

# ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”**

**Kategoria obiektu budowlanego: IV**

**Nazwa inwestycji:**

**„Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”**

**Adres obiektu:** Ustrzyki Dolne (dz. ew. 1243)

**Inwestor:** Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1,, 38-700 Ustrzyki Dolne

**Data opracowania:** 2022.08

**Projektował:** mgr inż. Piotr Tarapacki

**Jednostka ewidencyjna/gmina:** Ustrzyki Dolne - miasto

**Obręb ewidencyjny :** Ustrzyki Dolne

**Inwestycja położona na działce:** 1326/1

## **Spis zawartości**

### **1. Dokumenty ogólne**

- 1.1 Orientacja – skala 1:10000
- 1.2 Kopia mapy ewidencyjnej
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów
- 1.4 Uprawnienia projektanta
- 1.5 Oświadczenie projektanta
- 1.6 Plan BiOZ

### **2. Część opisowa**

- 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania
- 2.2 Opis techniczny (ogólny)
- 2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### **3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne**

- 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
- 3.2 Przekroje poprzeczne skala 1:100 (A-A, B-B)



**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/4/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 06

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan PIOTR TARAPACKI**

**magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

**otrzymuje**

ur. 08 czerwca 1972 r. w Sanoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. K - 64/01**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

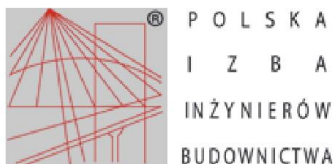
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Piotr Tarapacki  
ul. Wojska Polskiego 4/21  
38-500 Sanok
2. a/a



**Z. hr. WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
*[Signature]*  
mgr inż. Władysław Woźniak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITECTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ZA7-TBA-RQG \*

Pan Piotr Tarapacki o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1861/01  
adres zamieszkania Al. Wojska Polskiego 4/21, 38-500 Sanok  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam się, że projekt techniczny pn:

**„Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis:
mgr inż. Piotr Tarapacki Upr. K-64/01	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
/na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003/

**ZADANIE: „Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”**

Inwestor : Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1,, 38-700 Ustrzyki Dolne

Imię i Nazwisko osoby sporządzającej informację: mgr inż. Piotr Tarapacki

Część Opisowa

*Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego*

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- rozbiórka ist. zjazdu,
- wykonanie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

- nie występują

*Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:*

- potrącenie przez pojazd
- upadek przy pracach
- przygniecenie przy rozładunku prefabrykatów

*Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy III stopnia a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

*Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.*

- Wykonać oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu ,
- Pracowników należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe ,

## 2. Część opisowo-obliczeniowa

### 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”

#### 2.1.2 podstawa opracowania :

- plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500
- zlecenie właściciela działki
- wizja lokalna w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r – „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

2.1.3 Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania zjazdu.

2.1.4 Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami ustawy o drogach publicznych podłączenie działki do drogi krajowej.

## 2.2 Opis techniczny (ogólny)

### 2.2.1. Lokalizacja i usytuowanie

Projektowany zjazd publiczny jest zlokalizowany w ciągu drogi krajowej nr 84 relacji Sanok - Krościenko - Granica Państwa tj. działka nr ewid. 1326/1 na działkę ewid. nr 1243, km 40+232 str. lewa w m-ci Ustrzyki Dolne.

### 2.2.2 Dane techniczne :

- Istniejącej drogi:
  - klasa drogi : G
  - kategoria ruchu: KR4
  - droga jednojezdniowa
  - szerokość jezdni – strona prawa 4.0m, strona lewa 4.0m
  - szerokość pobocza ziemnego –0.75m,
  - nawierzchnia bitumiczna
  
- Projektowanego zjazdu:
  - powierzchnia zjazdu – 37 m<sup>2</sup> (w obrębie pasa drogowego)
  - długość zjazdu – 4,74 m (w obrębie pasa drogowego)
  - szerokość – 5,60m
  - pochylenie podłużne na skrzyżowaniu z drogą 2% zgodnie z istniejącym spadkiem terenu.
  - nawierzchnia twarda na długości min. 4,74m w obrębie pasa drogowego,
  - kąt przecięcia z drogą 90°
  - łuki wyokrąglające R = 5m.

### 2.2.3 Stan istniejący i projektowany

W chwili obecnej działka posiada podłączenia do drogi krajowej.

Należy rozebrać istniejący chodnik i zjazd.

Nawierzchnie twardą z kostki betonowej należy wykonać na długości min. 4,74m (pasa drogowego) ze względu na ochronę istniejącej nawierzchni drogi krajowej.

W razie konieczności (w przypadku występowania ułożenia warstw konstrukcji schodkowo) poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni drogi krajowej należy powiązać z warstwami konstrukcji zjazdu.

2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania :

2.3.1 Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój o spadku 1% zgodnie z istniejącym spadkiem drogi krajowej.

Konstrukcja nawierzchni :

- kostka betonowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa, gr. 3cm
- podbudowa z tłucznia, gr. 40cm
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 20cm