



ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego dla zadania:

Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Rozbudowa ul. Tynieckiej w zakresie budowy drogi gminnej w rejonie ul. Tynieckiej do granicy działek 8/3 i 8/10” z aktualnymi przedmiarami, kosztorysami, specyfikacjami technicznymi dla całego zakresu zadania.

Posiadamy opracowaną dokumentację projektową w roku 2019 przez biuro projektowe REMAPOL. tj;

Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 11/6740.4/2020 z dnia 28.04.2020r.

Decyzja Wojewody Małopolskiego nr WI-VI.7821.1.27.2021.DSk z dnia 27.04.2021

Umowa nr UO/014719/2-018/009R03 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Decyzja wodnoprawna na przebudowę rowu melioracyjnego

Projekty budowlane

Inwentaryzacje nieruchomości

Zwymiarowanie geodezyjne

Operat wodnoprawny

Dokumentacje fotograficzna

Projekt wykonawczy drogowy

Projekt wykonawczy odwodnienia drogi

Projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej

Projekt wykonawczy przebudowy sieci gazowej

Projekt wykonawczy oświetlenia ulicy

Projekt wykonawczy linie nn

Stała organizacja ruchu

Inwentaryzacja szaty roślinną wraz z gospodarką

Projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni

Opinia geotechniczne

Uzupełniające badania geotechniczne

Dokumenty formalno - prawne

Kosztorysy, przedmiary, szczegółowe specyfikacje techniczne

II. Zakres inwestycji obejmuje:

Opracowanie oraz przekazanie do Zamawiającego dokumentacji technicznej dla zadania pn: Rozbudowa ul. Tynieckiej w zakresie budowy drogi gminnej w rejonie ul. Tynieckiej do granicy działek 8/3 i 8/10 obr.3 Podgórze dla części wymagającej aktualizacji w oparciu o pozyskane nowe warunki techniczne, opinie, uzgodnienia branżowe aby możliwa była realizacja przedmiotowej inwestycji w terenie.

Pozyskanie i przekazanie Zamawiającemu wszystkich porozumień z gestorami sieci podziemnej dla branż koniecznych do realizacji robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia zmian i opracowanie dokumentacji technicznej branżowej, umożliwiającej przystąpienie do realizacji robót budowlanych. Kosztorysy, przedmiary robót, specyfikacje techniczne mają być opracowane dla całego zakresu zadania.

III. Zakres szczegółowy zamówienia. W dokumentacji technicznej należy uwzględnić:

1. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy zjazdu indywidualnego z drogi wewnętrznej – ul. Tynieckiej w Krakowie (działka nr 9/34 obr. 3 Podgórze) na działkę nr 9/35 obr. 3 Podgórze w celu obsługi komunikacyjnej dwóch budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych – pismo znak: RU.461.1.913.2022 z dnia 24.08.2022r.
2. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy zjazdu indywidualnego z drogi wewnętrznej – rejon ul. Tynieckiej w Krakowie (działka nr 320/2 obr. 3 Podgórze) na działkę nr 14/3 obr. 3 Podgórze wraz z dojściem, w celu obsługi komunikacyjnej planowanych czterech budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej – RU.461.1.763.2022(1) z dnia 20.07.2022r.
3. Pozytywną opinię dot. możliwości wprowadzenia zmiany w zakresie budowy zjazdu na działkę nr 9/35 obr. 3 Podgórze zgodnie z dołączoną do wniosku kartą nadzoru w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i budowa drogi gminnej ulicy Tynieckiej w Krakowie na odcinku od ul. Tynieckiej do granicy działek nr 8/10, 8/3 obr. 3 Podgórze” – pismo znak: RU.461.1.362.2022 z dnia 06.04.2022r.
4. Pismo znak RU.461.2.1604.2022 z dnia 14.07.2022r., została uzgodniona trasa przebudowy (wymiana) sieci energetycznej napowietrznej nN (po istniejącej trasie) w działkach GMK nr 352/1, 9/9 obr. 3 Podgórze w Krakowie.
5. Pismo znak RU.461.2.2802.2022 z dnia 18.11.2022r., zgłoszono uwagi do przedłożonej lokalizacji przyłączy: wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej, projektowanych dla potrzeb planowanych dwóch budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych na działce nr 9/35 obr. 3 Podgórze, w zakresie przebiegu w działkach GMK nr 9/32, 9/34, 9/36 obr. 3 Podgórze w rejonie ul. Tynieckiej w Krakowie.
6. Pismo znak RU.461.2.100.2023 z dnia 25.01.2023r., uzgodniono lokalizację ogrodzenia stałego na działce nr 352/2 obr. 3 Podgórze od strony ul. Tynieckiej w Krakowie (drogi wewnętrznej na dz. nr 352/1, 9/38, 9/36 obr. 3 Podgórze w Krakowie).
7. Likwidacja lampy na słupie żelbetowym w rogu działek 351/1 i 352/2 zgodnie z wnioskiem strony z dnia 5.01.2023r.

Warunki, które straciły ważność:

1. ZIKIT: Warunki techniczne w zakresie oświetlenia dla planowanego zadania IU.461.6.178.2017 z dnia 05.06.2017r.
2. WMK: Warunki przyłączenia sieci wodociągowej rozdzielczej ITT/I-O/36345/2018
3. WMK: Informacja techniczna do planowanej rozbudowy i budowy drogi gminnej w sprawie rozwiązania kolizji miejskiej sieci wod-kan. ITT./D-O/42153/2017 z dnia 30.11.2017r.
4. WMK: Informacja techniczna do planowanej rozbudowy i budowy drogi gminnej w sprawie rozwiązania kolizji miejskiej sieci wod-kan. ITT/I/D-O/29339/2017 z dnia 06.09.2017r.
5. Tauron: Prolongata uzgodnienia przebudowy. Rozbudowa oświetlenia ulicznego TDS/NMK/2019-12-23/0000018 z dnia 23.12.2019. Oświetlenie przy ul. Tynieckiej na obwodach nN zasilanie ze stacji transformatorowej nr 33913 uzg. NMK/1012356979/DT/SWS93/105/18 z dnia 05.10.2018

6. Tauron: Uzgodnienie projektu rozbudowy oświetlenia ulicznego-zasilania ze stacji trafo nr 33913/TDS/NMK//2018-10-05/0000002 z 05.10.2018r.
7. Tauron: Warunki przyłączenia przyłącza 1(zasilanie podstawowe) na określonych warunkach; kW dla zasilania podstawowego w V grupie przyłączeniowej WP/014719/2018/009R03 z dnia 22.02.2018r.
8. Tauron: Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. Oświetlenie uliczne moc przyłączeniowa 5 kW TD/BOP/2018-03-07/009R03 z dnia 07.03.2018r.
9. Tauron: Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego usunięcie kolizji (przebudowy) istniejących sieci niskiego napięcia nN-0,4kV TD/OKR/OME/K/WT/BK/852/2019 z dnia 24.09.2019r.
10. Tauron: Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora TD/OKR/OME/K/WT/BK/852/2019 z dnia 20.09.2019r.
11. Tauron: Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/OKR/OME/K/WT/BK/852/2019 z dnia 24.09.2019r.
12. Tauron: Wniosek o naniesienie uzbrojenia terenu -uzgodnienie branżowe TD/OKR/OMD/2019-09-17 z dnia 17.09.2019r.
13. Tauron: Uzgodnienie projektu przebudowy usunięcia kolizji) istniejących sieci niskiego napięcia nN 0,4 kV TD/OKR/OME/2018 z dnia 06.11.2018 r.
14. Tauron: usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora TD/OKR/OME//K/WT/BK/349/2017 z 10.10.2017r.
15. Tauron: Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/OKR/OME/K/WT/BK/349/2017 z 10.10.2017r.
16. Tauron: wniosek o wydanie warunków technicznych TD/OKR/OMD/2017-09-18 z dnia 18.09.2017r.
17. PSG: Uzgodnienie zabezpieczenia istniejącej sieci wysokiego ciśnienia PSGKR.ZMSM.773.759331.1.18 z dnia 14.11.2018r.
18. Gaz System :Uzgodnienie zabezpieczenia skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 80 OT-DL.420.134.2018.5 z dnia 03.10.2018r.
19. Gaz System: Uzgodnienie zabezpieczenia skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN80 OT-DL.420.134.2018.2 08.03.2018 r.
20. PSG: Uzgodnienie z uwagami projektu przebudowy gazociągu średniego ciśnienia PSGKR.ZMSM.764.733455.1.18 z dnia 23.08.2018 r.
21. PSG: Informacja w związku z Budową drogi gminnej w odniesieniu do istniejącej infrastruktury gazowej, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa operatora PSGKR.ZMSM.763.1032189.1.20 z dnia 15.10.2020r.
22. PSG: Warunki techniczne przebudowy gazociągu średniego ciśnienia PSGKR.ZMSM.763.537553.2.17-2019 z dnia 16.08.2019r.
23. PSG: Warunki techniczne przebudowy gazociągu średniego ciśnienia dn 40 PE PSG-C00/DT/ZMS/18W/537553/17 z dnia 18.08.2017r.
24. Netia S.A-Prolongata uzgodnienia branżowego znak E/S17/1811/LANTTG-508-4452/19 z dnia 04.10.2019r.
25. Netia S.A-Uzgodnienia wydania warunków technicznych E/S/17/1811/LA/ z dnia 30.08.2017r.
26. Orange: Prolongata uzgodnienia sposobu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Orange TTISUKU-53345/19/SG z dnia 22.11.2019r.
27. Orange: Uzgodnienie regulacji wysokości zwisu kabli nad ul.Tyniecką kolidujących z budową drogi gminnej TTISIKU-50278/18/SG z dnia 07.11.2018r.
28. Orange: Warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej Orange kolidujących z budową drogi gminnej TTISIKU-46646/19/SG z dnia 14.10.2019r.
29. Orange: Warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej Orange kolidujących z budową drogi gminnej TTISIKU-45974/18/SG z dnia 07.09.2018

30. Orange: Warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej Orange kolidujących z budową drogi gminnej TTISIKU-58204/18/SG z dnia 08.09.2017 r.

Dla powyższych warunków, opinii, należy uzyskać nowe warunki lub zaktualizować, opracować nowe projekty techniczne aby można podpisać porozumienia na kolizje infrastruktury podziemnej .Dla sieci PSG jest zawarte porozumienie

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, ustawami rozporządzeniami m.in. zarządzeniem Dyrektora ZDMK nr 117/2019 <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 1072 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późn. zm.);
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815 z późn. zm.);
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- Zarządzeniem nr 3188/2021 PMK w sprawie przyjęcia Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa

- Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1083 z późn. zm.)
 - 1) Prolongowanie lub opracowanie nowego projektu docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami

Do oznakowania poziomego należy wykorzystać technologię grubowarstwową. W opracowanych projektach i przedmiarach należy ująć prace związane z umieszczeniem na tylnej stronie tarczy znaku drogowego naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi (np. data montażu:...dd mm rrrr..... własność:... ZDMK)

- 2) Opracowanie projektów technicznych branżowych wykonać z rozdziałem na branże na nowych pozyskanych warunkach od gestorów sieci
- 3) Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wymaganymi przepisami i uzgodnieniami
- 4) Przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 5) Opracowanie części kosztowej (przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie).dla całego zakresu zadania
- 6) Uzyskanie niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji (w razie konieczności) uzgodnień branżowych projektów oraz ZDMK, ZTP, UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK z 2 planszami (oryginał + kopia).
- 7) Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie zamiennej decyzji zrid (w razie konieczności)
- 8) Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż zgodnie z wymogami Prawa budowlanego wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.
- 9) oświadczenia projektantów i sprawdzających osobno do każdej z branż o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego, zgodnie ustawą prawo budowlane – art. 41 ust. 4a pkt 2. W dwóch egzemplarzach

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie opracować dla całego zakresu zadania

Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży zgodnie z Rozporządzeniem

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla całego zadania

Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - zgodnie z *Rozporządzeniem*.

Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.

Określenie wartości zamówienia na roboty budowlane

Opracowanie kosztorysów inwestorskich zgodnie z w/w *Rozporządzeniem* i określenie na ich podstawie wartości zamówienia na roboty budowlane / uwaga-przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z zamawiającym/.

IV. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosku w układzie współrzędnych w formacie AutoCad

- (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat (w razie konieczności)
- 2) wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt.-wys.(w razie konieczności)
 - 3) pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu (w razie konieczności)
 - 4) opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (1x oryginał + kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego, (w razie konieczności)
 - 5) pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (w razie konieczności)

Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 15 dni przed złożeniem wniosku o decyzję administracyjną

- 6) ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- 7) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych
- 8) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m. in. z ZDMK, ZTP, UMK Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał + kopia), Rady Dzielnicy,
- 9) uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji zamiennej zrid (w razie konieczności i innych decyzji niezbędnych do realizacji),
- 10) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach
- 11) wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii
- 12) wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu dla wydania decyzji zamiennej zrid (w razie konieczności i innych koniecznych decyzji formalno-prawnych)
- 13) unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych (w razie konieczności)
- 14) uzyskanie opinii Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych. W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej(w razie konieczności)
- 15) przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie zamiennej decyzji zrid oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK (w razie konieczności)
- 16) przekazanie do ZDMK ostatecznej zamiennej decyzji zrid - w razie konieczności
- 17) w przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.
- 18) w przypadku wyjścia poza obszar zadania należy przewidzieć przywrócenie terenu do stanu istniejącego (z projektem renowacji nawierzchni i jego uzgodnieniem - w razie potrzeby) .

V. Warunki realizacji prac:

- a) z upoważnienia Zamawiającego, Wykonawca złoży do organu administracji architektoniczno-budowlanej kompletny wniosek o wydanie: decyzji zamiennej zrid (w razie konieczności)

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione;

- w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
- w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,

- wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”,
- b) przekazanie do ZDMK kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym wraz z potwierdzonym wystąpieniem: o decyzję zamienną zriid złożonym do właściwego organu (w razie konieczności)
- c) przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji zamienną zriid (w razie konieczności)
- d) przekazane projekty do zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
- e) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią ,
- f) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów,
- g) za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Projektant, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na wykonawstwo, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,
- h) przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale., osobnej teczce
- i) projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji.
- j) każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,
- k) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg)).
- l) **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Projektant**
- m) Projektant jest zobowiązany przesyłać /przekazywać do ZDMK, do wiadomości, potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów do organu administracji publicznej i do gestorów sieci do jednego dnia od daty złożenia .
- n) Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK Projektant jest zobowiązany przesyłać również na mail do osoby prowadzącej do jednego dnia od daty złożenia.
- o) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji opatrzone datą ważności w momencie przekazania do Zamawiającego muszą mieć datę ważności nie krótszą niż osiem miesięcy od dnia przekazania dokumentacji.

VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

a) w formie opisowej i graficznej :

- projekty techniczne - po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekt docelowej organizacji ruchu - 4 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy - 4 egz.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby-opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami - (po) 4 egz.
- zwymiarowanie geodezyjne (w razie konieczności) - 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta”-1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów - 1 komplet (w razie konieczności)
- warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginaty), protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + 2 plansze (oryginał + kopia)
- przedmiary robót - po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie - po 2 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna - 3 egz. (3 kpl.)
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” - po 4 egz. dla każdej branży
- kopia aktualnej mapy syt.-wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) - 1 szt. (w razie konieczności)
- materiały do uzyskania decyzji zamienną zriid z uzyskanymi warunkami i opiniami - 2 kpl (w razie konieczności)
- potwierdzenia złożenia wniosków o decyzje zamienną zriid (w razie konieczności)
- dokumentacja geodezyjno-prawna - kpl.

b) na nośniku cyfrowym: po 2 egz.

- aktualna mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (*.dwg lub *.dxf)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
 tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
 fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
 31-586 Kraków ul. Centralna 53
 ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
 www.zdmk.krakow.pl

Strona 2 z 2

- opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*. doc)
- część graficzna projektów (w formacie *.dwg)
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- wymiarowanie geodezyjne
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - należy je wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np.PDF lub Excel – **przedmiary i kosztorysy na oddzielnym nośniku cyfrowym - 2 komplety**
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym
- Informacja „BIOZ”

Oferent dostarczy wycenę z podaniem kosztu całkowitego wraz z obowiązującym pod. VAT, a wybrany Wykonawca dostarczy przed podpisaniem umowy rozbić ceny na poszczególne punkty zakresu rzeczowego. Wycena winna zawierać oświadczenie Wykonawcy, że obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia .

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych, opinii, uzgodnień.

Wszelkich informacji udziela: Małgorzata Warszawska tel. (012) 616 75 29