**Załącznik Nr 1 do formularza oferty**

***Formularz należy złożyć w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego przy użyciu podpisu elektronicznego lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym***

***FORMULARZ NALEŻY DOŁĄCZYĆ DO OFERTY***

**ZAMÓWIENIA**

**„Dostawa używanego samochodu specjalnego do czyszczenia kanalizacji”**

**PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**

Producent podwozia .............................................................................................................

Typ/Model podwozia …………………………………………...………………………….

VIN podwozia………………………………………………………………………………

Producent zabudowy……………………………………………………………

Typ/Model zabudowy…………………………………………………………..

Parametry **techniczne oferowane przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia** zaznaczyć na potwierdzenie TAK/NIE przy każdej pozycji parametru

**1.1 Parametry techniczno- użytkowe samochodu specjalnego**

 **Pojazd / podwozie:**

1. Pojazd trzyosiowy z trzecią osią skrętną wleczoną.
2. Podwozie – nie starsze niż 2004 rok.
3. Tylna belka anty najazdowa
4. Oś przednia na resorach parabolicznych
5. Osie tylne na poduszkach powietrznych
6. Koła R 22,5 315/80 i przód R 22,5 385/65
7. Przystawka odbioru mocy typu NMV
8. Wysokość całego pojazdu maksymalnie 3600mm
9. Szerokość pojazdu maksymalnie 2550 mm
10. Długość całkowita pojazdu maksymalnie 10650mm
11. Dopuszczalna masa całkowita maksymalnie 26 000 kg.
12. Rozstaw osi 3 200 – 3 600 mm pomiędzy 1 a 2 osią podwozia
13. Wyposażony w kamerę cofania.
14. Skrzynia biegów: manualna
15. Podwozie ciężarowe przystosowane do zabudów komunalnych, trzyosiowe z napędem na jedna oś (druga oś napędowa), tylna oś skrętna (trzecia oś).
16. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ ciśnieniowo-płuczący, ssania, odzysku wody i hydrauliki) min 410 KM.

 **Pojazd / zabudowa:**

1. Objętość użytkowa zbiornika: minimum 12 m3
	* właz rewizyjny w głównym zbiorniku min DN500 do czyszczenia komór recyclingu
2. Zbiornik wyposażony w armaturę:
* pozwalającą napełnić i opróżnić komorę wody czystej
* napełnić i opróżnić komorę osadową osadem z czyszczenia sieci kanalizacyjnej,
* opróżnianie zbiornika osadu za pomocą tłoka wygarniającego (przegroda ruchoma)
* zawór ze złączem do usuwania wód nad osadowych poprzez wąż ssący na kasecie
1. Dennica tylna otwierana i ryglowana hydraulicznie wyposażona w niezależną mechaniczną blokadę zabezpieczającą przed zamknięciem.
2. Ruchoma przegroda ryglowana minimum w dwóch położeniach od wewnątrz zbiornika
	* blokowana automatycznie od wewnątrz zbiornika, jednym ryglem sterowanym pneumatycznie
	* umożliwiająca podział zbiornika na komorę wody i komorę osadową
	* sterowana z panelu sterowniczego.
	* Tłok musi posiadać jedną uszczelkę z gumy NBR pompowaną ze skrzynki sterowniczej.
3. Układ odzysku wody minimum 4 – stopniowy,
	* całkowicie zautomatyzowany, przeznaczony do pracy ciągłej przy wykorzystaniu maksymalnych parametrów pompy wysokociśnieniowej,
	* gwarantujący wyłapywanie zanieczyszczeń o wielkości do 150 μm,
	* monitorowanie wykonywania funkcji z centralnego panelu sterowania,
	* wydajność odzysku wody nie mniejsza niż 450 l/min.
4. System recyklingu wody:
	* pracujący w sposób ciągły, bez konieczności przerywania pracy pomp ssącej i pompy tłocznej,
	* układ recyklingu sterowany sekwencyjnie, przy braku objętości roboczej poszczególnych stopni, automatyczne wyłączenie odpowiedniego stopnia recyklingu,
	* łatwy dostęp do urządzeń separujących w trakcie pracy,
	* czynności eksploatacyjne nie powinny być czasochłonne i powinny się odbywać, bez konieczności wymiany elementów filtracyjnych w trakcie codziennej obsługi,
	* uruchamianie poszczególnych procesów recyklingu – układów filtracji zawartych w danym stopniu – zależnie od odpowiedniego stanu minimum/maksimum wody oczyszczonej potrzebnej do dalszego procesu
5. Wskaźnik ilości osadu zamontowany na tyle pojazdu z przezroczystej rury z możliwością przepłukania pod wysokim ciśnieniem
6. Wskaźnik ilości wody.
7. Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa o wydatku minimum 320 l/min., ciśnienie nominalne minimum 170 bar:
* płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody,
* pompa przystosowana do pompowania wody z systemu odzysku wody,
* automatyczna kontrola chłodzenia, zabezpieczenie przed brakiem wody,
* napęd poprzez sprzęgło pneumatyczne i przekładnię pasową
1. Układ ssący:
* Wydajność ssania min. 1300m³/h,
* Pompa łopatkowa chłodzona cieczą
* Napęd pompy poprzez sprzęgło pneumatyczne i przekładnię pasową
* zasysanie z głębokości co najmniej 8 metrów od poziomu terenu poprzez wysięgnik kasetowy
1. Możliwość pracy dwoma wężami jednocześnie ssącym i ciśnieniowym
2. System kasetowy z wężem ssawnym minimum DN 100 i 15mb
3. Kołowrót duży węża wysokociśnieniowego
	* Kołowrót z wężem DN25 w oplocie tekstylnym
	* Automatyczny system prowadzenia węża za pomocą przekładni ślimakowej
	* Rozkładany hydraulicznie na lewą stronę o 1800,
	* bezstopniowy napęd hydrauliczny z możliwością uruchamiania w obie strony,
	* wyposażony w hamulec hydraulicznym
	* długość węża wysokociśnieniowego min. 120mb, nowy wąż
4. Kołowrót mały węża wysokociśnieniowego
	* Kołowrót z wężem DN 13 w oplocie tekstylnym
	* Nowy wąż
	* długość węża wysokociśnieniowego 60mb,
5. Długość węża ssawnego gwarantujące ssanie z głębokości minimum 8 m od poziomu terenu.
6. Dysze kanałowe do węża wysokociśnieniowego:
* dysza rotacyjna do czyszczenia rur całkowicie zatkanych przez piasek, ziemię lub pozostałości mineralne lub cement, korzeni. Materiał: stal nierdzewna, hartowana. Maksymalne ciś. pracy 170 barów. Otwory wsteczne 6; centralne 4. Ilość – 1szt,
* dysza rotacyjna do czyszczenia rur całkowicie zatkanych przez piasek, ziemię lub pozostałości mineralne lub cement, korzeni. Materiał: stal nierdzewna, hartowana. Maksymalne ciś. pracy 250 barów. Otwory: wsteczne przepychające 6; centralne obrotowe 6. Ilość – 1szt,
* Dysza przebijająca, dysza płucząca, na mały i duży wąż z wkładkami ceramicznymi
1. Instalacja elektryczna zabudowy służąca do sterowania i zasilania urządzeń, czujników i wskaźników zasilana z instalacji podwozia.
2. Kolor podwozia, zabudowy: RAL 2011
3. Możliwość pracy urządzeń do ciśnieniowego mycia kanałów sanitarnych przy wyłączonym systemie odzysku wody (awaria systemu) na czystej wodzie wodociągowej.
4. Gwarancja na podwozie i zabudowę minimum 12miesięcy
5. Wyposażenie w:
* panel sterowniczy do załączania i sterowania urządzeniami zabudowy,
* wyłącznik bezpieczeństwa wyłączający pracę urządzeń zabudowy,
* zdalne sterowanie bezprzewodowe urządzeniami zabudowy, pilot zdalnego sterowania wykonany w obudowie (ochrona przed strugą wody działającą na obudowę z dowolnej strony oraz całkowita ochrona przed przedostawaniem się pyłu utrudniającego działanie urządzeń),
* lampa montowana w tylnej części pojazdu oświetlająca miejsce pracy w porze nocnej,
* prowadnica dolna i górna zabezpieczająca wąż wysokociśnieniowy DN 25 przed uszkodzeniem w studni kanalizacyjnej,
* pistolet wodny z lancą do prac pomocniczych,
* zamykane skrzynki/szafki narzędziowe do przewozu wyposażenia zabudowane wzdłuż po lewej stronie pojazdu wraz z dodatkową otwartą wanną do transportu węży ssących zabudowaną na skrzynkach.
* po prawej stronie otwarte wanny do transportu węży ssących rozkładane hydraulicznie
* pojazd musi posiadać dodatkowe węże ssące z końcówkami typu V dopasowane do długości wanien minimum 2 szt, oraz jeden wąż do spustu szlamu zbiornika.
* boczne światła obrysowe,
* pojazd oznaczony taśmą odblaskową biało/czerwoną zgodnie z wymogami przepisu DIN 30710 - oznaczanie konturów pojazdów specjalistycznych wykonujących prace w pasie drogowym,
* Pojazd musi być po kompletnej odbudowie Wraz nowym lakierem podwozia oraz zabudowy.
* Możliwość pracy w zimę do -8 stopni Celsjusza. Pojazd wyposażony w system podgrzewania wody.