



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - kat. obiektu bud. XXV

Przedmiot opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej			
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodziskiego Ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
Adres Inwestycji:	Części działek i działki, które w całości stanowią własność lub planowane są w całości lub części do przejęcia na rzecz Zarządu Powiatu Grodziskiego			
	Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola; Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2; 113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola			
	Części działek, z których korzystanie będzie ograniczone			
	Obręb 0039 dz. nr ewid. 363 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	inżynierska drogową	MAZ/0202/PBD/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17
Branża	Sprawdzający	Specjalność	Nr uprawnień	
Drogowa	mgr inż. Kamil Szymajda	inżynierska drogową	MAZ/0182/PBD/19	mgr inż. Kamil SZYMAJDA uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAZ/0182/PBD/19
		EGZ nr		

Wrzesień, 2021r.

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektantów.....	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	4
Opinia geotechniczna	10
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	13
Opis techniczny	16

Rysunki:

D-1 Plan sytuacyjny projektowanego chodnika.....	23
D-2a Przekroje konstrukcyjne	24
D-2b Przekroje konstrukcyjne	25
D-2c Przekroje konstrukcyjne	26
D-2d Przekroje konstrukcyjne	27
D-3 Profil podłużny chodnika.....	28

Załączniki:

Uzgodnienie – Orange Polska S.A.....	29
Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa.....	34
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia.....	37
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Informacja o występowaniu urządzeń melioracyjnych..	39
Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 03.01.2022r.	42

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej”

Lokalizacja:

Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola;
Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2;
113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola,

Gmina Żabia Wola, powiat grodziski, woj. Mazowieckie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 tekst jednolity)

Projektant:

mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. Inżynierskiej drogowej
MAZ/0202/PBD/17

Sprawdzający:

mgr inż. Kamil SZYMAJDA
uprawnienia budowlane
do projektowania w specj.
inżynierskiej drogowej bez og-
nr ewid. MAZ/0182/PBD/19

.....
mgr inż. Kamil Szymajda
w specj. inżynierskiej drogowej
MAZ/0182/PBD/19



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

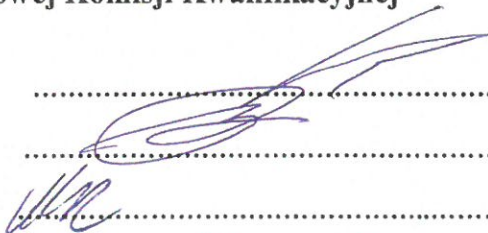
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Za zgodność
z oryginałem



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie

numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

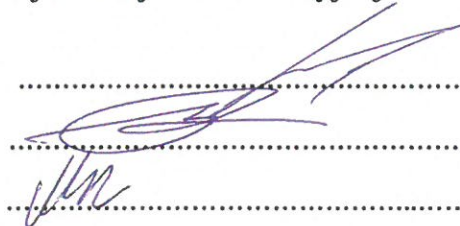
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

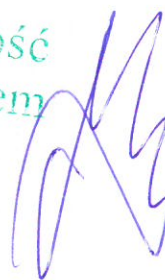
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

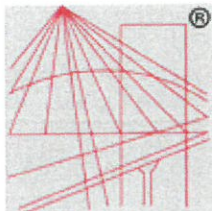


Za zgodność
z oryginałem



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARQ-KUC-G3U *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/377/19 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Kamil Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....

Za zgodność
z oryginałem

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Kamilowi Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

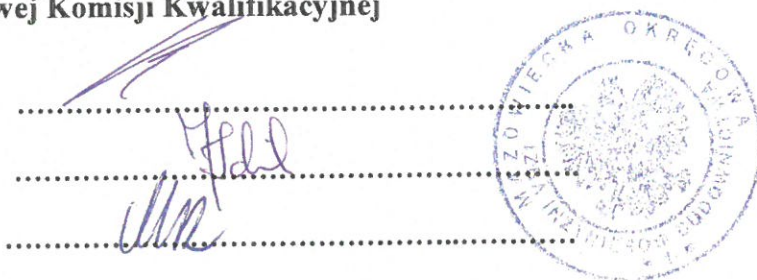
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

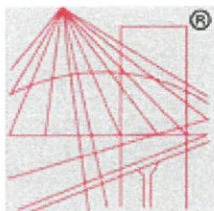
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5Z5-AHL-QBN *

Pan KAMIL SZYMAJDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0651/19
adres zamieszkania ul. PIASZCZYSTA 22, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opinia geotechniczna

dla obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej

lokalizacja:

Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola;

Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2; 113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola

1. USTALANIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADAWIANIA :

Warunki gruntowe przyjęto jako **proste** – układ warstw gruntu jednorodny genetycznie i litologicznie, brak w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ponadto, poziomy posadowienia projektowanych obiektów liniowych są niewielkie, zawierają się w granicach 0,24-0,57m poniżej poziomu terenu.

a) obiekt zaliczono do *pierwszej kategorii geotechnicznej* zgodnie z § 4 pkt. 3.1 Rozporządzenia w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

b) projektowany obiekt nie będzie oddziaływał negatywnie na sąsiednie obiekty budowlane oraz przylegające podłoże gruntowe w całym cyklu budowy i użytkowania

c) wody gruntowe w poziomie posadowienia projektowanych elementów nie występują

d) projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na środowisko

e) rzędne terenu w obszarze projektowanych robót budowlanych - 149,9 m.n.p.m. do 152,7 m.n.p.m.

2. USTALENIE WARUNKÓW POSADOWIENIA

Ustalenia warunków posadowienia przebudowywanej drogi dokonano na podstawie odwiertów na głębokość 2,0m poniżej poziomu terenu i dokonaniu analizy makroskopowej. Parametry geotechniczne określono wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych.

Odwierty wykonano po zachodniej stronie istniejącej jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów antropogenicznych i piasku próchnicznego o miąższości 0,10m do 1,1m. Poza wspomnianymi nasypami, stwierdzono również występowanie piasku średniego, piasku drobnego, gliny piaszczystej, piasku gliniastego i iłu.

3. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

Opracował:



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
DZIAŁKI POŁOŻONE WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1521W
W MIEJSCOWOŚCI ŻABIA WOLA I HUTA ŻABIOWOLSKA

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Grodziskiego, ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

2. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach:

Obręb 0039 dz. nr ewid. 236; 425; 424; 248 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola;

Obręb 0009 dz. nr ewid. 242; 243; 371/3; 280; 247; 248; 249/1; 251; 252; 253; 113/1; 279/2; 113/2 jednostka ewidencyjna 140506_2 Żabia Wola, na których został zaprojektowany.

Projektowany obiekt oraz sposób zagospodarowania terenu nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek, nie wykracza poza obszar nieruchomości Inwestora, co do których Inwestor uzyskał niezbędne zgody na potrzeby realizacji inwestycji, lub tych, które planowane są do wywłaszczenia.

Użytkowanie planowanej rozbudowy jest zgodne z jego przeznaczeniem i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie będą powodować uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Oddziaływanie nie zmieni się w stosunku do istniejących.

Przedsięwzięcie (rozbudowa drogi) zaprojektowano zgodnie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, prawem budowlanym i przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenie sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego, zapewnia ochronę przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza wody i gleby.

Określenia obszaru dokonano w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska ,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku,
- uchwałę nr 38/2000 Rady Gminy Żabia Wola z dnia 27 kwietnia 2000 roku
- uchwałę nr 3/2004 Rady Gminy Żabia Wola z dnia 22 stycznia 2004 roku

Opracował:



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I ODCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Działki położone wzdłuż drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska

Inwestor:

Zarząd Powiatu Grodzkiego,
ul. Kościuszki 30,
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Adres budowy:

Działki położone wzdłuż drogi powiatowej nr 1521W
w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska.

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- roboty przygotowawcze (wyznaczenie trasy projektowanych obiektów liniowych);
- wykonanie wykopów;
- ułożenie elementów przebudowanych przepustów;
- przebudowa rowów;
- ława betonowa, ułożenie betonowych elementów oporujących;
- wykonanie podbudowy projektowanych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni i inwentaryzacja.

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Podczas realizacji robót budowlanych nie będą występowały zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi elementami zagospodarowania terenu.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Przy realizacji robót objętych projektem przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- Zagrożenia pracowników związane z przysypaniem ziemią (wykopy do głębokości 3,0m szerokoprzestrzenne i wykopy wąskoprzestrzenne szalowane) lub upadkiem z wysokości;
- Zagrożenia dla pracowników związane z koniecznością korzystania z przejść komunikacyjnych;
- Porażenia prądem elektrycznym podczas prac przy użyciu elektronarzędzi.
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej ciężką koparką przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Zapewnić należy wykonanie robót specjalistycznych przez uprawnionych wykonawców posiadających specjalistyczny sprzęt.

Prac przy wysokości większej niż 5m powinny być prowadzone przez pracowników uprawnionych do prac na wysokości z rusztowań zabezpieczających przed upadkiem.

Materiały zabudowywane powinny odpowiadać normom i posiadać certyfikaty „B”/

Wszystkie maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym muszą być sprawne i posiadać osłony.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- gazowe

- elektroenergetyczne
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ility skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie pracowników w zakresie BHP powinno obejmować przynajmniej wskazanie niżej zagadnienia:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego;

Prace związane z wykonaniem rozbudowy drogi powinny być prowadzone przez wyspecjalizowaną firmę wykonawczą zatrudniającą pracowników wykwalifikowanych i przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

- teren budowy lub rozbiórki powinien być w miarę potrzeb ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich;

- szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do środków transportowych.

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska i pracy;

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Roboty ziemne w obrębie linii energetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem. Roboty w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustaleniami z właścicielem drogi, zachowując możliwość przejazdu użytkownikom drogi.

Uwaga!

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

O P R A C O W A Ł



"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W, położonej w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w gminie Żabia Wola. Droga powiatowa nr 1521W zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi drogę zbiorczą (klasy Z). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, gminie Żabia Wola na terenie miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga, przy której projektuje się zlokalizowanie chodnika, zjazdów i poboczy posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego, a jej szerokość jest zmienna i wynosi od około 5,0m do około 6,0m. Ponadto, na początku opracowania wzdłuż drogi zlokalizowany jest istniejący chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. Część zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej posiada obecnie nawierzchnię twardą ulepszoną, pozostałe posiadają nawierzchnię tłuczniową lub mineralną. Rów zlokalizowany po zachodniej stronie drogi uległ znacznej degradacji, porasta go bujna roślinność, spadki skarp i dna rowu w znacznym stopniu uległy degradacji, rów w niektórych fragmentach swojego biegu posiada bardzo niewielką głębokość.

Szerokości istniejącego pasa drogowego jest nieregularna i wynosi od około 10,4m do około 18,1 m.

Wody deszczowe w rejonie drogi w większości odprowadzane są do istniejących rowów i na tereny zielone, gdzie wnikają w chłonne warstwy podłoża gruntowego w obrębie pasa drogowego.

Droga posiada chodnik, po którym odbywa się ruch pieszzy na odcinku około 280m, w stanie istniejącym nie dowiązuje się do chodnika zlokalizowanego przy ul. Regulskiej.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna.

W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe - organizujące ruch kołowy i pieszzy w rejonie opracowania.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt dotyczy rozbudowy drogi na odcinku o długości 896,90. Projektuje się wykonanie po zachodniej stronie drogi pobocza i chodnika i zjazdów oraz przebudowę rowu i przepustów.

- dla zjazdów indywidualnych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla zjazdów publicznych - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 30cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla chodnika - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm i warstwie stabilizującej piaskowo-cementowej grubości 15cm.
- dla poboczy – wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego grubości 14cm na podsypce piaskowej grubości 10cm.

W przypadku stwierdzenia poniżej poziomu posadowienia konstrukcji zjazdów występowania piasku próchnicznego lub nasypów niekontrolowanych, należy dokonać ich wymiany na piasek, aż do głębokości, na której wystąpią grunty rodzime umożliwiające ich rozpoznanie, klasyfikację i określenie właściwości.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewiduje wyprowadzenie wody poprzez ich spadki poprzeczne i podłużne do przebudowywanych rowów nieumocnionych, gdzie woda będzie rozprowadzona po chłonnych warstwach podłoża gruntowego i odparowywana.

Powyższe zapisy zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren rozbudowy drogi powiatowej w większości wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania, jednakże część projektowanych elementów ze względu na niedostateczną szerokość pasa drogowego względem planowanej inwestycji wykracza poza zakres pasa drogowego powodując konieczność wykupu części gruntów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z ul. Regulską.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia

geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla terenu znajdującego się w pasie drogowym drogi powiatowej 1521W.

Odwierty wykonano po zachodniej stronie istniejącej jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów antropogenicznych i piasku próchnicznego o miąższości 0,10m do 1,1m. Poza wspomnianymi nasypami, stwierdzono również występowanie piasku średniego, piasku drobnego, gliny piaszczystej, piasku gliniastego i iłu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się jako **proste warunki gruntowe**, ze względu na:

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów.
- Brak słabonośnych gruntów w poziomie posadowienia projektowanych obiektów.
- Jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża
- Brak zaburzeń tektonicznych i latictektonicznych warstw geotechnicznych
- Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym nie występują do głębokości, na których prowadzono odwierty i nie występują nawet w okresie wyżówki hydrologicznej

Biorąc pod uwagę , iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZA kategorię geotechniczną.**

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W ramach inwestycji wzdłuż drogi powiatowej 1521W wzdłuż drogi po jej zachodniej stronie projektuje się wykonanie chodnika, poboczy i zjazdów. Ponadto, projektowana jest również przebudowa rowów i przepustów.

Wspomniane elementy projektuje się w nawiązaniu do profilu podłużnego terenu, który jest płaski z niewielkimi spadkami.

Przekroje poprzeczne chodników i poboczy zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym skierowanym w stronę rowów. Dla chodników, wartość pochylenia poprzecznego wynosi 2%, natomiast dla poboczy 6%. Takie ukształtowanie wspomnianych elementów pozwoli na odprowadzenie wód opadowych do rowu z nawierzchni projektowanych, jak również z jezdni drogi powiatowej 1521W.

Trasy projektowanych nawierzchni poprowadzono głównie na odcinkach prostoliniowych - co uwidoczniło w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Po wykonaniu projektowanych nawierzchni o pochyleniu podłużnym i poprzecznym docelowym i normatywnym koniecznym stanie się częściowa regulacja infrastruktury urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek

kanalizacyjnych).

Zjazdy zaprojektowano w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektów.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH.

Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem istniejącym, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano jako wykonane skosem 1.5:1.5.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią i posesją, a także jego krawędzie boczne zaprojektowano poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH.

Przewidziano nawierzchnię zjazdów indywidualnych jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnych ze stanem istniejącym, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano jako wykonane łukiem o promieniu 5m.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią i posesją, a także jego krawędzie boczne zaprojektowano poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym. 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. CHODNIKI.

Przewidziano nawierzchnię chodników jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;

- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Nawierzchnię chodników występujących w obrębie opracowania ograniczyć należy obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, ławie betonowej o wymiarach 30x30cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm.

9. POBOCZA.

Przewidziano nawierzchnię poboczy jako nawierzchnię z kłińca:

- warstwa nawierzchni - grubości 14cm z kłińca frakcji 5/20mm;
- podsypka - grubości 10cm, piaskowa.

Pobocza należy wykonać jako stabilizowane. Przewidywane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięciem miejsc zawyżonych i zasypaniem zagłębień, wyrównując (plantując) powierzchnię poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywożąc nadmiar ścińki na odkład. Pobocza należy lokalizować w sąsiedztwie zjazdów, w których bezpośrednim sąsiedztwie nie projektuje się chodników.

10. ODWODNIENIE.

Odwodnienie jezdni przewiduje odprowadzenie wód deszczowych do przebudowywanych rowów. Wspomniane rowy projektuje się wykonać jako nieumocnione o głębokości około 70cm dostosowanej do lokalnych uwarunkowań ze skarpami o pochyleniu dostosowanym do warunków terenowych, jednakże nie większym niż 1:1.5 i dnie rowu o szerokości 0,4m. Woda w rowie będzie po części przenikała do chłonnych warstw podłoża gruntowego, a pozostała jej część będzie odparowywała. Do momentu wniknięcia wody w podłoże gruntowe lub jej odparowania, woda deszczowa będzie czasowo retencjonowana w rowach.

W rejonie wylotów przepustu projektuje się montaż wylotów prefabrykowanych o konstrukcji żelbetowej umieszczonych na podsypce piaskowej o grubości 10cm. Konstrukcja przepustów powinna być dostosowana do średnicy i materiału rury przepustu, jednakże beton wykorzystany do budowy wylotów powinien być klasy nie niższej niż C25/30, zbrojony, a ściana i dno prefabrykatu powinna mieć grubość nie mniejszą niż 0,1m. Należy zwrócić uwagę, aby wlot i wylot przepustu znajdował się w poziomie dna rowu.

Przepusty podlegające przebudowie projektuje się z rur PEHD o średnicy 400mm. Rury powinny być ułożone na podsypce piaskowej grubości 15cm i szerokości nie mniejszej niż 0,5m. Nad przepustami wykonać należy obsypkę piaskową grubości 0,2m. Obsypkę należy pomijać w miejscach, gdzie konstrukcja przepustu przecina warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni.

Eksploatację rowu i przepustów powinny prowadzić wyspecjalizowane służby przeszkolone w tym zakresie, a w szczególności w zakresie BHP zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ze względu na konstrukcję rowu należy przewidzieć w okresie jego pracy regulację jego dna i skarp, oraz czyszczenie rowu i przepustów.

Rów i przepusty będą pracowały w sposób ciągły. Napływać będą do nich wody ze znajdujących się w pasie drogowym jezdni, poboczy, chodników oraz zjazdów.

11. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy usunąć zieleń kolidującą w postaci zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu drzew.

12. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi i nadziemnymi. W ramach rozbudowy niezbędna będzie jedynie korekta usytuowania elementów włączów i zasuw znajdujących się w granicach pasa drogowego, aby dostosować je do nowego rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanych elementów.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje oznakowanie poziome i pionowe drogi gminnej.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian, które prowadziłyby do konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu.

14. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej – Inwestor będzie musiał uzyskać część działek przyległych do pasa drogowego w wyniku ich podziału.

Naniesione na planie sytuacyjnym granice gruntów do wykupu przedstawiają zakres działek jaki będzie musiał ulec wykupowi, aby w sposób poprawny zrealizować projektowaną inwestycję.

15. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania projektowanych nawierzchni jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działek będących własnością

Inwestora, lub takich, których wykup jest planowany na rzecz Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

16. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z otrzymaniem decyzji Ministra Cyfryzacji z dnia 03.01.2022r. znak DT.WIT-II.7110.396.2021 zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji, kanał technologiczny nie został zaprojektowany.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

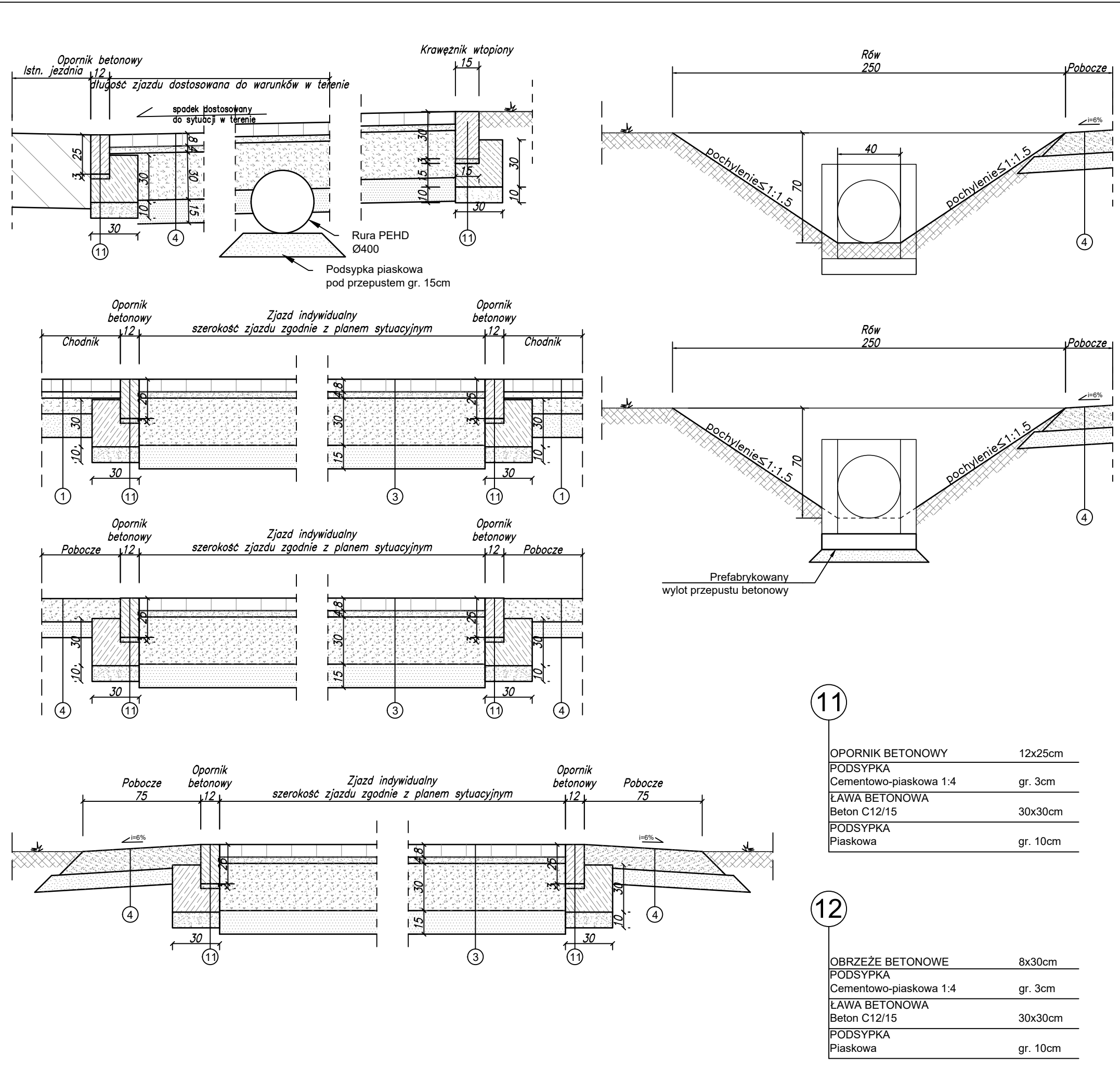
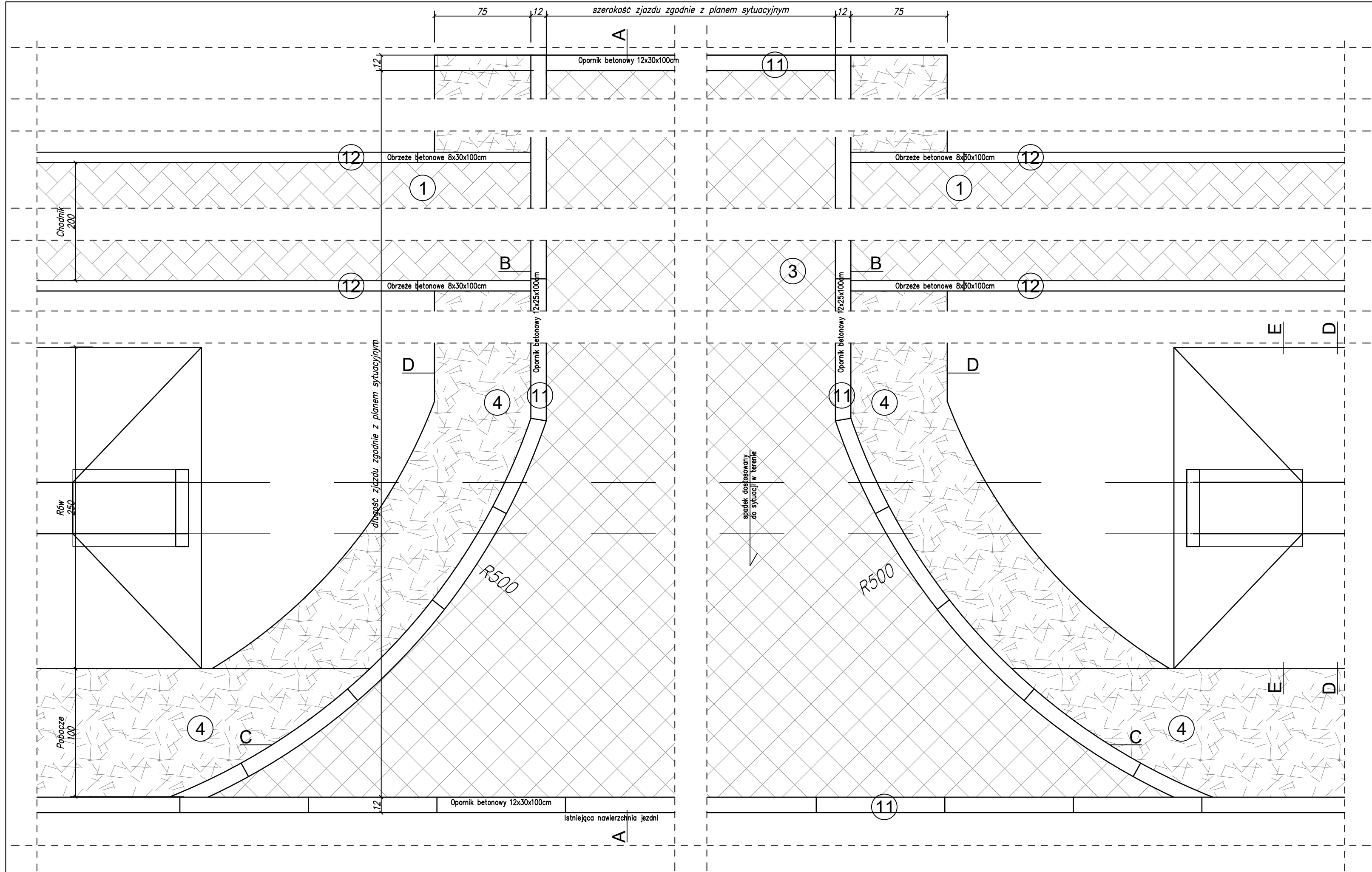
W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

OPRACOWAŁ
mgr inż. Marek KRAWCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej branża ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

www.int

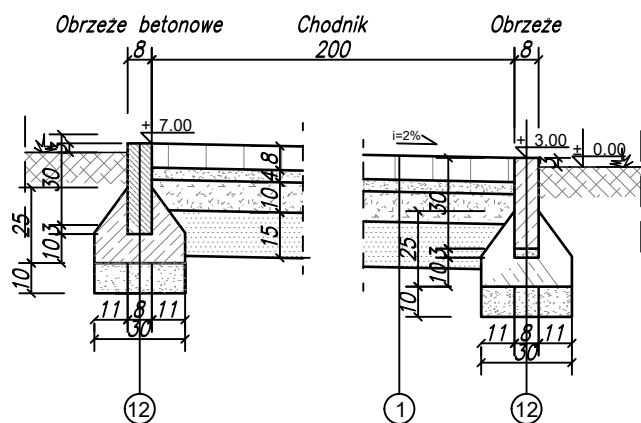


1	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
	Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA	Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
	PODBUDOWA	Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm gr. 10cm
3	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
	Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA	Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
	PODBUDOWA	Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 4/31.5mm gr. 30cm
4	WARSTWA STABILIZUJĄCA	
	Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm
	NAWIERZCHNIA	
	Mieszanka kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr. 14cm
11	OPORNIK BETONOWY	
	12x25cm	
12	PODSYPKA	
	Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA	Beton C12/15 30x30cm
	PODSYPKA	Piaskowa gr. 10cm

–Wymiary na rysunkach podano w [cm].
–Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do sytuacji w terenie, jednakże nie powinno one przekraczać 5%

www.intecplan.pl

Temat:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Sprawdzający:		mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0182/PBD/19	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jesionowej do ul. Głównej	
Nazwa rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	
data:		format rys.	skala rys.
X.2020 r.		297x850	1:25
nr strony		D-2b	

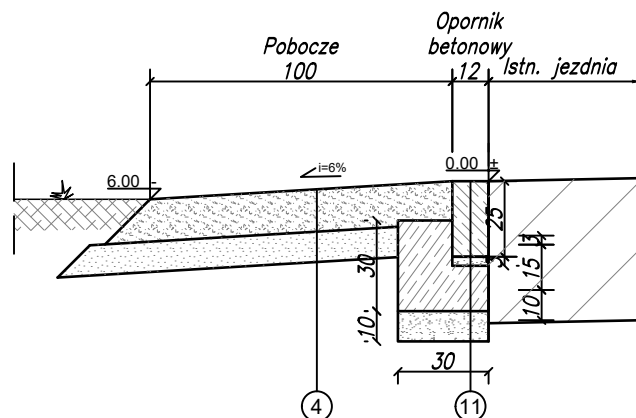


1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15cm

4

NAWIERZCHNIA	
Mieszanka kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr. 14cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm



11



OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

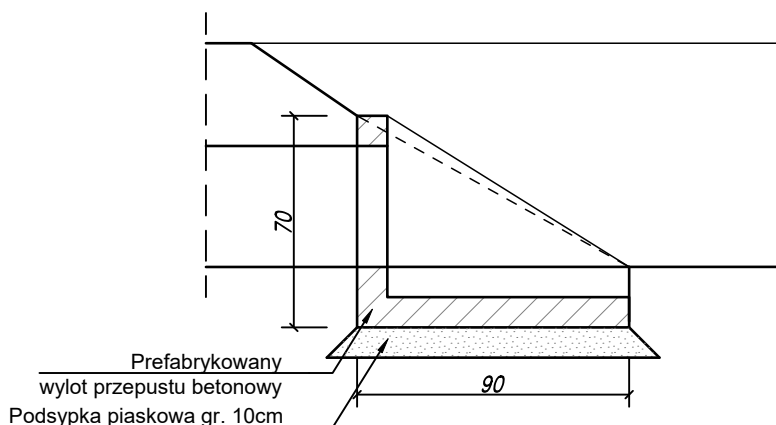
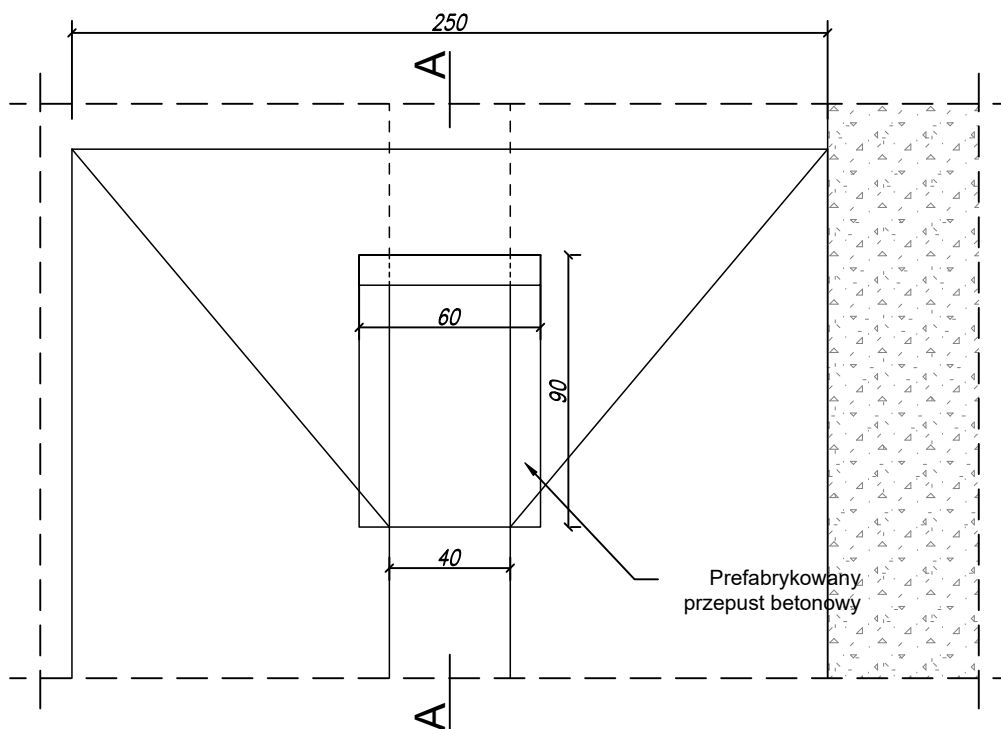
12

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

–Wymiary na rysunkach podano w [cm];
–Pochylenia poprzeczne chodników mogą być dostosowane do warunków w terenie, jednakże powinny się one zawierać w granicach 1–3% i być skierowane w kierunku rowu;
–Pochylenia poprzeczne poboczy mogą być dostosowane do warunków w terenie, jednakże powinny się one zawierać w granicach 6–8% i być skierowane w kierunku spadkiem od jezdni.


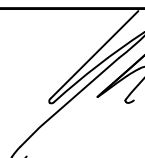
www.intecplan.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej	D-2c	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
X.2020 r.	A4	1:25



–Wymiary na rysunkach podano w [cm]
www.intecplan.pl

www.mecplan.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynieryjno- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej	D-2d	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
X.2020 r.	A4	1:25



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel. +48 501 328 542

Zarząd Powiatu Grodziskiego
ul. Kościuszki 30
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Warszawa, 11 maja 2021r.

Numer pisma: 21088/TTISILU/P/2021/MM

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1521W w Żabiej Woli, Huty Żabiowskiej polegającej na wykonaniu chodnika, działki wg załącznika.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 16-04-2021 roku dotyczące zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w msc. Żabiej Woli, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego (projektowane zjazdy);
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
 - w strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy ul. Św. Barbary 2 w Warszawie.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy ul. Św. Barbary 2 w Warszawie, sprawę prowadzi Małgorzata Mordak, tel. 022 664 28 70.
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

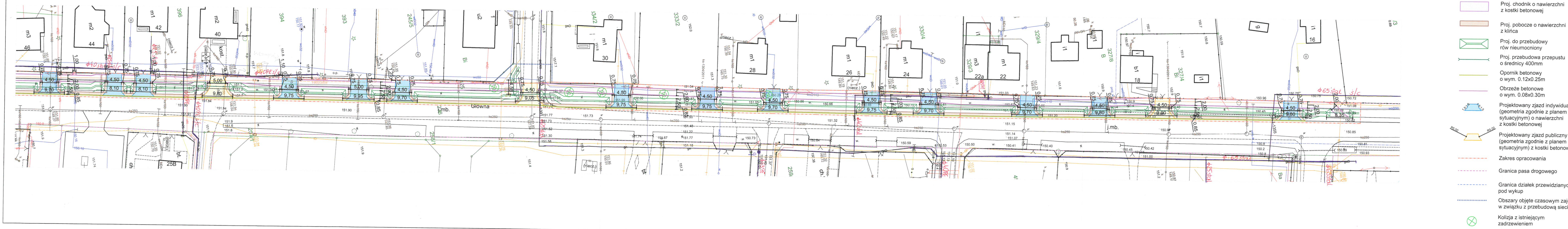
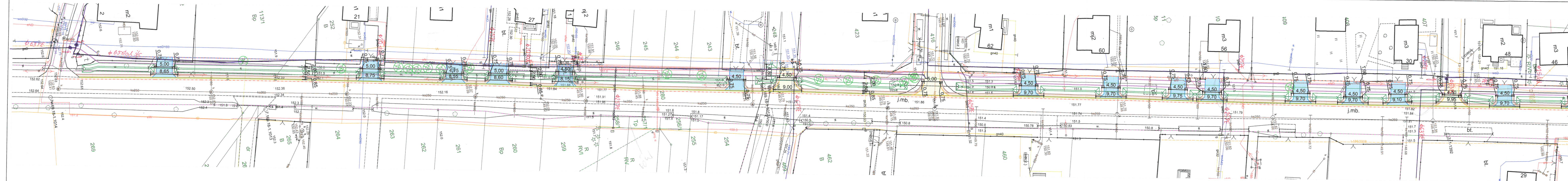
- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem
















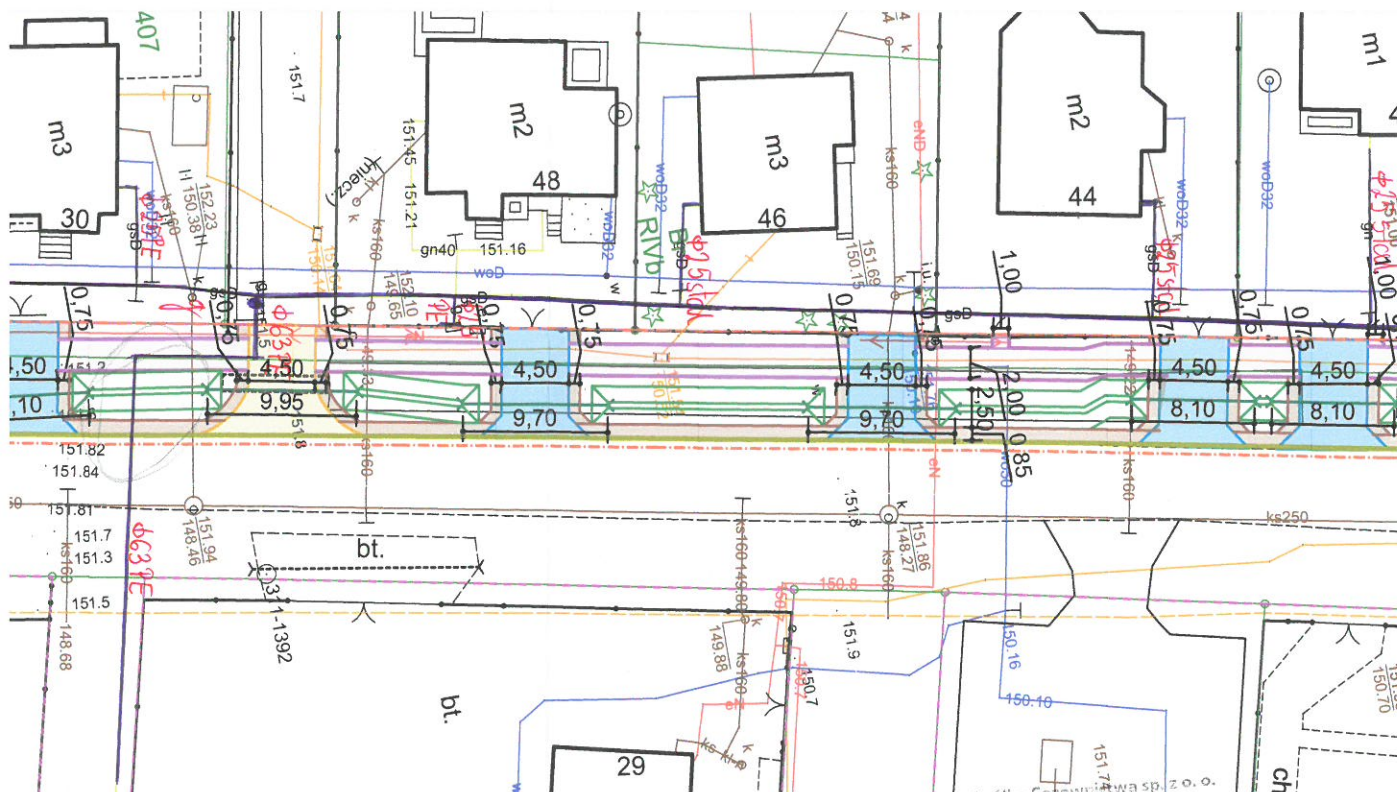
Małgorzata Mordak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
















LEGENDA:

-  Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
-  Proj. pobocze o nawierzchni z kłirca
-  Proj. do przebudowy rów nieumocniony
-  Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm
-  Opornik betonowy o wym. 0.12x0.25m
-  Obrys betonowy o wym. 0.08x0.30m
-  Projektowany jazd indywidual (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
-  Projektowany jazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
-  Zakres opracowania
-  Granica pasa drogowego
-  Granica działek przewidzianych pod wykup
-  Obszary objęte czasowym zajęciem w związku z przebudową sieci
-  Kollizja z istniejącym zadrzewieniem



LEGENDA:



-  Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
-  Proj. pobocze o nawierzchni z kłosa
-  Proj. do przebudowy rów nieumocniony
-  Proj. przebudowa przepustu o średnicy 400mm
-  Opornik betonowy o wym. 0.12x0.25m
-  Obrzeże betonowe o wym. 0.08x0.30m
-  Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
-  Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z kostki betonowej
-  Zakres opracowania
-  Granica pasa drogowego
-  Granica działek przewidzianych pod wykup
-  Obszary objęte czasowym zajęciem w związku z przebudową sieci
-  Kolizja z istniejącym zadrzewieniem

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zarząd Gazownictwa w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50 faks 22 667 37 43
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

*51C - sieć gazowa średniego ciśnienia
PSGWA. ZNSM. 763.663.21*

Starszy Inżynier ds. Zarządzania Projektami

Bogumiła Stryjek *11.05.20.*
www.intecplan.com.pl

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Grodzkiego ul. Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska od ul. Jasionowej do ul. Głównej		D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny 25.516W12 20.516W12		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
X.2020 r.	297x1100	1:500



Grodzisk Mazowiecki, dnia 10.06.2021r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Grodzisku
Mazowieckim**
WA.5.2.420.49.2021

**IN-TEC-Plan Marek Krawczyk
Ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256), w związku z art. 394 ust. 1 pkt. 7 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.).

Zaświadczam

o milczącym załatwieniu zgłoszenia dokonanego w trybie art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.) dotyczącego wykonania przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach ewidencyjnych nr 236, 363, 425 i 248 w miejscowości Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Uzasadnienie

W dniu 10 maja 2021 r. do Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne na wniosek pełnomocnika Marka Krawczyka w trybie art. 394 ust. 1 pkt 7 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, dotyczące wykonania przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach ewidencyjnych nr 236, 363, 425 i 248 w miejscowości Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Zgodnie z art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne do prowadzenia działań objętych zgłoszeniem można przystąpić jeżeli w terminie 30 dni, od dnia doręczenia wniosku zgłoszenia wodnoprawnego Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu. Sprzeciw taki nie został wniesiony.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom prawo do wniesienia zażalenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim w terminie 7 dni od daty jego doręczenia, przy uwzględnieniu przepisów ustawy wprowadzającej ograniczenia wynikające ze stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19. W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się prawomocne, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia postanowienia.

Otrzymują:

1. IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, ul. Fabryczna 3, 09-540 Sanniki
2. a/a



KIEROWNIK
Dariusz Chojnowski
Dariusz Chojnowski

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (dalej jako: RODO) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.warszawa@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie z siedzibą przy ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Warszawie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 421 i art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą mogą być jedynie podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez wymagany przepisami prawa okres co najmniej 10 lat, niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 553 z późn. zm.) – Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt w PGW WP).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO),
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 RODO),
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest niezbędne w celu rozpatrzenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego bez rozpoznania.
- 10) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



WA.ZZI.5.521.1355.2021

IN-TEC-Plan
Janów 43d
96-512 Młodzieszyn

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1521W w miejscowościach Żabia Wola i Huta Żabiowska na działkach ewidencyjnych nr 236, 425, 424, 248, 363 obręb Żabia Wola oraz na działkach ewidencyjnych nr 279/2, 280, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249/1, 251, 252, 253, 113/1, 113/2 w obrębie Huta Żabiowska gmina Żabia Wola.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu informuje, iż wg ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną na podstawie art. 196 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na terenie ww. inwestycji występuje rów melioracyjny o symbolu M-30, rów będący poza ewidencją Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz podziemny drenaż melioracyjny wykonany w ramach zadania inwestycyjnego „Żelechów” w roku 1990.

Przejsie przez rowy i drenaż:

- Rurociągi drenarskie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie były inwentaryzowane geodezyjnie powykonawczo, ponieważ były realizowane jako odwodnienie gruntów. Wobec powyższego konieczne jest weryfikowanie lokalizacji rurociągów drenarskich poprzez wykonanie odkrywek.
- Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt. 1) ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) urządzenia melioracji wodnych znajdują się pod ochroną, bowiem zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych.
- W przypadkach pojawienia się ewentualnej konieczności przebudowy/likwidacji drenażu oraz rowów melioracyjnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 w nawiązaniu do art. 17 pkt. 4 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r. poz. 310), należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu.
- Prace prowadzić najlepiej pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich.
- Mapę inwentaryzacyjną wykonanych robót niezwłocznie (do 14 dni) przedłożyć w Zarządzie Zlewni w Łowiczu ul. Ekonomiczna 6 w celu dokonania zmian w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. ZZI a/a (x2)

DYREKTOR

Krzysztof Kołodziejczyk

Opinię sporządził: Dariusz Chojnowski





MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.396.2021

Zarząd Powiatu Grodziskiego
reprezentowany przez:

Pana
Marka Krawczyka
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Krawczyka, pełnomocnika Zarządu Powiatu Grodziskiego – zarządcy drogi, z dnia 14 lipca 2021 r. (bez znaku), w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Grodziskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 k.p.a. z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Warszawa, dnia 18 marca 2022 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.396.2021

Pan
Marek Krawczyk
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 04 stycznia 2022 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 03.01.2022 r. (znak: DT.WIT-II.7110.396.2021), zwalniająca zarządcę drogi Zarząd Powiatu Grodziskiego, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji rozbudowy drogi powiatowej nr 1521W w miejscowości Żabia Wola i Huta Żabiowska w zakresie budowy chodnika na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Głównej, jest decyzją prawomocną od dnia 03 lutego 2022 r.

z up. Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/podpisano cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.