajezdnia (miejsca postoju z punktem ładowania): 10 km
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem: 2,5%
- Przewidywana ilość dni pracy w roku dla jednego autobusu: 330 dni

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 2

W załączniku nr 2 do SWZ, w par. 7, ust. 11 Zamawiający napisał: „11. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakwestionowania dowolnej części zafakturowanej kwoty w przypadku stwierdzenia, że jest ona niewłaściwa lub wymaga dodatkowego sprawdzenia.”

Powyższy zapis jest niejasny. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, w jakich sytuacjach należy uznać fakturę za niewłaściwą oraz w jakich za wymagającą dodatkowego sprawdzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający zakwestionuje zafakturowaną kwotę w przypadku, gdy jest ona niezgodna z umową, gdy stwierdzono pomyłkę w cenie, stawce, kwocie podatku lub w jakiegokolwiek innej pozycji faktury.

Pytanie nr 3

W załączniku nr 2 do SWZ, w par.9, ust 1 Zamawiający napisał: „0,2 % wartości brutto autobusów, określonej w § 7 ust. 1 lit. a), których dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w ich dostawie, licząc od dnia przekroczenia terminu dostawy, z tym że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto wszystkich autobusów”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej do 0,1% wartości netto autobusu, którego ewentualna zwłoka będzie dotyczyć.

Odpowiedź

Zamawiający zmienił zapisy Załącznika nr 2 do SWZ- Projekt umowy i obniżył karę na :

- 1) 0,1 % wartości brutto autobusów, określonej w § 7 ust. 1 lit. a), których dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w ich dostawie, licząc od dnia przekroczenia terminu dostawy, z tym że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto wszystkich autobusów,

Pytanie nr 4

W załączniku nr 2 do SWZ, par. 9 ust. 1 Zamawiający napisał: „W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach: 7) za odstąpienie od umowy lub

ZP.271.1.2023

wypowiedzenie umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający - w wysokości 10% wartości brutto niezrealizowanej części umowy,”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu lub zmianę, iż w powyższym przypadku to Zamawiający zapłaci przedmiotową karę. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności w postaci kar pieniężnych za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy Załącznika nr 2 do SWZ- Projekt umowy.

Pytanie nr 5

W załączniku nr 2 do SWZ, par. 9 ust. 3 Zamawiający napisał: „Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z kodeksu cywilnego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższy wartość kar umownych”

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu; Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. 3 Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6

W załączniku nr 2 do SWZ, par. 9 ust. 4 Zamawiający napisał: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% umownego wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 7 ust. 1.” Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 15% umownego wynagrodzenia netto.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy Załącznika nr 2 do SWZ- Projekt umowy: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 15% umownego wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 7 ust. 1. „

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 7

W załączniku nr 2 do SWZ, w par.11, ust 1 Zamawiający napisał: „Wykonawca przed zawarciem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 5 % ceny brutto przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę: złotych (słownie:).”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% ceny brutto przedstawionej w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% na 3% ceny brutto przedstawionej w ofercie.

Pytanie nr 8

W załączniku nr 2 do SWZ, w par.11, ust. 14 Zamawiający napisał: ”Przed zawarciem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć aktualną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej zabezpieczającą przedmiotową umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę kwot nie mniejszą niż cena oferty wraz z dowodem jej opłacenia.” Zwracamy się z prośbą o akceptację polisy OC działalności gospodarczej Wykonawcy wraz z aneksem do niej zabezpieczającym przedmiotową umowę, mówiącym o zniesieniu franszyzy redukcyjnej.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje polisę OC działalności gospodarczej Wykonawcy wraz z aneksem do niej zabezpieczającym przedmiotową umowę, mówiącym o zniesieniu franszyzy redukcyjnej.

Pytanie nr 9

W załączniku nr 2 do SWZ, w par.12 Zamawiający opisał waloryzację.

Zwracamy się z wnioskiem o rozważenie następującej propozycji Wykonawcy:

Paragraf 12

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w paragrafie 7 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

ZP.271.1.2023

- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru: Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$a = 50 \%$,

$b = 35\%$,

$c = 15\%$.

Gdzie:

$HICP_o$ – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

$HICP_n$ - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja. Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

ZP.271.1.2023

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w zakresie waloryzacji.

Pytanie nr 10

W załączniku nr 11, pkt. E1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca gwarantuje, że w okresie 8- letniej gwarancji na magazyny energii, autobus będzie w stanie wykonywać każdego dnia minimum 220 km na pełnym naładowaniu i przy maksymalnym obciążeniu autobusu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, klimatyzacja).”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli przebieg autobusu na jednym ładowaniu wg Raportu SORT-2.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza, że ma na myśli przebieg autobusu na jednym ładowaniu wg Raportu SORT-2.

Pytanie nr 11

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 10.5 napisał:

"System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz z uwzględnieniem klimatu środkowoeuropejskiego i temperatur zimą rzędu - 25°C."

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie następującej zmiany: "(...) z uwzględnieniem klimatu środkowoeuropejskiego i temperatur zimą rzędu - 20°C."

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 12

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 12.5 napisał:

"Układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją kierowcy w czasie jego trwania. Układ zabezpieczający musi uwzględniać możliwe błędy użytkownika."

1.1. Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem „zabezpieczający przed ingerencją kierowcy” ?

1.2. Prosimy o wykreślenie zwrotu „możliwe błędy użytkownika”. Wykonawca nie może przewidzieć niepożądanych działań użytkownika

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że ma na myśli ochronę przed np. odjazdem autobusu w trakcie procesu ładowania.

Zamawiający wykreśla zwrot „możliwe błędy użytkownika”, uwzględniając opisane w SWZ szkolenie kierowców w zakresie prawidłowej obsługi oferowanych pojazdów i ładowarek.

Pytanie nr 13

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 17 napisał:

Zamawiający napisał: "Regulacja położenia: kolumny kierownicy (koła) w dwóch płaszczyznach wraz pulpitem, ze złączem diagnostycznym do badania wspomagania kierownicy."

Oraz:

"Przylącze diagnostyczne do badania wspomagania układu kierowniczego."

Prosimy o potwierdzenie, że diagnoza samej elektropompy spełnia powyższy wymóg, ponieważ pozostała część jest układem hydraulicznym, który nie jest diagnozowany elektrycznie.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 14

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 20.1.5. napisał: "Wymagane zastosowanie Systemu Wspomagania Nagłego Hamowania (np. EBA Emergency Brake Assist lub inny tzw. Panic System)."

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu. Czołowi producenci zespołów napędowych nie zalecają stosowania powyższych systemów w autobusach miejskich. Wykonawca zwraca uwagę, że w przypadku użycia tej funkcjonalności, gdy kierowca pojazdu użyje pedału hamulca, nastąpi nagłe hamowanie, co może spowodować niekontrolowane przemieszczenie (przewrócenie) się pasażerów.

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 15

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 28.1 napisał: "Urządzenie gaśnicze do baterii litowo-jonowych (akumulatorów Li-Ion) min. 50 litrów - 2 szt. agregaty, jako wyposażenie p-poż. w procesie ładowania autobusu na zajezdni."

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższe urządzenia nie mają być wyposażeniem autobusu. 1.2. Prosimy o podanie numeru katalogowego produktu, który Zamawiający ma na myśli w powyższym zapisie.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że powyższe urządzenia nie mają być wyposażeniem autobusu.

1. Zamawiający nie wskazuje konkretnego produktu oferowanego przez różnych dostawców i producentów. Dla celów orientacyjnych przykładowe strony takich produktów

- <https://gasnice-do-baterii.pl/produkt/urządzenie-gasnicze-do-baterii-li-ion-50-litrow/>,
- <https://www.supermarketstrazacki.pl/urządzenie-przewozne-do-gaszenia-baterii-li-ion-ver-dis-20-litrow.html>
- https://sklep-ppoz.pl/pl/p/Urządzenie-gasnicze-VER-DIS-20x-do-gaszenia-baterii-litowych-i-akumulatorow-20-L/10565?gclid=EAIaIQobChMI_sDc3-T_gIVkOGyCh14dgfHEAQYASABEgIz0_D_BwE

ZP.271.1.2023

Zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzeń gaśniczych w konfiguracji 1 x 50 litrów lub 2 x 25 litrów lub 3x20 litrów.

Pytanie nr 16

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 6.1.1. napisał: "Kabina całkowicie zabudowana"
Prosimy o dopuszczenie kabiny zamkniętej wyposażonej w wysokie szyby, które w podobny sposób zabezpieczają kierowcę przed czynnikami zewnętrznymi z przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 6.6 napisał: "Zegar (w formacie - hh:mm:ss) - wymaga się aby wyświetlany czas był aktualny Dobrze widoczny i czytelny dla kierowcy."
Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie wyświetlania czasu w formacie hh:mm.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 6.3 napisał: „Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy (lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej) muszą być dostępne informacje: (.....)

- Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji;
- Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej od momentu wyzerowania licznika; Zamawiający uzna za równoważne zastosowanie wskaźników chwilowego zużycia energii przez pojazd oraz kierunku przepływu mocy przez silnik.
- Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji;
- Dobowej energii odzyskanej. (Liczniki dobowe powinny być analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania).”

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie powyższych zapisów. Podane wskaźniki nie są niezbędne dla użytkownika podczas wykonywania niezbędnych czynności, a zbyt duża

ZP.271.1.2023

ich ilość może prowadzić do rozproszenia uwagi kierowcy podczas jazdy. Wprowadzenie tych sygnałów nie jest w tym momencie możliwe.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający modyfikuje zapis w stosunku do w/w danych z „wymaga” na „zaleca”.

W załączniku OPZ pkt 6.3 po zmianie:

f) Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy (lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej) muszą być dostępne informacje:

- Stan naładowania baterii trakcyjnych.
- Aktualny stan naładowania baterii trakcyjnych po podłączeniu do ładowania plug-in, informacje o przebiegu ładowania. Dopuszcza się prezentowanie podstawowej
- informacji o przebiegu ładowania w postaci diod umieszczonych przy gnieździe do ładowania.
- Wyświetlanie przewidywanego możliwego do pokonania dystansu, na który wystarczy zgromadzona energia w baterii trakcyjnej. Dane te powinny być liczone na podstawie aktualnych średnich parametrów.
- Wskaźnik chwilowego obciążenia (zużycia energii) silnika/silników trakcyjnych.
- Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh. Zamawiający dopuszcza wyświetlanie informacji na wyświetlaczu deski rozdzielczej kierowcy lub wyświetlaczu systemu informacji pasażerskiej lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej;

Zaleca się by były dostępne na wyświetlaczu informacje:

- Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji;
- Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej od momentu wyzerowania licznika; Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskaźników chwilowego zużycia energii przez pojazd oraz kierunku przepływu mocy przez silnik.
- Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji;
- Dobowej energii odzyskanej. (Liczniki dobowe powinny być analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania).

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 19

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 7.6.1. napisał: "Stelaże foteli pasażerskich muszą być zabezpieczone przed korozją (sól drogowa, woda). Elementy stelaży mające kontakt z podłogą i butami pasażerów muszą być wykonane ze stali nierdzewnej, natomiast elementy ze stali konstrukcyjnej zabezpieczone powłoką gwarantującą odporność na wycieranie szczotką (np. malowanie proszkowe o zwiększonej twardości powierzchniowej), w kolorze jasnym szarym metalicznym (imitującym stal nierdzewną). Śruby wykonane w technologii nierdzewnej".

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie stali konstrukcyjnej lakierowanej proszkowo w całej konstrukcji siedzeń. Stelaże nie są narażone na warunki atmosferyczne powodujące korozję, zatem proponowane rozwiązanie będzie wystarczające.

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. W okresie zimowym elementy te są narażone na działanie soli drogowej nanoszonej przez buty pasażerów.

Pytanie nr 20

Zamawiający w załączniku OPZ pkt 7.6.1. napisał:

Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania baterii trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub przekroczeniu parametrów ładowania. System umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania pojazdu do znamionowej temperatury pracy, system ten winien:

- Uruchamiać się poniżej określonej temperatury np. poniżej 5^o C, której wartość Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmieniać na oznaczony czas; dopuszcza się zastosowanie równoważnego, rozwiązania polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas, np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Rozwiązanie to powinno umożliwiać zmianę zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym, osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego."

Zwracamy się z prośbą, aby powyższe parametry dotyczyły tylko przestrzeni pasażerskiej, a w kabinie kierowcy temperatura była regulowana ręcznie.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 21

Zamawiający w załączniku OPZ pkt. 34.7. napisał:

Dostawca systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na kwartał przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół. Autobus musi być objęty 6-letnią gwarancją, w ramach której Wykonawca musi zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich systemów zamontowanych w autobusie, w tym systemu monitorowania oraz SDIP i ITS, w związku z tym prosimy o rezygnację z w/w wymogu, w celu uzyskania akceptowalnej ceny przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje wymagania okresowego przeglądu i zastępuje wyrażenie „raz na kwartał” na „raz na pół roku”.

Pytanie nr 22

Zamawiający w załączniku OPZ, pkt 23.2.6. napisał: "Przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej, wraz z odpowiednim oprogramowaniem i urządzeniami diagnostycznymi. Wymagany standard min. OBD II."

Czy Zamawiający dopuści wyżej wspomnianą diagnozę poprzez gniazdo OBD (bez dodatkowych gniazd)?

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 23

Zamawiający w OPZ w pkt. 23.1.5. napisał: "W przypadku, gdy pojazd będzie wyposażony w akumulatory systemowe (24V), Zamawiający zastrzega, że powinny być one tak podłączone (np. doładowywane z baterii trakcyjnych), aby była możliwość włączenia ładowania baterii trakcyjnych nawet, gdy akumulatory systemowe ulegną rozładowaniu. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne poprzez zastosowanie standardowego gniazda do ładowania akumulatorów niskonapięciowych, po podłączeniu do którego włącza się instalacja elektryczna bez oczekiwania na pełne naładowanie akumulatora 24V. W przypadku, gdy pojazd będzie wyposażony w akumulatory systemowe (24V), Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia ładowania baterii trakcyjnych nawet, gdy akumulatory systemowe ulegną rozładowaniu." W pierwszej części cytowanego zapisu Zamawiający „zastrzega” a więc wymaga. Dalej Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie.

ZP.271.1.2023

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca zastosuje rozwiązanie dopuszczone.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający uzna warunek za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca zastosuje rozwiązanie dopuszczone.

Pytanie nr 24

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wystarczającą mocą przyłączeniową do zasilania dostarczanych stacji ładowania.

Odpowiedź

Aktualnie Zamawiający nie dysponuje pełną mocą przyłączeniową do szybkiego zasilania. Planowane jest nocne wolne ładowanie dostępną mocą przyłączeniową. Zamawiający podejmuje działania mające na celu zwiększenie mocy przyłączeniowej.

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego będzie przygotowanie instalacji elektrycznej (w tym gniazda CEE) umożliwiającej zasilanie stacji ładowania.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza przygotowanie instalacji elektrycznej w tym gniazda CEE.

Pytanie nr 26

Prosimy o potwierdzenie, że miejsce oraz zasilanie pod stacje ładowania będzie przygotowane z odpowiednim wyprzedzeniem.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza przygotowanie miejsca oraz zasilania z odpowiednim wyprzedzeniem.

ZP.271.1.2023

Pytanie nr 27

Prosimy o udostępnienie planu sytuacyjnego planowanego rozmieszczenia autobusów w relacji do infrastruktury ładowania

Odpowiedź

Szczegóły umiejscowienia ładowarek w relacji do infrastruktury zostaną uzgodnione z Wykonawcą po podpisaniu umowy.

W zakresie infrastruktury Zamawiający wymaga od Wykonawcy:

- dostarczenia i montażu serwera odpowiedniego do zarządzania i monitorowania procesów ładowania,
- konfiguracji połączenia pomiędzy dostarczonym serwerem a komputerem dyspozytora Operatora PT Necko sp. z o.o. celem wyświetlania informacji o statusie naładowania poszczególnych pojazdów na monitorze dyspozytora,
- wykonania odpowiedniego połączenia stacji ładowania z serwerem zarządzającym poprzez:
 - Ethernet - montaż instalacji (przewody RJ45 / światłowody umieszczone napowietrznie) oraz konfiguracja połączenia od dostarczonego serwera do ładowarek - orientacyjna odległość od serwerowni do miejsca montażu ładowarek wynosi ok 100 m lub
 - połączenie poprzez WiFi - dostarczenie , montaż i konfiguracja infrastruktury obejmującej zasięgiem obszar stacjonowania stacji ładowania po stronie Wykonawcy

Zamawiający / Operator Necko sp. z o.o. zapewnia:

- niezbędne pomieszczenie (serwerownię),
- miejsca w szafie RACK,
- sieciowe urządzenia brzegowe,
- połączenie HTTPS,

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej celem doprecyzowania szczegółów technicznych instalacji.

Powyższe informacje doprecyzowują udzielne przez Zamawiającego odpowiedzi na pytania nr 8 i 9 z dnia 19.05.2023.

ZP.271.1.2023



Pytanie nr 28

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT Zamawiający udostępni załączniki niezbędne do złożenia wniosku o przeprowadzenie badania (pełnomocnictwo, schemat elektryczny, umowa przyłączeniowa lub protokół odbioru przyłącza) oraz zapewni zasilanie stacji ładowania.

Urząd Miejski w Augustowie

ul. Młyńska 35, 16-300 Augustów, tel.: 87 643-42-10, faks: 87 643-42-11
www.urzad.augustow.pl, e-mail: urzad.miejski@urzad.augustow.pl

ZP.271.1.2023

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza, że na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT udostępnieni wymagane dokumenty.

Pytanie nr 29

Zamawiający wymaga monitoringu serwisowego stacji ładowania przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga podłączenia ładowarek do Sytemu Monitorowania pracy ładowarek, do którego Zamawiający będzie miał dostęp.” Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie chmurowe? Po czyjej stronie będzie dostarczenie kart SIM do komunikacji ze stacjami ładowania?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania chmurowego. System monitorowania pracy ładowarek może zostać dostarczony tylko poprzez zainstalowanie go na infrastrukturze, która spełniać będzie minimalne wymagania techniczne potrzebne do obsługi systemu. Wykonawca ma dostarczyć odpowiednią infrastrukturę (por. pyt. Nr 36 i nr 43).

Pytanie nr 30

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt C, ppkt 1, Zamawiający napisał:

1. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usuwania stwierdzonych w trakcie przeglądów gwarancyjnych Wad i Usterek, jak również do usuwania Awarii, Wad i Usterek zgłaszanych przez Zamawiającego lub Operatora- PT Necko sp. z o.o. w okresie rękojmi i gwarancji.

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że pod zapisem „przeглядów gwarancyjnych” Zamawiający rozumie zwykłe przeglądy, które są obsługami technicznymi okresowymi, objęte interwałami czasowymi, które będą określone w dokumentacji: Instrukcji Obsługi oraz Instrukcji Warsztatowej.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy wykonuje Zamawiający lub Operator na swój koszt oraz ryzyko.

Odpowiedź

1.1. Pod zapisem „przeглядów gwarancyjnych” Zamawiający rozumie przeglądy techniczne zwykłe przeglądy, które są obsługami technicznymi okresowymi,

ZP.271.1.2023

objęte interwałami czasowymi, które będą określone w dokumentacji: Instrukcji Obsługi oraz Instrukcji Warsztatowej, jak również wszystkie inne dodatkowe przeglądy wykonane w czasie trwania gwarancji w tym przeglądy gwarancyjne wyznaczone przez producenta pojazdów, celem zachowania gwarancji.

1.2. Przeglądy gwarancyjne wyznaczone przez producenta pojazdów celem zachowania gwarancji są wykonywane na koszt Wykonawcy. Przeglądy, które są obsługami technicznymi okresowymi (takimi jak wymagane badania techniczne) wykonuje Zamawiający lub Operator na swój koszt oraz ryzyko.

Pytanie nr 31

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt C, ppkt 2, Zamawiający napisał:

2. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia na własny koszt wad ujawnionych w okresie rękojmi lub dostarczenia rzeczy nowych wolnych od wad w miejsce rzeczy wadliwych, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Operatora - PT Necko sp. z o.o. i uzgodnionym z Wykonawcą.

Prosimy o potwierdzenie, że w zapisie powyżej „dostarczenia rzeczy nowych wolnych od wad” chodzi o nowy komponent wolny od wad.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza, że w zapisie „dostarczenia rzeczy nowych wolnych od wad” chodzi o nowy komponent wolny od wad.

Pytanie nr 32

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt F, ppkt 3, Zamawiający napisał:

3. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych Autobusów w całym okresie ich eksploatacji.

Prosimy o potwierdzenie, że „cały okres eksploatacji” oznacza 15 lat, wymienione w innych punktach. Prosimy o potwierdzenie, że udzielona pomoc po okresie gwarancji oraz rękojmi nie jest ograniczona karami umownymi.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że „cały okres eksploatacji” może być dłuższy niż 15 lat. Do ustalenia zobowiązania Wykonawcy do udzielania pomocy przyjmuje się wymienione w innych punktach 15 lat.

ZP.271.1.2023

Zamawiający potwierdza, że udzielona pomoc po okresie gwarancji oraz rękojmi nie jest ograniczona karami umownymi.

Pytanie nr 33

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt D, ppkt 1, Zamawiający napisał:

1. W przypadku wystąpienia Awarii lub Usterki podlegającej gwarancji, Operator- PT Necko sp. z o.o. dokona w ciągu 24 godzin (dnia roboczego) wstępnej analizy możliwości naprawy Autobusu w ramach udzielonej autoryzacji i powiadomi Wykonawcę o zamiarze naprawy we własnym zakresie lub konieczności naprawy przez Wykonawcę.

Prosimy o wydłużenie okresu z 24 godzin na 48 godzin w dni robocze.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający zmienia zapis wydłużenie okresu z 24 godzin na 48 godzin w dni robocze wstępnej analizy przez Operatora - PT Necko sp. z o.o., możliwości naprawy autobusu w ramach udzielonej autoryzacji i powiadomi Wykonawcę o zamiarze naprawy we własnym zakresie lub konieczności naprawy przez Wykonawcę.

Pytanie nr 34

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt D, ppkt 5,6, Zamawiający napisał:

5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.

6. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt b Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.

Wnioskujemy o obniżenie kary za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt a z 2.000 zł na 1.000zł, oraz Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt b z 1.000 zł na 500 zł

Odpowiedź

Zamawiający zmienił zapisy pkt D, ppkt 5 i 6 w Załączniku nr 11 do SWZ-*Warunki gwarancji* i obniżył kary za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt a) z 2.000 zł na 1.000 zł, oraz za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt b) z 1.000 zł na 500 zł.

ZP.271.1.2023

Pytanie 35

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt F, ppkt 1, Zamawiający napisał:

1. Wykonawca udziela Operatorowi- PT Necko sp. z o.o. autoryzacji na wykonanie przeglądów, obsługę, diagnostykę i naprawy, których minimalny zakres jest określony w poniższej tabeli.

Zgodnie z SWZ Zamawiający wymaga autoryzacji na wykonywanie napraw wskazanych komponentów. Udzielenie autoryzacji na wykonywanie napraw głównych oraz napraw o wysokim stopniu skomplikowania może wymagać autoryzacji producentów głównych komponentów, które wiążą się z dużymi nakładami finansowymi na kosztowne narzędzia oraz kosztotwórcze wyszkolenie personelu Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zwraca uwagę również, że niektórzy dostawcy komponentów, w szczególności o wysokim stopniu zaawansowania technologicznego, poziomu skomplikowania itp. nie udzielają autoryzacji podmiotom zewnętrznym. Przy zamówieniu opiekującym na 4 autobusy jest to ekonomicznie nieuzasadnione i wiąże się ze znaczącym podniesieniem ceny ofertowej.

Dlatego prosimy o zmianę lub dodanie zapisu w załączniku nr 11 do SWZ, tam gdzie jest „naprawa”, że dotyczy napraw o małym stopniu skomplikowania wykonywanych za zgodą producenta pojazdów oraz bieżących awarii i usterek z wyłączeniem naprawy głównej oraz napraw o wysokim stopniu skomplikowania

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dodaje zapis w załączniku nr 11 do SWZ, że określenie „naprawa” dotyczy napraw o małym stopniu skomplikowania wykonywanych za zgodą producenta pojazdów oraz bieżących awarii i usterek z wyłączeniem naprawy głównej oraz napraw o wysokim stopniu skomplikowania.

Pytanie nr 36

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt F, ppkt 5, Zamawiający napisał: 5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości: a) 2 000,00 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 3 dni roboczych, b) 1 000,00 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 14 dni roboczych.

Prosimy o zmniejszenie kary z 2 000,00 zł na 1 000,00 zł oraz z 1 000,00 zł na 500,00 zł kar za każde rozpoczęte 24 godzin zwłoki.

ZP.271.1.2023

Odpowiedź

Zamawiający zmienił zapisy pkt F, ppkt 5 w Załączniku nr 11 do SWZ-*Warunki gwarancji* i obniżył kary w ppkt a) z 2 000,00 zł na 1 000,00 zł oraz w ppkt b) z 1 000,00 zł na 500,00 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki.

Pytanie nr 37

W SWZ pkt 4.2, Zamawiający napisał:

Konstrukcja nadwozia zabezpieczona antykorozyjnie. Wymagane zastosowanie materiałów nierdzewnych gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu, bez wykonywania naprawy głównej, w szczególności wykonywania napraw blacharskich nadwozia.

Prosimy o usunięcie zapisu z „minimum”. Zapis w obecnym brzmieniu jest nieprecyzyjny i może budzić między stronami kontrowersje.

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zapis nie spowoduje kontrowersji między stronami, ponieważ wymagania gwarancyjne w stosunku do Wykonawcy określa minimalny ale ściśle określony czas tj. 15 lat.

Pytanie nr 38

W SWZ pkt 8.10, Zamawiający napisał:

Wymagania w zakresie oprogramowania. 8.10.1. Aktualizacja oprogramowania: Wykonawca w ciągu 10 lat jest zobowiązany w ramach kontraktu do zapewnienia bezpłatnych aktualizacji firmware urządzeń, oprogramowania, jego poprawek i/lub wprowadzania nowych wersji oprogramowania w zakresie wszystkich dostarczanych urządzeń i systemów. Częstotliwość aktualizacji oprogramowania zostanie uzgodniona z Zamawiającym jednak nie będzie się odbywać rzadziej niż w przypadku: powstawanie istotnych zmian wersji, konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i poprawności działania lub modyfikacji wynikających z zagwarantowania zgodności systemów pokładowych lub systemów na zajezdni z obowiązującym prawem. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania aktualizacji dokumentacji oprogramowania w ramach wymienionych powyżej modyfikacji oprogramowania. Wykonawca zobowiązuje się w początkowej fazie do przeszkolenia uprawnionych pracowników z obsługi oprogramowania oraz dostarczy instrukcję w formie papierowej (co najmniej 4 szt)

ZP.271.1.2023

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy punkt nie dotyczy oprogramowań do diagnozy autobusu. 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że wymagany okres aktualizacji do oprogramowań do narzędzi diagnostycznych jest adekwatny do okresu udzielonej gwarancji.

Odpowiedź

1.1. Zamawiający potwierdza, że powyższy punkt nie dotyczy oprogramowań do diagnozy autobusu.

1.2. Zamawiający potwierdza, że wymagany okres aktualizacji do oprogramowań do narzędzi diagnostycznych jest adekwatny do okresu udzielonej gwarancji

Pytanie nr 39

W załączniku nr 2 do SWZ, §8, Zamawiający napisał:

Zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji oraz rękojmi na przedmiot umowy na warunkach określonych w załączniku nr 6 do umowy. Według powyższego zapisu załącznik nr 6 do umowy oraz załącznik nr 11 do SWZ, który zawiera warunki gwarancji mają być równoważne.

Czy Zamawiający przewiduje dodatkową umowę zawierającą warunki gwarancji, jeśli nie to prosimy o poprawę zapisu lub wytłumaczenie paragrafu 8 w załączniku nr 2 do SWZ.

Odpowiedź

Zamawiający zmienił zapis §8 w Załączniku nr 2 do SWZ-Projekt umowy „Zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji oraz rękojmi na przedmiot umowy na warunkach określonych w załączniku nr 11 do umowy.”

Pytanie nr 40

W załączniku nr 2 do SWZ, § 9 ust. 1 pkt i , Zamawiający napisał:

4) 0,05 % wartości netto całego zamówienia, określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu kompletnego zestawu urządzeń i narzędzi do diagnostyki i obsługi pojazdów, w tym oprogramowania komputerowego,

5) 0,05 % wartości brutto całego zamówienia, określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w realizacji szkoleń

1.1. Prosimy o zmianę zapisu, z 0,05% wartości brutto na 0,03% wartości netto.

ZP.271.1.2023

1.2. Prosimy o naliczanie wartości brutto z każdej z ww. kar umownych. W ocenie Wykonawcy taka regulacja jest sprzeczna z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę zapisów, poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych ceny netto sprzedaży.

Odpowiedź

1.1. Zamawiający zmienia zapisy § 9 ust. 1 w załączniku nr 2 do SWZ:

- 4) 0,03 % wartości brutto całego zamówienia, określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu kompletnego zestawu urządzeń i narzędzi do diagnostyki i obsługi pojazdów, w tym oprogramowania komputerowego,
- 5) 0,03 % wartości brutto całego zamówienia, określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w realizacji szkoleń,

1.2. Zamawiający będzie naliczał kary od wartości brutto.

Pytanie nr 41

W załączniku nr 11 do SWZ, pkt D, ppkt 9, Zamawiający napisał:

9. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne: wkłady filtrów, filtry, płyny eksploatacyjne (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący) oraz smary. Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu: ogumienie po przebiegu 100 000 km, bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki i okładziny hamulcowe.

Wnioskujemy o dopisanie do zapisu wyłączeń z gwarancji akumulatory 12V do przebiegu 100 000 km.

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu zadeklarowanego przez Wykonawcę okresu, niezależnie czy i ile razy były

ZP.271.1.2023

wymieniane poszczególne elementy systemu oraz że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii jako całość, kończą się z dniem upływu zadeklarowanego przez Wykonawcę okresu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

TAK. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Pytanie nr 43

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

Pytanie nr 44

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii jako całość, kończą się z dniem upływu zadeklarowanego przez Wykonawcę okresu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Pytanie nr 45

Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

ZP.271.1.2023

Odpowiedź

TAK. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Pytanie nr 46

Prosimy o potwierdzenie, że pracownicy wyznaczeni przez Operatora, którzy mają odbyć szkolenie posiadają kwalifikację SEP

Odpowiedź

NIE. Zamawiający wyjaśnia, że zatrudnieni pracownicy Operatora Necko sp. z o.o. wyznaczeni do szkolenia (w tym kierowcy) nie posiadają kwalifikacji SEP.

Pytanie nr 47

Prosimy o podanie liczby osób wyznaczonych przez Zamawiającego lub Operatora do szkoleń: kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że liczba osób wyznaczonych przez Zamawiającego lub Operatora do szkoleń to:

- **Kierowcy: 10 osób,**
- **Pracownicy warsztatu: 2 osoby.**

Ponadto zgodnie z zapisami Zał. Nr 1 do SWZ, Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia wskazanych pracowników Operatora z zakresu obsługi programów i systemów- 2 os.

C. zmianie ulegają zapisy SWZ określone w rozdziale 20 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 20 SWZ przed zmianą jest:

20.1 Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5 % ceny brutto oferty (z podatkiem VAT).**

w rozdziale 20 SWZ po zmianie jest:

20.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **3 % ceny brutto oferty (z podatkiem VAT).**

ZP.271.1.2023

D. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

**Z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza
Sławomir Sieczkowski**

.....
(Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona)