**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
Zbiorowy dowóz uczniów do szkół  
w roku szkolnym 2024/2025 oraz 2025/2026**

**organizowany przez Miasto Poznań**

**Spis treści**

[I. Założenia ogólne 1](#_Toc160096461)

[II. Pojazdy niezbędne do realizacji zamówienia 2](#_Toc160096462)

[III. Osoby niezbędne do realizacji zamówienia 4](#_Toc160096463)

[IV. Harmonogram dowozów 6](#_Toc160096464)

[V. System lokalizacji pojazdów GPS (dalej zwany: Systemem) 7](#_Toc160096465)

## Założenia ogólne

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa transportu osób, polegająca na dowożeniu z miejsca zamieszkania dzieci/uczniów/wychowanków z niepełnosprawnością oraz uczniów dowożonych na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, zwanych dalej „**uczniami**” do przedszkoli/szkół/jednostek oświaty, zwanych dalej „**szkołami**” w latach **2024-2026** wraz z zapewnieniem opieki uczniom w trakcie transportu, na zasadach określonych w Zarządzeniu nr 782/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 26 października 2022 r. ze zmianami.
2. Dowóz odbywać się będzie:
3. w zakresie części I, w dniach zajęć dydaktycznych (od poniedziałku do piątku)   
   w okresie od dnia 02.09.2024 r. do dnia 31.08.2026 r. (z wyjątkiem sytuacji,   
   w których w danej Szkole nie będą odbywały się zajęcia).
4. w zakresie części II – X, w dniach zajęć dydaktycznych (od poniedziałku do piątku)   
   w okresie od dnia 02.09.2024 r. do dnia 27.06.2025 r. i od dnia 01.09.2025 r. do dnia 26.06.2026 r., zgodnie z kalendarzem roku szkolnego, publikowanym na stronie internetowej Ministerstwa Edukacji Narodowej: <https://www.gov.pl/web/edukacja/kalendarz-roku-szkolnego>, (z wyjątkiem sytuacji, w których w danej Szkole nie będą odbywały się zajęcia).
5. Wykaz szkół objętych przedmiotem zamówienia z podziałem na części wraz z liczbą uczniów w każdej szkole, zawiera załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia, zwanego dalej „OPZ”.
6. Wykazy uczniów objętych usługą dowozu będą na bieżąco aktualizowane przez Zamawiającego i przekazywane Wykonawcy. Zamawiający będzie informował Wykonawcę drogą mailową o zmianach w tym zakresie.
7. W czasie realizacji przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga zapewnienia   
   przez Wykonawcę:
8. transportu uczniów w czasie nieprzekraczającym 75 minut - dla części I - V i VII – X, 90 minut dla części VI ich przebywania w pojeździe,
9. w przypadku awarii pojazdu lub braku zdolności do świadczenia usług przez wskazanego kierowcę lub opiekuna, zapewnienia pojazdu zastępczego lub zastępstwo za te osoby, w czasie nie dłuższym niż 60 minut (lub zgodnie ze złożoną ofertą). Wymagane jest jednak niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o powyższej okoliczności,
10. stałego kontaktu telefonicznego pomiędzy opiekunem znajdującym się w pojeździe przewożącym uczniów a placówką, do której dowożony jest uczeń oraz rodzicem/opiekunem prawnym/osobą upoważnioną przez rodzica,
11. pojazdów w ilości i typie wskazanym dla danej części zamówienia. Wykonawca dostosuje ilość pojazdów do:

* tras,
* maksymalnego czasu przebywania ucznia w pojeździe,
* liczby przewożonych uczniów,
* możliwości przewozu ucznia – właściwy typ pojazdu, tj. A lub B oraz
* warunków i możliwości dojazdu do danej szkoły,

umożliwiających transport uczniów do i ze szkół w ramach danej części z zapewnieniem im bezpieczeństwa.

## Pojazdy niezbędne do realizacji zamówienia

Zamawiający poniżej definiuje typy pojazdów:

1. **Pojazd typu A[[1]](#footnote-1)**, to pojazd:
2. w pełni sprawny technicznie,
3. przeznaczony do przewożenia wszystkich osób na miejscach siedzących,
4. technicznie przystosowany do przewozu (w zależności od części) od 9 do 34 osób, z czego dwie spośród nich to każdorazowo osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia tj. kierowca i opiekun.
5. zapewniający uczniom swobodne i bezpieczne wejście do pojazdu oraz jego opuszczenie,
6. zapewniający w razie potrzeby swobodny (bezpośredni) dostęp do każdego ucznia podczas transportu,
7. wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach siedzących,
8. posiadający miejsce na transport (w stanie złożonym) dwóch wózków inwalidzkich i/lub dwóch balkoników.

W przypadku, gdy pojazd Wykonawcy jest technicznie przystosowany do jednoczesnego transportu osób na miejscach siedzących oraz osób na wózkach inwalidzkich, wówczas pojazd ten powinien być ponadto wyposażony w:

1. najazd antypoślizgowy lub rampę najazdową lub windę hydrauliczną, ułatwiający wprowadzenie wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu,
2. szyny podłogowe do stabilizacji wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu,
3. specjalistyczne pasy bezpieczeństwa, zabezpieczające pasażera oraz wózek   
   w trakcie transportu.
4. **Pojazd typu B**,to pojazd:
5. przeznaczony do przewożenia osób na miejscach siedzących oraz konstrukcyjnie przystosowany do przewożenia osób na wózkach inwalidzkich,
6. w pełni sprawny technicznie,
7. technicznie przystosowany do przewozu minimum 2 osób na miejscach siedzących (kierowca oraz opiekun) oraz maksymalnie 2 osoby na wózku inwalidzkim,
8. zapewniający uczniowi swobodny i bezpieczny wjazd do pojazdu oraz jego opuszczenie,
9. zapewniający w razie potrzeby swobodny (bezpośredni) dostęp do każdego ucznia podczas transportu,
10. wyposażony w najazd antypoślizgowy lub rampę najazdową lub windę hydrauliczną, ułatwiające wprowadzenie wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu,
11. wyposażony w szyny podłogowe do stabilizacji wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu oraz maty antypoślizgowe, zapewniające bezpieczeństwo   
    w czasie jazdy,
12. wyposażony w specjalistyczne pasy bezpieczeństwa, zabezpieczające pasażera oraz wózek w trakcie transportu,
13. w przypadku wyposażenia pojazdu w urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu na podstawie § 1 Rozporządzenia Rady Ministrów   
    z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, Wykonawca zobowiązany jest   
    do przeprowadzania badań okresowych i/lub kontrolnych, w sposób określony   
    w Rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia   
    30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.
14. **Dotyczy pojazdów typu A i typu B**
15. Zamawiający nie dopuszcza (bez względu na typ pojazdu) możliwości przewożenia w pojeździe osób w pozycji stojącej oraz innych osób niż objęte realizacją przedmiotu zamówienia.
16. Zamawiający wymaga, aby każdy pojazd (bez względu na jego typ) skierowany przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia:
17. był w widoczny sposób oznaczony z przodu i z tyłu tablicami, o których mowa w art. 57 oraz art. 58 ustawy Prawo o ruchu drogowym[[2]](#footnote-2),
18. posiadał sprawny system ogrzewania oraz klimatyzacji,
19. posiadał aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu, przez cały okres wykonywania usługi,
20. posiadał opłacone ubezpieczenie w zakresie OC i NNW przez cały okres wykonywania usługi,
21. spełniał normę emisji spalin minimum EURO 5,
22. był na bieżąco dezynfekowany i utrzymany w czystości,
23. posiadał w widocznym miejscu odpowiednie oznaczenie słowne i graficzne informujące o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych w środku transportu.

## Osoby niezbędne do realizacji zamówienia

Kierowcy pojazdów i opiekunowie uczniów, zgodnie z poniższymi wymaganiami:

1. kierowca pojazdu, to osoba:
2. posiadająca prawo jazdy przynajmniej w kategorii:
3. B, w przypadku zapewnienia pojazdów o łącznej liczbie miejsc do 9 (wraz   
   z kierowcą);
4. D1 oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, w przypadku zapewnienia pojazdów o łącznej liczbie miejsc nie większej niż 17 i maksymalnej długości pojazdu wynoszącej 8 metrów,
5. D oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, w przypadku innym niż opisany w lit. a) i b).
6. posiadająca co najmniej 3-letnie doświadczenie w kierowaniu pojazdami, do prowadzenia których posiada stosowne uprawnienie,
7. opiekun uczniów, to osoba:
8. posiadająca przygotowanie do opieki nad uczniami z niepełnosprawnością   
   w tym ukończony kurs z zakresu BHP oraz kurs pierwszej pomocy przedmedycznej,
9. odpowiedzialna za dowożonych uczniów od chwili wejścia do pojazdu, podczas przewozu i bezpośrednio po opuszczeniu przez nich pojazdu, aż do momentu oddania ich pod opiekę osób dyżurujących w szkole lub pod opiekę rodziców/opiekunów prawych po odwiezieniu do miejsca zamieszkania,
10. zobowiązana do poinformowania rodzica/opiekuna prawnego o wystąpieniu niepokojącego zachowania ucznia lub wystąpienia u niego objawów chorobowych,
11. udzielająca pierwszej pomocy przedmedycznej,
12. zobowiązana do złożenia i rozłożenia wózka inwalidzkiego, jeśli dotyczy,
13. udzielająca pomocy uczniom przy wsiadaniu i wysiadaniu w zakresie adekwatnym do potrzeb psychofizycznych ucznia, dbałości o ich bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu,
14. zobowiązania do przeprowadzania uczniów na drugą stronę jezdni, jeśli dotyczy,
15. zobowiązana do dbałości w czasie transportu o rzeczy uczniów np. tornister, worki do zajęć WF, czapki, szale, kurtki itp.
16. w przypadku stwierdzenia wystąpienia sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu uczniów w pojeździe, niedopuszczenie do ich przewozu,
17. zobowiązana do stosowania wytycznych Głównego Inspektora Sanitarnego, wydanych w związku z aktualnym stanem epidemicznym w kraju oraz przestrzeganie zasad BHP, w przypadku ich wprowadzenia,
18. zobowiązana do zadbania aby wszyscy przewożeni uczniowie bezpiecznie zajęli miejsce w pojeździe oraz zapięli pasy przed jego ruszeniem, a po dojeździe na miejsce bezpiecznie opuścili pojazd,
19. **Dotyczy kierowcy i opiekuna**
20. Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem, w każdym pojeździe musi znajdować się kierowca i opiekun.
21. W każdym pojeździe musi znajdować się jeden opiekun, który musi mieć zapewnione miejsce siedzące.
22. Opiekun i kierowca zobowiązani są do kulturalnego zachowania się wobec uczniów oraz przestrzegania zakazu palenia papierosów/papierosów elektronicznych w pojeździe i przed szkołą.
23. Opiekun i kierowca zobowiązani są do dbania o niedopuszczenie do sytuacji zagrażających życiu i zdrowiu przewożonych uczniów.
24. W przypadku uczniów korzystających z wózków inwalidzkich podczas przewozu, kierowca lub opiekun powinien wjechać wózkiem do pojazdu, zabezpieczyć wózek przed przemieszczaniem się za pomocą zainstalowanych w pojeździe urządzeń, a po dojeździe na miejsce wyjechać wózkiem z pojazdu.
25. Kierowca i opiekun zobowiązani są posiadać identyfikator z imieniem   
    i nazwiskiem w widocznym miejscu.

## Harmonogram dowozów

1. Wykonawca przygotuje, według planu zajęć oraz warunków określonych przez Zamawiającego, harmonogram i trasę przewozu uczniów. W trakcie realizacji usługi trasa przewozu uczniów może być modyfikowana w porozumieniu z Zamawiającym, w zależności od potrzeb w przypadku: zmian w planie lekcji, zmiany liczby uczniów, zmian adresów uczniów, objęcia dowozem nowych uczniów lub innych zaistniałych sytuacji.
2. W trakcie trwania ferii, świąt lub innych dni wolnych od zajęć wyznaczonych przez Zamawiającego jako wolne od zajęć, przewozy nie będą się odbywały.
3. Plan przewozów powinien być tak skonstruowany, by wykorzystać maksymalnie liczbę miejsc w pojazdach.
4. Zamawiający może po weryfikacji harmonogramu i tras wymagać ich zmiany  
   i dostosowania ich do wymagań przedmiotu umowy.
5. Harmonogram musi zawierać szczegółowe godziny kursów dopasowane do potrzeb planu zajęć uczniów oraz do warunków określonych przez Zamawiającego   
   tj. dowiezienie wszystkich uczniów do danej szkoły na godzinę najwcześniejszego rozpoczęcia zajęć, co oznacza, że uczniowie rozpoczynający zajęcia później będą oczekiwać w świetlicy szkolnej lub w innym miejscu wyznaczonym do tego celu, analogicznie proces odwożenia uczniów powinien odbyć się jednorazowo, po zakończeniu zajęć przez wszystkich dowożonych z danego rejonu uczniów (kończący zajęcia wcześniej będą oczekiwać w świetlicy lub w innym miejscu wyznaczonym do tego celu).

## System lokalizacji pojazdów GPS (dalej zwany: Systemem)

1. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w System rejestrujący trasy przejazdu,  
   z którego Wykonawca powinien mieć możliwość wygenerowania, w okresie świadczenia usług objętych Umową, raportu z wizualizacją śladu trasy, godziną rozpoczęcia i zakończenia każdego przewozu na rzecz Zamawiającego, numerem rejestracyjnym pojazdu wykonującego przewóz oraz przejechane odległości, liczone w kilometrach dla dowolnego dnia.
2. Na każde żądanie Zamawiającego, dla podanej daty, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wygenerowany z Systemu wydruk, dokumentujący wyżej opisane parametry dotyczące trasy przejazdu, zgodnie z zakresem określonym w wezwaniu.
3. Wygenerowany z Systemu wydruk nie może zawierać danych osobowych, powinny być w nim widoczne jedynie te przejazdy, które objęte są Umową.

**Załączniki do OPZ:**

**Załącznik nr 1 do OPZ** – Wykaz szkół z podziałem na części,

**Załącznik nr 2 do OPZ** – Wykaz uczniów z podziałem na miejsce zamieszkania.

1. W zakresie części X Zamawiający wymaga zapewnienia pojazdu spełniającego warunki opisane w pkt 1)-6). [↑](#footnote-ref-1)
2. W zakresie części X, pojazd należy oznaczyć tylko w sposób, o którym mowa w art. 57 ustawy Prawo o ruchu drogowym [↑](#footnote-ref-2)