

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Tymczasowa organizacja ruchu
6. Uwagi
7. Uzgodnienie GZDiZ projektu branżowego przebudowy sieci c.o.

### **II. Część graficzna**

Rys. nr	Tytuł
1.	Orientacja
2.	tymczasowa organizacja ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym drogi publicznej związanych z budową sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Ofiar Grudnia 70 w Gdańsku. Etap I – ul. Łucznicza na odcinku od ul. Podleckiego do ul. Olimpijskiej
3	tymczasowa organizacja ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym drogi publicznej związanych z budową sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Ofiar Grudnia 70 w Gdańsku. Etap II – ul. Łucznicza i Ofiar Grudnia '70 na odcinku od ul. Olimpijskiej do ul. Michonia
4	tymczasowa organizacja ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym drogi publicznej związanych z budową sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Ofiar Grudnia 70 w Gdańsku.

Etap III - ul. Ofiar Grudnia 70 odcinek od ul. Michonia w kierunku ul.  
Sendlerowej

## **1. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych, 1:500
- Warunki przyłączenia węzłów cieplnych dla Kuropatwy Park Sp. z o.o. warunki GPEC Gdańsk nr WT/GPEC/00873/2019 (aktualizacja warunków technicznych nr WT/GPEC/00728/2019) z dn. 02.12.2019r. dla budynków A, B, C oraz warunki GPEC Gdańsk nr WT/GPEC/00872/2019 (aktualizacja warunków technicznych nr WT/GPEC/00727/2019) z dn. 02.12.2019r. dla budynków D, E, F
- Wizja lokalna terenu budowy
- Plan zagospodarowania terenu Miasta Gdańska – UCHWAŁA NR XLII/970/13 Rady Miasta Gdańska z dn. 26 września 2013 roku
- Plan zagospodarowania terenu Miasta Gdańska – UCHWAŁA NR XLVIII/1065/14 Rady Miasta Gdańska z dn. 16 stycznia 2014 roku
- Uzgodnienie PSG, GIWK, Gdańskie Wody, Energa, GZDiZ;
- Obowiązujące normy i przepisy

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej ul. Łuczniczej i ul. Ofiar Grudnia 70 w Gdańsku, związanych z budową sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego przy ul. Ofiar Grudnia 70, z zachowaniem bezpieczeństwa dla uczestników ruchu kołowego i pieszego oraz robotników i operatorów mechanicznego sprzętu budowlanego pracującego przy realizacji zadania.

Pas drogowy obejmuje działki nr 17/19, 23/77, 411/2, 416/3, 416/5, 416/28, 416/50, 1089/6 obr. 74 i 52, należących do gminy miasta Gdańska.

**Wnioskodawca i inwestor – GPEC Sp. z o.o.**

### 3. Materiały wyjściowe

- Uzgodniony projekt budowlany sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkaniowych położonych przy ul. Ofiar Grudnia '70 w Gdańsku
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. i późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r. nr 98 poz. 602),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania na dzień 30.09.2020r.

### 4. Opis stanu istniejącego

**Ulica Ofiar Grudnia '70** to droga kategorii powiatowej, która na odcinku objętym robotami, stanowi jednoprzestrzenna jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 7.00m, z obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki bet. oraz przyległymi zadrzewionymi pasami zieleni. W swoim przebiegu służy obsłudze komunikacyjnej dróg lokalnych i wewnętrznych osiedla mieszkaniowego Cztery Pory Ruchu oraz poprzez ul. Wielkopolską i Niepołomicką komunikuje osiedle z pozostałą częścią miasta i Obwodnicą Trójmiasta.

Ulica posiada własne oświetlenie oraz odwodnienie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, a jej stan techniczny jest dobry.

Ruch na ww. ulicy jest mały do średnio - intensywnego w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Skrzyżowanie z **ul. Łuczniczą** również objętej robotami funkcjonuje w układzie runda, gdzie ul. Łucznicza w kierunku wewnątrz

osiedla zostaje oznakowana jako strefa 30, o równorzędnych skrzyżowaniach. Posiada ona jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 7.00m, z obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki bet. oraz pasami zieleni. Jezdnie ulic dojazdowych od strony zabudowy jednorodzinnej posiadają nawierzchnie gruntowe, bez utwardzonych chodników, natomiast po stronie zabudowy wielomieszkaniowej jezdnie są utwardzone w dobrym stanie technicznym, a tereny w pełni zagospodarowane.

Ulica posiada własne oświetlenie oraz odwodnienie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,

Trasy linii autobusowych zostały wyznaczone jedynie w ciągu ul. Ofiar Grudnia '70.

## **5.0 Tymczasowa organizacja ruchu**

5.1. Celem opracowania jest przedstawienie projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej ul. Ofiar Grudnia '70 i Łuczniczkiej związanych z budową sieci i przyłączy sieci c.o. do budynków położonych przy ul. Ofiar Grudnia 70, z zachowaniem warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu kołowego, pieszego oraz robotników i operatorów mechanicznego sprzętu budowlanego, zaangażowanego przy realizacji zadania.

5.2. Planowane roboty związane z układaniem sieci i przyłączy c.o., obejmują w przeważającej części chodniki oraz tereny zieleni przyległe bezpośrednio do jezdni, i są planowane na długości ok. 650,0mb i szer. ok 1,5 - 2.5m. Sieci będą układane w wykopie otwartym, poza przejściami poprzecznymi sieci przez istniejące jezdnie, które będą umieszczane w rurach osłonowych układanych przepychem - zgodnie z warunkami uzgodnienia GZDiZ.. Teren pasa drogowego na trasie układanej sieci zostanie wyłączony z ruchu podwójnymi barierami drogowymi typu U-20c zawieszonymi na szpilach stalowych lub stojakach, z uwagi na bliskość ciągów pieszych, przy czym tam gdzie nie można było, ruch przeniesiono na drugą stronę ulicy. Na dojściach do posesji przegrodzonych robotami liniowymi, nad wykopami przewidziano przerzucenie drogowych kładek dla pieszych.

Na 50 – 100m przed dojazdem do miejsca robót w ciągu jezdni zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach drogowych t. A-14. Na odcinkach robót bez dojść do posesji, odcinki chodników zostały wyłączone całkowicie z ruchu, przekierowując go na drugą stronę ulicy, ustawiając w miejscu przejść dla pieszych na czołowych barierach znak B-41 z tabliczkami kierującymi typu U-56a na drugą stronę.

Dodatkowych znaków o ograniczeniach w ruchu kołowym nie przewiduje się umieszczać.

Szczegóły w zakresie projektowanego oznakowania poziomego jak i zabezpieczeń dla planowanych robót w pasie drogowym dróg publicznych ul. Ofiar Grudnia 70 i ul. Łuczniczkiej zostały przedstawione w części graficznej projektu na rys. od 1 – 4.

## **6. Uwagi do realizacji projektu**

- organizację ruchu i zabezpieczenia robót należy wykonać, zgodnie z projektem,
- Tarcze projektowanych znaków winny być o średniej wielkości, zlokalizowane w pasie zieleni lub nad chodnikiem, które należy ustawić na wysokości min. 2,5m.
- Mocowanie znaku winno być takie, aby uniemożliwić jego przekręcenie przez przypadkowe osoby.
- uszkodzenia istniejących nawierzchni w wyniku prowadzonych robót oraz pojazdy budowy należy naprawić staraniem inwestora – wykonawcy po zakończeniu robót, zgodnie z warunkami GZDiZ
- planowany termin wykonywania robót i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się wstępnie na okres wskazany we wniosku.

**W zał. uzgodnienie GZDiZ do projektu branżowego przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Ofiar Grudnia 70 i ul. Łuczniczkiej.**

**Opracował**

**Piotr Depczyński**