

**ODPOWIEDŹ**  
**na zapytania z 01.06.2022r. i 05.06.2022r. do postępowania ID619581**  
**dotyczącego:**  
**„Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa ulicy**  
**Sienkiewicza wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w Lęborku.”**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania jak niżej:

1. OPZ przewiduje "przebudowę" sieci kanalizacji deszczowej - w ul. Sienkiewicza taka sieć nie występuje. Czy w związku z tym należy przewidzieć jej "budowę" czy inny sposób odprowadzenia wód opadowych?

Przebudowa drogi w zakresie kanalizacji deszczowej będzie wymagała budowy nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Sienkiewicza pomiędzy ulicą Wojska Polskiego i skrzyżowaniem z ulicą Grunwaldzką. W celu budowy nowego odcinka Wykonawca będzie musiał uzyskać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, warunki techniczne na podłączenie do reszty systemu kanalizacji deszczowej od zarządcy sieci i inne dokumenty, w zakresie jak dla elementu składowego całego zamierzenia przebudowy drogi. Szczegółowy sposób odprowadzenia wód opadowych z drogi zostanie dobrany przez Wykonawcę po konsultacjach z Zamawiającym.

2. OPZ przewiduje przebudowę jezdni, chodników i miejsc postojowych. Czy Zamawiający dysponuje koncepcją? Czy Zamawiający jest w stanie przedstawić pożądane parametry szerokości chodników i jezdni? Jaka jest przewidziana klasa drogi? Czy w ramach zamówienia Zamawiający przewiduje powstanie jakichkolwiek terenów zielonych? Czy należy opracować projekt zagospodarowania zieleni? Czy Zamawiający jest w stanie wskazać pożądane parametry miejsc postojowych - równoległe (po jednej czy po obu stronach), skośne?

Wszystkie minimalne cechy rozwiązania przebudowy ulicy Sienkiewicza zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Projektowane rozwiązanie ma być nowym rozwiązaniem autorskim.

W zakresie przebudowy nie planuje się lokalizacji nowej zieleni w obrębie drogi i chodników. Należy zwrócić jednak uwagę, że ulica Sienkiewicza graniczy i łączy się komunikacją pieszą ze Skwerem Orła Białego (dz. 334 obr. 0007 w Lęborku 220801\_1). Rozwiązanie zieleni w miejscu połączenia z istniejącym terenem parkowo-rekreacyjnym będzie wymagane.

Zamawiający nie ma szczegółowych koncepcji lub formy rozwiązania planu dla tego odcinka ulicy poza założeniem ruchu jednokierunkowego w kierunku ul. Wojska Polskiego i połączenia z tą ulicą. Rozwiązanie projektowe powstanie w oparciu o rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę, ale po konsultacjach z Zamawiającym. Jak można przeczytać w Projekcie Umowy w punkcie 3 i ust. 3.1 „Do podstawowych obowiązków projektanta należy: opracowanie wstępnej koncepcji przebudowy drogi i uzgodnienie jej z Zamawiającym;”.

3. Jakie obiekty małej architektury należy umieścić w drodze (zgodnie z pkt. 2.6. OPZ)?

Zamawiający nie ma w tej kwestii szczegółowych wymagań. Proponowana koncepcja rozwiązania należy do Wykonawcy. Pełna koncepcja zostanie przyjęta we współpracy i po konsultacjach z Zamawiającym.

Przy Ulicy Sienkiewicza zlokalizowana jest zwarta zabudowa usługowa, mieszkalna jedno i wielorodzinna. Historyczny układ budynków zlokalizował wyjścia z budynków i bram na wąskie



chodniki. Dodatkowo, występuje tutaj połączenie komunikacyjne ze Skwerem Orła Białego i Parkiem im. M Michalskiego dla komunikacji pieszej. Zamawiający pozostawił możliwość stosowania elementów małej architektury (ławek, słupków, itp.) jako elementów dekoracyjnych, ale także jako elementów które mogą podnieść poziom bezpieczeństwa użytkowników w miejscach konfliktów komunikacji, a także miejsc gdzie parkowanie i ruch pojazdów będą mogły zagrażać pieszym.

#### 4. Czy należy zaprojektować kanał technologiczny?

Przebudowa drogi wymaga dostosowania jej rozwiązań do aktualnego stanu prawnego. Przyjęte rozwiązanie musi spełniać zapisy wynikające z wszystkich przepisów odrębnych w tym z Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14, poz. 60, t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376). Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6: Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: 1) budowy dróg publicznych; 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Z ogólnie dostępnych map (<https://mleborg.e-mapa.net/>, geoportal, <https://leborski.webewid.pl/>) wynika, że częściowo na tym odcinku ulicy Sienkiewicza istnieje sieć telekomunikacyjna i kanalizacja kablowa. Kwestia jej wykorzystania, rozbudowy lub budowy nowego odcinka kanalizacji technicznej w celu spełnienia warunku określonego w art. 39 ust. 3 DP lub 16 DP pozostaje w kwestii Wykonawcy zamówienia. Decyzja jak spełnić przepis jak wyżej powinna nastąpić po uzyskaniu odpowiednich warunków technicznych, uzgodnień z zarządcą sieci telekomunikacyjnej i po konsultacji rozwiązania z Zamawiającym.

5. Punkt 2.7. OPZ wymienia branże jakie należy uwzględnić w projektowaniu - czy prace obejmują wyłącznie usunięcie kolizji czy zaprojektowanie nowych sieci? Czy nie należy brać pod uwagę branży sanitarnej (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa) i gazowej, których Zamawiający nie wymienił?

Zamierzenie nie dotyczy innych sieci poza tymi opisanymi w OPZ, a rozwiązania w ich zakresie dotyczą tylko sposobu rozwiązania konfliktów z sieciami istniejącymi. Wyjątkiem jest tutaj sieć telekomunikacyjna (jak zapisano wyżej), ale zakres wymogów formalnych tego rozwiązania określiły przepisy, o których już wspomniano.

6. Podany termin wykonania zamówienia jest zbyt krótki, jeśli zajdzie konieczność zaprojektowania przebudowy instalacji podziemnych. Biorąc pod uwagę czas konieczny na uzyskanie warunków, wykonanie projektu, uzgodnienie z gestorami i uzyskanie pozwolenia na budowę nie ma możliwości wykonania zamówienia w 8 miesięcy. Wnioskuje o wydłużenie terminu do 11 miesięcy.

Termin realizacji zamówienia zostanie wydłużony do 11 miesięcy.

7. Prosiłbym o podanie klasy drogi dla ulic Sienkiewicza i Wojska Polskiego.

Ulica Wojska Polskiego (nr drogi 1329G) jest drogą klasy G - główna.

Ulica Sienkiewicza (nr drogi 123109G) jest drogą klasy L - lokalna.

Zmiany tych klas nie są przewidywane. Pozostałe parametry drogi, poza tymi określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, zostaną dobrane w procesie konsultacji projektowych.

ZAMAWIAJĄCY ZAKTUALIZUJE OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA i PROJEKT  
UMOWY z WYKONAWCĄ

BURMISTRZ MIASTA <sup>2</sup>  
Witold Namysłak