

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) zwana dalej [ustawą ooś], a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik, działającego przez Pełnomocnika P. Andrzeja Olszowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna”

orzekam, co następuje

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna”.**
- II. Określam istotne warunki i wymagania dla ww. przedsięwzięcia:**
 - 1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dopuszcza się wycinki drzew ani krzewów;**
 - 2. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych należy zorganizować na powierzchni utwardzonej, z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed możliwością skażenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.**
 - 3. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.**
 - 4. Należy zapewnić taką organizację, aby prace z użyciem ciężkiego sprzętu były prowadzone maksymalnie w godzinach od 6:00 do 18:00.**
 - 5. Wykonanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki, jak i mieszanka nie nadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinny być odwożone w celu poddania ich procesowi odzysku.**
 - 6. W sytuacji wystąpienia awarii, na skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.**
 - 7. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne,**

technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.

8. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca do tankowania należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi oraz wyposażać w odpowiednią ilość materiału sorpcyjnego.
9. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
10. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich do odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwianie.
11. W sprawach związanych z odprowadzaniem wód opadowych oraz przebudową przepustów należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
12. Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 19.04.2023 r. Inwestora PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik działającego przez Pełnomocnika P. Andrzeja Olszowskiego zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) gdzie ujęte są *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Pismem z dnia 26.04.2023 r. znak: UM-III.6220.4.2023.PW Burmistrz Miasta i Gminy Zakliczyn zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie pismem z dnia 12.05.2023 r. znak: NNZ.90831.46.2023.2 wyraził opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu pismem z dnia 12.05.2023 r. znak: KR.ZZŚ.3.4901.80.2023.KS wyraziło opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie postanowieniem z dnia 17.05.2023 r. znak: ST-I.4220.52.2023.MB wyraził opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zawiadomieniem z dnia 22.05.2023 r. znak: UM-III.6220.4.2023.PW Burmistrz Miasta i Gminy Zakliczyn zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie i poinformował zainteresowane strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi do prowadzonego postępowania.

Jak wynika z Kary informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) inwestycja planowana jest na działkach nr 378 obręb Paleśnica, nr 246 i 247 obręb Jamna, nr 398 obręb Olszowa, gm. Zakliczyn stanowiących własność Skarbu Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik. Średnia gęstość zaludnienia w gminie wynosi 102 os/km².

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze leśnej tłuczniowo – żwirowej o długości ok. 1,4 km wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa w ciągu tej drogi. Przedsięwzięcie będzie się rozpoczynać w miejscowości Paleśnica w miejscu, gdzie kończy się droga gminna o nawierzchni asfaltowej, a zakończy się na pograniczu miejscowości Jamna i Olszowa – w miejscu, gdzie połączy się z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. Planowana droga połączy istniejące drogi gminne nr 203372K/1 i 203372K/2.

Droga jest drogą leśną biegnącą przez las mieszany, w którym drzewostan tworzą sosna, świerk, buk, jodła, modrzew. W związku z planowaną inwestycją nie planuje się wycinki drzew ani krzewów.

Planowana do realizacji inwestycja położona jest w dolinie cieku Zadziale (prawy dopływ potoku Paleśnianka) zbierającego swe wody z cieków spływających z okolicznych wzgórz.

Istniejąca droga leśna nr 98 obsługuje ruch lokalny, służy również realizacji procesów technologicznych związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej. Poruszają się nią turyści, miejscowa ludność, leśnicy. Istniejąca nawierzchnia jest lokalnie skoleinowana. Wzdłuż drogi zlokalizowano istniejące składnice przyrębowe oraz włączenia boczne szlaków zrywkowych. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe w postaci rowów ziemnych i przepustów. W rejonie przepustów zlokalizowano bariery ochronne. W ciągu drogi umieszczone są liczne wodospusty. Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi.

Szerokość jezdni drogi leśnej nr 98 zostanie dostosowana do istniejącej szerokości i będzie wynosić 3,00-3,50m + poszerzenia na łukach. Na jezdni wykonane będą warstwy z kruszywa oraz betonu asfaltowego. Pobocza kruszywowe projektowane są o szerokości 0,25-0,75m. Łuki, na których nie jest możliwe ze względu na warunki terenowe wykonanie poszerzenia jezdni zgodnego z wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach, pozostawia się o szerokości, jak na odcinku prostym lub zostaną poszerzone o wartość maksymalnie zbliżoną do wartości zalecanej.

Istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana, a następnie zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne: zostanie wykonana jezdnia nawierzchni bitumicznej, po uprzednim rozebraniu istniejących wodospustów oraz wykonaniu warstwy z kruszywa, a następnie warstwa z betonu asfaltowego. Konstrukcja drogi zostanie zaprojektowana po wykonaniu badań geologicznych.

Zakłada się wykonanie jezdni o następującej konstrukcji: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawcza z kruszywa. Pobocza: mieszanka niezwiązana z kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

Wszystkie place składowe, mijanki oraz zjazdy na szlaki boczne należy wykonać z mieszanki z kruszywa. Rowy drogowe w ciągu przebudowywanej drogi zostaną zmodernizowane.

Projektowane elementy przedsięwzięcia zajmą łącznie powierzchnię ok. 10 000 m².

W ramach inwestycji nie planuje się prac związanych z budową lub przebudową infrastruktury technicznej ani prac ingerujących w ciek naturalne. Projektowana niweleta drogi nie zmieni radykalnie swojego ukształtowania wysokościowego i będzie ściśle powiązana z niweletą istniejącej drogi.

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu takiego sprzętu budowlanego jak: koparko-spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce, rozścielacz do asfaltu, skraparki. Maszyny budowlane i środki transportu wykorzystują do pracy olej napędowy, którego szacowane zużycie wynosi ok. 10 m³/okres budowy.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną przede wszystkim mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo naturalne (kliniec, tłuczeń, grys), narzut kamienny.

Woda na placu budowy zużywana będzie na potrzeby bytowe pracowników. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 20 m³/cały okres budowy. Woda będzie pobierana z przewoźnych zbiorników.

Ścieki socjalno bytowe wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych, wybieralnych zbiornikach urządzeń sanitarnych (kabiny toaletowe typu TOI-TOI). Ścieki będą obierane przez odpowiedni podmiot, odpowiedzialny za ich wywóz do oczyszczalni ścieków wyposażonej w punkt zlewny ścieków dowożonych.

Odpady wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą to przede wszystkim odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ilość powstających odpadów będzie w miarę możliwości minimalizowana. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Gospodarowanie odpadami prowadzone będzie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn.zm.)

Podczas realizacji przedsięwzięcia emitarami hałasu oraz drgań będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody dostarczające materiały budowlane. Oddziaływania tego rodzaju są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą być wyeliminowane. Uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac będą minimalizowane poprzez: wykorzystanie nowoczesnych maszyn i urządzeń spełniających normy, dbanie o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających), wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju i załadunku, prowadzenie prac wyłącznie w godzinach porannych. Środkiem zmniejszającym negatywne oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji na etapie budowy będzie ponadto właściwa organizacja robót. Hałas powstający na etapie realizacji będzie hałasem stosunkowo krótkotrwałym i przemijającym.

Źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą przede wszystkim prace związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, napędzanego głównie olejem napędowym. Na etapie budowy może wystąpić czasowy wzrost zapylenia z transportu materiałów budowlanych. Do powietrza emitowane będą takie zanieczyszczenia jak: dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, pył zawieszony PM10 i PM 2,5, amoniak, benzen, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne. W czasie prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych do atmosfery emitowane będą

ponadto pyły (emisja niezorganizowana). Zanieczyszczenia te jednak nie będą osiągać wysokich stężeń, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na środowisko. Oddziaływania te będą ściśle związane z przesuwającym się frontem robót, w pobliżu którego będą największe. Dzięki zastosowaniu środków minimalizujących oraz z uwagi na fakt, że emisje zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będą miały charakter krótkotrwały, należy uznać, że na etapie budowy przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będą krótkotrwałe, nie będą powodowały przekroczeń norm i zakończą się wraz z końcem etapu budowy.

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliwa ani materiałów. Wyjątkiem mogą być ewentualne prace remontowe i utrzymaniowe. Wykorzystane w ramach tych prac surowce będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania robót. Eksploatacja drogi w okresie zimowym może wymagać użycia środków do zwalczania śliskości zimowej. Prognozowanie natężenia ruchu na drodze – ok. 100 pojazdów/doba.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych o ile nie zawierają substancji zanieczyszczonych w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Wzdłuż szlaku komunikacyjnego mogą pojawiać się różne rodzaje odpadów, w tym odpady o charakterze i strukturze zbliżonej do odpadów komunalnych, porzucane w sposób niekontrolowany przez użytkowników drogi. Odpady będą zbierane, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja drogi nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), ani występowania grzybów lub porostów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408). Nie stwierdzono ponadto występowania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). **Należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych: w przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub wykonania innych czynności zakazanych w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu z zakresu ochrony gatunkowej – zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm.).**

Przedsięwzięcie planowane jest na przebiegu korytarzy ekologicznych o nazwie „Pogórze Rożnowskie” (kod GKPd-9) i „Bieszczady – Gorce – środek 1” (kod GKPd-4). Planowana przebudowa istniejącej drogi nie będzie miała istotnego wpływu na możliwość migracji dużych zwierząt, a migracja zwierząt małych będzie nadal swobodna na całym obszarze przedsięwzięcia.

Analiza załączonych w sprawie dokumentów dowodzi, iż planowana inwestycja nie

spowoduje zmian w krajobrazie.

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie Ciężkowicko-Rożnowskiego Parku Krajobrazowego podlegającego ochronie na podstawie uchwały Nr XXXVI/546/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop z 2017 r. poz. 3894). Plan ochrony dla Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego ustanowiony został uchwałą nr LIV/822/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 października 2018 r. w sprawie ustalenia planu ochrony dla Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 7569).

W wyniku przeprowadzonej analizy uwarunkowań związanych z planowaną przebudową drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kąsna Górna na terenie Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego stwierdzono, że jej realizacja w zamierzonym zakresie nie spowoduje naruszenia:

- a) szczególnych celów ochrony Parku ani obowiązujących w nim zakazów ustalonych w uchwale Nr XXXVI/546/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego
- b) strategicznych celów ochrony ani przyrodniczych, społecznych i gospodarczych uwarunkowań ich realizacji, także w odniesieniu do istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych Parku, określonych w uchwale nr LIV/822/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 października 2018 r. w sprawie ustalenia ochrony dla Ciężkowicko – Rożnowskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja planowana jest w odległości ok. 0,54 km od granicy obszaru Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca (PLH 120020) (Dz. U. z 2022 r. poz. 2037). Przedmiotami ochrony Obszaru są siedliska przyrodnicze: jaskinie nieudostępnione do zwiedzania, kwaśne buczyny oraz żyzne buczyny, a także następujące gatunki zwierząt, oraz ich siedliska: kumak górski, nocek duży (populacja zimująca, migrująca i rozrodcza), podkowiec mały (populacja zimująca i rozrodcza), traszka karpacka. Zgodnie z § 3 rozporządzenia, specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca wyznaczono w celu: 1) trwałej ochrony: a) siedlisk przyrodniczych, b) populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub 2) odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa w pkt 1 lit b – w stosunku do przedmiotów ochrony.

Zgodnie z *Planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020*, ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 25 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 2465, ze zm.)[dalej: PZO], do najistotniejszych zidentyfikowanych istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków) zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w Obszarze należą: rekreacyjna turystyka jaskiniowa, wandalizm, usuwanie martwych i umierających drzew, eksploatacja lasu bez odnawiania czy naturalnego odrastania drzew, usuwanie żywopłotów i zagajników lub roślinności karłowatej, niszczenie liniowych elementów krajobrazu, a przez to utrata tras migracyjnych na żerowisko oraz brak bezpiecznego wylotu – wycinka lub nadmierne przycinanie drzew w bezpośrednim otoczeniu kolonii, stosowanie biocydów, hormonów i substancji chemicznych, odbudowa, remont budynków, w tym: prace remontowe dachu i strychu prowadzone w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 15 kwietnia do 15 września, instalacja na kościolach stacji bazowej BTS systemów łączności bezprzewodowej, uszczelnienie strychów – likwidacja wylotów dla nietoperzy, płoszenie nietoperzy, tj. przebywanie na strychu, oświetlenie nietoperzy, brak bezpiecznego wylotu- intensywne zewnętrzne oświetlenie budynku, drapieżnictwo, wypełnianie rowów, tam, stawów, sadzawek, bagien lub torfianek.

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY
ZAKLICZYN**

Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje działań zidentyfikowanych jako zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedliska oraz gatunków zwierząt i ich siedliska, będącymi przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na realizację celów ochrony Obszaru, nie utrudni ani nie uniemożliwi osiągnięcia wskazanych w PZO celów działań ochronnych, nie pogorszy integralności Obszaru Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000. W przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska lub stwarzające ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego planowanego zamierzenia inwestycyjnego z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj i skalę działań inwestycyjnych nie przewiduje się negatywnych zmian warunków klimatycznych na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem – zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, nie będzie również występowało transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Zachodniej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych Paleśnianka (kod RW200012214769). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300):

- JCWP Paleśnianka o kodzie RW200012214769 – jest naturalną częścią wód z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000150, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (PLGW2000150) przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest częściowo w granicach głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) – 436 Zbiornik warstw Istebna (Ciężkowice) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów

środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Analiza zgromadzonej w sprawie dokumentacji dowodzi, iż teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu inwestycji brak obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania, zgodnie z art. 63 ust. 3 ustawy ooś.

Dokonana analiza Karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi, pod warunkiem zastosowania wszystkich rozwiązań zaproponowanych w Karcie oraz przestrzegania obowiązujących w zakresie przepisów prawa.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko i zdrowie ludzi przed ujemnym wpływem planowanego przedsięwzięcia, uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co jest równoznaczne z brakiem sporządzenia raportu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

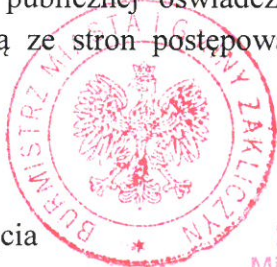
Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Zakliczyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Zakliczyn

[Signature]
mgr Dawid Druhała

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna i prawomocna.

z dniem ... 25. 07. 2023

podpis ... Z. up. Burmistrza
[Signature]
mgr Paulina Waryns
Inspektor

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY
ZAKLICZYN**

Otrzymują:

1. Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik, ul. Gen. Andersa 1, 33 – 180 Gromnik działający przez Pełnomocnika P. Andrzej Olszowski, A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice;
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 Kpa;
3. Aa.

Adresy stron postępowania znajdują się w aktach sprawy

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Aleje Solidarności 5 – 9, 33 – 100 Tarnów,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi leśnej nr 98 nr inw. 220/178 w leśnictwie Kaśna Górna

Jak wynika z Kary informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) inwestycja planowana jest na działkach nr 378 obręb Paleśnica, nr 246 i 247 obręb Jamna, nr 398 obręb Olszowa, gm. Zakliczyn stanowiących własność Skarbu Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze leśnej tłuczniowo – żwirowej o długości ok. 1,4 km wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa w ciągu tej drogi. Przedsięwzięcie będzie się rozpoczynać w miejscowości Paleśnica w miejscu, gdzie kończy się droga gminna o nawierzchni asfaltowej, a zakończy się na pograniczu miejscowości Jamna i Olszowa – w miejscu, gdzie połączy się z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. Planowana droga połączy istniejące drogi gminne nr 203372K/1 i 203372K/2.

Droga jest drogą leśną biegnącą przez las mieszany, w którym drzewostan tworzą sosna, świerk, buk, jodła, modrzew. W związku z planowaną inwestycją nie planuje się wycinki drzew ani krzewów.

Istniejąca droga leśna nr 98 obsługuje ruch lokalny, służy również realizacji procesów technologicznych związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej. Poruszają się nią turyści, miejscowa ludność, leśnicy. Istniejąca nawierzchnia jest lokalnie skoleinowana. Wzdłuż drogi zlokalizowano istniejące składnice przyrzębowe oraz włączenia boczne szlaków zrywkowych. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe w postaci rowów ziemnych i przepustów. W rejonie przepustów zlokalizowano bariery ochronne. W ciągu drogi umieszczone są liczne wodospusty. Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi.

Szerokość jezdni drogi leśnej nr 98 zostanie dostosowana do istniejącej szerokości i będzie wynosić 3,00-3,50m + poszerzenia na łukach. Na jezdni wykonane będą warstwy z kruszywa oraz betonu asfaltowego. Pobocza kruszywowe projektowane są o szerokości 0,25-0,75m. Łuki, na których nie jest możliwe ze względu na warunki terenowe wykonanie poszerzenia jezdni zgodnego z wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach, pozostawia się o szerokości, jak na odcinku prostym lub zostaną poszerzone o wartość maksymalnie zbliżoną do wartości zalecanej.

Istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana, a następnie zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne: zostanie wykonana jezdnia nawierzchni bitumicznej, po uprzednim rozebraniu istniejących wodospustów oraz wykonaniu warstwy z kruszywa, a następnie warstw z betonu asfaltowego. Konstrukcja drogi zostanie zaprojektowana po wykonaniu badań geologicznych. Zakłada się wykonanie jezdni o następującej konstrukcji: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawcza z kruszywa. Pobocza: mieszanka niezwiązana z kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

Wszystkie place składowe, mijanki oraz zjazdy na szlaki boczne należy wykonać z mieszanki z kruszywa. Rowy drogowe w ciągu przebudowywanej drogi zostaną zmodernizowane.

Projektowane elementy przedsięwzięcia zajmą łącznie powierzchnię ok. 10 000 m².

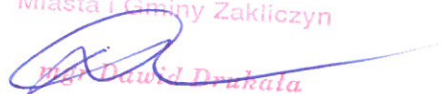
W ramach inwestycji nie planuje się prac związanych z budową lub przebudową infrastruktury technicznej ani prac ingerujących w ciek naturalne.

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu takiego sprzętu budowlanego jak: koparko-spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce, rozścielacz do asfaltu, skrapiaarki. Maszyny budowlane i środki transportu wykorzystują do pracy olej napędowy, którego szacowane zużycie wynosi ok. 10 m³/okres budowy.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną przede wszystkim mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo naturalne (kliniec, tłuczeń, grys), narzut kamienny.

Woda na placu budowy zużywana będzie na potrzeby bytowe pracowników. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 20 m³/cały okres budowy. Woda będzie pobierana z przewoźnych zbiorników.

Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Zakliczyn



mgr Dawid Drachala