

Piotrków Trybunalski 2 kwietnia 2021r.

**DUD.2210-4/2021**

Pan Józef Dziubecki  
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów  
Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.22.2021

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 marca 2021r. znak: RIM.7011.22.2021 w sprawie wydania warunków technicznych dla projektowania w zakresie budowy:

- ul. Wiatracznej – od ul. Wojska Polskiego do posesji nr 20,
- ul. Brzeźnickiej – od ul. Wiatracznej do skrzyżowania z ul. Pawłowską,
- ul. Zagonowej – od ul. Wiatracznej do skrzyżowania z ul. Twardą,
- ul. Gęsiej – od ul. Wiatracznej do miejsca przelewu rowu poprzecznego,

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim informuje, iż nadal są aktualne wytyczne zawarte w piśmie tut. organu z dnia 11 lipca 2019r. znak: DUD.2210-3/2019, określone na wniosek Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ze zmianą polegającą na tym, iż konstrukcja poszczególnych dróg winna zapewniać przeniesienia nacisku na oś 11.5t, tj. w szczególności:

#### **Droga 1KDL – ul. Gęsia**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni min. KR3, nacisk na oś 11.5t.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 6m.
7. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.
9. Przewidzieć lokalizację ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników.
10. Oświetlenie – LED.
11. Oznakowanie poziome – z masy chemoutwardzalnej.
12. Wykonanie obustronnych zatok postojowych na wysokości ogródków działkowych.
13. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
14. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
15. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

#### **Droga 1KDZ, 2KDZ - ul. Wiatraczna oraz ul. Wiatraczna poza planem**

1. Kategoria dróg – drogi gminne.
2. Klasa drogi – Z.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni min. KR3, nacisk na oś 11.5t.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.



7. Oświetlenie – LED.
8. Chodniki i ciągi pieszo rowerowe – wg ustaleń planu; ul. Wiatraczna poza planem – wykonać analogicznie jak na 2KDZ.
9. Oznakowanie poziome – z masy chemoutwardzalnej.
10. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

#### **Ulica Brzeźnicka:**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni min. KR3, nacisk na oś 11.5t.
5. Szerokość jezdni – 6m.
6. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
7. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.
8. Przewidzieć lokalizację ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników.
9. Oświetlenie – LED.
10. Oznakowanie poziome – z masy chemoutwardzalnej.
11. Wykonanie obustronnych zatok postojowych na wysokości ogródków działkowych.
12. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
13. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
14. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

#### **Ulica Zagonowa:**

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni min. KR2, nacisk na oś 11.5t.
5. Szerokość jezdni - 5m.
6. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone.
7. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA.
8. Przewidzieć lokalizację obustronnych chodników.
9. Oświetlenie LED.
10. Uwzględnić istniejące zjazdy do posesji.
11. Należy przewidzieć progi zwalniające z kostki wbudowane w konstrukcję jezdni.
12. Odwodnienie – wg odrębnych warunków.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

**KIEROWNIK DZIAŁU**  
Utrzymania Obiektów Drogowych  
i Inżynierii Ruchu  
*Ryszard Zak*

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
Działu Utrzymania Obiektów Drogowych  
i Inżynierii Ruchu

*Rafał Szewczyk*