



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych
niewymagających pozwolenia na budowę***

Branża:	DROGOWA	
Nazwa zamówienia:	„Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna o długości ok. 1350 mb”	
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – tarnowski Gmina – Zakliczyn –obszar wiejski [jednostka ewidencyjna 121614_5] Miejscowość – Paleśnica [obręb 0014] działka ewidencyjna: 378 Miejscowość – Jamna [obręb 0009] działki ewidencyjne: 246, 247	
Inwestor:	 NADLEŚNICTWO GROMNIK ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant:	mgr. inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	mgr inż. Andrzej Olszowski Uprawnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel.kom. 693 333 448
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, 19 lipiec 2023 r.		

Spis zawartości:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	DANE OGÓLNE	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
4.	INWENTARYZACJA I UKŁAD ZIELENI	7
5.	INFORMACJA I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	8
6.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	8
7.	UWAGI KOŃCOWE.....	8
B.	OŚWIADCZENIE	9
C.	KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	10
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zamówienia pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kańska Górna o długości ok. 1350 mb”

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gromnik, ul. Generała Andersa 1, 33-180 Gromnik, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Karta ewidencyjna drogi,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Poradnik techniczny – Drogi leśne Warszawa – Bedoń 2006, określający wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi leśnej nr 98 na odcinku o długości 1370m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża cementem,
- wykonanie poboczy kruszywowych,
- wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie utwardzenia zajazdów na szlaki o nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie zjazdu o nawierzchni bitumicznej na drogę gminną,

- wykonanie ubezpieczenia wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem.
- rozbiórkę istniejących wodospustów na odcinku przebudowywanego odcinka drogi.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

- | | |
|--------------------------------|---|
| – Województwo | – małopolskie, |
| – Powiat | – tarnowski, |
| – Gmina | – Zakliczyn – obszar wiejski, |
| – Miejscowości i działki ewid. | – Paleśnica (dz. ewid. 378),
Jamna (dz. ewid. 246, 247), |

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga leśna nr 98 w leśnictwie Kaśna Górna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Szerokość jezdni drogi leśnej wynosi 3,5 m. Szerokość obustronnych poboczy o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej wynosi 0,25-0,50 m. Na odcinku drogi objętym opracowaniem spadek podłużny drogi wynosi 0,30 – 13,00%. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów ziemnych. Pod drogą zlokalizowano przepusty łukowe, oraz łukowo-kołowe. W ciągu drogi zlokalizowano zjazdy na szlaki zrywkowe, mijanki, a także przeznaczone do rozbiórki wodospusty stalowe. Na początkowym i końcowym odcinku droga leśna łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

W miejscu planowanego zadania nie zlokalizowano kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Droga przebiega poza terenami szkód górniczych i terenami osuwiskowymi.

Głównym celem przebudowy drogi jest zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu samochodowego oraz pieszego na przebudowywanym odcinku drogi.

2.3. Warunki gruntowo wodne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, na podstawie przeprowadzonych badań gruntowych oraz wykonanego opracowania Geotechnicznych Warunków Posadowienia, ustala się:

- warunki gruntowo-wodne proste,
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych,
- woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu,
- obiekt jest nieskomplikowany konstrukcyjnie,
- wykopy o głębokości poniżej 1,2m,

W związku z tym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

2.4. Nawiązanie geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do: układu współrzędnych geodezyjnych 2000 oraz układu wysokościowego: PL-EVRF2007-NH.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Charakterystyka i podstawowe parametry drogi leśnej:

- droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa;
- szerokość jezdni – 3,5m + poszerzenia na łukach;
- szerokość poboczy – 0,25 – 0,5m (z lokalnymi poszerzeniami na 1,5m);
- szerokość mijanek – 3,0m + poszerzenia na łukach;
- długość mijanek – 23m;
- skosy mijanek – 1:7;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny $i=2\%$ w kierunku rowu;
- spadek poprzeczny poboczy – $i=6,0\%$.

3.2. Przebudowa drogi

Przebudowa drogi leśnej nr 98 w leśnictwie Kąsna Górna wykonywana będzie na długości 1370m. W ramach przebudowy drogi leśnej zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+000 – 1+370. Zaprojektowano wykonanie 3 warstw z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza grubości 7 cm z mieszanki AC22P, warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki AC16W oraz warstwa ścieralna o grubości 4 cm z mieszanki AC11S;
- wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża cementem o grubości warstwy 30cm w km 0+679,55 – 0+853,95; 0+882,58 – 0+955,28; 0+985,09 – 1+370;
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego (kliniec 4/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 16 cm;
- wykonanie utwardzenia 4 szt. zjazdów na szlaki zrywkowe kruszywem łamanym (kliniec 4/31,5 mm) stabilizowanym mechanicznie w warstwie o grubości 16 cm;
- wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego (kliniec 4/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 16 cm;
- wykonanie zjazdu o nawierzchni bitumicznej na drogę gminną w km 1+365,62 o konstrukcji analogicznej do konstrukcji jezdni.
- wykonanie ubezpieczenia wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem na szlak zrywkowy w km 0+150,96 w postaci ścianek czołowych kaszycowych.

3.3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez odpowiednie spadki podłużne drogi (min. 0,3%) i poprzeczne (spadek pasa ruchu 2%). Woda będzie odprowadzana tak jak

dotychczas, do istniejących rowów drogowych, a następnie do istniejących przepustów pod koroną drogi.

3.4. Ukształtowanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym, w skali 1:500. – rys.2.1 – 2.3.

3.5. Droga w profilu

Profil przebudowywanej drogi będzie ściśle powiązany ze stanem istniejącym, nie będzie podlegał zmianie, a jedynie wzniesieniu o 16 cm względem stanu istniejącego.

3.6. Przekroje konstrukcyjne

➤ Konstrukcja nawierzchni jezdni:

w km 0+000 - 0+679,55; 0+853,95 – 0,882,58; 0+955,28 – 0+985,09:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 7 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P;

w miejscach projektowanej stabilizacji istniejącego podłoża cementem

(w km 0+679,55 – 0+853,95; 0+882,58 – 0+955,28; 0+985,09 – 1+370):

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 7 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P;
- 30 cm - warstwa podbudowy – stabilizacja podłoża cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$;

➤ Konstrukcja poboczy:

- 16 cm – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie – kliniec 4/31,5 mm;

➤ Konstrukcja zjazdów na szlaki zrywkowe:

- 16 cm – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie – kliniec 4/31,5 mm;

➤ Konstrukcja mijanek:

- 16 cm – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie – kliniec 4/31,5 mm;

4. INWENTARYZACJA I UKŁAD ZIELENI

Podczas przebudowy drogi leśnej szata roślinna nie zostanie naruszona. Planowana przebudowa drogi nie wymaga usunięcia drzew oraz zakrzewień.

5. INFORMACJA I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na działkach które nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, oraz na obszarze który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Ciężkowicko-Rożnowskiego Parku Krajobrazowego. Przedsięwzięcie nie koliduje z zakazami i celami ochrony Parku.

Analizowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7. UWAGI KOŃCOWE

Planowana przebudowa drogi nie ingeruje w sieci podziemne ani nadziemne.

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienie do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0076/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel.kom. 693 333 448

B. OŚWIADCZENIE

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

„Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski Upewnienie do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel.kom. 693 333 448	19.07.2023 r.

C. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutynski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VWA-785-ABH *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 09:52:11 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacji podpisu elektronicznego]

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja – skala 1:10 000,

Rys. 2.1 – 2.3. Plan sytuacyjny – skala 1:500,

Rys. 3. Przekroje typowe – skala 1:50,

Rys. 4. Ubezpieczenie wlotu/wylotu przepustu – skala 1:50



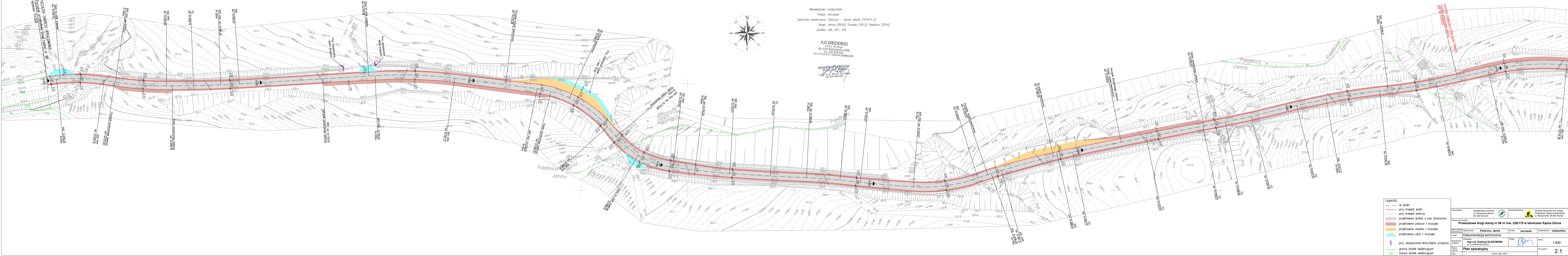
ORIENTACJA

skala 1:10000

PROJ. PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 98,
NR INW. 220/178 W LEŚNICTWIE KĄŚNA GÓRNA

Zamawiający:		Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik				Zespół projektowy:				Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania:											
Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąśna Górna											
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Paleśnica, Jamna			Powiat: tarnowski		Województwo: małopolskie				
Część:		Dokumentacja techniczna									
Specjalność drogowa		Projektant: mgr inż. ANDRZEJ OLSZOWSKI upr. nr MAP/0078/ZHOD/04				Podpis: 		Skala: 1:10 000			
Nazwa rysunku:		Orientacja							Nr rysunku: 1		
Data		Gorlice, lipiec 2023 r.									

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



Województwo: małopolskie
Powiat: tarnowski
Jednostka ewidencyjna: Zakliczyn - obszar wiejski [121614_5]
Obręb: Jamna [0009], Olszowa [0013], Palesnica [0014]
Działka: 246, 247, 378

K2 GEOPECI
Piotr Kolus
38-303 Kobylanka 646
tel. 600 940 954
NIP 678287677 REGON 356891279

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Piotr Kolus
tel. 600 940 954

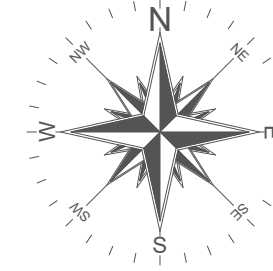
Legenda:

- os. jezdn.
- proj. krawędź jezdn.
- proj. krawędź pobocza
- projektowana jezdnia z now. bitumicznej
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowana mijanka z kruszywa
- projektowany zjazd z kruszywa
- proj. ubezpieczenie wlotu/wylotu przepustu
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych

Zamawiający:	Nadsejmność Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI A14 Usługi Projektowe, Natężony Budowlany ul. Brecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna		
Nazwa obiektu budowlanego:	Miejscowość: Palesnica, Jamna	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		
Specjalność inżynierska:	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI ust. nr MAP10078/21CD04	Podpis:	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 2.1
Data:	Gorlice, lipiec 2023 r.		

PLAN SYTUACYJNY

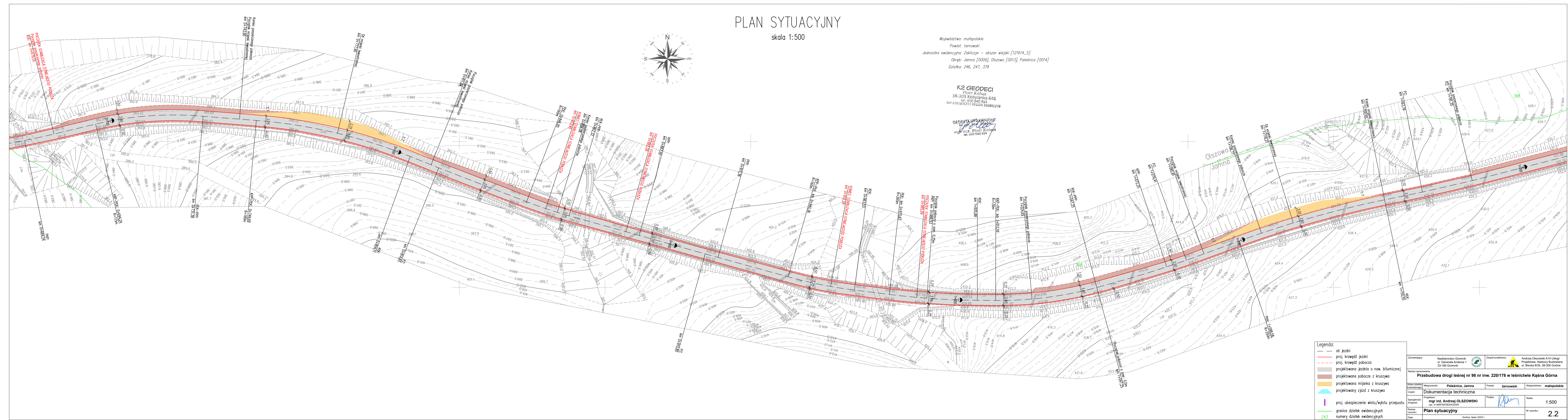
skala 1:500



Województwo: małopolskie
Powiat: tarnowski
Jednostka ewidencyjna: Zakliczyn – obszar wiejski [121614_5]
Obręb: Jamna [0009], Olszowa [0013], Pałesnica [0014]
Działka: 246, 247, 378

K2 GEODECI
Piotr Kobus
38-303 Kobyłanka 646
tel. 600 940 934
NIP 6782876777 REGON 356891279

GEODETA UPRAWNIONY
NIP 6782876777
mgr inż. Piotr Kobus
tel. 600 940 934



Legenda:

	oś jezdni
	proj. krawęż. jezdni
	proj. krawęż. pobocza
	projektowana jezdnia o naw. bitumicznej
	projektowane pobocze z kruszywa
	projektowana mijanka z kruszywa
	projektowany zjazd z kruszywa
	proj. ubezpieczenie wlotu/wygotu przepustu
	granicę działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych

Zamawiający:	Nadlesnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Pałesnica, Jamna	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Czytelność:	Dokumentacja techniczna		
Specjalność drogową:	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI ul. w Nadlesnictwie Gromnik	Podpis:	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 2.2
Data:	Gorlice, lipiec 2023 r.		

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

Województwo: małopolskie

Powiat: tarnowski

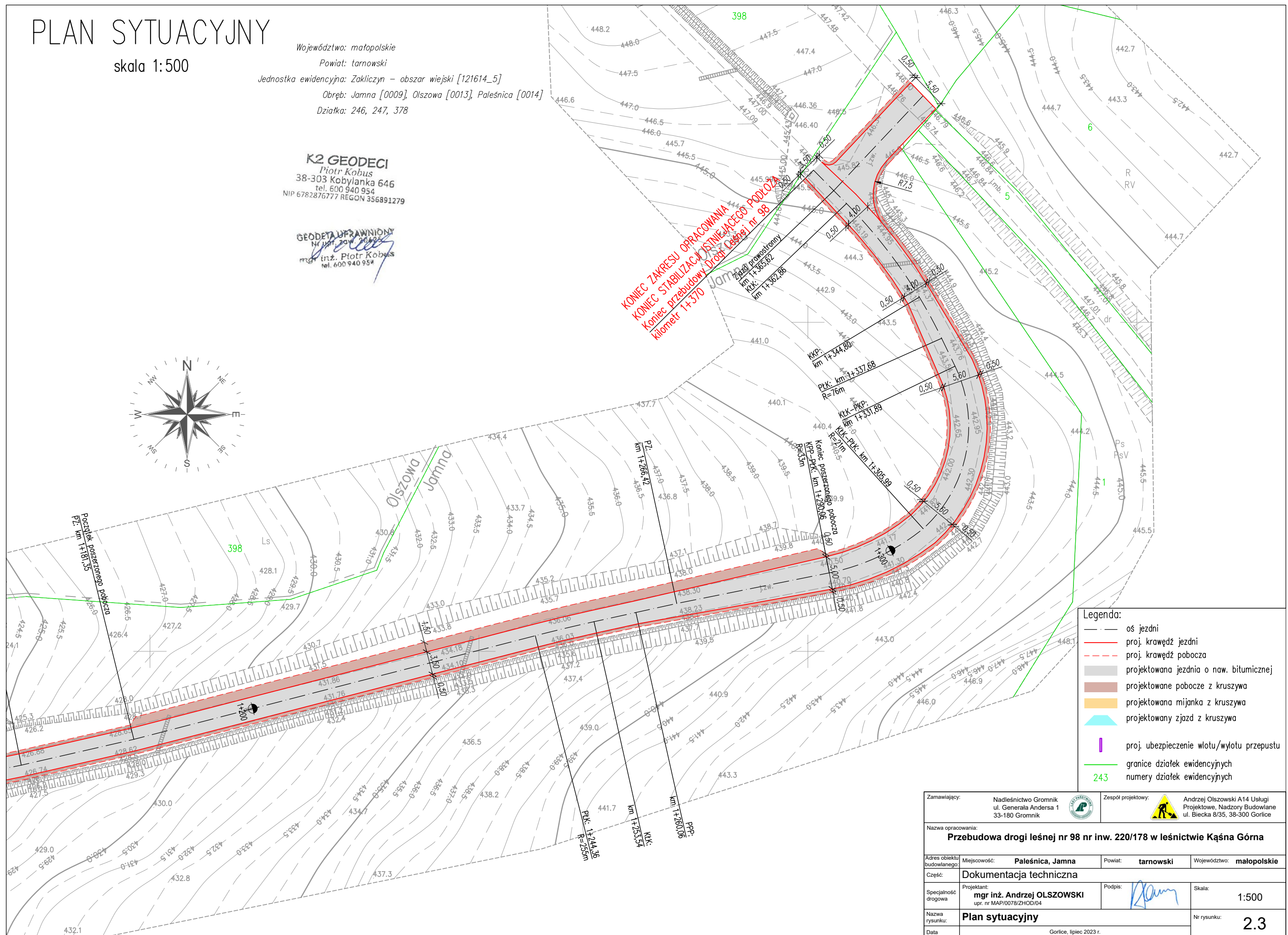
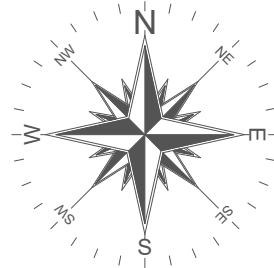
Jednostka ewidencyjna: Zakliczyn – obszar wiejski [121614_5]

Obręb: Jamna [0009], Olszowa [0013], Paleśnica [0014]

Działka: 246, 247, 378

K2 GEODECI
Piotr Kobus
38-303 Kobylanka 646
tel. 600 940 954
NIP 678287677 REGON 356891279

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. zaw. 20425
mgr inż. Piotr Kobus
tel. 600 940 954



Legenda:

- — — — — oś jezdni
- — — — — proj. krawężń jezdni
- - - - - proj. krawężń pobocza
- projektowana jezdnia o naw. bitumicznej
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowana mijanka z kruszywa
- projektowany zjazd z kruszywa
- proj. ubezpieczenie wlotu/wylotu przepustu
- — — — — granice działek ewidencyjnych

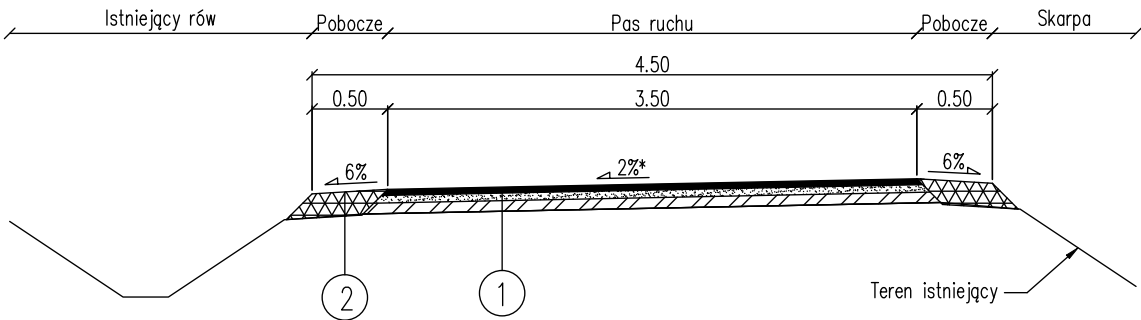
243 numery działek ewidencyjnych

Zamawiający:		Nadlesnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		 Zespół projektowy:		 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kaźna Górna							
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Paleśnica, Jamna		Powiat: tarnowski		Województwo: małopolskie	
Część:		Dokumentacja techniczna					
Specjalność drogowa		Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI upr. nr MAP/0078/ZHOD/04		Podpis: 		Skala: 1:500	
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny				Nr rysunku: 2.3	
Data		Gorlice, lipiec 2023 r.					

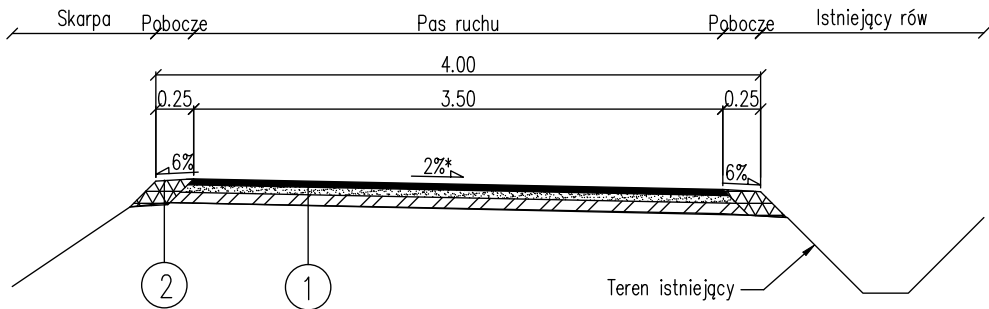
PRZEKROJE TYPOWE

skala 1:50

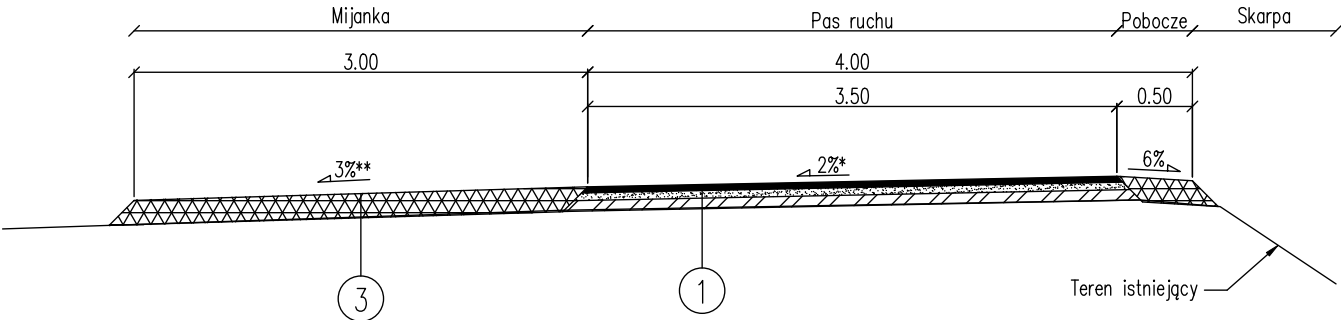
Przekrój typowy 1
rów lewostronny



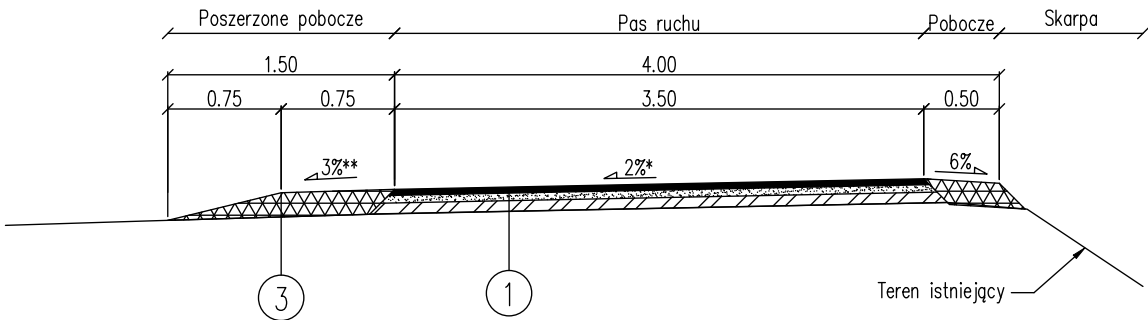
Przekrój typowy 2
rów prawostronny



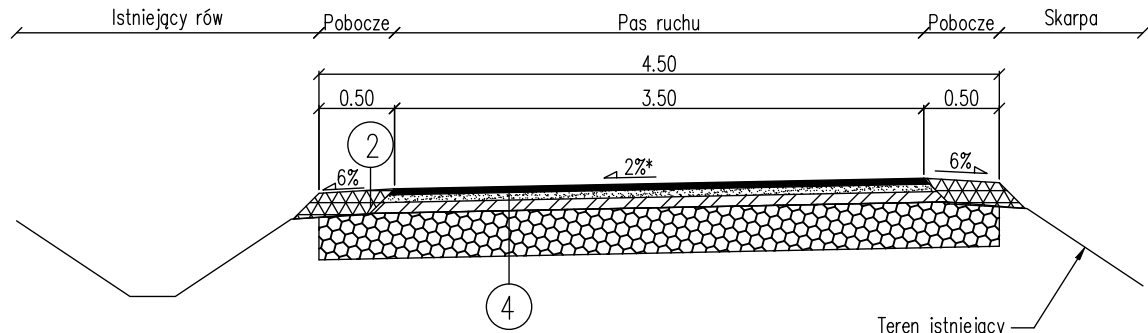
Przekrój typowy 3
mijanka



Przekrój typowy 4
poszerzone pobocze



Przekrój typowy 6
stabilizacja istniejącego podłoża



1	4cm warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej AC11S
	5cm warstwa wiążąca z mieszanki min.-asfaltowej AC16W
	7cm warstwa podbudowy – wyrównawcza z mieszanki min.-asfaltowej AC22P
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

2	16cm Pobocze z kruszywa łamanego (kliniec) 4/31,5mm
---	---

3	16cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kliniec) 4/31,5mm istniejąca konstrukcja
---	---

4	4cm warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej AC11S
	5cm warstwa wiążąca z mieszanki min.-asfaltowej AC16W
	7cm warstwa podbudowy z mieszanki min.-asfaltowej AC22P
	30cm warstwa podbudowy – stabilizacja podłoża cementem o Rm=2,5MPa
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

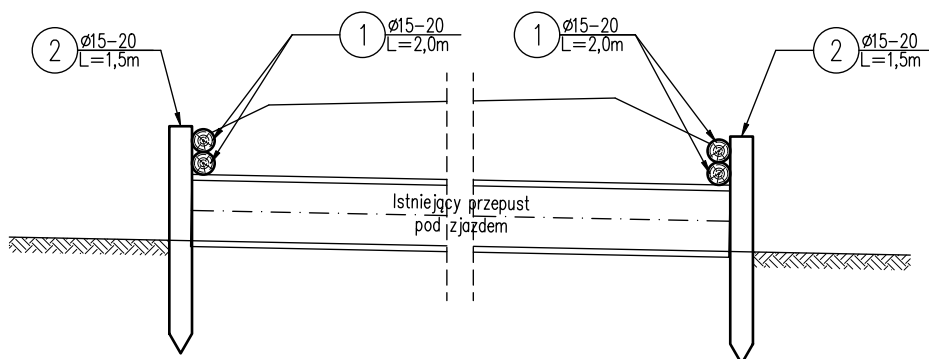
UWAGI:
* pochylenie poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów ziemnych
** pochylenie poprzeczne mijanki/pobocza w kierunku zgodnym ze spadkiem istniejącym

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Góra		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Paleńnica, Jamna	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		
Specjalność drogową	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Podpis: 	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, lipiec 2023 r.		

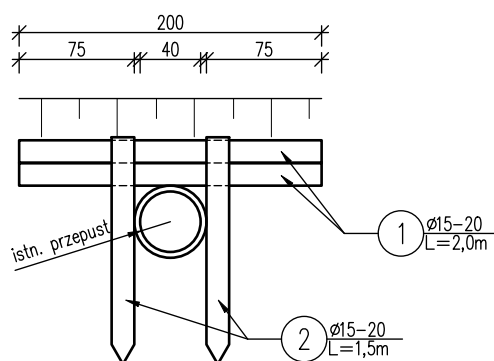
Ubezpieczenie wlotu/wylotu przepustu

skala 1:50

Widok z boku kaszycy



Widok z przodu kaszycy



Zestawienie drewna na 1 kaszycę				
Lp.	średnica [cm]	długość [m]	liczba [szt]	kubatura [m ³]
1	15 – 20	2,00	2	0.10
2	15 – 20	1,50	2	0.07
Razem:				0,17

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Paleśnica, Jamna	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie	
Część:	Dokumentacja techniczna			
Specjalność drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Podpis: 	Skala: 1:50	
Nazwa rysunku:	Ubezpieczenie wlotu/wylotu przepustu			Nr rysunku: 4
Data	Gorlice, lipiec 2023 r.			