

Rir.271.8.2022

Załącznik nr 2A do SWZ

.....
/miejsowość i data/

OFERTA

**do Gminy Dobrzyniewo Duże
ul. Białostocka 25
16-002 Dobrzyniewo Duże**

nazwa i adres (siedziba) Wykonawcy

.....

.....

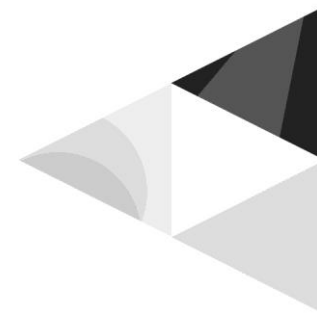
NIP

REGON

KRS

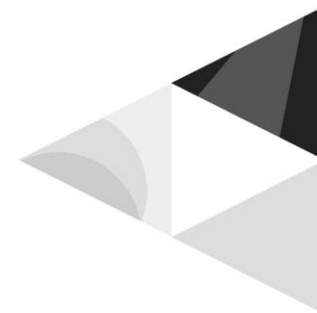
FORMULARZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie o zamówieniu w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 275. 1
(w trybie podstawowym bez negocjacji) pod nazwą:
„Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x2 z agregatem wysokociśnieniowym”



Oferuję dostawę lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x2 z agregatem wysokociśnieniowym, którego model oraz parametry techniczne zostały określone w formularzu poniżej:

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
1.	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Producent oraz samochód musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania, dołączyć do oferty 	



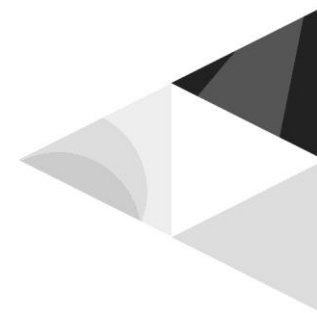
	- Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych, dołączyć do ofert	
2.	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE	
2.1	Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo nazwą jednostki, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i>)	
2.2.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu do 7500 kg	
2. 3.	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbo doładowaniem spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990cm ³ , moc min. 180KM. Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.	<i>Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy</i>
2. 4.	Podwozie wyposażone w automatyczną lub manualną skrzynię biegów - min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny.	
2.5.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.	
3.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3. 1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe nie starsze niż z 2021r. Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2022r.	
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).	



<p>3. 3.</p>	<p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze, - resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym), - osłonę stalową chłodnicy i misy olejowej, - zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego o pojemności min. 70l, - ramiona lusterek do szerokości pojazdu max. 2350mm, - fartuchy przeciw błotne osi przedniej i tylnej, - kliny pod koła 2szt, - alternator 14V/210A (2520W), - akumulator 1x12V 110 Ah, - światła do jazdy dziennej - Zamawiający wymaga aby ich włączenie odbywało się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, - instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu umożliwiający odłączenie od akumulatorów wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych które wymagają ciągłego zasilania. 	
<p>3. 4.</p>	<p>Długość pojazdu nie większa niż 7000 mm - z zabudową</p>	<p><i>Należy podać wymiary</i></p>
<p>3. 5.</p>	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie pojazdu malowane w kolorze czerwonym RAL3000. - elementy zderzaków białe, - drzwi żaluzjowe naturalny kolor aluminium, - podest roboczy naturalny kolor aluminium. <p>Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.</p>	



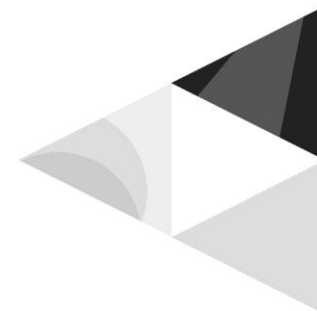
<p>3. 6.</p>	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4.</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przednia szyba przyciemniana przy górnej krawędzi, - tylną ścianę kabiny bez okien, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik, - fotel dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami), powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, 	
<p>3. 7.</p>	<p>Wymagania odnośnie bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poduszka powietrzna kierowcy, - ABS (Anti-lock Brake System), - układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia, - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS, - układ hamowania awaryjnego AEBS, - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany ciągnem, - światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów, - elektrycznie regulowane szyby przednie, - elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne. 	
<p>3. 8.</p>	<p>Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatyczny system klimatyzacji.</p>	
<p>3. 9.</p>	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 4 fabrycznych głośników</p>	



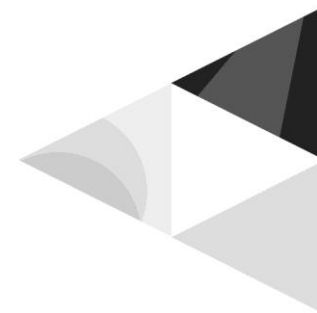
	oraz radia AM/FM wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB/AUX wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy	
3. 10.	Kabina wyposażona w półkę nad przednią szybą oraz oświetleniem punktowym do czytania, oraz półkę dla załogi z miejscem na radiotelefony przenośne, latarki kątowe, kamerę termowizyjną z ładowarką i miernik wielogazowy z ładowarką.	
3. 11.	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), Bluetooth, GPS, menu w języku polskim, 1000 kanałów i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz wyposażony w dodatkowy mikrofon i głośnik z możliwością nadawania, regulacją głośności i wyłączenia zamontowany w przedziale zabudowy – przy agregacie, oraz bezprzewodowy mikrofonogłośnik dalekiego zasięgu.</p> <p>Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych.</p> <p>Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny). Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1–1,2 dla częstotliwości 148,925 MHz.</p> <p>Dodatkowo zamontowana na dachu pojazdu antena GPS dla prawidłowego działania radia.</p> <p>Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.</p> <p>Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.</p>	<i>Należy podać producenta i model</i>



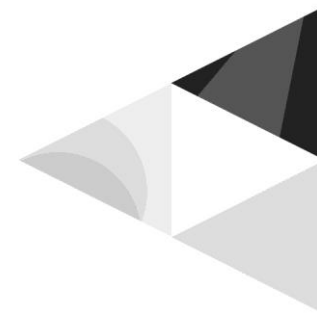
	<p>Zestaw powinien zawierać kieszeń montażową typu DIN oraz zestaw rozdzielnego montażu panelu radiotelefonu z przewodami przyłączeniowymi, co pozwoli na dowolne zamontowanie radiotelefonu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p> <p>Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p> <p>Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów.</p> <p>Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p> <p>Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu w/w marek lub równoważny. Przez równoważny należy rozumieć minimum o takich samych parametrach.</p>	
3. 12.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek.	
3. 13.	Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasa A-50X) o uciążu 3500kg ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
4.	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE	
4.1.	Zamawiający wymaga aby pojazd spełniał parametry techniczne dotyczące zabudowy jak również możliwość zamocowania i przewożenia sprzętu określone w „Standardzie wyposażenia pojazdów SLRtBA KG PSP”.	
4. 2.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa	



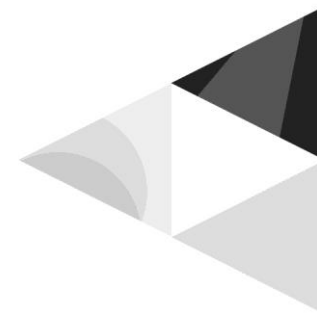
	<p>przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie, bariery ochronne wykonane z laminatu.</p> <p>Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p>Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości oraz minimum dwie pionowe (sprzęt burzący i 4 aparaty ODO) i cztery poziome (ciężki sprzęt ratowniczo - gaśniczy) wysuwane szuflady, oraz półki ze skrzynkami + kącik sanitarny (woda, mydło, środek do dezynfekcji i dyspenser na ręcznik papierowy).</p> <p>Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym.</p>	
4. 3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.	
4. 4.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne bariery ochronne stanowiące nierozłączną część zabudowę w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu: drabiny, skrzyni na sprzęt i podestu ratowniczego. Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen, lub inne urządzenie oświetlający go.	
4.5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi.	
4. 6.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. Z tyłu zabudowy pojazd wyposażony w tzw. „fale świetlną” o pomarańczowej barwie i różnych trybach świecenia (włączenie i wyłączenie możliwe z przedziału pompowego i kabiny samochodu).	
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały.	



<p>4. 8.</p>	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączane (z wtyczką i 10 m przewodem) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe.</p>	
<p>4. 9.</p>	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie. W pojeździe zamontowana również kamera cofania załączającą się automatycznie z biegiem wstecznym i również przez przycisk na monitorze. Kamera pracująca również w trybie nocnym.</p>	
<p>4.10.</p>	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja dźwiękowa WHELEN HHS 3200 lub równoważne, poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę urządzenia o wielkości i masie głośników, oraz natężeniu dźwięku porównywalnym z proponowanym, umożliwiającą sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlenia miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, - 4 lampy błyskowe kierunkowe LED 6 punktowe koloru niebieskiego umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu, oraz 2 zamontowane na lusterkach pojazdu, - 2 lampy błyskowe kierunkowe LED 6 punktowe koloru niebieskiego zamontowane na każdym boku zabudowy, - 4 lampy błyskowe LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu – dwie na górze zabudowy i dwie (6 punktowe) na wysokości ok 120 cm od ziemi, - dwa głośniki min. 100 W każdy niskotonowe WHELEN lub równoważne, poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę głośników o wielkości, masie oraz natężeniu dźwięku porównywalnym z 	<p><i>Należy podać producenta i model modulatora, oraz głośników niskotonowych wraz z ich mocą</i></p>



	<p>proponowanym .</p> <p>Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 klasy 2 światła niebieskiego.</p> <p>Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej po zewnętrznym poszyciu pojazdu i deski rozdzielczej.</p>	
4.11.	<p>Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30.000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej.</p> <p><i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i></p>	
4.12.	<p>Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.</p> <p><i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i></p>	
4.13.	<p>Pojazd wyposażony w agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy, z silnikiem 18 KM z rozruchem elektrycznym i ręcznym o wydajności min. 100 l/min, przy ciśnieniu min. 40 bar, zbiornik wodny 1000 l z widoczną ilością środka gaśniczego i zbiornikiem na środek pianotwórczy 100 l, zwijadło szybkiego natarcia z węzłem o długości 60 m. LSN zakończona prądownicą turbo o zmiennym przepływie środka + lancą prostą (zmiana z prądownicy na lancę i odwrotnie możliwe przy włączonym AWP). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węzła wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego.</p> <p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie</p>	



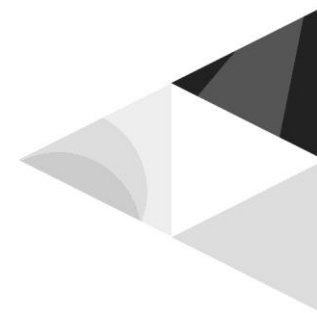
	<p>dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień składania ofert.</p>	
4.14.	<p>Pojazd wyposażony w cztery aparaty ochrony dróg oddechowych z maskami, butlami i czujnikami bezruchu (aparat powietrzny - nadciśnieniowy (M1 SL), reduktor noszaka z pneumatyką jednoprzewodową (Single line), 10 lat gwarancji, urządzenie wielofunkcyjne z manometrem gwizdkiem i dwoma złączami do automatu oddechowego, uchwyt przy pasie biodrowy na automat oddechowy, klamra pasa butli metalowa, maska - z nagłowiem gumowy i pokrowcem z usztywnioną klapką, butla - kompozyt 6,8L z zaworem/ogranicznikiem przepływu/UDT i pokrowcem, czujnik bezruchu - ciężar z baterią: 225 g, wymiary: 100 x 75 x 45 mm, odporność: IP67, częstotliwość: 2.6–3.0 kHz, funkcja wskaźnika: zestaw diod LED, alarm: 95 dB do 3 m; 2 ultra jasne diody LED, alarm wstępny: 2 sygnały/sekundę w zredukowanym poziomie głośności, alarm zasadniczy: 3 sygnały/sekundę w maksymalnym poziomie głośności, baterie: 2 baterie AA, żywotność baterii: >200 godzin pracy; 10 godzin czas alarmu, gwarancja: 2 lata (nie dotyczy baterii), dopuszczony do pracy w strefach zagrożonych wybuchem: ATEX II 1G EEx ia IIC T3/T4 od –20°C do +55°C., posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP (Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowozarowej)).</p>	<p><i>Należy podać producenta i model</i></p>
4.15.	<p>Pojazd wyposażony w kamerę termowizyjną (rozdzielczość w podczernieni - 240 x 180 pikseli, czułość termalna - < 40 mK @ 30°C, cyfrowa poprawa jakości obrazu przy użyciu FSX™, pole widzenia w stopniach - 51° x 38°, stała ostrość, częstotliwość odświeżania obrazu – 60 Hz, detektor - matryca detektorowa płaszczyzny ogniskowej (FPA), niechłodzony mikrobolometr, zakres widma - 7.5–13 μm, czas rozruchu - < 17 sek., czas rozruchu z trybu uśpienia - < 4 sek., wyświetlacz - 4" LCD, 320 x 240 pikseli, z podświetleniem, tryb obrazu - podstawowy tryb termiczny, zakres pomiaru temperatury - od –20°C do 150°C od 0°C do 650°C, dokładność - ±4°C lub ±4% wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10°C do 35°C, bateria i czas pracy - Li Ion, 4 godziny po pełnym naładowaniu, ładowanie – ładowarka samochodowa,) i miernik wielogazowy (pomiar stężenia dolnej granicy wybuchowości 4 gazów, gwarancja min 4 lata, ochrona przed upadkiem z wysokości 7,5 m, prawidłowe działanie w temperaturze od - 40 do + 60 stopni, bateria litowo-polimerowa umożliwia wielokrotne ładowanie, 24 godziny czas pracy, alarmy: optyczny, wibracyjny, akustyczny, wyświetlacz: LCD, z podświetleniem, certyfikat: CE, ATEX, stopień ochrony IP 67, technologia BLUETOOTH). Oba urządzenia stale ładowane dedykowanymi</p>	<p><i>Należy podać producenta i model</i></p>



	ładownikami w przedziale załogi.	
4.16.	Pojazd wyposażony w zestaw PSP – R1 według wytycznych KG PSP z czerwca 2021 roku.	
4.17.	Pojazd wyposażony w agregat prądowórczy o mocy 3,0 kW (moc maksymalna 3,0 kW, moc nominalna: 2,8 kW, gniazda: AC 2 x 230 V 16 A, LWA/Stopień ochrony: 95dB(A)/IP23, rodzaj silnika: GX200, moc maksymalna: (norma SAE J1349) 5,5 KM, rozruch-ręczny/elektryczny ręczny, długość: 600 mm, szerokość: 450 mm, wysokość: 450 mm, masa sucha: 41 kg, zbiornik paliwa: 3,3 l, czas pracy do 2h 03min, wyposażenie standardowe wyłącznik przeciążeniowy, oil-alert) i dwa przedłużacze 230 V 3x2,5 IP44 30m każdy (przedłużacz zwijany na metalowym bębnie, długość 50m, 4 gniazda wyposażone w klapki samozamykające IP-44, przewód przedłużacza 3x2,5 mm wykonany został z wykorzystaniem izolacji żył oraz opony, z odpornego przewodu gumowego H05RR-F, nieobracalne gniazdo przedłużacza - zabezpiecza podłączone do niego urządzenia przed skręcaniem przewodów zarówno przy zwijaniu jak i rozwijaniu przewodu przedłużacza, odporność na długotrwałą wilgoć). Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu w/w marek lub równoważny. Przez równoważny należy rozumieć minimum o takich samych parametrach.	<i>Należy podać producenta i model</i>
4.18.	Pojazd wyposażony w radiotelefony nasobne szt. 6 z anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–5W, z pełną klawiaturą i 5-wierszowym kolorowym wyświetlaczem, odporność na działanie kurzu i wody IP68, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, liczba kanałów 1000 i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Każdy radiotelefon musi być wyposażony: w antenę, mikrofonogłośnik, 2 sztuki akumulatorów Li-Ion 2900 mAh, zaczep (klips) do pasa. Antena ma być dostrójona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP. Zestaw powinien zawierać sześć ładowarek zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta. Zestawy od jednego producenta tego samego jak radio przewoźne. Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny	<i>Należy podać producenta i model</i>



	do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów. Jeśli oprogramowanie do radiotelefonu przewoźnego zaprogramuje radiotelefony przenośne, należy dostarczyć tylko jedną kopię oprogramowania.	
4.19.	Pojazd wyposażony w latarki kątowe szt. 6 (certyfikaty iskrobezpieczności: cULus, ATEX oraz IECEx, ATEX: EX I M1 Ex ia op is I Ma oraz EX II 1 G Ex ia op is IIC T4 G, 3 stopnie pracy diody światła skupionego: wysoki/średni/niski oraz tryb stroboskopowy, 3 stopnie pracy diody światła rozproszonego: wysoki/średni/niski – tzw. survival mode, metalowy klips mocujący wraz z oczkiem) z ładowarkami stale ładowanych w przedziale załogi.	<i>Należy podać producenta i model</i>
4.20.	Pojazd wyposażony w węże pożarnicze W 75/20 – szt. 4 (typ łącznika: odlew, gramatura: 500 g/m, grubość ścianki: 2,1 mm, ciśnienie robocze: 16 bar, ciśnienie próbne: 24 bar, ciśnienie rozrywające: 60 bar, klasa ścieralności: L2, nasada: STORZ C/75, zgodność z normą DIN 14811, ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP).	<i>Należy podać producenta i model</i>
4.21.	Pojazd wyposażony w przełącznik 75/52 PN – szt. 2, miotła/szczotka – szt. 2, szpadeł prosty – szt. 2, pacholek drogowy składane świecący – szt. 6, klucz uniwersalny do hydrantów nadziemnych – szt. 2, klucz do łączników A/BC – szt. 2, zestaw dysków sygnalizacyjnych – 6 sztuk z ładowarką w walizce (funkcja światła awaryjnego i ostrzegawczego, materiał: barwiony polymer, montaż na magnes, przelotka, temperatura pracy: - 30°C – 60°C, tryby pracy: obrotowy (pulsacyjny, naprzemienny), 360° (pulsacyjny, SOS, ciągły), kierunkowe światło, OFF, widoczność w ciągu dnia: do 300 m, widoczność w nocy: do 900 m (droga, woda), do 16 km (powietrze), wymiary: 112 x 35 mm, zasilanie: akumulator Li-ion 3,7V 700 mAh, źródło światła: 16 LED), zestaw interwencyjny, nożyce do cięcia prętów 1050 mm, bosak podręczny, sorbent – 20 kg, dyspergent/odtłuszczacz - 10 l.	<i>Należy podać producenta i model (dotyczy miotła/szczotka, szpadeł prosty, zestaw dysków sygnalizacyjnych i zestawu interwencyjnego)</i>
4.22.	Pojazd wyposażony w opryskiwacz spalinowy (pojemność skokowa cm ³ 27,2; ciężar kg ¹⁾ 7,8; poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ²⁾ 94; wartość drgań m/s ² ³⁾ 1,5; maksymalna wydajność turbiny m ³ /h ⁴⁾ 780; maks. zasięg opryskiwania horyzontalnie m 9; zawartość zbiornika paliwa l 1,05; pojemność zbiornika na rozpylaną substancję l 10).	<i>Należy podać producenta i model</i>
5.	WYMAGANIA POZOSTAŁE	
5.1.	Wszystkie wymiary potwierdzić sprawozdaniem z badań CNBOP.	



5.2.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 4 przedstawicieli Użytkownika.	
5.3.	Sprzęt rozmieszczony i zamontowany w uzgodnieniu z Zamawiającym.	