

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do wywozu i odbioru odpadów komunalnych.

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Rok produkcji samochodu specjalistycznego do wywozu i odbioru odpadów komunalnych – 2023 rok,
2. Samochód dostosowany do ruchu prawostronnego.

II. MINIMALNE WYMAGANIA ZABUDOWY JEDNOKOMOROWEJ

1. Zabudowa śmieciarki musi pochodzić z seryjnej produkcji, nie dopuszcza się prototypu, ani pierwszego modelu serii ;
2. Pojemność skrzyni ładunkowej min.7 m³;
3. Skrzynia ładunkowa w kształcie prostopadłościanu o gładkich i owalnych ścianach wykonanych z jednego arkusza blachy z tylnym załadunkiem;
4. Siła zgniotu minimum 5:1;
5. System zgniotu płytowo liniowy;
6. Drzwi kontrolne zabudowy;
7. Szerokość zabudowy maksymalnie 2000 mm;
8. Zabudowa szczelna;
9. Odwłok otwierany w sposób uchylny;
10. Kolor zabudowy biały;
11. Składana krawędź zasypowa;
12. Zabudowa wyposażona w przewodową kamerę cofania wraz z monitorem zintegrowaną z terminalem sterowniczym;
13. Terminal sterowniczy w kabinie kierowcy sterujący: włączanie i wyłączanie hydrauliki, wybór zagęszczenia odpadów w zależności od zbieranych frakcji, przełączanie obsługi opróżnienia śmieciarki ;
14. Zabudowa wyposażona w monitor z rejestratorem i przewodową kolorową kamerą skierowaną na wrzutnik zabudowy z nagrywaniem na kartach pamięci micro SD o pojemności min 128GB w jakości min HD720;
15. Karta pamięci micro SD rejestratora 128 GB;
16. Pojemność kosza zasypowego min 1m³;
17. Dwie ściany boczne odwłoka oraz dna wanny załadunkowej o grubości minimum 6 mm, elementy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na ścieranie (Hardox 400);
18. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana w sposób umożliwiający gromadzenie odcieków oraz wyposażony w zbiornik na odcieki z odprowadzeniem na zewnątrz poprzez zawór z wężem spustowym;

19. Praca w systemie pojedynczym i ciągłym;
20. Funkcja automatycznego zgarniania i prasowania;
21. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka;
22. Wyłączniki bezpieczeństwa umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka oraz w kabinie kierowcy;
23. Grzebień podnoszący , wykonany zgodnie z normą EN1501, z odbojnikami ograniczającymi uderzenie pojemnikiem podczas opróżniania;
24. Wrzutnik, przeznaczony do obsługi pojemników 2 kołowych zgodnie z EN840/1, 4 kołowy z płaską pokrywą zgodnie z EN840/2 oraz 4 kołowych z wypukłą pokrywą zgodnie z EN843/3;
25. Składane ramiona ładunkowe do pojemników 4 kołowych według DIN;

26. Sterowanie podnoszeniem pojemników 2 kołowych elektrohydrauliczne za pomocą przycisków;
27. Niska krawędź ładunkowa maksymalnie 1400 mm
28. Stopnie uchylne dla ładowaczy po obu stronach zabudowy;
29. Oświetlenie robocze oświetlające tył pojazdu;
30. Akustyczny sygnał ostrzegający z tyłu zabudowy;
31. Instalacja zabudowy 24V;
32. Zabudowa piaskowana, dwukrotnie gruntowana i lakierowana na kolor RAL;
33. Uchwyt na miotłę i szufelkę, z miotło i szufelką;
34. Gaśnica wraz zamocowaniem;
35. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów technologii LED;
36. Światła sygnalizacyjne typu „kogut” koloru pomarańczowego z ochroną koszową z przodu i z tyłu zabudowy;
37. Instrukcja obsługi zabudowy w języku polskim;
38. Gwarancja zabudowy 3 lata;;
39. Zbiornik na wodę z kranikiem do mycia rąk, z dozownikiem mydła;
40. Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501-1 oraz posiadająca deklarację zgodności CE;
41. Zabudowa musi być dostosowana do montażu systemu RFID i dynamicznego systemu wagowego (poprowadzone zabezpieczone trasy kablowe, atrapy komórek wagowych). Urządzenie ładownicze typu otwartego musi być dostosowane do montażu systemu RFID (w tym okablowania) oraz komórek wagowych wraz z ich okablowaniem w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniami mechanicznymi.
42. System kontroli równomiernego stopnia zagęszczenia odpadów w całym przekroju skrzyni ładunkowej;

III. MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE OFEROWANEGO POJAZDU CIĘŻAROWEGO DWUOSIOWEGO TYPU ŚMIECIARKA

1. Samochód ciężarowy z podwoziem przystosowanym do zabudowy śmieciarki;

2. Rok produkcji 2023;
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu maksymalnie 10 000 kg;
4. Norma euro 6;
5. Rozstaw osi 3350-3800 mm;
6. Maksymalna długość pojazdu 6700 mm;
7. Rozmiar opon 205/75 R.22,5;
8. Skrzynia biegów zautomatyzowana/automatyczna;
9. Moc silnika min. 165 KM przy 3500 obr/min. Silnik rzędowy, 4-cylindrowy z turbodoładowaniem, bezpośrednim wtryskiem typu common rail, z układem zatrzymywania i uruchamiania;
10. Ładowność nie mniej niż 2 000 kg;
11. Tylne belki przeciwwjazdowe;
12. Przystawka mocy minimum 200 Nm pod pompę hydrauliczną ;
13. Tachograf;
14. Radio z Bluetooth;
15. Układ hamulcowy tarcze z przodu i z tyłu , ABS z elektronicznym rozkładem siły hamowania;
16. Automatyczna klimatyzacja kabiny;
17. Kabina w kolorze białym;
18. Układ kierowniczy ze wspomaganie z regulowaną kolumną kierownicy;
19. Fotel kierowcy amortyzowany;
20. Miejsca w kabinie 3 w tym kierowca;
21. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne;
22. Elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera;
23. Światła LED do jazdy dziennej;
24. Radio z systemem głośnomówiącym;
25. Immobilizer fabryczny;
26. Tachograf cyfrowy;
27. Gniazdo elektryczne 12V;
28. Kpl 2 kluczyków kabiny z pilotem;
29. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku Polskim;
30. Dwa klipy, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu;
31. Gaśnica;
32. Trójkąt ostrzegawczy;
33. Apteczka;
34. Koło zapasowe, podnośnik hydrauliczny, klucz do kół;
35. Kogut na kabinie pojazdu;
36. Paliwo diesel, pojemność zbiornika Adblue min.11 l;
37. Instrukcja obsługi w języku polskim;
38. Dokumentacja techniczna w języku polskim;
39. Obowiązująca gwarancja fabryczna na podwozie min.3 lata

IV. GPS- SYSTEM KAMER

1. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wyposażony w system GPS/Kamer przez firmę ELTE -SMART Sp z o.o. ul. Gromadzka 71 30-719 Kraków .
2. Wymagane wyposażenie:
 - a. Sterownik GPS typu N2/N.2.5;
 - b. Monitorowanie pracy urządzenia wrzutowego poprzez podłączenie sygnału elektrycznego z złącza diagnostycznego informującego o pracy urządzeń wrzutowych bądź montażu niezależnych czujników np. przechyłu;
 - c. Monitorowanie otwarcia poprzez podłączenie sygnału elektrycznego z złącza diagnostycznego informującego o otwarciu odwłoka bądź montażu niezależnego czujnika przechyłu;
 - d. Podłączenie sygnału pracy przystawki;
 - e. Interfejs CAN pojazdu +bezstykowe złącze CAN;
 - f. Terminal PDA wraz z licencją na oprogramowania do terminala
 - g. Moduł Wifi do terminala;
 - h. Licencja na aplikacje mobilną SMOK Terminal;
 - i. System RFID w wersji automatycznej 134,2 Khz(3 anteny- 2 montowane na grzebieniu urządzenia wrzutowego, oraz 1 montowana poniżej grzebienia HDX)
 - j. Cyfrowy rejestrator zdjęć- Photobox” online” wraz z 4 cyfrowymi kamerami
 - k. Grzebień urządzenia wrzutowego musi być fabrycznie dostosowany pod montaż anten RFID.
3. Obowiązująca gwarancja na podzespoły oraz montaż min. 2 lata

