



PROJEKT TECHNICZNY - kat. obiektu bud. XXV

Przedmiot opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej			
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodziskiego Ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
Adres Inwestycji:	Części działek i działki, które w całości stanowią własność lub planowane są w całości lub części do przejęcia na rzecz Zarządu Powiatu Grodziskiego			
	Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola; Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2; 113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola			
	Części działek, z których korzystanie będzie ograniczone			
	Obręb 0039 dz. nr ewid. 363 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjna drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
Branża	Sprawadzający	Specjalność	Nr uprawnień	
Drogowa	mgr inż. Kamil Szymajda	inżynieryjna drogowa	MAZ/0182/PBD/19	
		EGZ nr		

Czerwiec, 2022r.

PROJEKT TECHNICZNY	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej
-------------------------------	--

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektantów.....	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	4
Opis techniczny	11

Rysunki:

D-1 Plan sytuacyjny projektowanego chodnika.....	22
D-2a Przekroje konstrukcyjne	23
D-2b Przekroje konstrukcyjne	24
D-2c Przekroje konstrukcyjne	25
D-2d Przekroje konstrukcyjne	26
D-3 Profil podłużny chodnika.....	27
D-4 Plan sytuacyjny rozbiórki.....	28
D-5 Plan sytuacyjny projektowanego chodnika w odniesieniu do granic działek.....	29

Załączniki:

Uzgodnienie – Orange Polska S.A.....	30
Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa.....	35
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia.....	38
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Informacja o występowaniu urządzeń melioracyjnych..	40
Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 03.01.2022r.	43
Starostwo Powiatu Grodzkiego – Opinia nr WK.7126.11.2021.....	47
Zarząd Województwo Mazowieckiego w Warszawie Opinia nr OTR-UO-4340.62.2021.GJ.....	49

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej”

Lokalizacja:

Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola;
Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2;
113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola,

Gmina Żabia Wola, powiat grodziski, woj. Mazowieckie


został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 tekst jednolity)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. Inżynieryjnej drogowej
MAZ/0202/PBD/17

Sprawdzający:


mgr inż. Kamil SZYMAJDA
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. MAZ/0182/PBD/19

.....
mgr inż. Kamil Szymajda
w specj. inżynieryjnej drogowej
MAZ/0182/PBD/19



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

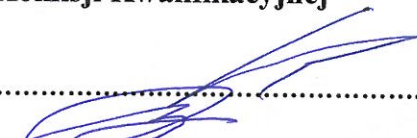

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie

numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

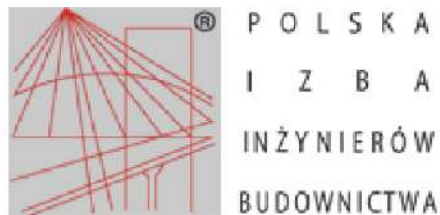
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARQ-KUC-G3U *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQE-A8G-9JF *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06

adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 377/19 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Kamil Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Kamilowi Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5Z5-AHL-QBN *

Pan KAMIL SZYMAJDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0651/19
adres zamieszkania ul. PIASZCZYSTA 22, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q55-4QL-MZT *

Pan KAMIL SZYMAJDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0651/19
adres zamieszkania ul. PIASZCZYSTA 22, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

“ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1521W W MIEJSCOWOŚCIACH ŻABIA
WOLA I HUTA ŻABOWOLSKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD ULICY JESIONOWEJ
DO ULICY GŁÓWNEJ”

Spis treści

1.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	12
2.STAN ISTNIEJĄCY.....	12
3.ZAKRES OPRACOWANIA.....	12
4.LOKALIZACJA OBIEKTU.....	13
5.TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	14
6.NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH.....	14
7.NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH.....	15
8.CHODNIKI.....	15
9.POBOCZA.....	15
10.ODWODNIENIE.....	16
11. ZIELEŃ.....	16
11.1. Wycinka drzew.....	16
11.2. Nasadzenia zamienne.....	18
12.TECHNICZNE WYPOSAŻENIE DROGI.....	18
13.KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.....	19
14.ORGANIZACJA RUCHU.....	19
15.ROBOTY ZIEMNE.....	19
16.ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY.....	19
17.ZACHOWANIE WARUNKÓW Z UZGODNIEŃ.....	19
18.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.....	20
19.STAN TERENOWO PRAWNY.....	20
20.NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.....	20
21.KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	21
22.UWAGI KOŃCOWE.....	21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W, położonej w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w gminie Żabia Wola. Droga powiatowa nr 1521W zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi drogę zbiorczą (klasy Z). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, gminie Żabia Wola na terenie miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga, przy której projektuje się zlokalizowanie chodnika, zjazdów i poboczy posiada obecnie nawierzchnię z masy bitumicznej, a jej szerokość jest zmienna i wynosi od około 5,0m do około 6,50m. Ponadto, na początku opracowania wzdłuż drogi zlokalizowany jest istniejący chodnik bezpośrednio przy jezdni o długości około 260m. Część zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej posiada obecnie nawierzchnię twardą ulepszoną, pozostałe posiadają nawierzchnię tłuczniową lub mineralną. Rów zlokalizowany po zachodniej stronie drogi uległ znacznej degradacji, porasta go bujna roślinność, spadki skarp i dna rowu w znacznym stopniu uległy degradacji, rów w niektórych fragmentach swojego biegu posiada bardzo niewielką głębokość.

Szerokości istniejącego pasa drogowego jest nieregularna i wynosi od około 10,4m do około 18,1 m.

Wody deszczowe w rejonie drogi w większości odprowadzane są do istniejących rowów i na tereny zielone, gdzie wnikają w chłonne warstwy podłoża gruntowego w obrębie pasa drogowego.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

sieć wodociągowa;

sieć kanalizacji sanitarnej;

sieć elektroenergetyczna;

sieć gazowa;

sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt dotyczy rozbudowy drogi na odcinku o długości 896,90m. Projektuje się wykonanie po zachodniej stronie drogi pobocza, chodnika, zjazdów oraz przebudowę rowu i przepustów.

- dla zjazdów indywidualnych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości

20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.

- dla zjazdów publicznych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 30cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla chodnika - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla poboczy – wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego grubości 14cm na podsypce piaskowej grubości 10cm.

W przypadku stwierdzenia poniżej poziomu posadowienia konstrukcji zjazdów występowania piasku próchnicznego lub nasypów niekontrolowanych, należy dokonać ich wymiany na piasek, aż do głębokości, na której wystąpią grunty rodzime umożliwiające ich rozpoznanie, klasyfikację i określenie właściwości.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewiduje wyprowadzenie wody poprzez ich spadki poprzeczne i podłużne do przebudowywanych rowów nieumocnionych, gdzie woda będzie rozprowadzona po chłonnych warstwach podłoża gruntowego i odparowywana.

Powyższe zapisy zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren rozbudowy drogi powiatowej w większości wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania, jednakże część projektowanych elementów ze względu na niedostateczną szerokość pasa drogowego względem planowanej inwestycji wykracza poza zakres pasa drogowego powodując konieczność wykupu części gruntów .

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego terenu znajdującego się w pasie drogowym drogi powiatowej 1521W.

Odwierci wykonano po zachodniej stronie istniejącej jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów antropogenicznych i piasku próchnicznego o miąższości 0,10m do 1,1m. Poza wspomnianymi nasypami, stwierdzono również występowanie piasku średniego, piasku drobnego, gliny piaszczystej, piasku gliniastego i iłu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się **jako proste warunki gruntowe**, ze względu na:

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów.
- Brak słabonośnych gruntów w poziomie posadowienia projektowanych obiektów.
- Jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża

- Brak zaburzeń tektonicznych i latictektonicznych warstw geotechnicznych
- Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym nie występują do głębokości, na których prowadzono odwierty i nie występują nawet w okresie wyżówki hydrologicznej

Biorąc pod uwagę , iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZĄ kategorię geotechniczną.**

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W ramach inwestycji wzdłuż drogi powiatowej 1521W wzdłuż drogi po jej zachodniej stronie projektuje się wykonanie chodnika, poboczy i zjazdów. Ponadto, projektowana jest również przebudowa rowów i przepustów.

Wspomniane elementy projektuje się w nawiązaniu do profilu podłużnego terenu, który jest płaski z niewielkimi spadkami.

Przekroje poprzeczne chodników i poboczy zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym skierowanym w stronę rowów. Dla chodników, wartość pochylenia poprzecznego wynosi 2%, natomiast dla poboczy 6%. Takie ukształtowanie wspomnianych elementów pozwoli na odprowadzenie wód opadowych do rowu z nawierzchni projektowanych, jak również z jezdni drogi powiatowej 1521W.

Trasy projektowanych nawierzchni poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Po wykonaniu projektowanych nawierzchni o pochyleniu podłużnym i poprzecznym docelowym i normatywnym koniecznym stanie się częściowa regulacja infrastruktury urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Zjazdy zaprojektowano w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektów.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH.

Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 4/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem istniejącym, a

przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano jako wykonane skosem 1.5:1.5.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią i posesją, a także jego krawędzie boczne zaprojektowano poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH.

Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 4/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem istniejącym, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano jako wykonane łukiem o promieniu 5m.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią i posesją, a także jego krawędzie boczne zaprojektowano poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. CHODNIKI.

Przewidziano nawierzchnię chodników jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Nawierzchnię chodników występujących w obrębie opracowania ograniczyć należy obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm.

9. POBOCZA.

Przewidziano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm;
- podsypka - grubości 10cm, piaskowa.

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy

należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywożąc nadmiar ścinki na odkład. Pobocza należy lokalizować w sąsiedztwie zjazdów, w których bezpośrednim sąsiedztwie nie projektuje się chodników.

10. ODWODNIENIE.

Odwodnienie jezdni przewiduje odprowadzenie wód deszczowych do przebudowywanych rowów. Wspomniane rowy projektuje się wykonać jako nieumocnione o głębokości około 70cm dostosowanej do lokalnych uwarunkowań ze skarpami o pochyleniu dostosowanym do warunków terenowych, jednakże nie większym niż 1:1.5 i dnie rowu o szerokości 0,4m. Woda w rowie będzie po części przenikała do chłonnych warstw podłoża gruntowego, a pozostała jej część będzie odparowywała. Do momentu wnikięcia wody w podłoże gruntowe lub jej odparowania, woda deszczowa będzie czasowo retencjonowana w rowach.

W rejonie wylotów przepustu projektuje się montaż wylotów prefabrykowanych o konstrukcji żelbetowej umieszczonych na podsypce piaskowej o grubości 10cm. Konstrukcja przepustów powinna być dostosowana do średnicy i materiału rury przepustu, jednakże beton wykorzystany do budowy wylotów powinien być klasy nie niższej niż C25/30, zbrojony, a ściana i dno prefabrykatu powinna mieć grubość nie mniejszą niż 0,1m. Należy zwrócić uwagę, aby wlot i wylot przepustu znajdował się w poziomie dna rowu.

Przepusty podlegające przebudowie projektuje się z rur PEHD o średnicy 400mm. Rury powinny być ułożone na podsypce piaskowej grubości 15cm i szerokości nie mniejszej niż 0,5m. Nad przepustami wykonać należy obsypkę piaskową grubości 0,2m. Obsypkę należy pomijać w miejscach, gdzie konstrukcja przepustu przecina warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni.

Eksploatację rowu i przepustów powinny prowadzić wyspecjalizowane służby przeszkolone w tym zakresie, a w szczególności w zakresie BHP zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Ze względu na konstrukcję rowu należy przewidzieć w okresie jego pracy regulację jego dna i skarp, oraz czyszczenie rowu i przepustów.

Rów i przepusty będą pracowały w sposób ciągły. Napływać będą do nich wody ze znajdujących się w pasie drogowym jezdni, poboczy, chodników oraz zjazdów.

11. ZIELEŃ.

11.1. WYCINKA DRZEW

Inwestycja wymagać będzie usunięcia istniejącego zadrzewienia kolidującego z projektowanymi elementami. W ramach wykonanej inwentaryzacji w czerwcu 2022 r. sporządzono wykaz drzew (gatunek oraz obwód pnia) do wycinki.

Wykaz drzew objętych inwentaryzacją przedstawia poniższych tabelach.

Tabela 1. Zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów

DRZEWA DO WYCINKI			
Lp	Nazwa gatunkowa drzewa	Obwód pnia [cm]	Uwagi
D1	grusza pospolita	114	-

D2	grusza pospolita	122	-
D3	czereśnia jadalna	43	-
D4	czereśnia jadalna	49	-
D5	gruszką pospolita	54	-
D6	topola szara	70	-
D7	klon zwyczajny	71	-
D8	klon zwyczajny	80	-
D9	klon zwyczajny	66	-
D10	sosna zwyczajna	70	-
D11	sosna zwyczajna	91	-
D12	lipa drobnolistna	158	-
D13	sosna zwyczajna	62	-
D14	sosna zwyczajna	48	-
D15	sosna zwyczajna	66	-
D16	sosna zwyczajna	80	-
D17	świerk srebrny	82	-
D18	świerk srebrny	61	-
D19	świerk srebrny	58	-
D20	świerk srebrny	54	-
D21	klon zwyczajny	57	-
D22	jarząb pospolity	40	-
D23	jarząb pospolity	47	-
D24	sosna zwyczajna	38	-
D25	dąb szypułkowy	75	-
D26	dąb szypułkowy	73	-
D27	dąb szypułkowy	103	-
D28	świerk pospolity	25	-
D29	brzoza pospolita	112	-
D30	brzoza pospolita	45	-
D31	brzoza pospolita	41	-
D32	brzoza pospolita	83	-
D33	brzoza pospolita	63	-
D34	brzoza pospolita	71	-
D35	dąb szypułkowy	136	-
D36	dąb szypułkowy	51	-
D37	wierzba biała	42	-
D38	brzoza pospolita	49	-
D39	brzoza pospolita	48	-
D40	brzoza pospolita	52	-
D41	brzoza pospolita	41	-
D42	lipa drobnolistna	88	-

D43	lipa drobnolistna	88,88,116	drzewo wielopienne
D44	dąb szypułkowy	<15	-
D45	brzoza pospolita	51	-
D46	jesion wyniosły	42	-
D47	brzoza pospolita	57	-
D48	dąb szypułkowy	40	-
D49	dąb szypułkowy	40	-
D50	lipa drobnolistna	50	-
D51	śliwa domowa	50	-
D52	śliwa domowa	50	-
D53	lipa drobnolistna	245	-
D54	Zespół drzew ozdobnych	-	7 szt
D55	klon zwyczajny	51	-
D56	klon zwyczajny	50	-
D57	klon zwyczajny	55	-
D58	sosna zwyczajna	72	-
D59	sosna zwyczajna	<15	-
KRZEWY DO WYCINKI			
K1	sumak skrzydlaty		
K2	lilak pospolity		
K3	śliwa domowa		
K4	wiśnia ptasia		
K5	leszczyna pospolita		
K6	Bukszpan zwyczajny		
K7	Bukszpan zwyczajny		

11.2. NASADZENIA ZAMIENNE

W ramach inwestycji przewiduje się dokonania nasadzeń zamiennych poprzez posadzenie: 66 sztuk Klonów Globosum, o kulistej koronie, szczepiony na wysokości ok 2,2m. Obwód: 12 - 14 cm.

Należy również wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy usunąć zieleń kolidującą w postaci zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu drzew.

12. TECHNICZNE WYPOSAŻENIE DROGI

W ramach technicznego wyposażenia drogi przewidziano wykonanie :

- Barrier przy przebudowywanych rowach,

- Oczyszczenie rowów oraz ułożenie przepustów pod chodnikiem oraz zjazdami.

13. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi i nadziemnymi. W ramach rozbudowy niezbędna będzie jedynie korekta usytuowania elementów włączów i zasuw znajdujących się w granicach pasa drogowego, aby dostosować je do nowego rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanych elementów.

14. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje oznakowanie poziome i pionowe drogi powiatowej oraz dróg gminnych.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian, które prowadziłyby do konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywa się ruch pieszy oraz kołowy. Istniejąca droga powiatowa klasy Z. Ruch pieszy sprowadzony zostanie na projektowany chodnik.

15. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogowym elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Dotyczy to szczególnie wykonania odwodnienia, przyłączy wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej jak również kanału technologicznego.

16. ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY

Projekt przewiduje zabezpieczenie istniejących urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej.

Zabezpieczenie kabli teletechnicznych

Istniejące kable teletechniczne zlokalizowane w pasie drogowym pod projektowanymi elementami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi fi 83 o parametrach :

- Rura osłonowa A 83 PS do kabli, dzielona, niebieska.
- Materiał polietylen HDPE
- Kształt: gładka zewnętrznie i wewnętrznie

17. ZACHOWANIE WARUNKÓW Z UZGODNIENÍ

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki z otrzymanych uzgodnień :

- ORANGE POLSKA z dnia 11.05.2021 znak 21088/TTISILU/P/2021/
- PSG z dnia 07.05.2021r. znak PSGWA.ZMSM.763.463.21
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich z dnia 21.06.2021 znak WA.ZZI.5.521.1355.2021
- Oraz na podstawie innych otrzymanych uzgodnień a nie wymienionych w w/w punkcie.

18. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W miejscach zbliżenia projektowanego chodnika do proj. rowu przewidziano montaż barier drogowych z poprzeczką typ U12a.

Rys.nr 4. Bariera drogowa



Wymiary: Wysokość po zamontowaniu 1100 mm,

Długość L-2000 mm,

Średnica rur pochwytu ϕ 60,3 mm poprzeczka ϕ 60 mm

MATERIAŁY: stal ocynkowana, lakierowana proszkowo RAL 1018

MONTAŻ: zabetonowanie w podłożu

19. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej – Inwestor będzie musiał uzyskać część działek przyległych do pasa drogowego w wyniku ich podziału.

Naniesione na planie sytuacyjnym granice gruntów do wykupu przedstawiają zakres działek jaki będzie musiał ulec wykupowi, aby w sposób poprawny zrealizować projektowaną inwestycję.

20. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania projektowanych nawierzchni jak i robót

ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działek będących własnością Inwestora, lub takich, których wykup jest planowany na rzecz Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

21. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z otrzymaniem decyzji Ministra Cyfryzacji z dnia 03.01.2022r. znak DT.WIT-II.7110.396.2021 zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji, kanał technologiczny nie został zaprojektowany.

22. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

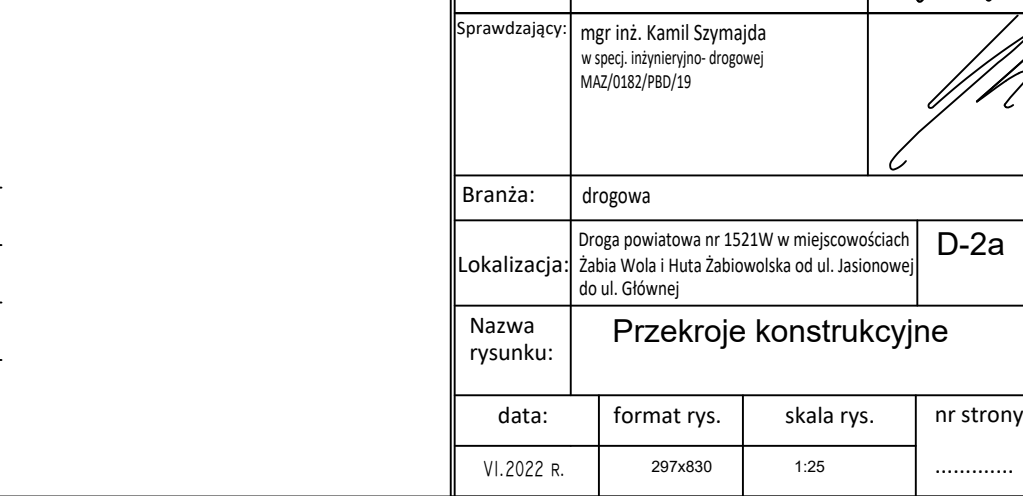
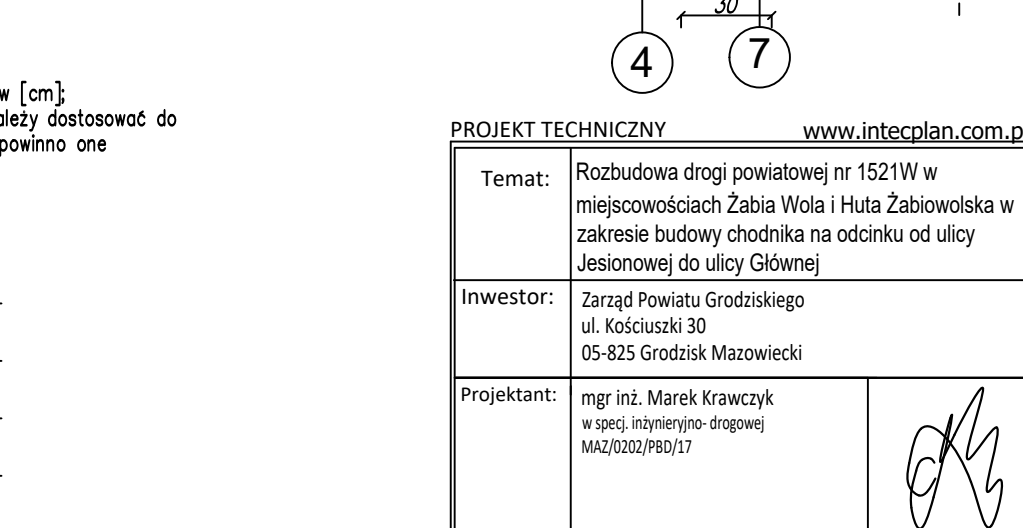
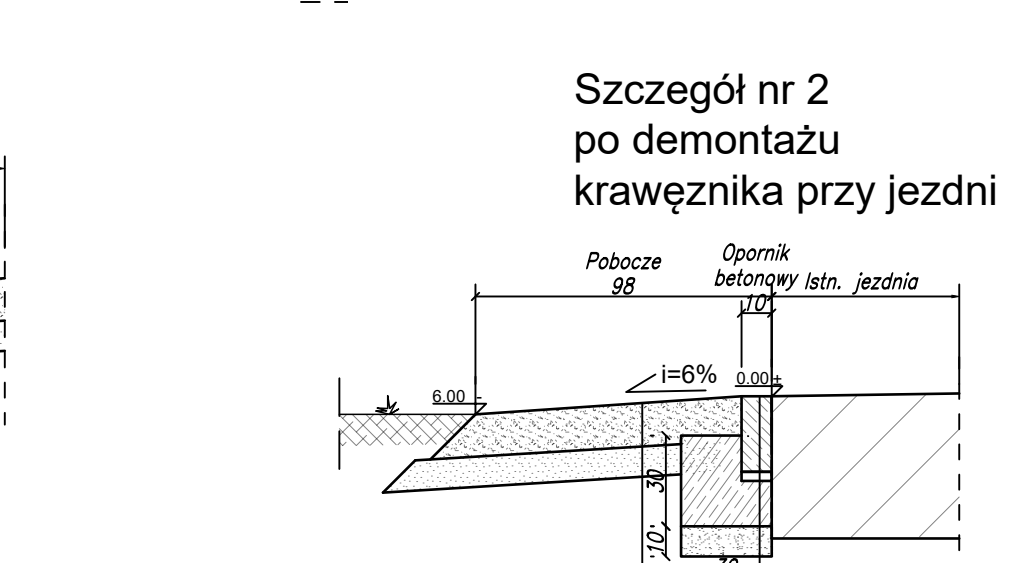
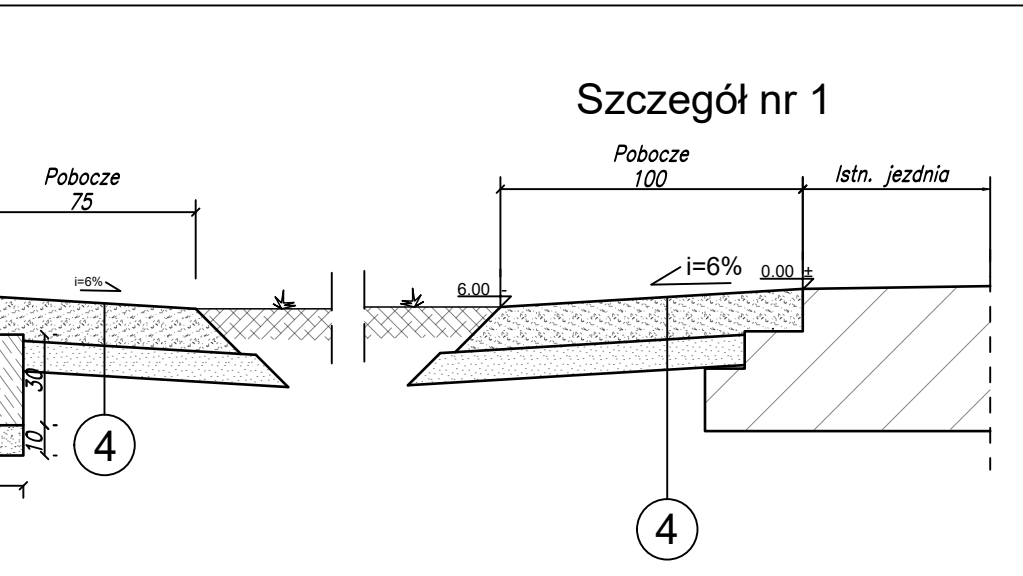
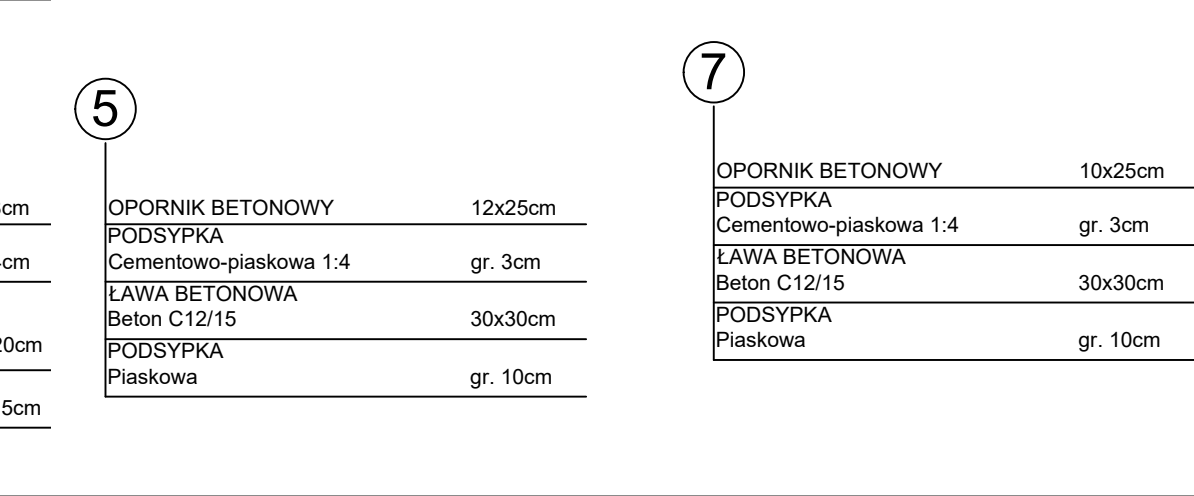
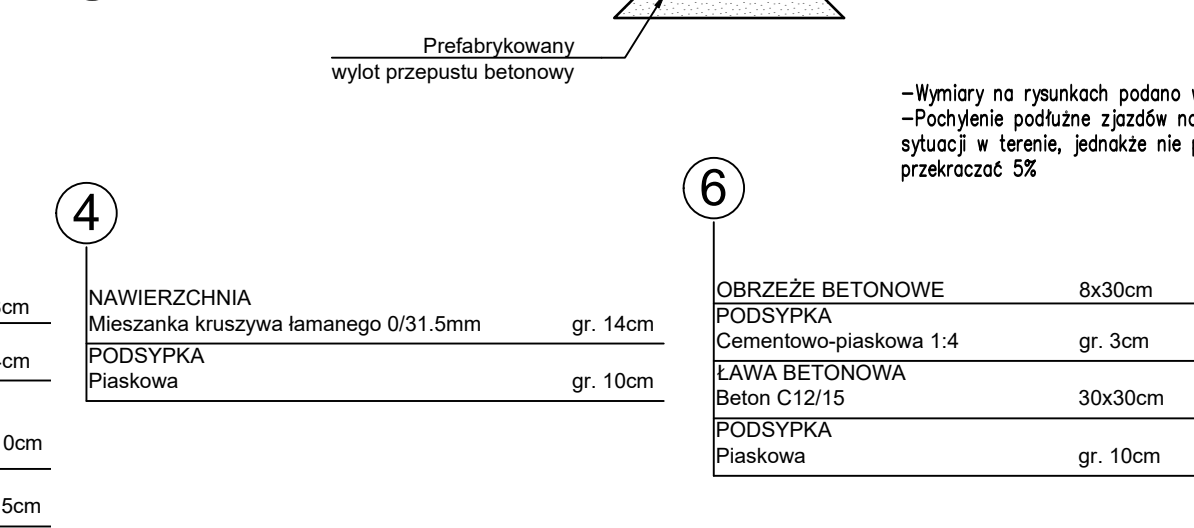
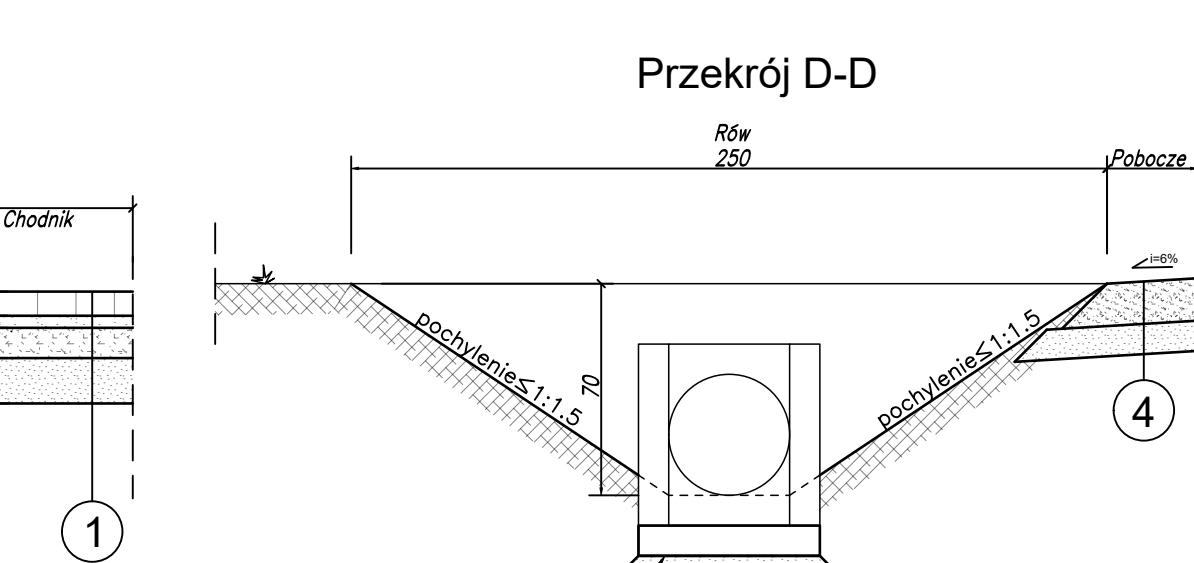
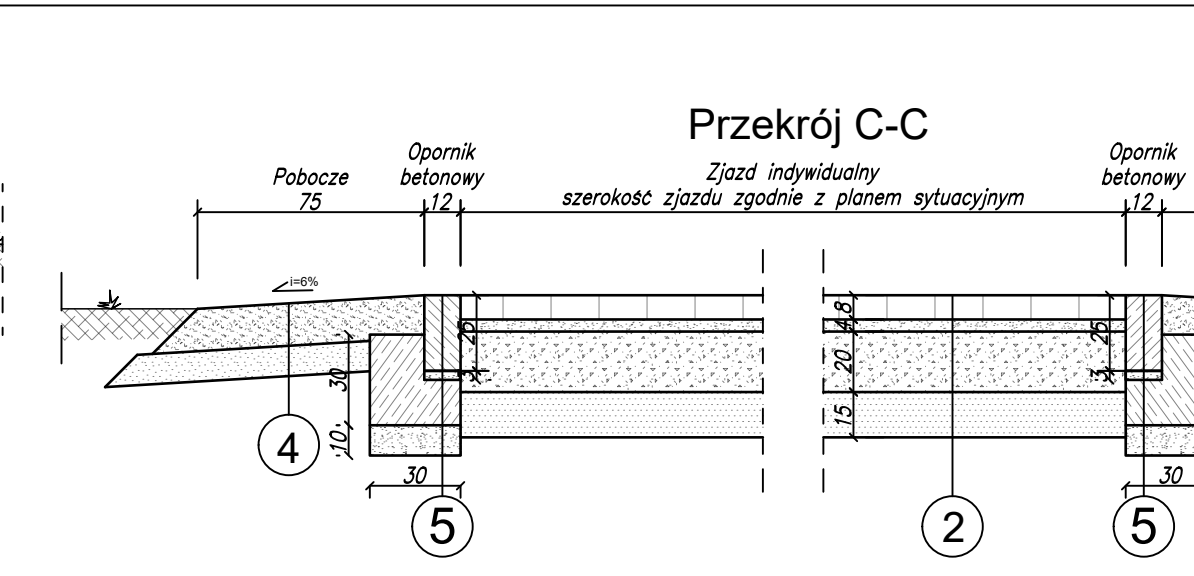
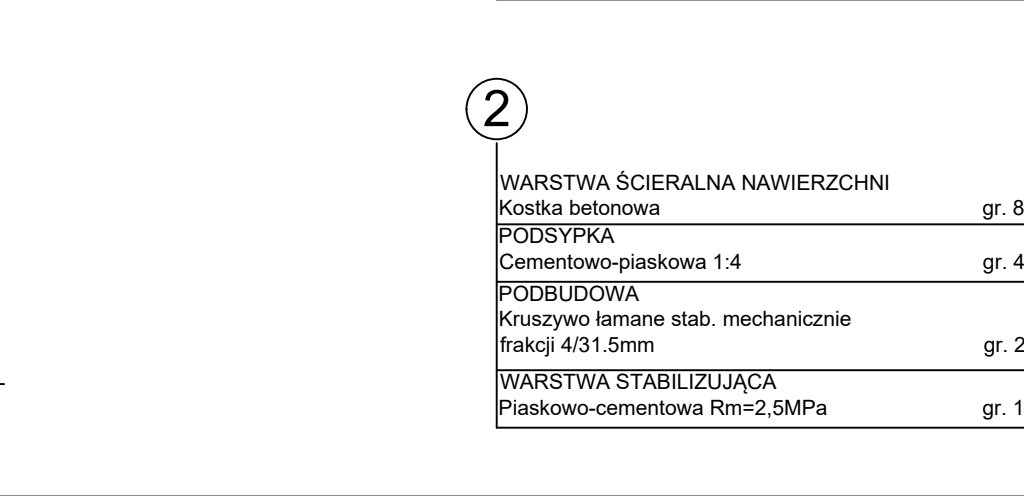
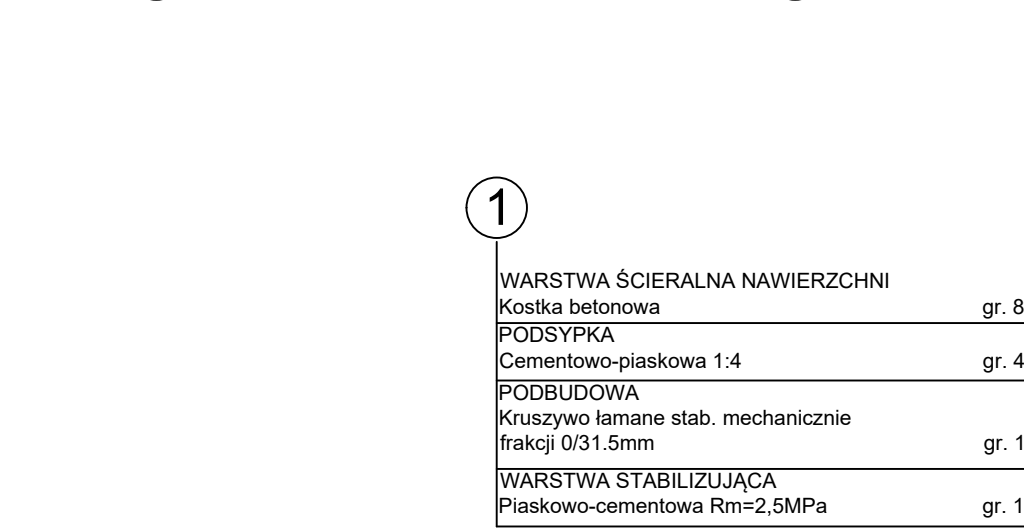
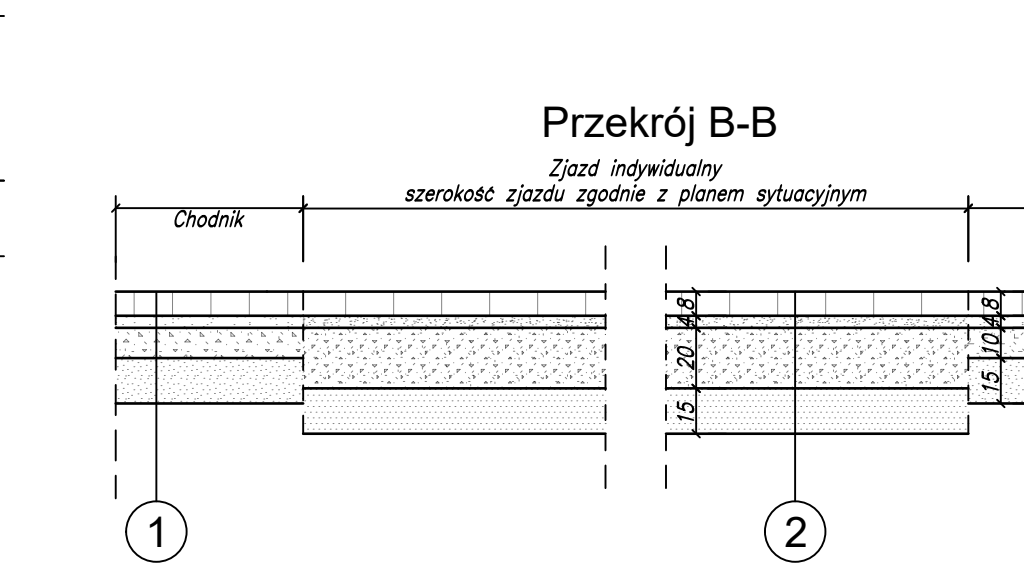
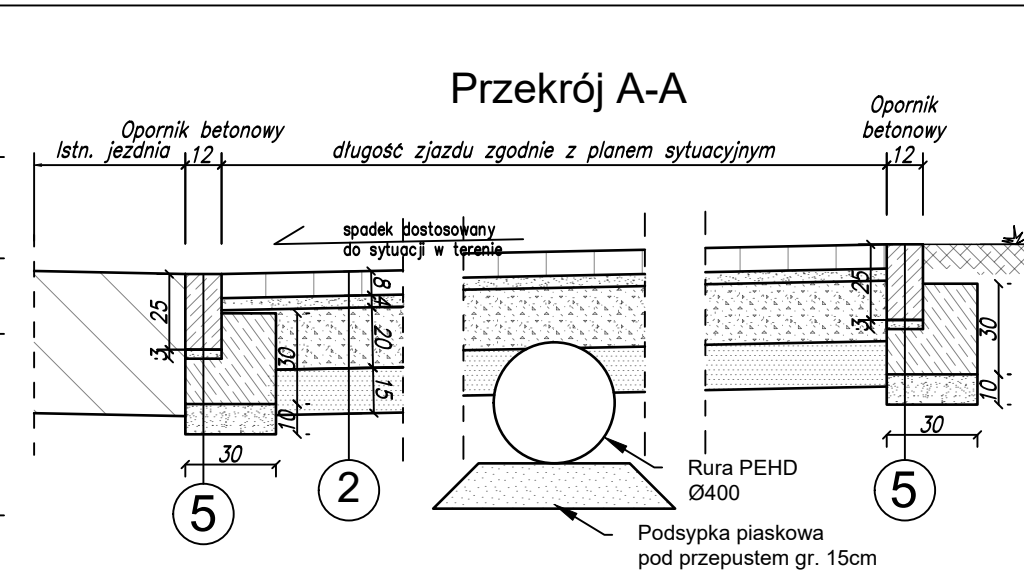
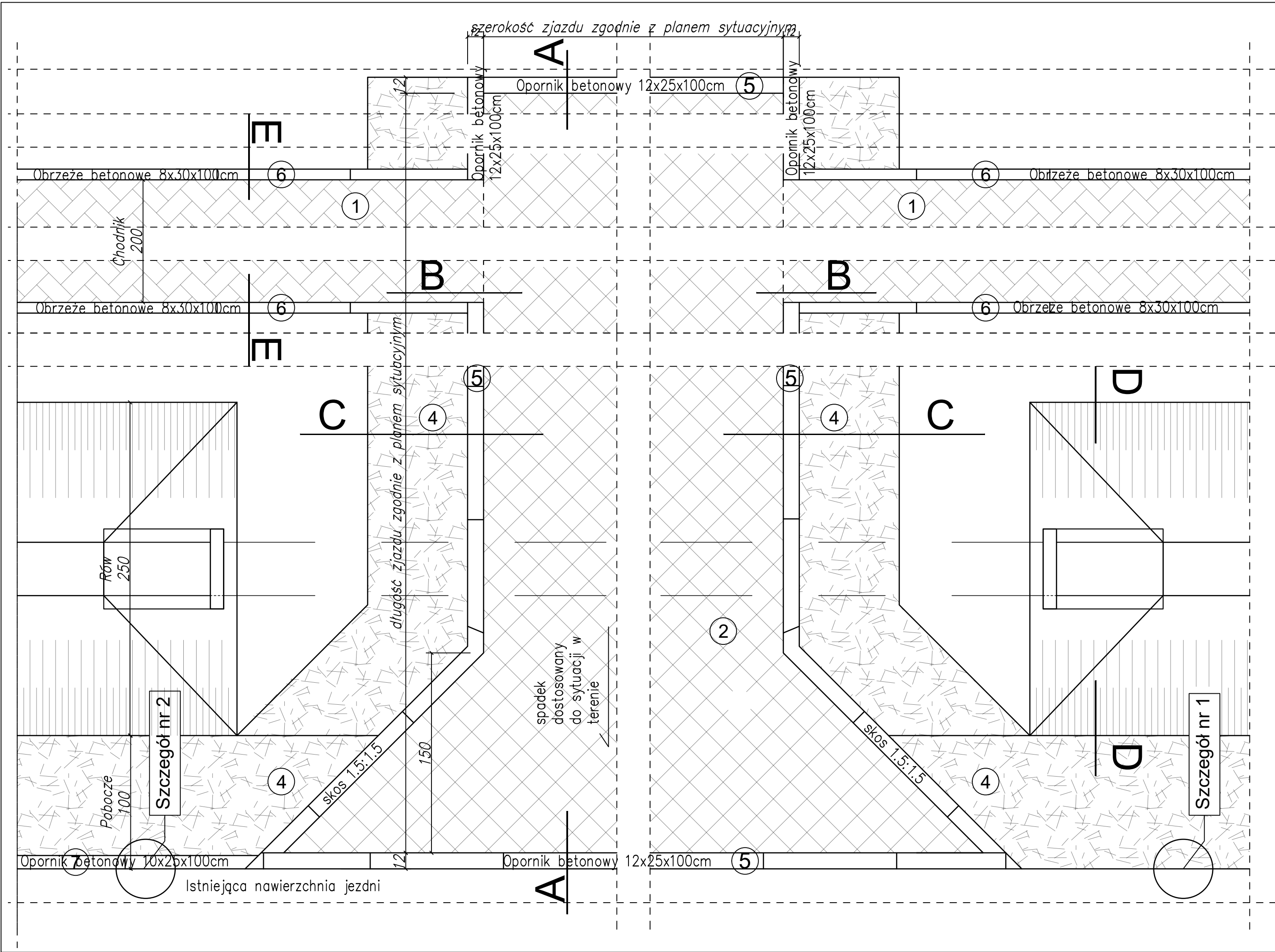
Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł



- LEGENDA:**
- Zakres opracowania
 - Zakres robót
 - Grenica działek przewidzianych pod wykup (do przejęcia)
 - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
 - Proj. pobocze o nawierzchni z klina
 - Proj. do przebudowy row nieumocniony
 - Proj. zieleniec
 - Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm
 - Opomnik betonowy o wym. 0.12x0.25m
 - Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
 - Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
 - Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
 - Obszary objęte czasowym zajęciem
 - Istniejąca jezdnia bitumiczna
 - Istniejący row odwadniający
 - Istniejący chodnik z kostki betonowej
 - Kolorja z istniejącym zadrzewieniem wg. Inwentaryzacji zieleni
 - Projektowany opomnik betonowy w miejscu ist. krawężnika
 - Projektowany wylot betonowy
 - Projektowana rura osłonowa dwudzielnia fi 83 mm na kablu teletechnicznym
 - Projektowana barierka U 11a
 - Ist. ogrodzenie do rozbiórki
 - Ist. skrzynka elektryczna do przestawienia



PROJEKT TECHNICZNY		www.intecplan.com.pl	
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Zabawa Wola i Huta Zabawowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ul. Jasionowej do ulicy Główny		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuski 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieria drogowa MAZ020/PB01/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynieria drogowa MAZ020/PB01/17		
Brand:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowości Zabawa Wola i Huta Zabawowska od ul. Jasionowej do ul. Główny		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny projektowanego chodnika		
data:	format rys.	skala rys.	
VI.2022 R.	297x2100	1:500	

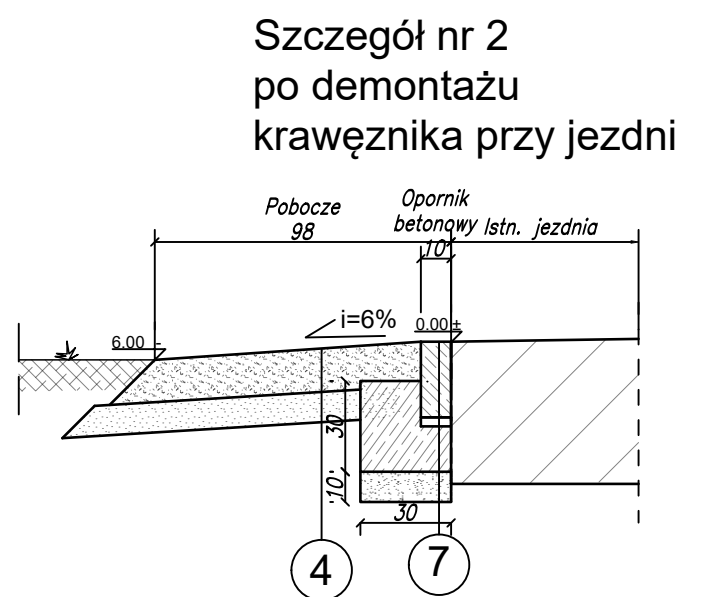
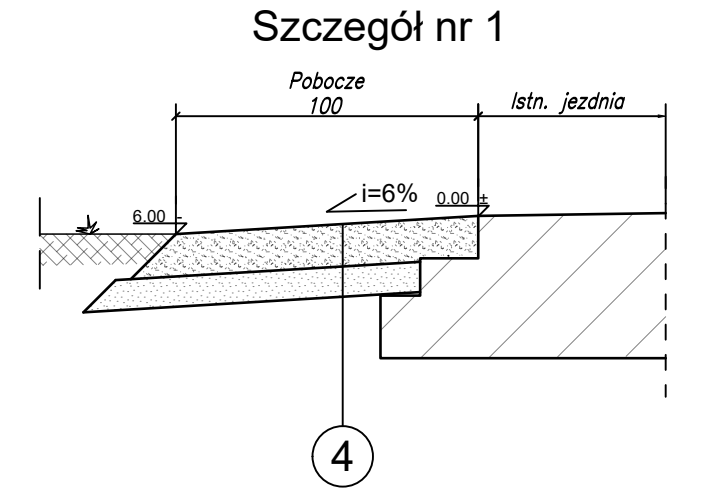
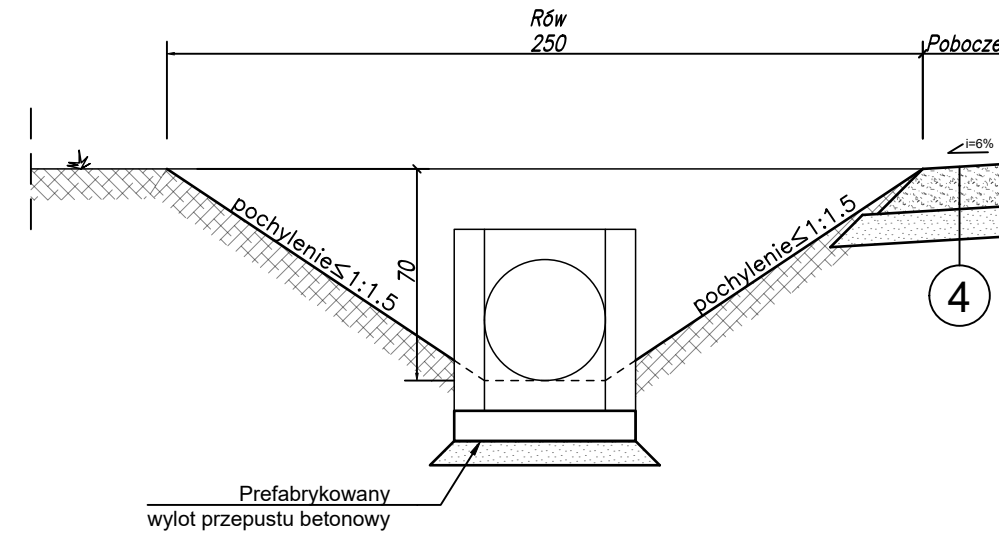
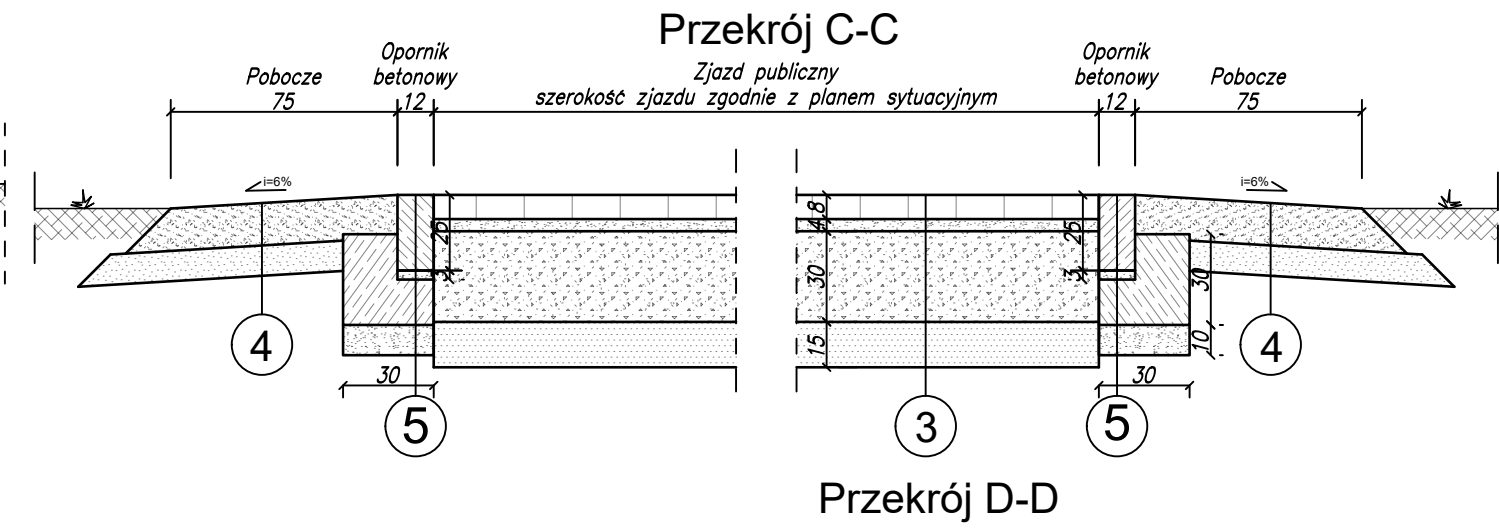
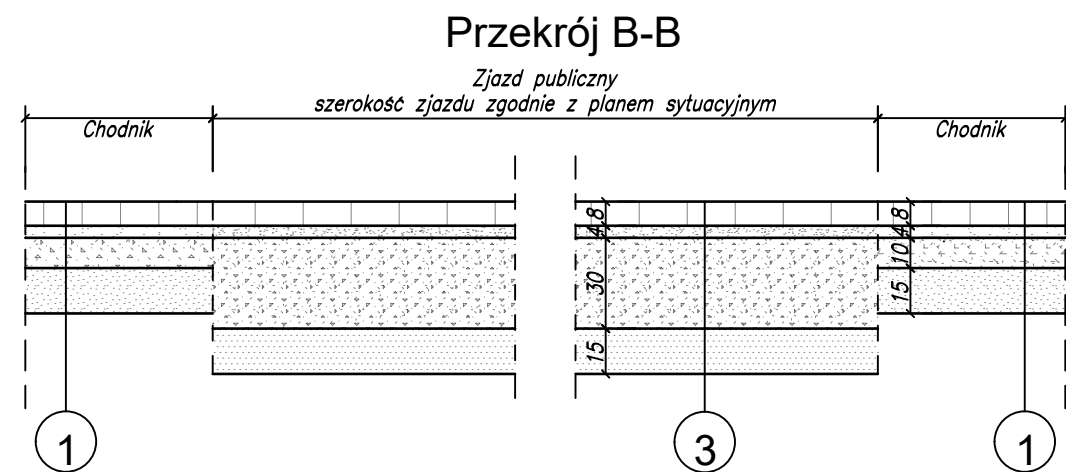
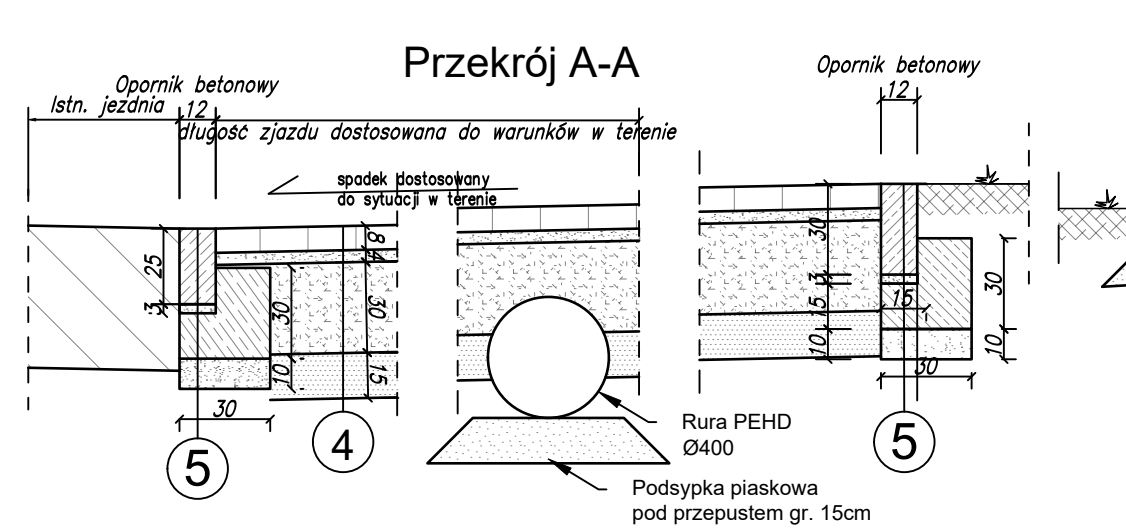
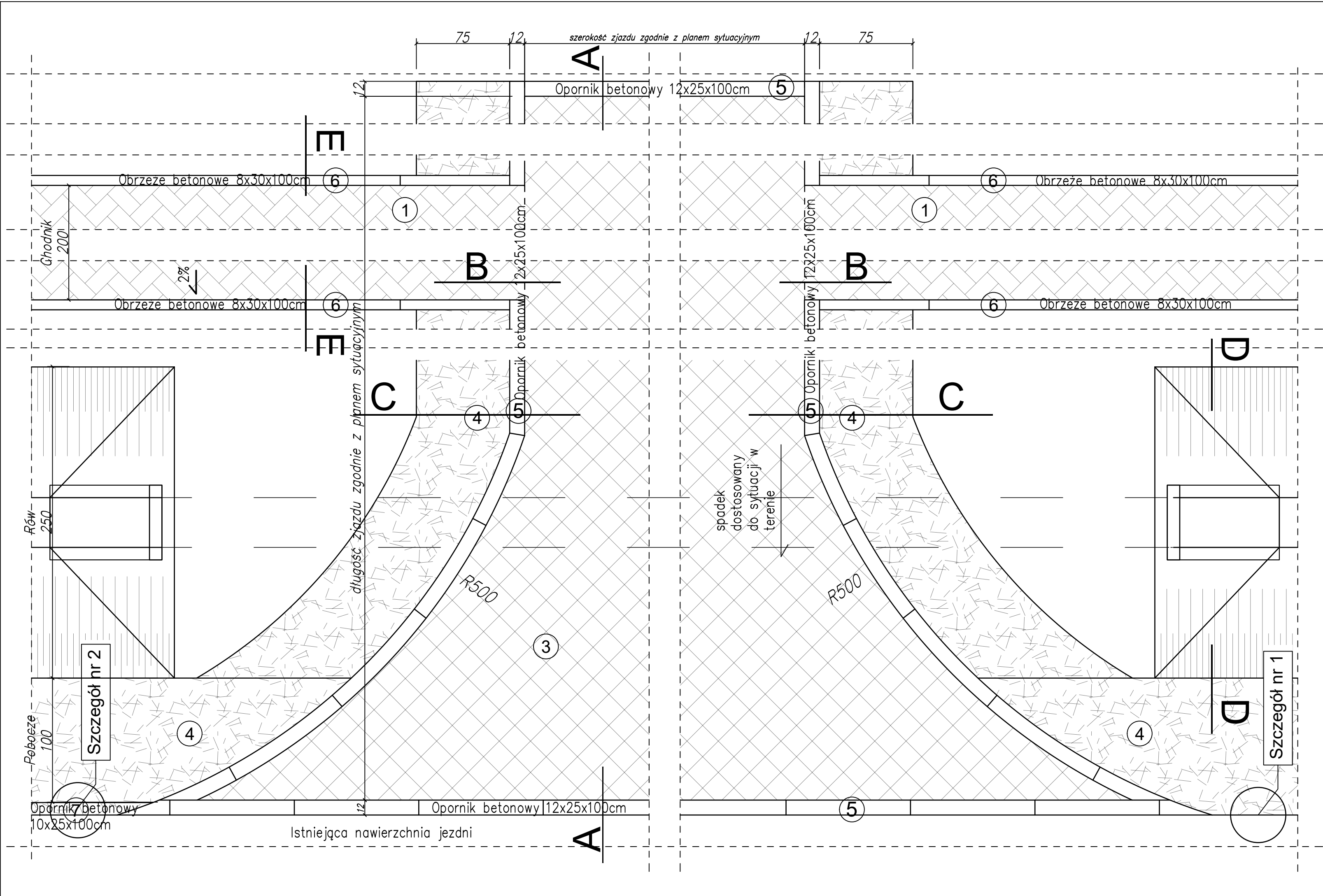


Szczegó l nr 1

Szczegó l nr 2
po demonta u
kraw znika przy jezdni

PROJEKT TECHNICZNY www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Zabia Wola i Huta Żabiwołska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Zabia Wola i Huta Żabiwołska od ul. Jasionowej do ul. Głównej	D-2a	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI.2022 R.	297x830	1:25



1	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
	Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
	PODBUDOWA	
	Kruszywo łamane stab. mechanicznie	
	frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA	
	Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm

4	NAWIERZCHNIA	
	Mieszanka kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr. 14cm
	PODSYPKA	
	Piaskowa	gr. 10cm


6	OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA	
	Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA	
	Piaskowa	gr. 10cm

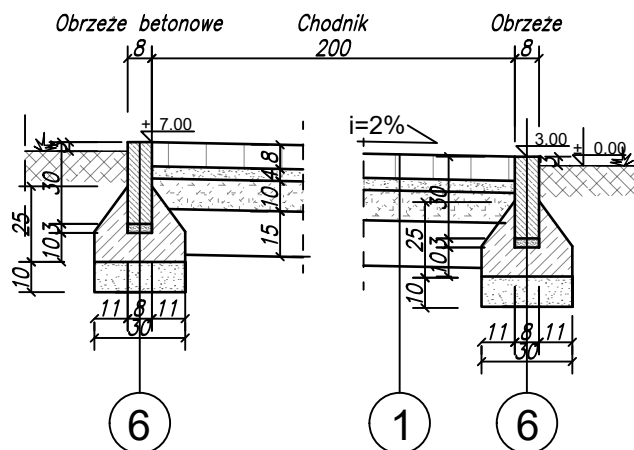
3	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
	Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
	PODBUDOWA	
	Kruszywo łamane stab. mechanicznie	
	frakcji 4/31.5mm	gr. 30cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA	
	Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm

5	OPORNIK BETONOWY	12x25cm
	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA	
	Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA	
	Piaskowa	gr. 10cm

7	OPORNIK BETONOWY	10x25cm
	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA	
	Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA	
	Piaskowa	gr. 10cm

—Wymiary na rysunkach podano w [cm];
—Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do sytuacji w terenie, jednakże nie powinno one przekraczać 5%

PROJEKT TECHNICZNY				www.intecplan.com.pl	
Temat:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Zabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej			
Inwestor:		Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuski 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Sprawdzający:		mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0182/PBD/19			
Branża:		drogowa			
Lokalizacja:		Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Zabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej		D-2b	
Nazwa rysunku:		Przekroje konstrukcyjne			
data:		format rys.	skala rys.	nr strony	
VI.2022 R.		297x880	1:25	



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI

Kostka betonowa gr. 8cm

PODSYPKA

Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm

PODBUDOWA

Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm gr. 10cm

WARSTWA STABILIZUJĄCA

Piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

–Wymiary na rysunkach podano w [cm];
–Pochylenia poprzeczne chodników mogą być dostosowane do warunków w terenie, jednakże powinny się one zawierać w granicach 1–3% i być skierowane w kierunku rowu;
–Pochylenia poprzeczne poboczy mogą być dostosowane do warunków w terenie, jednakże powinny się one zawierać w granicach 6–8% i być skierowane w kierunku spadkiem od jezdni.

6

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

PODSYPKA

Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

ŁAWA BETONOWA

Beton C12/15 30x30cm

PODSYPKA

Piaskowa gr. 10cm

PROJEKT TECHNICZNY

www.intecplan.com.pl

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej

Inwestor: Zarząd Powiatu Grodzkiego
ul. Kościuszki 30
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierjno- drogowej
MAZ/0202/PBD/17

Sprawdzający: mgr inż. Kamil Szymajda
w specj. inżynierjno- drogowej
MAZ/0182/PBD/19

Branża: drogowa

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej

D-2c

Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

data:

format rys.

skala rys.

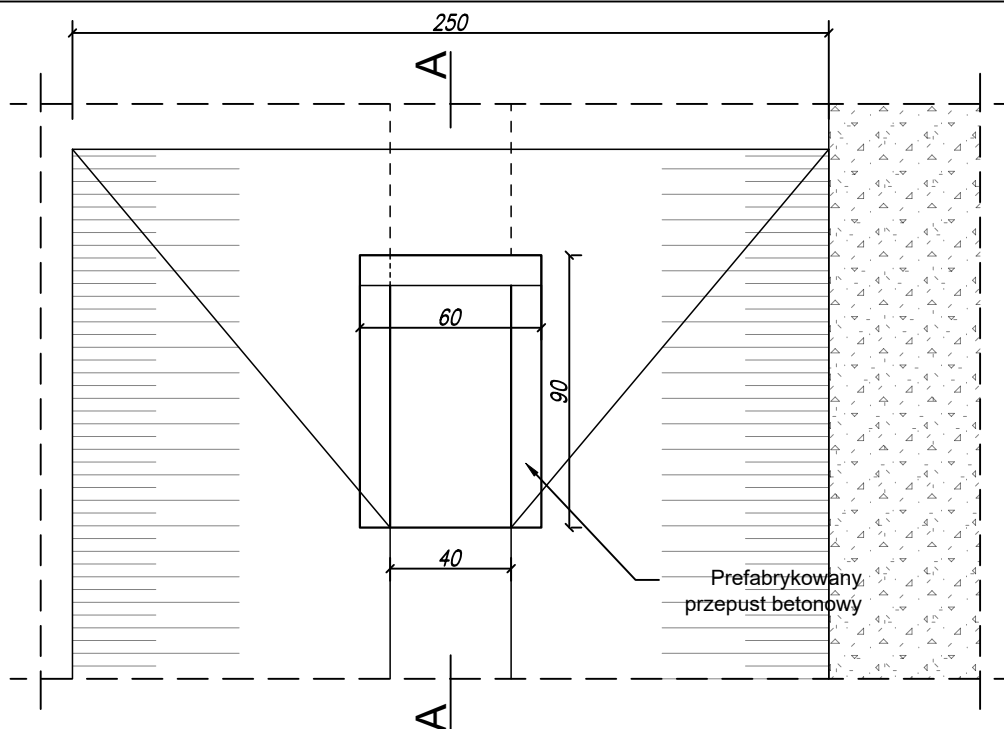
nr strony

VI.2022 R.

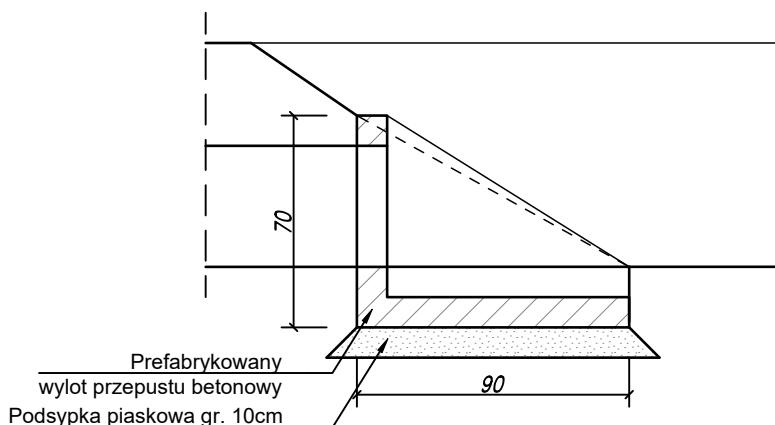
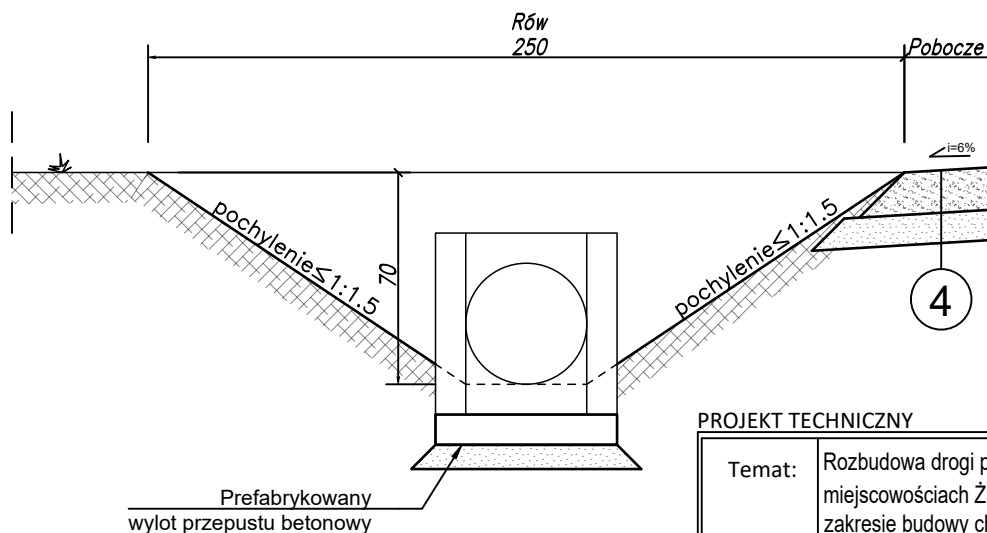
A4

1:25

.....





Przekrój D-D

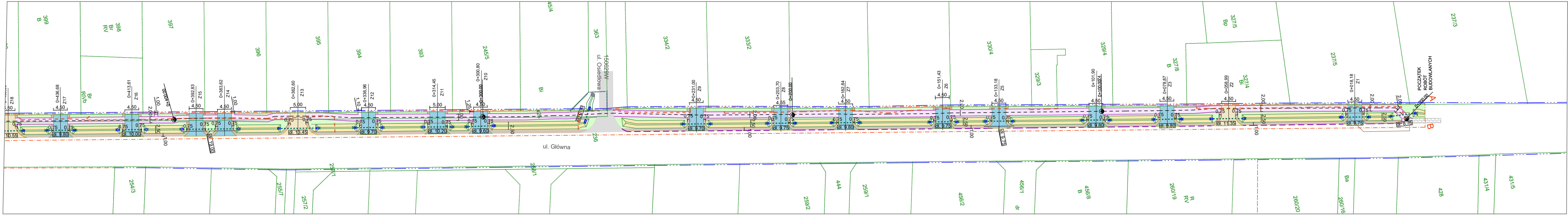
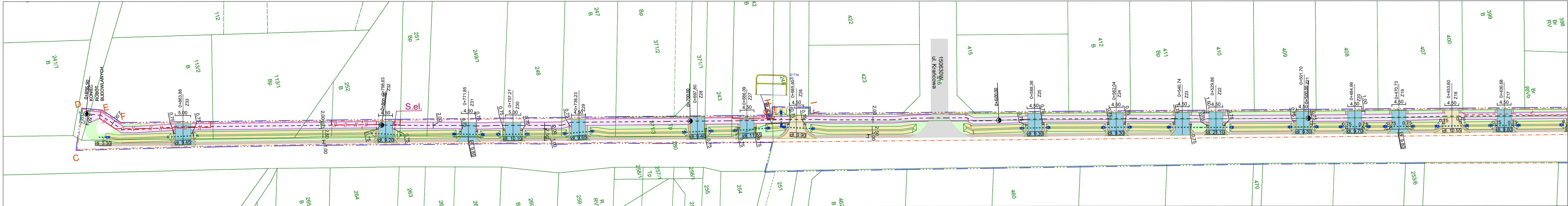


-Wymiary na rysunkach podano w [cm]

PROJEKT TECHNICZNY

www.intecplan.com.pl



Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynierjno- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI.2022 R.	A4	1:25



LEGENDA:

- Zakres opracowania
- - - Zakres robót
- Granica działek przewidzianych pod wykup (do przejęcia)
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. pobocze o nawierzchni z kłosa
- Proj. do przebudowy rów nieumocniony
- Proj. zieleniec
- Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm
- Opornik betonowy o wym. 0.12x0.25m
- Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
- Obszary objęte czasowym zajęciem
- Istniejąca jezdnia bitumiczna
- Istniejący rów odwadniający
- Istniejący chodnik z kostki betonowej
- Kolizja z istniejącym zadrzewieniem wg. Inwentaryzacji zieleni
- Projektowany opornik betonowy w miejscu ist. krawężnika
- Projektowany wylot betonowy
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna fi 83 mm na kablu teletechnicznym
- Projektowana barierka U 11a
- Ist. ogrodzenie do rozbiórki
- Ist. skrzynka elektryczna do przestawienia

PROJEKT TECHNICZNY www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Zabia Wola i Huta Zabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuski 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierino- drogowej MAZ/2018/PBD/15		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowości Zabia Wola i Huta Zabiowska od ul. Jesionowej do ul. Głównej		D-5
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny projektowanego chodnika w odniesieniu do granic działek		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI.2022 R.	297x2100	1:500



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel. +48 501 328 542

Zarząd Powiatu Grodzkiego
ul. Kościuszki 30
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Warszawa, 11 maja 2021r.

Numer pisma: 21088/TTISILU/P/2021/MM

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1521W w Żabiej Woli, Huty Żabiowskiej polegającej na wykonaniu chodnika, działki wg załącznika.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 16-04-2021 roku dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w msc. Żabiej Woli, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego (projektowane zjazdy);
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
 - w strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy ul. Św. Barbary 2 w Warszawie.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy ul. Św. Barbary 2 w Warszawie, sprawę prowadzi Małgorzata Mordak, tel. 022 664 28 70.
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem



Małgorzata Mordak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Te. 22 667 33 57

Fax. 22 667 37 46

bogumila.stryjek@psgaz.pl

IN-TEC-Plan

ul. Sochaczewska 4/2

96 - 500 Sochaczew

Wasz znak:

Warszawa, 07.05.2021

Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.463.21

Dot.: rozbudowy drogi powiatowej nr 1521 w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie chodników.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.04.2021 r. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień informuje, iż pozytywnie opiniujemy przedstawiony projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1521 w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie chodników, na następujących warunkach:

1. Przy projektowaniu nieumocnionego rowu na skrzyżowaniu z gazociągiem odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu a dnem rowu powinna wynosić nie mniej niż **0,5 m**.
2. Przy projektowaniu infrastruktury technicznej i drogowej (krawężniki) wzdłuż gazociągów należy zachować normatywne odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie
3. Zachować normatywne przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02- 235 Warszawa
4. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z **Gazownią Grodzisk Mazowiecki** ul. Miła 25 , 05-827 Warszawa, tel. 22 667 31 00.

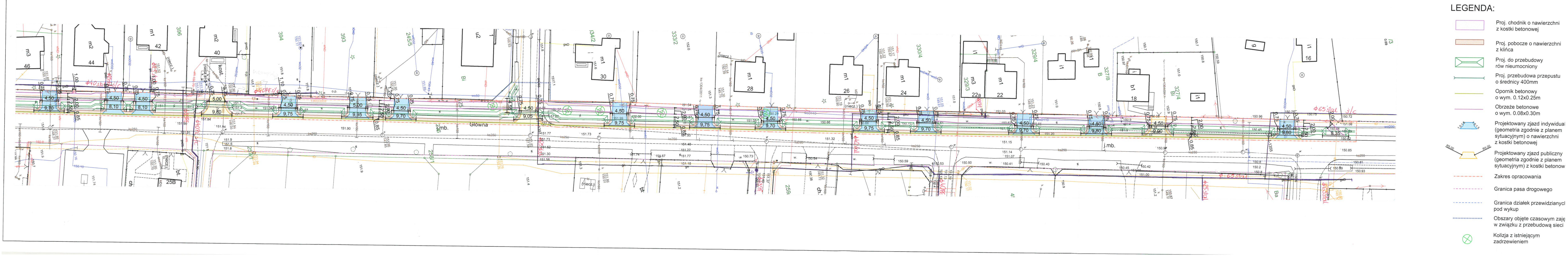
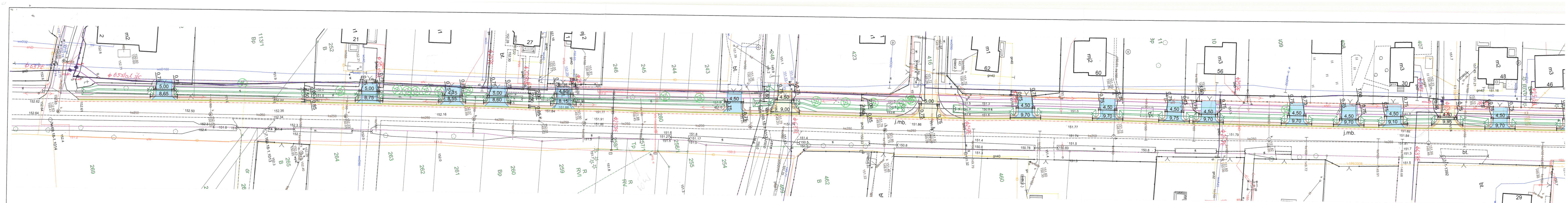
Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

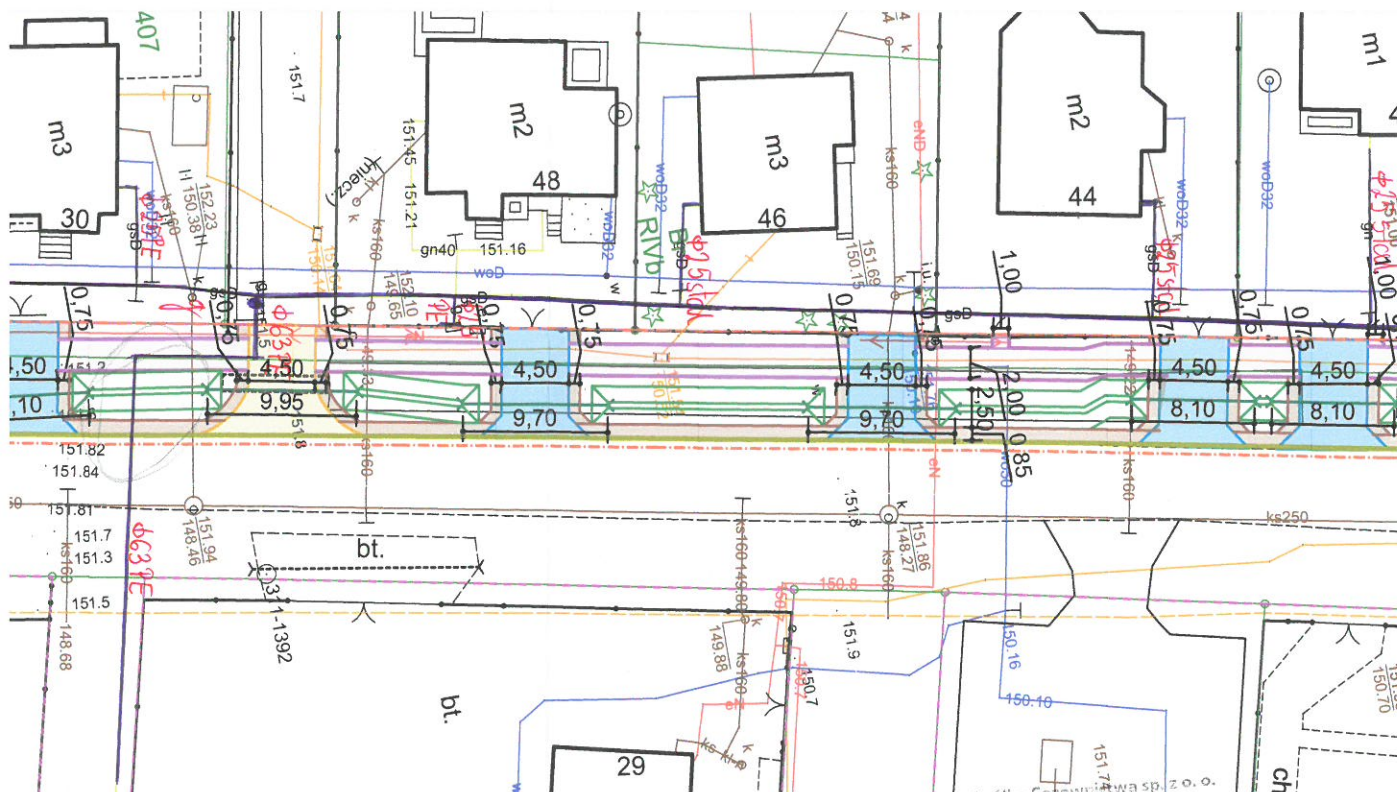
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Mapy i Uzgodnień
Aleksander Sawicki














Załącznik:

1. mapa z naniesioną siecią gazową – szt. 1





LEGENDA:



-  Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
-  Proj. pobocze o nawierzchni z kłińca
-  Proj. do przebudowy rów nieumocniony
-  Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm
-  Opornik betonowy o wym. 0.12x0.25m
-  Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
-  Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
-  Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
-  Zakres opracowania
-  Granica pasa drogowego
-  Granica działek przewidzianych pod wykup
-  Obszary objęte czasowym zajęciem w związku z przebudową sieci
-  Kolizja z istniejącym zadrzewieniem

Peliska Spółka Gazownicza sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zarząd Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50 faks 22 667 37 43
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

*51C - sieć gazu średniego ciśnienia
PSGWA. ZNSM. 763.663.21*

Starszy Inżynier ds. Zarządzania Projektami

Bogumiła Stryjek *11.05.2020*
www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jesionowej do ul. Głównej		D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny 25.516W12 20.516W12		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
X.2020 r.	297x1100	1:500



Grodzisk Mazowiecki, dnia 10.06.2021r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Grodzisku
Mazowieckim**
WA.5.2.420.49.2021

**IN-TEC-Plan Marek Krawczyk
Ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256), w związku z art. 394 ust. 1 pkt. 7 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.).

Zaświadczam

o milczącym załatwieniu zgłoszenia dokonanego w trybie art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.) dotyczącego wykonania przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach ewidencyjnych nr 236, 363, 425 i 248 w miejscowości Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Uzasadnienie

W dniu 10 maja 2021 r. do Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne na wniosek pełnomocnika Marka Krawczyka w trybie art. 394 ust. 1 pkt 7 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, dotyczące wykonania przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach ewidencyjnych nr 236, 363, 425 i 248 w miejscowości Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Zgodnie z art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne do prowadzenia działań objętych zgłoszeniem można przystąpić jeżeli w terminie 30 dni, od dnia doręczenia wniosku zgłoszenia wodnoprawnego Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu. Sprzeciw taki nie został wniesiony.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom prawo do wniesienia zażalenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim w terminie 7 dni od daty jego doręczenia, przy uwzględnieniu przepisów ustawy wprowadzającej ograniczenia wynikające ze stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19. W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się prawomocne, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia postanowienia.

Otrzymują:

1. IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, ul. Fabryczna 3, 09-540 Sanniki
2. a/a



KIEROWNIK
Dariusz Chojnowski
Dariusz Chojnowski

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (dalej jako: RODO) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.warszawa@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie z siedzibą przy ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Warszawie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 421 i art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą mogą być jedynie podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez wymagany przepisami prawa okres co najmniej 10 lat, niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 553 z późn. zm.) – Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt w PGW WP).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO),
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 RODO),
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest niezbędne w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego bez rozpoznania.
- 10) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



WA.ZZI.5.521.1355.2021

IN-TEC-Plan
Janów 43d
96-512 Młodzieszyn

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska na działkach ewidencyjnych nr 236, 425, 424, 248, 363 obręb Żabia Wola oraz na działkach ewidencyjnych nr 279/2, 280, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249/1, 251, 252, 253, 113/1, 113/2 w obrębie Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu informuje, iż wg ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną na podstawie art. 196 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na terenie ww. inwestycji występuje rów melioracyjny o symbolu M-30, rów będący poza ewidencją Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz podziemny drenaż melioracyjny wykonany w ramach zadania inwestycyjnego „Żelechów” w roku 1990.

Przejsie przez rowy i drenaż:

- Rurociągi drenarskie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie były inwentaryzowane geodezyjnie powykonawczo, ponieważ były realizowane jako odwodnienie gruntów. Wobec powyższego konieczne jest weryfikowanie lokalizacji rurociągów drenarskich poprzez wykonanie odkrywek.
- Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt. 1) ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) urządzenia melioracji wodnych znajdują się pod ochroną, bowiem zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych.
- W przypadkach pojawienia się ewentualnej konieczności przebudowy/likwidacji drenażu oraz rowów melioracyjnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 w nawiązaniu do art. 17 pkt. 4 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310), należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu.
- Prace prowadzić najlepiej pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich.
- Mapę inwentaryzacyjną wykonanych robót niezwłocznie (do 14 dni) przedłożyć w Zarządzie Zlewni w Łowiczu ul. Ekonomiczna 6 w celu dokonania zmian w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. ZZI a/a (x2)

DYREKTOR

Krzysztof Kołodziejczyk

Opinię sporządził: Dariusz Chojnowski



WA.ZZI.5.521.1355.2021

IN-TEC-Plan
Janów 43d
96-512 Młodzieszyn

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska na działkach ewidencyjnych nr 236, 425, 424, 248, 363 obręb Żabia Wola oraz na działkach ewidencyjnych nr 279/2, 280, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249/1, 251, 252, 253, 113/1, 113/2 w obrębie Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu informuje, iż wg ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną na podstawie art. 196 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na terenie ww. inwestycji występuje rów melioracyjny o symbolu M-30, rów będący poza ewidencją Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz podziemny drenaż melioracyjny wykonany w ramach zadania inwestycyjnego „Żelechów” w roku 1990.

Przejście przez rowy i drenaż:

- Rurociągi drenarskie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie były inwentaryzowane geodezyjnie powykonawczo, ponieważ były realizowane jako odwodnienie gruntów. Wobec powyższego konieczne jest weryfikowanie lokalizacji rurociągów drenarskich poprzez wykonanie odkrywek.
- Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt. 1) ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) urządzenia melioracji wodnych znajdują się pod ochroną, bowiem zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych.
- W przypadkach pojawienia się ewentualnej konieczności przebudowy/likwidacji drenażu oraz rowów melioracyjnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 w nawiązaniu do art. 17 pkt. 4 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310), należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu.
- Prace prowadzić najlepiej pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich.
- Mapę inwentaryzacyjną wykonanych robót niezwłocznie (do 14 dni) przedłożyć w Zarządzie Zlewni w Łowiczu ul. Ekonomiczna 6 w celu dokonania zmian w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. ZZI a/a (x2)

DYREKTOR

Krzysztof Kołodziejczyk

Opinię sporządził: Dariusz Chojnowski





Podział na arkusze

Materiały źródłowe

1. Pierworys w skali 1:5000 sporządzony w 1964r przez WBG i UTR w Warszawie w drodze pomiaru bezpośredniego.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 sporządzona w 1967r przez WBG i UTR w Warszawie.

1:5000





MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.396.2021

Zarząd Powiatu Grodziskiego
reprezentowany przez:

Pana
Marka Krawczyka
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Krawczyka, pełnomocnika Zarządu Powiatu Grodziskiego – zarządcy drogi, z dnia 14 lipca 2021 r. (bez znaku), w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowolska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Grodziskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 k.p.a. z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach

przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Grodzisk Mazowiecki, dnia 26 kwietnia 2021 r.

IN-TEC-PLAN

Marek Krawczyk

ul. Sochaczewskiego 4/2

96-500 Sochaczew

Opinia nr WK.7126.2.11.2021

Przedmiot opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika.

Starosta Grodzki realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektową rozbudowy drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika, do przedłożonego projektu wnoszę następującą uwagę.

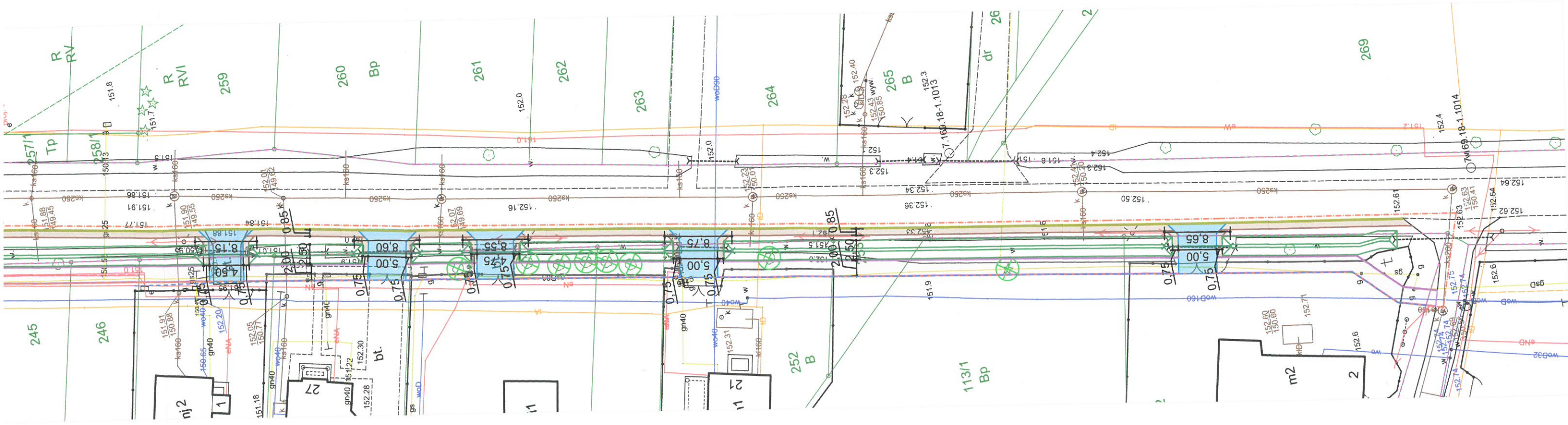
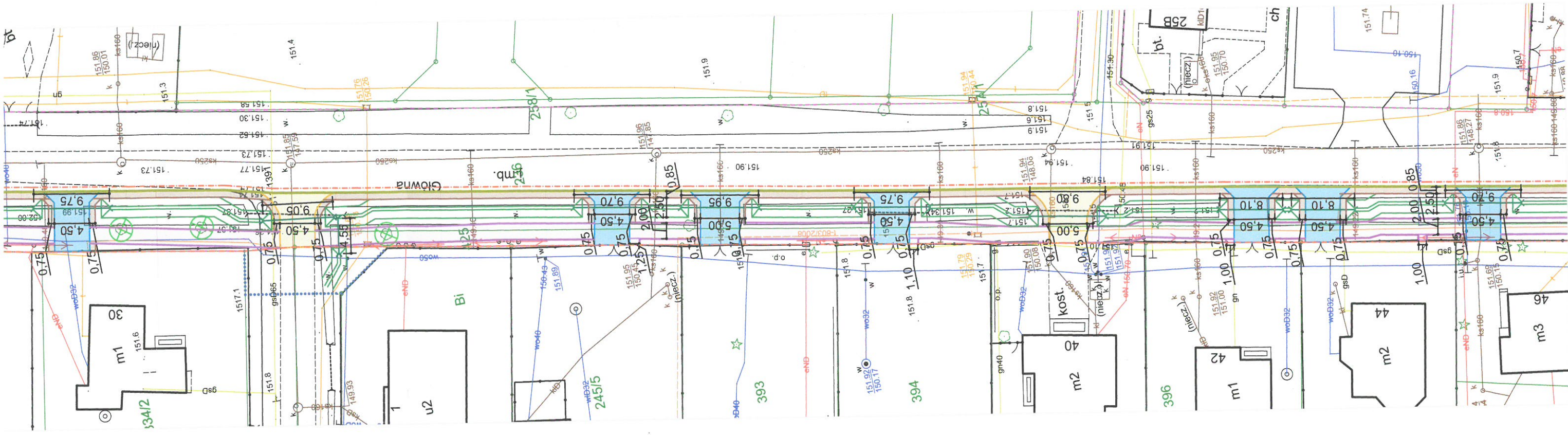
Należy dostosować szerokość pobocza gruntowego do parametrów określonych w §37 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

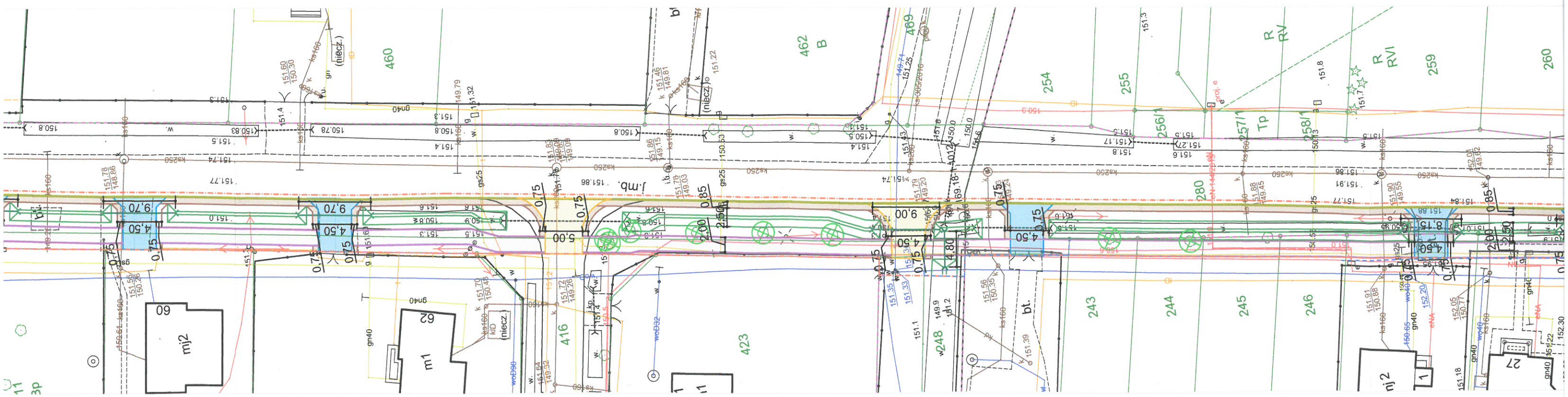
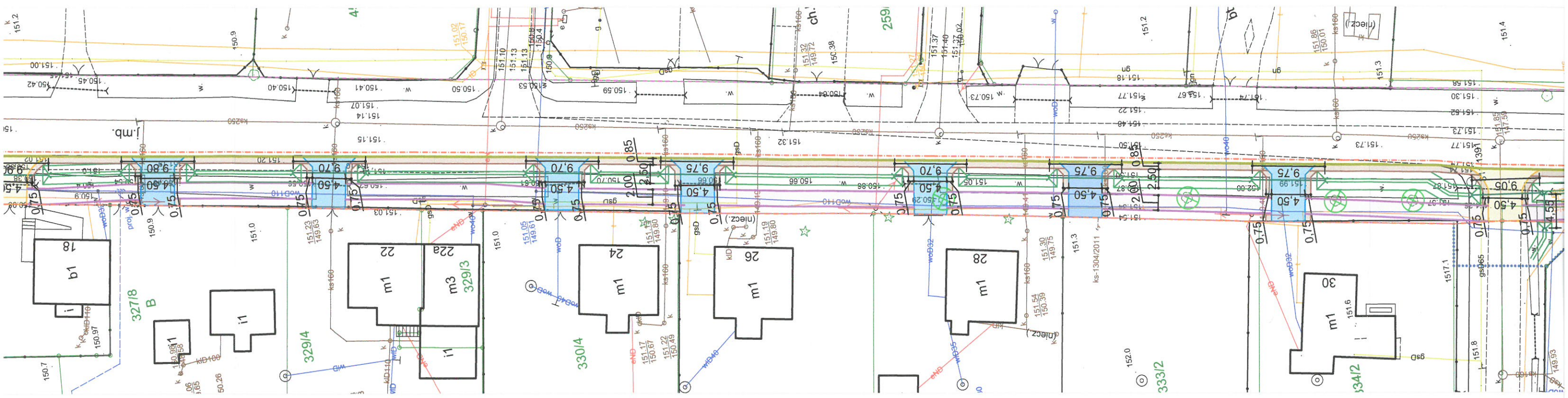
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

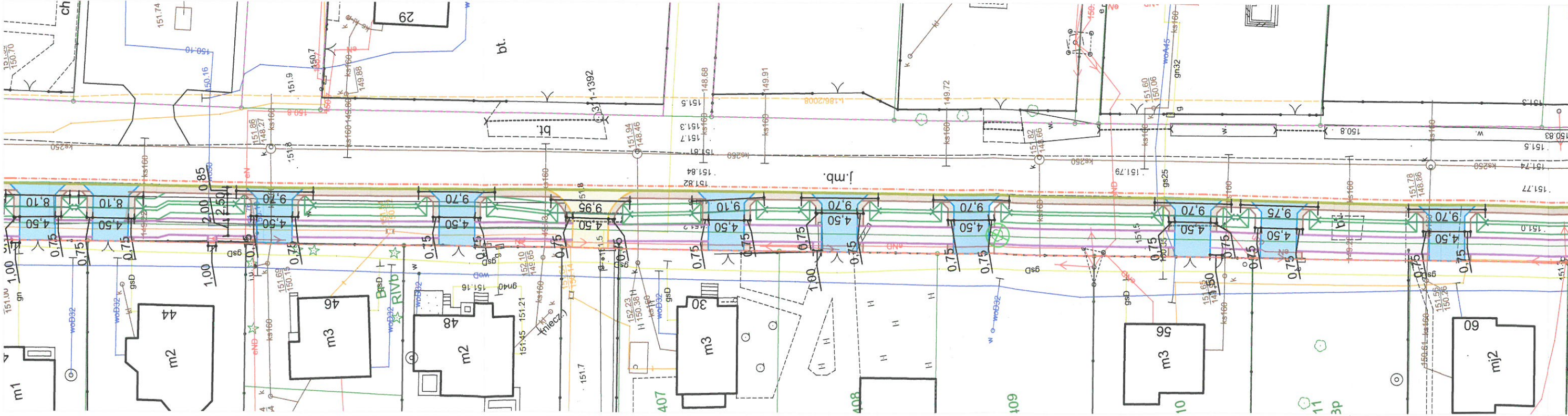
z up. Starosty
Kamil Olton
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

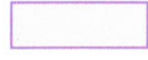






LEGENDA:

Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej



Proj. pobocze o nawierzchni z kłitka



Proj. do przebudowy row nieumocniony



Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm



Opornik betonowy o wym. 0.12x0.25m



Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m



Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej



Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej



Zakres opracowania



Granica pasa drogowego



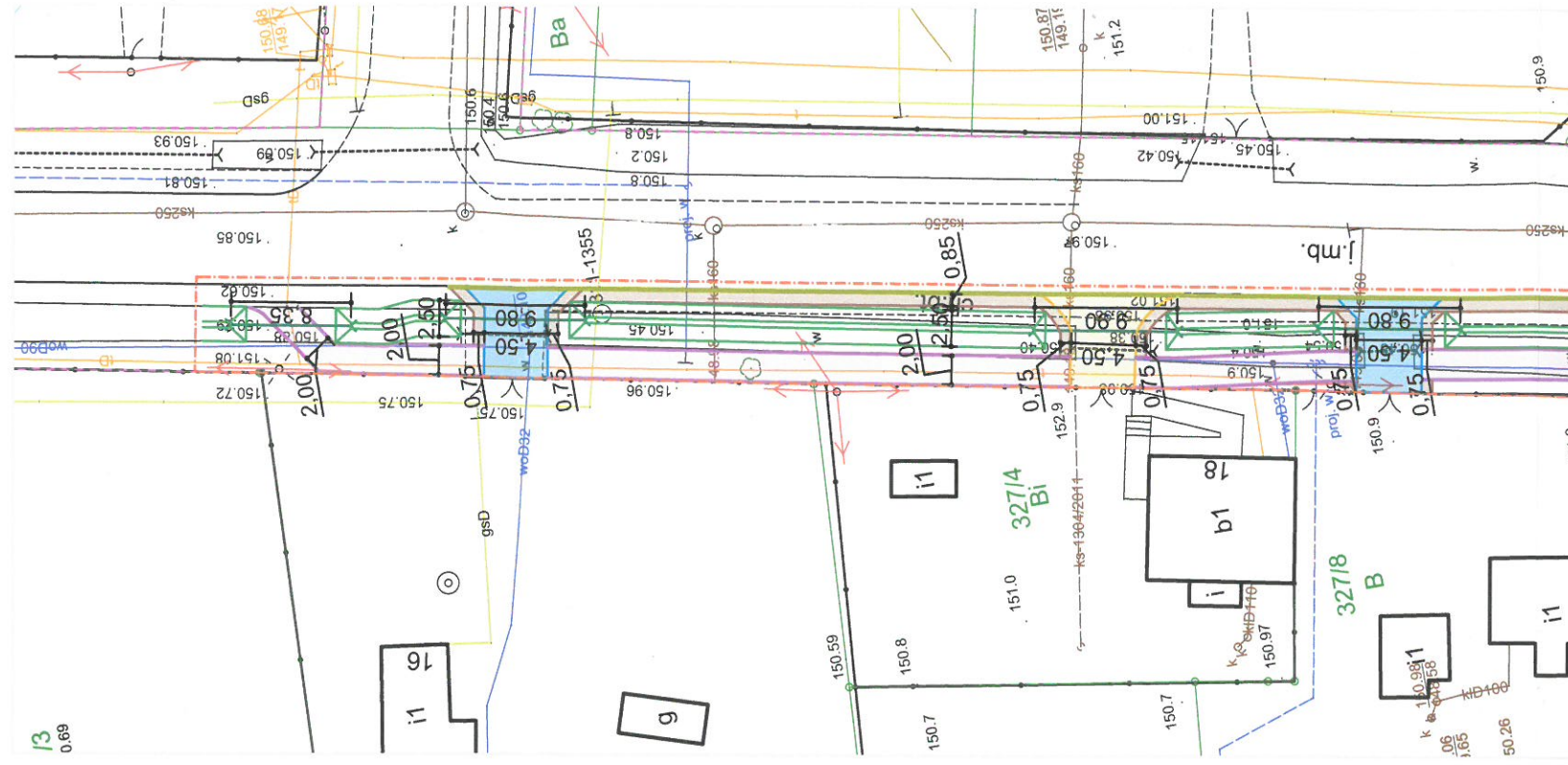
Granica działek przewidzianych pod wykup



Obszary objęte czasowym zajęciem w związku z przebudową sieci



Kolizja z istniejącym zadrzewieniem



Temat:		Jeśionowej do ulicy Główniej	Investor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki	Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17	Sprawdzający:	mgr inż. Kamili Szymajda w specj. inżynierino-drogowej MAZ/0182/PBD/19	Brana:	Droga	Plan sytuacyjny	Nazwa rysunku:	data:	format rys.	skala rys.	nr strony
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Zabia Wola i Huta Zabiołowska w miejscowości Zabia Wola i Huta Zabiołowska													X.2020 r.	297x1100	1:500	nr strony

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99
Załącznik do opinii Starosty Grodzkiego
Nr. 126 z 2.11.2021
z dnia 2.6.2021

Warszawa, dnia 9 marca 2021 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.62.2021.GJ

Zarząd Powiatu Grodziskiego
ul. Kościuszki 30
05-825 Grodzisk Mazowiecki

W odpowiedzi na pismo Pana Marka Krawczyka reprezentującej firmę IN-TEC-Plan z dnia 01.03.2021 r., (data wpływu: 02.03.2021 r.), działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Grodziskiego, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej.**

z up. Zarządu Województwa
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

Marek Krawczyk
IN-TEC-Plan
Janów 43D
96-512 Młodzieszyn