

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

**ZADANIE:** „Przebudowa drogi gminnej Nr 119595R (ul. W. Witosa w km od 0+196 do 1+006) oraz drogi gminnej Nr 119594R (ul. J. Lelewela w km od 0+016 do 0+032) w Krośnie"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Śródmieście”  
Identyfikator działki ewid.:  
186101\_1.0005.1231/5  
186101\_1.0005.1478/2  
186101\_1.0005.1594/1  
186101\_1.0005.1595/1  
186101\_1.0005.1311/5

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**lipiec 2023**

# **Zawartość opracowania**

## **I. Projekt zagospodarowania terenu**

**1. Część opisowa**

**2. Część rysunkowa**

– Plan sytuacyjny

- 1/500

# Projekt zagospodarowania terenu

**ZADANIE:** „Przebudowa drogi gminnej Nr 119595R (ul. W. Witosa w km od 0+196 do 1+006) oraz drogi gminnej Nr 119594R (ul. J. Lelewela w km od 0+016 do 0+032) w Krośnie"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Śródmieście”  
Identyfikator działki ewid.:  
186101\_1.0005.1231/5  
186101\_1.0005.1478/2  
186101\_1.0005.1594/1  
186101\_1.0005.1595/1  
186101\_1.0005.1311/5

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

lipiec 2023

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Stan projektowany
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- 1.7. Kanalizacja kablowa.
- 1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.
- 1.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

## 2. Część rysunkowa

- Plan sytuacyjny

- 1/500

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy W. Witosa i ulicy J. Lelewela w Krośnie w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 119595R (ul. W. Witosa w km od 0+196 do 1+006) oraz drogi gminnej Nr 119594R (ul. J. Lelewela w km od 0+016 do 0+032) w Krośnie”.

### **1.2. Stan istniejący**

Parametry techniczne drogi (na odcinku objętym opracowaniem) ul. W. Witosa:

- kategoria drogi – droga gminna (publiczna) nr 119595R,
- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- przekrój – uliczny,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- jezdnia bitumiczna o szerokości ok 10 m
- droga dla pieszych (przy jezdni) po obu stronach o szerokości min. 2,0m,
- droga dla pieszych (odsunięta od jezdni) po obu stronach o szerokości min. 1,8m,
- droga dla rowerów (odsunięta od jezdni) po obu stronach o szerokości min. 1,2m (standardowo 1,5m) oraz o szerokości 1,0m na długości 20,0m
- długość – 810 m,

istniejące wyposażenie techniczne drogi

- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie uliczne

Parametry techniczne drogi (na odcinku objętym opracowaniem) ul. J. Lelewela:

- kategoria drogi – droga gminna (publiczna) nr 119594R,
- klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- przekrój – uliczny,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- jezdnia bitumiczna o szerokości ok 7 m
- droga dla pieszych (przy jezdni) po obu stronach o szerokości min. 2,0m,
- droga dla rowerów (odsunięta od jezdni) po jednej stronie o szerokości min. 1,5m
- długość – 16 m,

istniejące wyposażenie techniczne drogi

- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie uliczne

### **1.3. Stan projektowany**

#### **Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach przedsięwzięcia budowlanego planuję się przebudowę drogi w zakresie wymiany: obrzeży, krawężnika i nawierzchni drogi (podniesiony zostanie standard techniczny drogi poprzez podniesienie dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t). Na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych obliczono ruch projektowy wszystkich nawierzchni bitumicznych dla projektowanego odcinka drogi. Do obliczeń przyjęto współczynniki przeliczeniowe pojazdów na równoważne osie standardowe na dopuszczalny nacisk osi pojedynczej 115kN. W związku z powyższym zaproponowane konstrukcje nawierzchni drogowych są dostosowane do przeniesienia nacisku o wartości 115 kN. Ponadto planuje się przebudowę istniejącej drogi dla pieszych i rowerów (wymianie ulegnie kostka brukowa na części dla rowerzystów na masę bitumiczną koloru czerwonego) oraz dostosowaniu przejścia dla pieszych do obowiązujących przepisów. Przejścia dla pieszych zostaną dostosowane do: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania

infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Klasa techniczna drogi pozostaje bez zmian i jest ona zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518 z późn. zm).

### **Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta projektowanej drogi, drogi dla pieszych i drogi dla rowerów w stosunku do istniejącego terenu nie ulegnie zmianie.

### **Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi dla pieszych**

Projektowane pochylenie podłużne drogi dla pieszych będzie nie większe niż 6%. Projektowane pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych zapewnia skuteczne odwodnienie i będzie nie większe niż 2%. W miejscach zjazdów, wyjazdów i wjazdów dopuszcza się wykonanie większych pochyłeń poprzecznych drogi dla pieszych, przy czym pochylenie poprzeczne chodnika nie będzie większe niż 3%.

### **Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi dla rowerów**

Projektowane pochylenie podłużne drogi dla rowerów zapewnia skuteczne odwodnienie oraz będzie nie mniejsze niż 1% i nie większe niż 3%. Projektowane pochylenie podłużne drogi dla rowerów będzie nie większe niż 6%.

### **Szerokość drogi dla rowerów**

Projektowane drogi rowerowe są jednokierunkowe o szerokości nie mniejszej niż 1,5m. Miejscowo wprowadzono szerokość 1,2m przy spełnieniu warunku różnicy wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów, a jej wyniesionym otoczeniem nie większym niż 0,05 m. Ograniczenie szerokości do 1,0m wprowadzono na odcinku nie dłuższym niż 20m w celu ograniczenia ruchu i zapewnienia segregacji kierunków ruchu.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne na teren własnych działek do istniejącej kanalizacji deszczowej na zasadach dotychczasowych, bez zmian.

### **Istniejące uzbrojenie terenu**

W ramach planowanych robót nie przewiduje się również zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci elektrycznej, teletechnicznej i gazowej - bez zmiany jej parametrów technicznych.

### **Zieleń**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

### **Zjazdy**

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, kostki brukowej, nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej wg stanu istniejącego.

### **Przejścia dla pieszych**

Przed przejściem dla pieszych projektuje się strefy oczekiwania mającą szerokość równą szerokości przejścia i długość nie mniejszą niż 2,50 m. Dopuszcza się zmniejszenie długości strefy oczekiwania do 2,0m w trudnych warunkach.

Aby zwiększyć orientację przestrzenną osób z niepełnosprawnościami wzroku oraz kierować te osoby do miejsc bezpiecznego przekraczania przeszkód, na drodze dla pieszych projektuje się system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

Szerokość projektowanych przejść dla pieszych będzie nie mniejsza niż 4,00 m.

### **Przekroczenia drogi dla rowerów**

Szerokość projektowanych przejazdów dla rowerów wynosi 2,0m. Przed przejazdami dla rowerów projektuje się strefę oczekiwania mającą szerokość równą szerokości przejazdu i długość nie mniejszą niż 2,50 m. Dopuszcza się zmniejszenie długości do 2,00 m w trudnych warunkach. Uskoki na powierzchni przejazdu i strefy oczekiwania nie będą przekraczały 0,01m.

### **Kanał technologiczny**

W ramach przedmiotowa inwestycja nie przewiduje się budowy kanału technologicznego gdyż projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim.

### **Konstrukcja / przewidziane roboty budowlane**

W ramach realizacji zadania przewiduje się:

- wzmocnienie nośności istniejącej nawierzchni bitumicznej, poprzez wykonanie: podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P gr. 7cm, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm i warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- rozebranie nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów,
- wymianę krawężników i obrzeży,
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na drodze dla rowerów,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej na drodze dla pieszych,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych,

#### **1.4. Zestawienie powierzchni**

Nawierzchnie jezdni	m <sup>2</sup>	~9753
Nawierzchnia drogi dla rowerów	m <sup>2</sup>	~2655
Nawierzchnia drogi dla pieszych	m <sup>2</sup>	~3100
Wymiana krawężników	mb	~1770

#### **1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Planowane zagospodarowanie ww. działki i terenu nie narusza postanowień obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście IX” dla miasta Krosna (Obwieszczenie nr XIII/258/15 Rady Miasta Krosna z dnia 28 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna pn. „Śródmieście IX”).

**1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy

**1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
  - pogorszenia stanu środowiska;
  - pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
  - wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby);
  - ograniczeń w dostępie do drogi publicznej,
  - nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej,
- Przedmiotowa przebudowa drogi będzie oddziaływać wyłącznie na działki pasa drogowego na których jest zlokalizowana.

**1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane / t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./

Czynności w toku budowy obejmują:

- geodezyjną obsługę budowy obejmującą tyczenie i pomiary kontrolne elementów, których dokładność usytuowania bez pomiarów geodezyjnych nie zapewni prawidłowego wykonania;
- inwentaryzację powykonawczą obiektów (elementów obiektów) w tym ulegających zakryciu,

Prace drogowe wykonywane będą bez zamykania ruchu na drodze, z ewentualnym ograniczeniem szerokości jezdni na czas prowadzonych robót.

**2. Część rysunkowa**  
- Plan sytuacyjny

- 1/500