

EGZ. 3

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Załącznik nr
do pisma WDR-II.7221...3.28.2024.14
INSPEKTOR
Przemysław Anioła

Nazwa zadania:

**„BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. SZYBOWEJ
(31-34, 36, 38, 40) W SOSNOWCU”**

Inwestor:


Sosnowieckie Wodociągi S.A ul. Ostrogórska 43 Sosnowiec 41-200

Lokalizacja obiektu:

Działki o nr ewid: 1479/4, 1479/5, 1479/6, 1479/2, 1479/3, 1670, 1371

Jednostka ewidencyjna: 247501_1

Obręb ewidencyjny: 0012 Sosnowiec

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Sanitarna	mgr inż. Michał Śliwa	SWK/0162/PWOS/11 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji sanitarnych	01.2024	

Zespół Projektowy:

mgr inż. **MICHAŁ ŚLIWA**
Upr. bud. nr ewid: SWK/0162/PWOS/11
do projektowania i kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor	str. 3
2. Podstawa opracowania.....	str. 3
3. Przedmiot i cel opracowania.....	str. 3
4. Zakres robót	str. 3
5. Stan istniejący.....	str. 4
6. Skrzyżowanie z innymi drogami.....	str. 4
7. Parametry dróg.....	str. 4
8. Opis stanu projektowanego.....	str. 4
9. Zagrożenia i utrudnienia podczas robót w pasie drogowym	str. 5
10. Utrudnienia wynikające z prac prowadzonych w pasie drogowym.....	str. 5
11. Uwagi końcowe i wytyczne realizacji.....	str. 5
12. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	str. 5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	LOKALIZACJA ROBÓT	SKALA 1:10000
Rys. 2	PLANSZA OZNAKOWANIA	SKALA 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Sosnowieckie Wodociągi S.A. ul. Ostrogońska 43 Sosnowiec 41-200

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem,
- b) Mapa do celów projektowych,
- c) Projekt budowy sieci wodociągowej przy ul. Szybowej 31-34, 36, 38, 40 w Sosnowcu,
- d) Decyzja Administracyjna NR135/ZPD-UG/2024 z dnia 23.06.2023 wydana przez Prezydenta Miasta Sosnowca, w sprawie lokalizacji sieci wodociągowej jako obiektu liniowego w pasie drogowym, na działce nr ewid. 1670 obręb 0012 Sosnowiec,
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- i) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

3. Przedmiot i cel opracowania

a) Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej przy ul. Szybowej w Sosnowcu. Projekt będzie wdrożony podczas włączenia budowanego wodociągu do istniejącego wodociągu miejskiego. Odcinek ul Szybowej w którym realizowane będą roboty to fragment miejskiej drogi, położony w południowej części miasta Sosnowiec.

b) Cel opracowania

- wskazanie/wyznaczenie powierzchni niezbędnej do realizacji robót,
- dobór wymaganego oznakowania w celu bezpiecznego prowadzenia robót w pasie drogowym

4. Zakres robót

Zakres robót budowlanych, dla którego przeznaczone jest niniejsze opracowanie:

- roboty ziemne – wykopy otwarte,
- roboty montażowe związane w wpięciem nowego wodociągu do istniejącej sieci wodociągowej,
- roboty ziemne – zasypka i zagęszczenie wykopu,
- odtworzenie nawierzchni

Roboty prowadzone będą tradycyjną metodą wykopów otwartych.

5. Stan istniejący

Droga miejska na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~6,5m oraz jednostronny chodnik dla pieszych szerokości ~2,0m. Teren objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym. Przeważająca jest tu zabudowa wielorodzinna. Wokół budynków zlokalizowane są ciągi komunikacyjne dla pieszych oraz miejsca postojowe. W odległości do 50m przed planowanym zajęciem pasa drogowego zlokalizowane są istniejące przejścia dla pieszych. Ulica Szybowa posiada istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

6. Skrzyżowania z innymi drogami

W obszarze planowanych robót i tymczasowego oznakowania droga miejska ul. Szybowa nie krzyżuje się z żadną drogą publiczną

7. Parametry dróg

Parametry drogi miejskiej - ul. Szybowa:

- Klasa drogi: L
- Jezdnia: 1 – dwukierunkowa
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 6,5m
- Szerokość chodnika: ~2,00 jednostronny
- Charakter ruchu: gospodarczy
- Liczba pojazdów na dobę: ~600÷800
- Kategoria ruchu: KR2

8. Opis stanu projektowanego

Prace prowadzone będą po lewej stronie drogi. W celu wykonania robót montażowych na wodociągu – konieczne będzie zajęcie części jednego pasa ruchu przez maszynę budowlaną na długości ~9÷10mb. Szerokość zajęcia będzie zmienna i zależeć będzie od rzeczywistego przebiegu istniejącej sieci wodociągowej. Planowana powierzchnia zajęcia pokazana jest w części graficznej niniejszego opracowania.

Prace prowadzone będą przy zamknięciu lewego pasa ruchu. W związku z tym miejsce robót należy odgrodzić tablicami kierującymi:

- U-3d od strony najazdu,
- U-20b za końcem robót,
- U-20a od strony osi jezdni,

W odległości max. 50 metrów od miejsca robót należy ustawić zestaw znaków B-25 (zakaz wyprzedzania) i B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h).

W odległości 100 metrów zestaw znaków:

- A-12b (zwiększenie jezdni prawostronne) i A-14 (roboty drogowe) – na kierunku do ul. Żelaznej,
- A-12c (zwiększenie jezdni lewostronne) i A-14 (roboty drogowe) - na kierunek od ul. Żelaznej.

Za końcem robót, w tym samym przekroju co znaki zakazu należy ustawić znaki B-42 (koniec zakazów).

Znaki montowane będą tymczasowo, na czas prowadzenia robót. Do ustawienia znaków użyte zostaną konstrukcje przenośne, montowane w sposób uniemożliwiający ich przewrócenia od silnego wiatru. Wszystkie użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne. Przy słabej widoczności na zaporach zostaną umieszczone światła ostrzegawcze U-35.

9. Zagrożenia i utrudnienia podczas robót w pasie drogowym

- ruch pieszych w pobliżu robót,
- ruch pojazdów zwykłych użytkowników dróg w rejonie robót,
- ruch pojazdów komunikacji miejskiej w rejonie robót,
- ruch pojazdów budowy na terenie przeprowadzania prac oraz poza nim,
- wzmożony ruch pracowników w obrębie prowadzenia robót.

10. Utrudnienia wynikające z prac prowadzonych w pasie drogowym

Niewielkie zakłócenia lokalnego ruchu komunikacyjnego, wynikające z półtorkowego zamknięcia jezdn.

11. Uwagi końcowe i wytyczne realizacji

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Znaki powinny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.). Wszystkie znaki pionowe powinny być odblaskowe wykonane z folii odblaskowej drugiego typu, posiadać aprobatę techniczną i być o rozmiar większe niż znaki istniejące na danej drodze. Powinny również posiadać metrykę z danymi: nazwa producenta, data produkcji, numer aprobaty technicznej.

Fakt rozpoczęcia robót należy zgłosić do organu zarządzającemu ruchem i zarządu drogi zgodnie z §12 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.

Za utrzymanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) odpowiada kierownik budowy.

12. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Roboty związane z budową projektowanej sieci wodociągowej przy ul. Szybowej planowane są w 2024r. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i rozpoczęcia prac będzie decyzją inwestora, tj. Sosnowieckie Wodociągi S.A ul. Ostrogórska 43 Sosnowiec 41-200.

Opracował

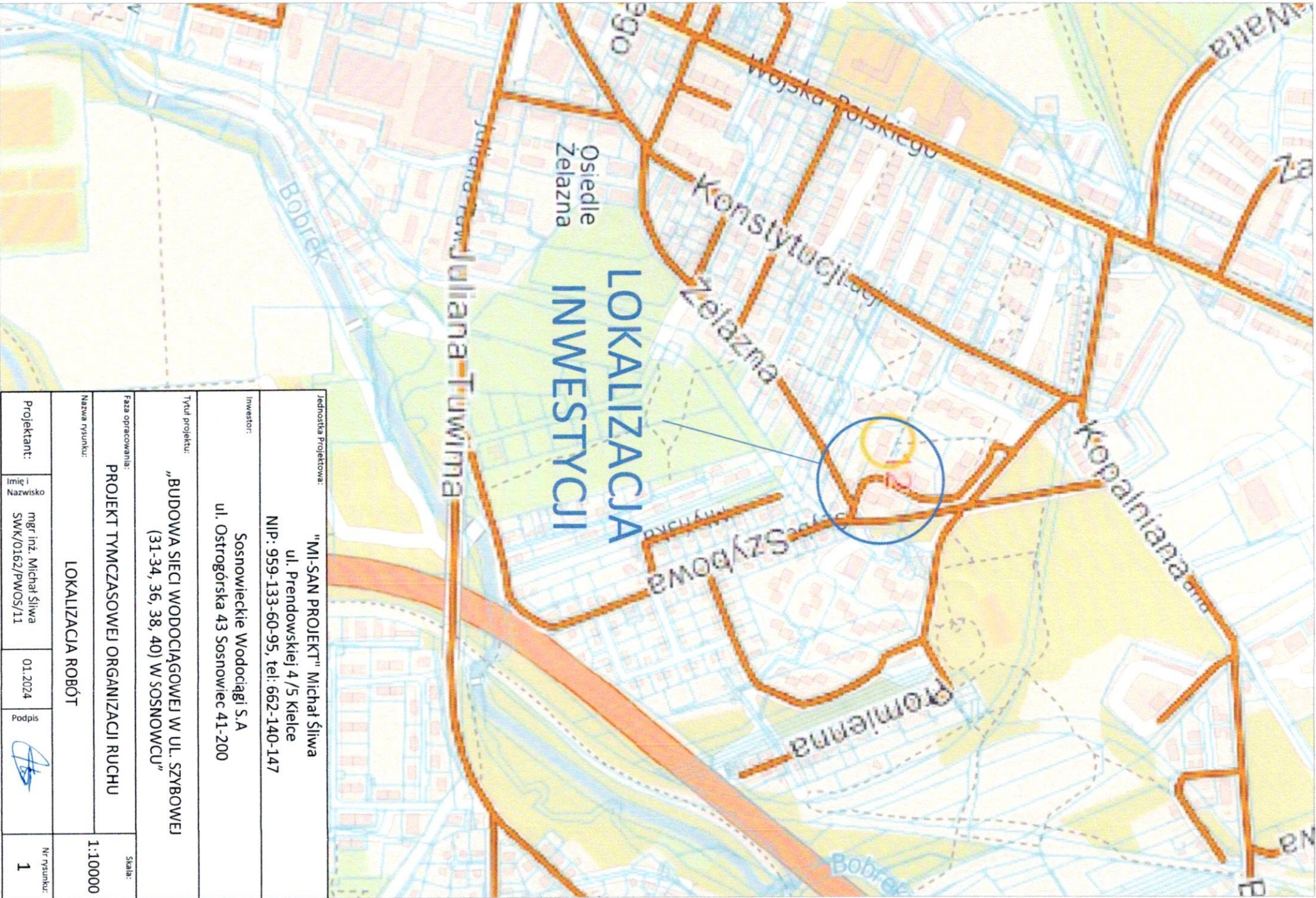
mgr inż. Michał Śliwa


SWK/0162/PWOS/11



CZĘŚĆ GRFICZNA

- | | | |
|----------|---------------------|---------------|
| • Rys. 1 | LOKALIZACJA ROBÓT | SKALA 1:10000 |
| • Rys. 2 | PLANSZA OZNAKOWANIA | SKALA 1:500 |



Jednostka Projektowa:		"MI-SAN PROJEKT" Michał Śliwa ul. Prendowskiej 4/5 Kielce NIP: 959-133-60-95, tel: 662-140-147	
Inwestor:		Sosnowieckie Wodociągi S.A ul. Ostrogórska 43 Sosnowiec 41-200	
Tytuł projektu: „BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. SZYBOWEJ (31-34, 36, 38, 40) W SOSNOWCU”			
Faza opracowania:		Skala:	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		1:10000	
Nazwa rysunku:		Nr rysunku:	
LOKALIZACJA ROBÓT		1	
Projektant:	Imię i Nazwisko	mgr inż. Michał Śliwa SWK/0162/PWOS/11	01.2024
	Podpis		
		1	