

Tczew, dnia 14 grudnia 2020 r.

znak sprawy: ZP.272.33.2020

Wykonawcy,

którym udostępniono SIWZ

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn. *Dostawa autobusu minimum 18-miejscowego łącznie z miejscem dla kierowcy, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w tym na wózkach inwalidzkich, przeznaczonego dla Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Pelplinie*

W oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na kolejne następujące pytania Wykonawcy (pisownia oryginalna), odnoszące się do treści SIWZ ww. przetargu nieograniczonym:

1. „Czy Zamawiający dopuści pojazd z homologacją pojazdu bazowego do przewozu 18 osób i zaświadczeniem ze stacji kontroli pojazdów o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, tzw. rejestracją dwuetapową?”

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła wykonawcę do treści zapisu pkt 2.5 SIWZ, który informuje, iż **dopuszcza się dwuetapową rejestrację pojazdu.**

2. „Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bazowy nowy, zarejestrowany, rok produkcji 2019?”

Odpowiedź:

Zamawiający ustosunkował się do analogicznego przedmiotowo pytania w swojej odpowiedzi z dnia 10.12.2020 r., która podtrzymuje zapis w SIWZ określający, że roku produkcji oferowanego pojazdu musi być nie wcześniejszy **niż marzec 2020 r.**

3. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 2 Zamawiający określa maksymalną wysokość pojazdu na 2800 mm. Czy do tej wysokości Zamawiający wlicza wysokość pokrywy klimatyzacji dachowej przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź:

Do maksymalnej wysokości pojazdu nie wlicza się wysokości pokrywy klimatyzacji dachowej przestrzeni pasażerskiej.

4. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 2 Zamawiający określa maksymalną długość pojazdu na 7000 mm. Jak rozumiemy, chodzi tutaj o długość pojazdu liczoną od skrajnego punktu przedniego zderzaka do skrajnego punktu tylnego zderzaka?

Odpowiedź:

Długość pojazdu liczona jest od skrajnego punktu przedniego zderzaka do skrajnego punktu tylnego zderzaka.

5. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 4 Zamawiający określa szerokość drzwi bocznych przesuwnych na od 1000 do 1200 mm. Pragniemy zwrócić Zamawiającemu uwagę na fakt, że drzwi suwane w furgonach, na bazie których zabudowywane są minibusy, mają najczęściej większą szerokość, tak aby umożliwić załadunek europalety o standardowych wymiarach do pojazdu. W związku z tym pragniemy zapytać Zamawiającego, czy dopuści do postępowania pojazd z drzwiami bocznymi przesuwymi o szerokości w świetle do 1300 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** wprowadzenia wnioskowanej zmiany.

6. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 10 Zamawiający określa minimalną moc pojazdu na 170 KM. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd o mocy silnika równej 163 KM? Różnica stanowi ok. 4% - jesteśmy przekonani, że w przypadku autobusów, które na mocy przepisów prawa są wyposażone w ogranicznik prędkości maksymalnej, różnica ta będzie niezauważalna w codziennym użytkowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** wprowadzenia wnioskowanej zmiany.

7. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 39 Zamawiający określa, że pojazd powinien być wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu, natomiast w punkcie 40, że pojazd powinien posiadać hak holowniczy. W przypadku pojazdu wyposażonego w hak holowniczy dodatkowy tylny zaczep holowniczy wydaje się zbędny. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez tylnego zaczepu holowniczego?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** wprowadzenia wnioskowanej zmiany.

8. W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt 48 Zamawiający określa, że pojazd powinien być wyposażony w „podwójny fotel pasażera lub dwa pojedyncze fotele pasażera”. Jak rozumiemy, chodzi o fotele znajdujące się obok fotela kierowcy. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z jednym pojedynczym fotel pasażera obok kierowcy? W takim przypadku łączna liczba miejsc w pojeździe wynosiłaby 17 (z kierowcą) i spełnione byłyby wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ, zgodnie z którym autobusy muszą być wyposażone w dwoje drzwi awaryjnych (w tym wypadku ich rolę pełniłyby drzwi kierowcy oraz drzwi boczne przesuwne).

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** wprowadzenia wnioskowanej zmiany.

GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr Barbara Petka