

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
1.2 CEL OPRACOWANIA	5
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.5 INWESTOR	5
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA.....	6
2.3 ZIELEŃ.....	7
3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	7
3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	7
3.3 KONSTRUKCJA.....	7
4. ODWODNIENIE JEZDNI.....	8
5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny w gminie Siechnice (dz. nr. 240/1, 240/2, AM-1). W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości 0,5 m,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.
- Budowę nawierzchni dojazdu do posesji z kostki betonowej,
- Budowę krawężników i obrzeży,
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania,

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Przebudowa drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny, gm. Siechnice.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny, gm. Siechnice”.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny wzdłuż ul. Sadowej (dz. nr. 240/1, 240/2, AM-1).

1.5 INWESTOR

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowana droga przeznaczona do przebudowy to ul. Sadowa na odcinku o dł. 125 m.

Na całej długości analizowanego odcinka występuje nawierzchnia z kruszywa.

Szerokość działki w liniach rozgraniczających wynosi od 5 do 12 m.

Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w złym stanie technicznym, zarośnięte trawą.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć elektroenergetyczną,
- sieć teletechniczną,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleni integrującej w inwestycję.

3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę jezdni oraz budowę zjazdów oraz poboczy.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej niwelety drogi.

Na ul. Sadowej zaprojektowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,0 m. Wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,5 m.

Zaprojektowano zjazd do posesji o konstrukcji jak główna droga i o szerokości 3,5 m. Zjazd należy oddzielić od projektowanej drogi głównej poprzez krawężnik najazdowy 15x22cm ze światłem +2cm, posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm. Zjazd należy włączyć do jezdni łukami o promieniu 3 m.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR1
długość drogi	125 m
szerokość jezdni	4,0 m

3.3 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm,
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,

Konstrukcja poboczy

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Spadek poprzeczny przyjęto jako daszkowy.

5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włącznikami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 1 zawór wodociągowy,
- 2 studnie kanalizacji sanitarnej,

W trakcie regulacji, skrzynki i włączniki, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,

- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:25
5	PROFIL DROGI W OSI JEZDNI	1:100/500