

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa ul. Witosa i ul. Lelewela		
1	Rozdział	Przebudowa ul. Witosa (koszty kwalifikowane)		
2	Rozdział	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
2.1	Element	Roboty rozbiórkowe i ziemne		
2.1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (wytyczenie oraz inwentaryzacja powykonawcza)	km	0,8
2.1.2	KNNR 6/803/5	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej - ręcznie (wraz ze złożeniem na palety, ostreczowaniem, segregacją kolorystyczną i rodzajową kostki brukowej (palety dostarcza Wykonawca na swój koszt), oraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 20km - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy)	m2	7 419,2
2.1.3	KNNR 6/807/1	Rozebranie ścieków z kostki brukowej 3-rzędy, podsypka cementowo-piaskowa (zatoka autobusowa (wraz ze złożeniem na palety, ostreczowaniem, segregacją kolorystyczną i rodzajową kostki brukowej (palety dostarcza Wykonawca na swój koszt), oraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 20km - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy)	m	56,0
2.1.4	KNNR 6/806/8	Rozebranie obrzeży trawnikowych 8x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy - miejsce wywozu części materiału z rozbiórki wskaże Zamawiający)	m	3 706,4
2.1.5	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy - miejsce wywozu części materiału z rozbiórki wskaże Zamawiający)	m	1 842,7
2.1.6	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, grubość do 5' cm, mechanicznie (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - nawierzchnia chodnika - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy)	m2	30,8
2.1.7	KNNR 6/802/6	Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 10' cm, mechanicznie (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - nawierzchnia chodnika i zjazdu - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy)	m2	14,0
2.1.8	CJ 11/2006/2	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, głębokość frezowania średnia 4 cm (zacięcia, lokalne nierówności)	m2	321,0
2.1.9	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10' km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III (wykopy poszerzeń pod chodniki, zjazdy, przejścia dla pieszych)	m3	56,3
3	Rozdział	Roboty nawierzchniowe		
3.1	Element	Roboty nawierzchniowe jezdni ul. Witosa		
3.1.1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	9 755,0
3.1.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	19 510,0
3.1.3	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't (przyjęto śr. gr. 2cm)	t	92,1
3.1.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-sfáltowych (warstwa ścieralna), mieszanka SMA 11 dla KR4, grubość po zagęszczeniu 4' cm wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	9 755,0
3.2	Element	Roboty nawierzchniowe ścieżka rowerowa		
3.2.1	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie	m2	2 654,0
3.2.2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5' cm (wyrównanie podbudowy)	m2	2 654,0
3.2.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S (warstwa ścieralna) dla KR1, grubość po zagęszczeniu 5' cm, (ścieżka rowerowa kolor czerwony) wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	2 654,0
3.3	Element	Roboty nawierzchniowe chodnik i zjazdy		
3.3.1	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie	m2	4 755,0
3.3.2	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm (poszerzenia)	m2	112,5
3.3.3	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm (poszerzenia)	m2	112,5
3.3.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5' cm (wyrównanie podbudowy)	m2	4 530,0
3.3.5	KNNR 6/502/4 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara/kolorowa wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	4 755,0
3.4	Element	Zatoka autobusowa		
3.4.1	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie	m2	126,0
3.4.2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5' cm (wyrównanie podbudowy)	m2	126,0

Przebudowa ul. Witosa i ul. Lelewela

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.4.3	KNNR6/502/4 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 10`cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem kostka szara wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	126,0
3.5	Element	Elementy ulic		
3.5.1	KNNR231/402/3	Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła z oporem 0,035m3/mb	m3	190,3
3.5.2	KNNR6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8`cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	5 437,4
3.5.3	KNNR6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30`cm, ława betonowa z oporem 0,06m3/mb, podsypka cementowo-piaskowa	m	1 842,7
3.5.4	KNNR6/608/5	Ścieki uliczne z kostki brukowej, kostka rzędowa 10`cm, na ławie betonowej gr. 10cm, 3 rzędy kostki w ścieku (zatoka autobusowa)	m	56,0
3.6	Element	Porządkowanie terenu		
3.6.1	KNNR1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III wraz z uzupełnieniem ziemią z dowozu w miejscach prowadzonych prac i obsianiem mieszkanką traw	m2	2 774,6
4	Rozdział	Inżynieria ruchu i elementy BRD		
4.1	Element	Inżynieria ruchu i elementy BRD		
4.1.1	Kalkulacja indywidualna	Odnowienie oznakowania poziomego grubowarstwowego zgodnie z istniejącym oznakowaniem	kpl	1,0
4.1.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie doświetlenia i oznakowanie przejść dla pieszych (zgodnie z WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych) wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej i powykonawczej (lampa hybrydowa zasilanie z paneli solarnych (moc min. 200W) i turbin wiatrowych (moc min. 100W), akumulator min. 100Ah) (1 komplet oznacza jedno kompletne przejście dla pieszych)	kpl	5,0
4.1.3	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przejść dla pieszych (z wyspą azylu z kostki brukowej) zgodnie z WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (rodzaj przejść wg załącznika mapowego) wraz z opracowaniem projektu zmiany stałej organizacji ruchu (1 komplet oznacza jedno kompletne przejście dla pieszych)	kpl	5,0
4.1.4	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wszystkich elementów prefabrykowanych ronda gumowego średnica fi 3000mm (demontaż istniejących elementów wraz z utylizacją oraz montażem nowych elementów)	kpl	1,0
5	Rozdział	Tablica informacyjna		
5.1	Element	Tablica informacyjna		
5.1.1	Kalkulacja indywidualna	Dostarczenie i montaż tablicy informacyjnej zgodnie z załącznikiem graficznym	kpl	1,0
6	Rozdział	Przebudowa ul. Lelewela (koszty niekwalifikowane)		
7	Rozdział	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		
7.1	Element	Roboty rozbiórkowe i ziemne		
7.1.1	KNNR1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (wytyczenie oraz inwentaryzacja powykonawcza)	km	0,2
7.1.2	KNNR6/803/5	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej - ręcznie (wraz ze złożeniem na palety, ostreczowaniem, segregacją kolorystyczną i rodzajową kostki brukowej (palety dostarcza Wykonawca na swój koszt), oraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 20km - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy)	m2	98,0
7.1.3	KNNR6/806/8	Rozebranie obrzeży trawnikowych 8x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy - miejsce wywozu części materiału z rozbiórki wskaże Zamawiający)	m	30,5
7.1.4	KNNR6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki - załadunek, rozładunek i transport po stronie Wykonawcy - miejsce wywozu części materiału z rozbiórki wskaże Zamawiający)	m	1 872,7
7.1.5	CJ11/2006/2	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, głębokość frezowania średnia 4 cm (zacięcia, lokalne nierówności)	m2	35,0
8	Rozdział	Roboty nawierzchniowe		
8.1	Element	Roboty nawierzchniowe jezdni ul. Lelewela		
8.1.1	KNNR6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	105,0
8.1.2	KNNR6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	105,0
8.1.3	KNNR6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10`t (przyjęto śr. gr. 2cm)	t	5,3
8.1.4	KNNR6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-sfáltowych (warstwa ścierna), mieszanka SMA 11 dla KR4, grubość po zagęszczeniu 4`cm wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	105,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8.2	Element	Roboty nawierzchniowe ścieżka rowerowa		
8.2.1	KNNR6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie	m2	33,0
8.2.2	KNNR6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5'cm (wyrównianie podbudowy)	m2	33,0
8.2.3	KNNR6/309/2 (2)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S (warstwa ścieralna) dla KR1, grubość po zagęszczeniu 5'cm, (ścieżka rowerowa kolor czerwony) wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	33,0
8.3	Element	Roboty nawierzchniowe chodnik		
8.3.1	KNNR6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie	m2	65,0
8.3.2	KNNR6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5'cm (wyrównianie podbudowy)	m2	65,0
8.3.3	KNNR6/502/4 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara/kolorowa wraz z regulacją pionową studzienek infrastruktury technicznej	m2	65,0
8.4	Element	Elementy ulic		
8.4.1	KNNR231/402/3	Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła z oporem 0,035m3/mb	m3	1,7
8.4.2	KNNR6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8'cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	49,2
8.4.3	KNNR6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30'cm, ława betonowa z oporem 0,06m3/mb, podsypka cementowo-piaskowa	m	1 872,7
8.5	Element	Porządkowanie terenu		
8.5.1	KNNR1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III wraz z uzupełnieniem ziemią z dowozu w miejscach prowadzonych prac i obsianiem mieszkanką traw	m2	10,0
9	Rozdział	Inżynieria ruchu i elementy BRD		
9.1	Element	Inżynieria ruchu i elementy BRD		
9.1.1	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie doświetlenia i oznakowanie przejść dla pieszych (zgodnie z WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych) wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej i powykonawczej (lampa hybrydowa zasilanie z paneli solarnych (moc min. 200W) i turbin wiatrowych (moc min. 100W), akumulator min. 100Ah, (1 komplet oznacza jedno kompletne przejście dla pieszych)	kpl	1,0
9.1.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przejść dla pieszych (z wyspą azylu z kostki brukowej) zgodnie z WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (rodzaj przejść wg załącznika mapowego) wraz z opracowaniem projektu zmiany stałej organizacji ruchu (1 komplet oznacza jedno kompletne przejście dla pieszych)	kpl	1,0