

	Zawartość opracowania	2
1.	PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Docelowa organizacja ruchu	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Sadowa w miejscowości Iwiny.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po wykonaniu robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa projektowanej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie Wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na ulicy panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Sadowa stanowi dojazd do pobliskich posesji.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi. Oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe i poziome

Drogę Sadową zaprojektowano jako drogę wewnętrzną, oznaczoną odpowiednio znakami D-46 i D-47, oraz ograniczenie tonażu do 3,5 t przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową, oraz Kościuszki, z użyciem znaku T-0, z opisem „Nie dotyczy maszyn rolniczych i służb komunalnych”.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano próg zwalniający z elementami odblaskowymi szklanymi, kotwionymi do masy bitumicznej w technologii trwałej.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – Luty 2024 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA