

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej
w Terespolu
od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0,46750km**

**Na działkach geodezyjnych:
nr ewid. 1140/114, 31/21
Obręb 0001 Terespol, 0002 Błotków
Jednostka ewidencyjna 060102_1 Terespol**

Kod CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kategoria obiektu budowlanego: XXV



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

*21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harka@wp.pl*

Inwestor	Gmina Miasto Terespol ul. Czerwonego Krzyża 26 21-550 Terespol			
Temat	Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej w Terespolu od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0,4675 km			
Data: maj 2020r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	Teresa Harko	konstr.bud.	876/BP/98	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L- ulicy Janowskiej
w Terespolu od km 0+008,50 do km 0+ 476,00,70
o długości 0,4675km

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA			
1	Zawartość opracowania	1	1
2	Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego	2	6
3	Uzgodnienie istniejącej sieci telekomunikacyjnej z Orange Polska	7	7
4	Tabela robót ziemnych	8	8
5	Tabela frezowania korekcyjnego	9	9
6	Tabela wyrównań /beton asfaltowy/	10	10
7	Wykaz zjazdów	11	11
8	Informacja BiOZ	12	16
9.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB	17	18
10	Oświadczenie projektanta	19	19
11	Mapa zasadnicza w skali 1:500	20	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
12	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	21	21
13	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2	22	22
14	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	23	23
15	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	24	24
16	Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys. Nr 5	25	25
17	Rysunek zjazdu w skali 1:20, 1:50 ,100, rys. Nr 6.1	26	26
18	Rysunek zjazdu w skali 1:20, 1:50 ,100, rys. Nr 6.2	27	27
19	Rysunek zjazdu w skali 1:20, 1:50 ,100, rys. Nr 6.3	28	28

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 100830L ulicy Janowskiej w Terespolu
od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0.4675 km**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa w skali 1:500
- rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz.1935),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2013r. poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2019r. poz.1186),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2020r. poz.470),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr100830L ulicy Janowskiej w Terespolu od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0.4675km. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Terespol.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanej przebudowy ulicy Janowskiej tj. km 0+008,50 znajduje się na granicy pasa drogowego. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 7,30m do 11,40m bitumiczna, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym i po stronie prawej do ronda, następnie wokół ronda za wyjątkiem odcinka od początku ronda do skrzyżowania z ulicą Czerwonego Krzyża i po stronie lewej od parkingu do ronda chodnikiem z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej. Wyspa ronda ograniczona krawężnikiem betonowym i od strony wewnętrznej opaską z trzech rzędów kostki kamiennej z obrzeżem betonowym z zielenią wewnątrz. Przez rondo przechodzi chodnik z kostki betonowej brukowej stanowiący dojazd z ulicy do dworca kolejowego, przedłużeniem są przejścia dla pieszych. Istniejąca przed rondem wyspa dzieląca jest również ograniczona krawężnikiem betonowym z opaską z kostki kamiennej od wewnątrz i zielenią, jak rondo. Istniejący po stronie prawej chodnik wokół ronda i częściowo po stronie lewej z kostki betonowej brukowej, wokół ronda i częściowo po stronie lewej o szerokości od 2,2 do 1,5 m w stanie niezadowalającym.

Istniejące miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej, ograniczoną krawężnikiem betonowym. Stan nawierzchni i krawężników jest zły, liczne nierówności,

spękania, ubytki w betonie. Zjazdy posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej brukowej, płyt betonowych - trylinki i bitumiczną.

Po stronie lewej od istniejącego krawężnika do granicy pasa i po stronie prawej za chodnikiem oraz na rondzie i wysepce przy rondzie znajduje się zieleni urządzona.

Po obu stronach ulicy w pasie zieleni i za chodnikiem rosną drzewa. Szerokość pasa drogowego od 20m do 16m. Koniec projektowanego odcinka ulicy w km 0+476,00 na przecięciu osi ronda z osią ulicy. W pasie drogowym i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa z odwodnieniem liniowym przy krawężniku ronda od strony dworca, telekomunikacyjna oraz linia energetyczna doziemna i napowietrzna, oświetleniowa. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada aktualny Planu Przestrzennego Zagospodarowania.

IV. STAN PROJEKTOWANY.

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowano na planie w skali 1:500

Początek projektowanej przebudowy ulicy Janowskiej tj. km 0+008,50 znajduje się na granicy pasa drogowego. Przebudowa przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni w odcinkach prostych i z istniejącymi załamaniami trasy.

W-1 w km 0+185,07 w prawo o kącie zwrotu $\alpha=0,1529^\circ$,

W-2 w km 0+226,04 w lewo o kącie zwrotu $\alpha=6,5723^\circ$,

W-3 w km 0+269,99 w prawo o kącie zwrotu $\alpha=76,5791^\circ$, R=15m,

W-4 w km 0+331,82 w lewo o kącie zwrotu $\alpha=90,9684^\circ$, R=10m,

W-5 w km 0+366,39 w lewo o kącie zwrotu $\alpha=88,8361^\circ$, R=10m,

W-6 w km 0+435,85 w lewo o kącie zwrotu $\alpha=91,0924^\circ$, R=10m,

W-7 w km 0+467,85 w lewo o kącie zwrotu $\alpha=69,0853^\circ$,

Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi od 7,30m do 11,40m. Zaprojektowano nową nawierzchnię bitumiczną na całym odcinku tj. istniejącej nawierzchni bitumicznej i placu postojowym obok dworca. Nawierzchnia zostanie ograniczona obustronnie nowym krawężnikiem betonowym. Wokół ronda i wyspy od strony wewnętrznej istniejąca opaska z kostki kamiennej zostanie przełożona i ograniczona nowym obrzeżem betonowym. Istniejący po prawej i lewej stronie ulicy chodnik z kostki betonowej brukowej zostanie przebudowany, zaprojektowano nowy chodnik łączący stronę prawą chodnika z chodnikiem przy ulicy Czerwonego Krzyża. Szerokość chodnika od 2,0m do 1,6m. Istniejące miejsca postojowe zostają zachowane jak dotychczas tj. 3mp. dla pojazdów osobowych i 1mp. dla pojazdów osób niepełnosprawnych, wymieniona zostanie nawierzchnia i krawężniki betonowe. Miejsca postojowe oddzielone zostaną pomiędzy sobą kolorem wbudowanej w nawierzchnię kostki. Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Po obu stronach ulicy na terenie pomiędzy krawężnikiem, chodnikiem / strona prawa/ i krawężnikiem a granicą pasa drogowego /strona lewa/ na wyspie ronda istnieje urządzona zieleni. Zadrzewienie w pasie drogowym pozostaje bez zmian. Na włączeniu projektowanej ulicy do ulicy Niemcewicza zmieniono promień wyokrągający na R=5m na pozostałych ulicach zachowano istniejące promienie. Punkt początkowy, końcowy oraz załamania trasy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+008,50	X=5771033,66	Y=8472977,73
W-1 w km 0+185,07	X=5771127,70	Y=8472828,28
W-2 w km 0+226,04	X=5771149,61	Y=8472793,66
W-3 w km 0+269,99	X=5771168,71	Y=8472754,07
W-4 w km 0+331,82	X=5771229,12	Y=8472767,28
W-5 w km 0+366,39	X=5771235,93	Y=8472733,39
W-6 w km 0+435,85	X=5771168,13	Y=8472718,32
W-7 w km 0+467,85	X=5771033,66	Y=8472977,73
K.P.O. w km0+476,00	X=5771168,71	Y=8472754,07

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu niwelety istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Wojska Polskiego, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i do istniejącej niwelety ulicy Niemcewicza, Czerwonego Krzyża i Cichej. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,3% do 1,64%. Załamania niwelety nie wymagają zastosowania łuków pionowych.

3. Przekrój normalny

Opracowano w skali 1:50

Opinia geotechniczna

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest po istniejącej ustabilizowanej trasie. Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło zaleganie w podłożu istniejącej nawierzchni gruntów niewysadzinowych tj. piasków średnioziarnistych i drobnoziarnistych co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G1. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej. Z uwagi na charakter ruchu zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej /ulicy/ dla kategorii ruchu KR2 i klasy technicznej drogi L

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

• na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości wg. tabeli wyrównań,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

• na istniejącej nawierzchni z kostki betonowej brukowej / plac/

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości wg. tabeli wyrównań,

• na parkingu

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z betonu klasy C 8/9 grubości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

• zjazdy publiczne

z kostki betonowej brukowej

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z betonu klasy C6/9 grubości 20cm,

bitumiczne na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości wg. tabeli wyrównań,

• na zjazdach indywidualnych

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z betonu klasy C6/9 grubości 15cm,

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach , dojściach

• w miejscu istniejących chodników

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z betonu klasy C6/9 grubości 10cm.

• nowy chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 6cm,
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z betonu klasy C6/9 grubości 15cm,
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnia z kostki betonowej zostanie obramowana od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, natomiast od strony przeciwnej obrzeżem betonowym 6x20cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

W miejscach zlokalizowanych przejść dla pieszych w chodniku przed krawężnikiem ułożone zostaną prefabrykowane płyty betonowe ostrzegawcze z wypustkami, obniżony zostanie również krawężnik.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa) podłoża pod wykonywaną warstwę.

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako uliczny o parametrach:

- klasa techniczna drogi - L,
- kategoria ruchu - KR 2,
- szerokość nawierzchni - 7,30 - 11,40m ,
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy - 2%,
- chodnik - 2,0m,
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku do jezdni - 2%
- odwodnienie powierzchniowe i kanalizacja deszczowa,

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych za pośrednictwem spadów podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych, odwodnienia liniowego.

5. Przekroje poprzeczne

Wykonano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

7. Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. Przyjęto, że urządzenia obce doziemne zlokalizowane pod istniejącą nawierzchnią, chodnikami i zjazdami są zabezpieczone. Pokrywy urządzeń wodno-kanalizacyjnych zostaną wyregulowane wysokościowo. Przy realizacji robót w obrębie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, zawiadomić ich właścicieli.

Projekt kanału technologicznego służącego do komunikacji poszczególnych urządzeń stanowi odrębne opracowanie. Uzgodniono w Starostwie Powiatowym na naradzie koordynacyjnej

8. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi	8860 m ² ,
w tym:	
- powierzchnia nawierzchni i zjazdów z betonu asfaltowego	4286 m ² ,
miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej	117 m ² ,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej	389 m ² ,

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej	668 m ²
- powierzchnia opaski z kostki kamiennej	60 m ²
- powierzchnia istniejącej zieleni	3285 m ²

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej - ulicy Janowskiej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obowiązujące przepisy środowiskowe.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na działkach geod. nr ewid. 1140/114 i 31/21, obręb Terespol i Błotków

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2019r. poz. 1839).

11. Inne

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186), zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

inż. Teresa Harko
 Uprawnienia budowlane
 Nr. w. 853/BP/98 do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 S011 B Nr ew. LUB/BD/0858/01



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 50
www.hurt-orange.pl

Projekty i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Lublin, 10 września 2020

Numer pisma: TTISIKU-39179/20/AN

Temat: Uzgodnienie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie branżowe dotyczący zadania:

„Przebudowa ul. Janowskie w Terespolu, dz. ew. nr 1140/114 i 31/21.”

informujemy, że uzgadniamy przyjęte rozwiązania projektowe związane z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Wschód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Radom
marsz. Józefa Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel. +48 48 360 04 55
e-mail: DISU.RC_WUUiI_Rad_PD@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;

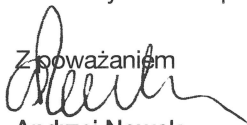
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych robót istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych. Końce rur uszczelnić. W obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Pan Grzegorz Ważny, tel. 17 850 64 45. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 komplet planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Andrzej Nowak

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

Tabela robót ziemnych

Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
1	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	16,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	25,00	0,00	0,00	0,00	0,07	25,00	0,00	1,63	0,00	0,00	1,63	0,00	0,00
3	50,00	0,00	0,13	0,00	0,16	25,00	0,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,00	1,63
4	75,00	0,00	0,19	0,00	0,10	25,00	0,00	2,38	0,00	0,00	2,38	0,00	5,63
5	100,00	0,00	0,00	0,00	0,03	25,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	8,00
6	125,00	0,00	0,05	0,00	0,25	25,00	0,00	6,25	0,00	0,00	6,25	0,00	8,63
7	150,00	0,00	0,45	0,29	0,23	25,00	7,13	5,63	5,63	1,50	0,00	0,00	14,88
8	175,00	0,57	0,00	0,29	0,07	25,00	7,13	1,63	1,63	5,50	0,00	0,00	13,38
9	200,00	0,00	0,13	0,00	0,14	25,00	0,00	3,50	0,00	0,00	3,50	0,00	7,88
10	225,00	0,00	0,15	0,21	0,08	25,00	5,25	1,88	1,88	3,38	0,00	0,00	11,38
11	250,00	0,42	0,00	0,21	0,00	25,00	5,25	0,00	0,00	5,25	0,00	0,00	8,00
12	275,00	0,00	0,00	0,00	0,01	10,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	2,75
13	285,00	0,00	0,02	0,02	0,01	25,00	0,38	0,25	0,25	0,13	0,00	0,00	2,85
14	310,00	0,03	0,00	0,02	0,03	15,00	0,23	0,45	0,23	0,00	0,23	0,00	2,73
15	325,00	0,00	0,06	0,00	0,06	25,00	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	2,95
16	350,00	0,00	0,06	0,00	0,03	40,00	0,00	1,20	0,00	0,00	1,20	0,00	4,45
17	390,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,65
18	410,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,65
19	425,00	0,00	0,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	5,65
20	450,00	0,00	0,02	0,00	0,01	25,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,25	0,00	5,90
21	476,00	0,00	0,00	0,00	0,01	26,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,00	6,16
				Razem:		467,50	25,35	31,51	9,60	15,75	21,91		

Tabela frezowania korekcyjnego												
Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Objętość łącznie	Szerokość w przekroju	szerokość średnia	Powierzchnia frezowania
		Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa				
	m	m2		m2		m	m3		m3	m	m	m2
1	8,50	0,25	0,28	0,26	0,18	16,50	4,29	2,89	7,18	9,60	8,15	134,48
2	25,00	0,27	0,07	0,29	0,28	25,00	7,13	7,00	14,13	6,70	7,05	176,25
3	50,00	0,30	0,49	0,39	0,46	25,00	9,63	11,50	21,13	7,40	7,40	185,00
4	75,00	0,47	0,43	0,26	0,24	25,00	6,38	5,88	12,25	7,40	5,45	136,25
5	100,00	0,04	0,04	0,03	0,03	25,00	0,75	0,75	1,50	3,50	3,20	80,00
6	125,00	0,02	0,02	0,05	0,05	25,00	1,13	1,13	2,25	2,90	4,45	111,25
7	150,00	0,07	0,07	0,07	0,12	25,00	1,63	2,88	4,50	6,00	6,60	165,00
8	175,00	0,06	0,16	0,06	0,30	25,00	1,50	7,50	9,00	7,20	7,25	181,25
9	200,00	0,06	0,44	0,11	0,31	25,00	2,63	7,63	10,25	7,30	7,30	182,50
10	225,00	0,15	0,17	0,15	0,20	25,00	3,75	5,00	8,75	7,30	8,95	223,75
11	250,00	0,15	0,23	0,09	0,41	25,00	2,13	10,25	12,38	10,60	8,85	221,25
12	275,00	0,02	0,59	0,01	0,30	10,00	0,10	3,00	3,10	7,10	3,60	36,00
13	285,00	0,00	0,01	0,06	0,18	25,00	1,38	4,50	5,88	0,10	2,50	62,50
14	310,00	0,11	0,35	0,06	0,24	15,00	0,83	3,53	4,35	4,90	8,05	120,75
15	325,00	0,00	0,12	0,00	0,22	25,00	0,00	5,38	5,38	11,20	8,20	205,00
16	350,00	0,00	0,31	0,23	0,31	40,00	9,00	12,40	21,40	5,20	6,20	248,00
17	390,00	0,45	0,31	0,28	0,33	20,00	5,50	6,50	12,00	7,20	6,35	127,00
18	410,00	0,10	0,34	0,11	0,26	15,00	1,65	3,90	5,55	5,50	5,35	80,25
19	425,00	0,12	0,18	0,09	0,34	25,00	2,25	8,50	10,75	5,20	5,00	125,00
20	450,00	0,06	0,50	0,04	0,27	26,00	0,91	6,89	7,80	4,80	3,45	89,70
21	476,00	0,01	0,03							2,10		
Razem:						467,50	62,53	116,98	179,50			2 891,18
										Średnia grubość frezowania [m]:		0,04

Tabela warstwy wyrównawczej												
Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego		Objętość łącznie	Szerokość w przekroju	szerokość średnia	Powierzchnia wyrównania
		Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa				z betonu asfaltowego
	m	m2		m2		m	m3		m3	m	m	m2
1	8,50	0,07	0,08	0,07	0,07	16,50	1,07	1,16	2,23	9,60	8,50	140,25
2	25,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,50	3,00	7,40	7,40	185,00
3	50,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,50	3,00	7,40	7,40	185,00
4	75,00	0,06	0,06	0,09	0,09	25,00	2,13	2,13	4,25	7,40	7,40	185,00
5	100,00	0,11	0,11	0,12	0,10	25,00	2,88	2,50	5,38	7,40	7,40	185,00
6	125,00	0,12	0,09	0,09	0,08	25,00	2,25	1,88	4,13	7,40	7,40	185,00
7	150,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,50	3,00	7,40	7,40	185,00
8	175,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,50	3,00	7,40	7,35	183,75
9	200,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,50	3,00	7,30	7,30	182,50
10	225,00	0,06	0,06	0,07	0,07	25,00	1,75	1,75	3,50	7,30	8,95	223,75
11	250,00	0,08	0,08	0,16	0,09	25,00	4,00	2,13	6,13	10,60	10,50	262,50
12	275,00	0,24	0,09	0,22	0,10	10,00	2,15	0,95	3,10	10,40	7,95	79,50
13	285,00	0,19	0,10	0,12	0,07	25,00	2,88	1,75	4,63	5,50	5,40	135,00
14	310,00	0,04	0,04	0,12	0,08	15,00	1,80	1,13	2,93	5,30	8,60	129,00
15	325,00	0,20	0,11	0,58	0,12	25,00	14,38	3,00	17,38	11,90	12,65	316,25
16	350,00	0,95	0,13	0,51	0,10	40,00	20,40	4,00	24,40	13,40	11,20	448,00
17	390,00	0,07	0,07	0,09	0,07	20,00	1,70	1,40	3,10	9,00	9,00	180,00
18	410,00	0,10	0,07	0,09	0,07	15,00	1,28	1,05	2,33	9,00	9,05	135,75
19	425,00	0,07	0,07	0,06	0,06	25,00	1,38	1,38	2,75	9,10	7,10	177,50
20	450,00	0,04	0,04	0,22	0,04	26,00	5,72	0,91	6,63	5,10	5,20	135,20
21	476,00	0,40	0,03							5,30		
Razem:						467,50	73,24	34,59	122,83			4 286,00
										Średnia grubość wyrównania [m]:		0,03

Wykaz zjazdów										
Lp.	Kilometraż	Strona jezdni	Szerokość [mb]	Długość [mb]	Obrzeże 8x30cm [m]	Krawężnik 15x22cm [m]	Krawężnik 15x30cm [m]	Powierzchnia zjazdu [m ²]		Typ zjazdu
								kostka brukowa bet. grub. 8cm	bitumiczna	
1	0+023,50	prawa	4,50	6,70	14,00	6,50		31,50		indywidualny
2	0+046,00	prawa	5,00	4,20	10,50	7,00		22,00		indywidualny + furtka 1,0m
3	0+053,70	lewa	4,00	3,60	-	-	14,00		23,50	publiczny
4	0+064,50	prawa	4,50	4,15	8,00	5,50		19,50		indywidualny + furtka 1,0m
5	0+069,20	prawa	4,00	4,15	7,50	5,00		18,50		indywidualny + furtka 1,0m
6	0+089,90	prawa	5,50	4,40	-	5,50	10,00		35,00	skrzyżowanie
7	0+134,90	prawa	3,50	4,50	8,50	5,50		17,00		indywidualny
8	0+152,30	prawa	5,00	4,30	8,50	6,00		22,00		indywidualny + furtka 1,0m
9	0+157,20	prawa	4,80	4,40	7,50	5,80		22,00		indywidualny
10	0+189,90	prawa	4,70	4,50	10,00	6,70		22,00		indywidualny
11	0+192,00	lewa	6,00	3,60	-	-	13,00		31,50	publiczny
12	0+199,10	prawa	4,50	4,70	11,00	6,50		22,50		indywidualny + furtka 1,0m
13	0+215,90	prawa	12,00	4,80	15,50	13,00		58,00		indywidualny
14	0+224,30	prawa	4,70	4,40	9,00	5,70		21,50		indywidualny + furtka 1,8m
15	0+247,50	prawa	5,00	4,70	9,50	6,00		24,00		indywidualny + furtka 1,6m
16	0+251,40	lewa	7,00	2,10	-	19,50		20,00		publiczny
17	0+252,70	prawa	5,50	4,90	8,50	6,50		27,50		indywidualny
18	0+369,80	prawa	5,00	0,40	-	7,00	2,00	3,50		indywidualny
19	0+437,40	prawa	4,00	9,00	23,00	6,00		37,00		indywidualny
Suma:					151,00	123,70	39,00	388,50	90,00	

Biała Podlaska, maj 2020r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej
w Terespolu
od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0.4675km**

INWESTOR:

**Gmina Miasto Terespol
powiat bialski**

OPRACOWAŁ
inż. Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3

inż. Teresa Harko

uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/EP/93 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB/B/Nr ew. LUB/BD/0858/01

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr120 z dnia 10 lipca 2003r)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie **Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L ulicy Janowskiej w Terespolu, od km 0+008,50 do km 0+476 o długości 0.4675km**

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe krawężników, obrzeży, chodników i zjazdów z kostki betonowej brukowej i z płyt betonowych / trylinka/,
- frezowanie nawierzchni,
- regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych,
- ustawienie krawężników betonowych, oporników betonowych i obrzeży,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników, parkingu i zjazdów z kostki betonowej brukowej,
- plantowanie powierzchni trawników z obsianiem nasionami traw i uporządkowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe i poziome,

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa z odwodnieniem liniowym przy krawężniku ronda od strony dworca, telekomunikacyjna oraz linia energetyczna doziemna i napowietrzna, oświetleniowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w pasie ulicy na działkach geod. o nr ewid. 1140/6, 31/21 będących w administracji Gminy Miasta Terespol. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 7,30m do 11,40m bitumiczna, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym i po stronie prawej do ronda, następnie wokół ronda za wyjątkiem odcinka od początku ronda do skrzyżowania z ulicą Czerwonego Krzyża i po stronie lewej od parkingu do ronda chodnikiem z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej. Wyspa ronda ograniczona krawężnikiem betonowym i od strony wewnętrznej opaską z trzech rzędów kostki kamiennej z obrzeżem betonowym z zielenią wewnątrz.

Istniejące parkingi posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej, ograniczoną krawężnikiem betonowym. Zjazdy posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej brukowej, płyt betonowych - trylinki i bitumiczną. Po stronie lewej od istniejącego krawężnika do granicy pasa i po stronie prawej za chodnikiem oraz na rondzie i wysepce przy rondzie znajduje się zieleń urządzone.

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa z odwodnieniem liniowym przy krawężniku ronda od strony dworca, telekomunikacyjna oraz linia energetyczna doziemna i napowietrzna, oświetleniowa. Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną i doziemną, telekomunikacyjną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowniki, układarki do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania

odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych napowietrznych linii nN/SN sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność przestrzegając warunków w uzgodnieniu dokumentacji,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /sieć telekomunikacyjna , energetyczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, deszczowej wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:-badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 8 611 P/03 do projektowania
inż. Teresa Harko
konstrukcyjno-budowlanej
LOH 6 Nr ew. LUB/BD/0858/01

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie HARKO

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENI BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

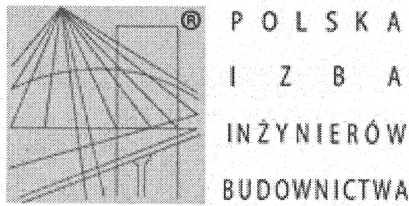
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- a/a.



Z up. WOJEWODY
Ryszard Lech
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-8VY-KQH-UIM *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biała Podlaska maj 2020r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. poz.1186 z 2019r./, oświadczam, że **Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Nr 100830L - ulica Janowska w Terespolu od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0,4675 km** na działkach geodezyjnych o nr ewid. 1140/114, 31/21, jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol, obręb ewidencyjny 0001 Terespol, 0002 Błotków został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

inż. Teresa Harko
uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/BR/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOH B Nr ew. LUB/BD/0858/01

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Leszek Aleksandrak
21-550 Terespol, ul. Pułaskiego 22
tel. (83) 375 27 81, kom. 509 753 758
NIP 537-137-91-14 REGON 030143727

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera aparat techniczny
wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BIALSKI
POSOŁ 1010 793
Klasyfikacja ewidencyjna materiału zasobu - operatu technicznego
2020-03-24
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.84.2020

Nazwa miejscowości: Terespol

Jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol

Obręb ewidencyjny: 0001 Terespol, 0002 Błotków

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/8

Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Nr sekcji : 8.170.17.18.4.2, 8.170.17.18.4.4, 8.170.17.19.3.3, 8.170.17.24.1.1

Mapa aktualna na dzień 18.01.2020r.
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi.

Legenda:
f-fundament

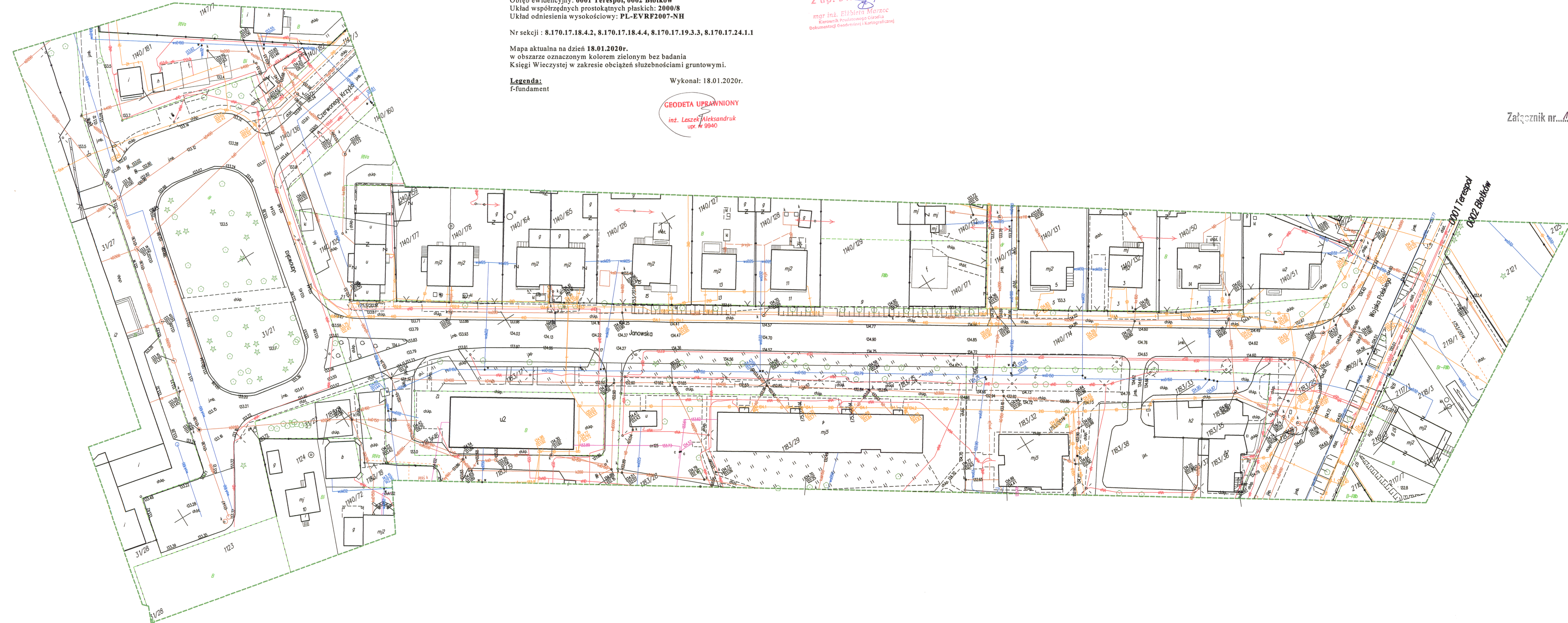
Wykonał: 18.01.2020r.

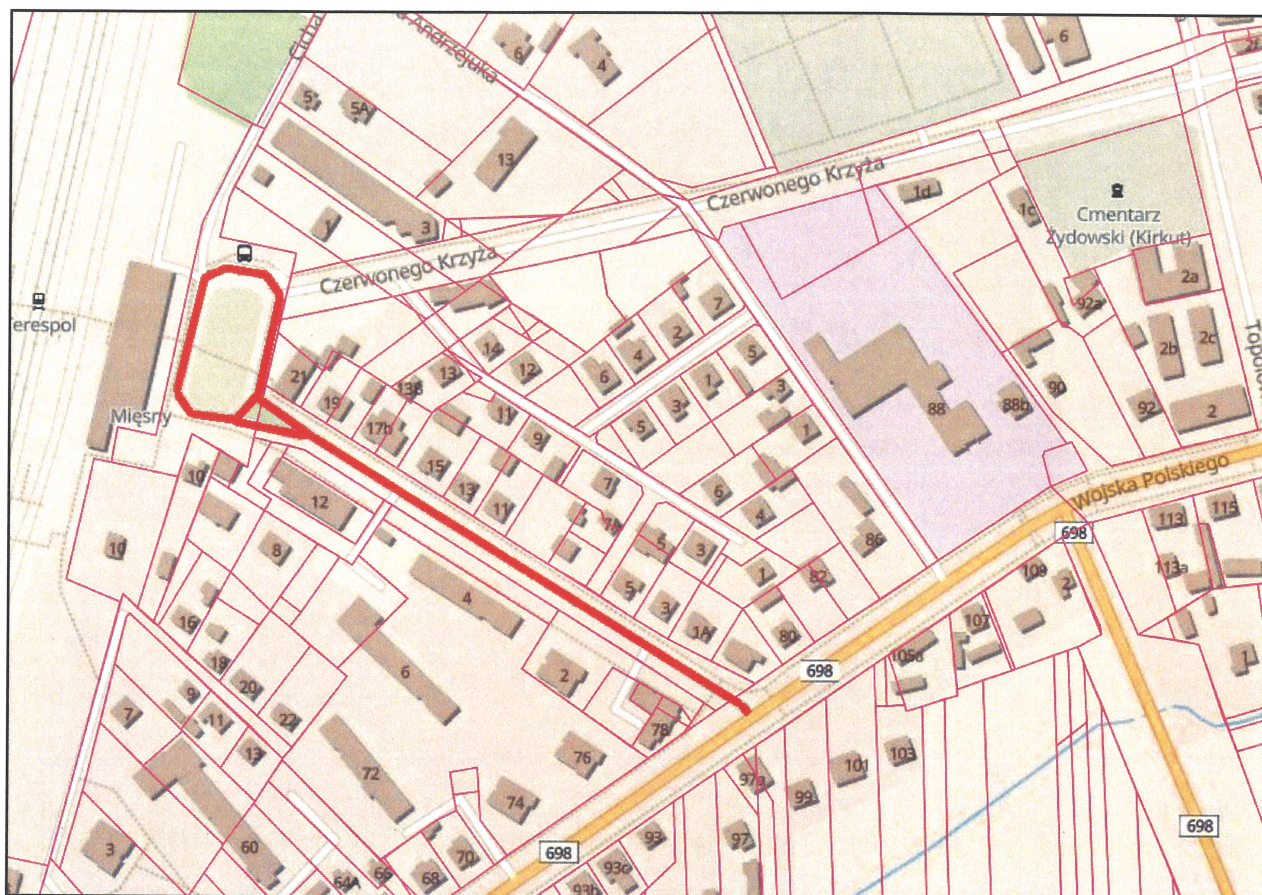
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Leszek Aleksandrak
upr. nr 9940

Z up. STAROSTY

mgr inż. Elżbieta Marzec
Kierownik Powiatowego Głównego
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Załącznik nr...11...





Legenda:

— - projektowana przebudowa ulicy

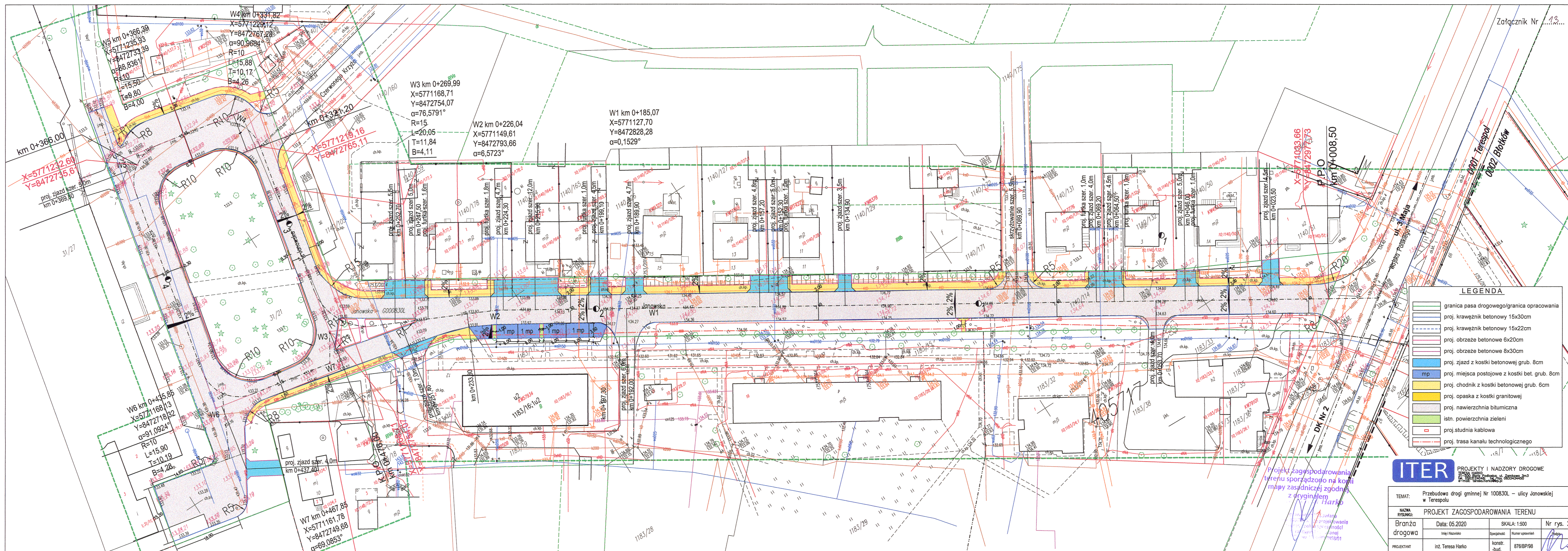
ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124018, tel./fax 0833134450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej Terespolu od km 0+008,50 do km 0+476,00 o długości 0,4675km			
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża drogowa	Data: 05.2020r.	SKALA: 1:25 000	Nr rys. 1	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	



LEGENDA

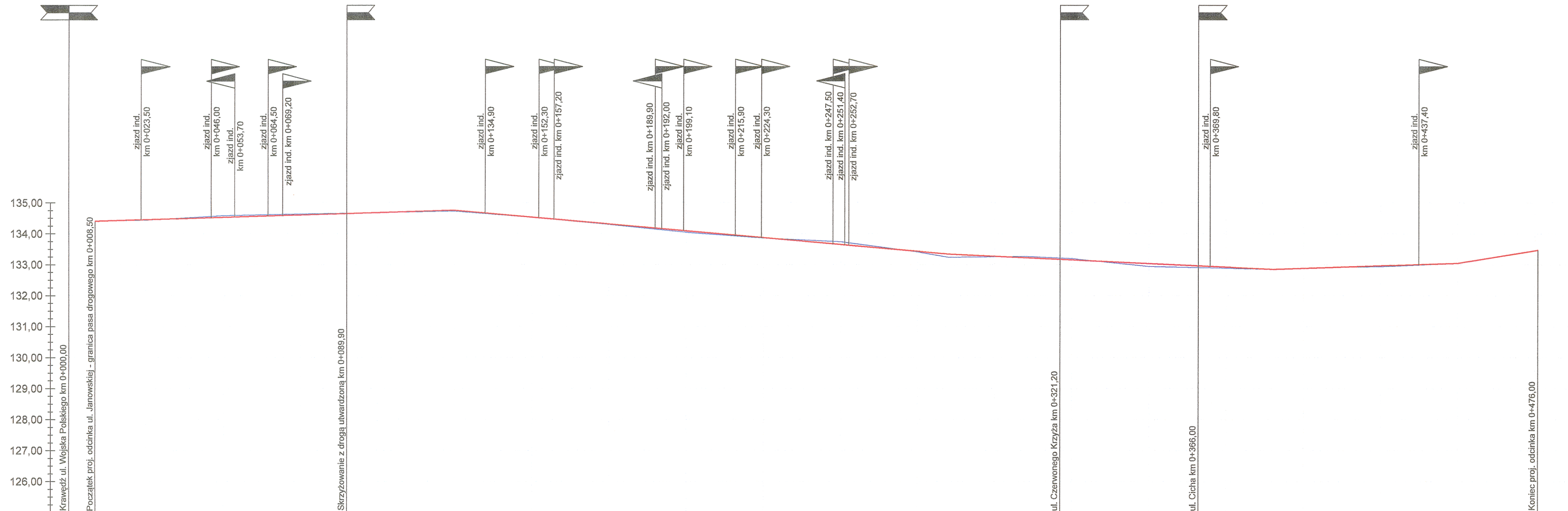
- granica pasa drogowego/granica opracowania
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. zjazd z kostki betonowej grub. 8cm
- mp proj. miejsca postojowe z kostki bet. grub. 8cm
- proj. chodnik z kostki betonowej grub. 6cm
- proj. opaska z kostki granitowej
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- istn. powierzchnia zieleni
- proj. studnia kablowa
- proj. trasa kanału technologicznego

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 ul. ...
 ...

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L – ulicy Janowskiej w Terespolu		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża drogowa	Data: 05.2020	SKALA: 1:500	Nr rys. 2
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	Spółgosp. konstr. -bud.	876/8P/98

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na kopii mapy zasadniczej zgodnej z oryginałem
 Harko

← DK Nr 2 ul. 3 Maja →



LEGENDA

- proj. niweleta osi drogi
- istn. niweleta terenu
- proj. zjazdy prawostronne
- proj. zjazdy lewostronne
- skrzyżowania z drogami utwardzonymi

P.P. 125,00

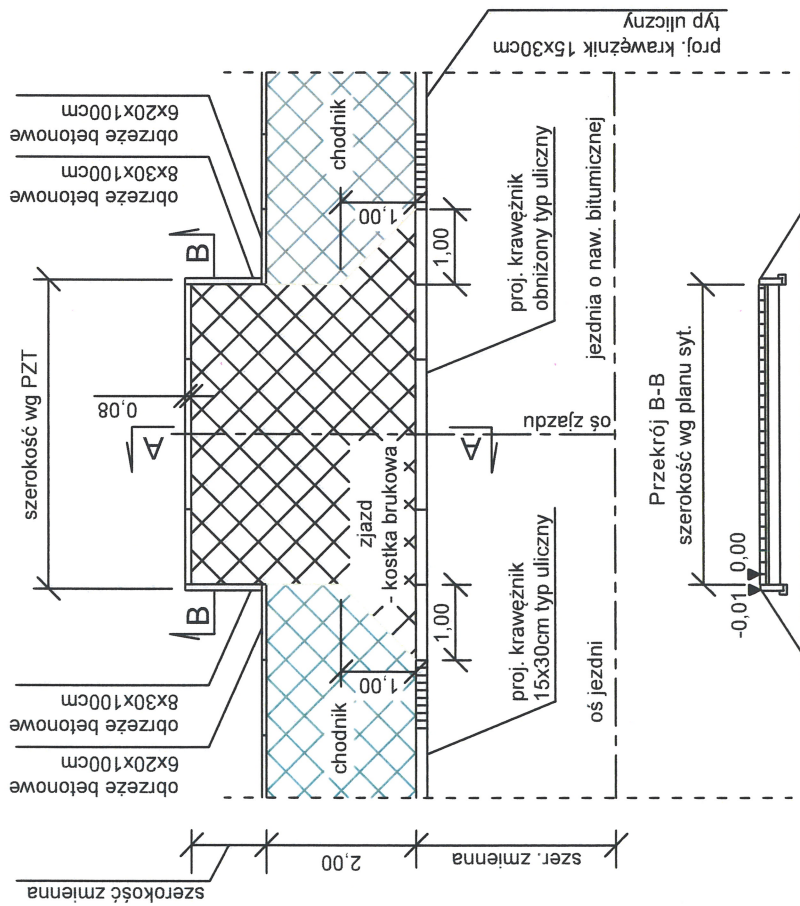
Rzędne niwelety	134,40	134,45	134,53	134,60	134,68	134,75	134,83	134,91	134,99	133,87	133,84	133,42	133,26	133,16	133,03	132,81	132,87	132,86	133,04	133,47	
Rzędne istniejące	134,40	134,44	134,58	134,63	134,67	134,72	134,55	134,28	134,04	133,66	133,75	133,40	133,25	133,18	132,94	132,88	132,88	132,85	133,04	133,45	
Różnice rzędnych	0,00	0,01	-0,06	-0,03	0,01	0,03	0,01	0,02	0,05	0,02	-0,09	0,02	0,01	-0,04	0,09	0,03	0,00	0,03	0,00	0,02	
Elementy niwelety	$L=116,50m$ $i=-0,301\%$ $L=180,00m$ $i=-0,888\%$ $L=105,00m$ $i=-0,470\%$ $L=80,00m$ $i=0,333\%$ $L=26,00m$ $i=1,649\%$																				
Elementy trasy	$L=176,57m$ $Wk1$ $L=40,97m$ $Wk2$ $L=43,96m$ $Wk3$ $L=81,83m$ $Wk4$ $L=34,67m$ $Wk5$ $L=89,46m$ $Wk6$ $L=32,00m$ $Wk7$ $L=8,15m$																				
Odległości	0,00	6,50	25,00	50,00	75,00	0,00	25,00	50,00	75,00	0,00	25,00	50,00	75,00	0,00	25,00	50,00	75,00	0,00	25,00	50,00	76,00
Kilometraż	0+000					1				2				3					4		

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 ul. Żurkowska 3m/3
 tel. 150322446 157750 083343460
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej w Terespolu			
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY	Data: 05.2020	SKALA: 1:100/1000	Nr rys. 3
Branża drogowa	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98

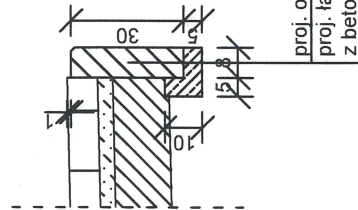
Skala 1:100

Projektowany zjazd indywidualny z kostki brukowej

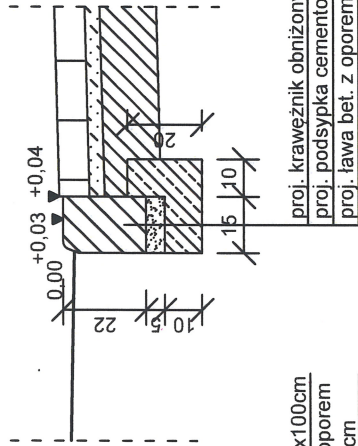


Przekrój B-B
szerokość wg planu syt.

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20

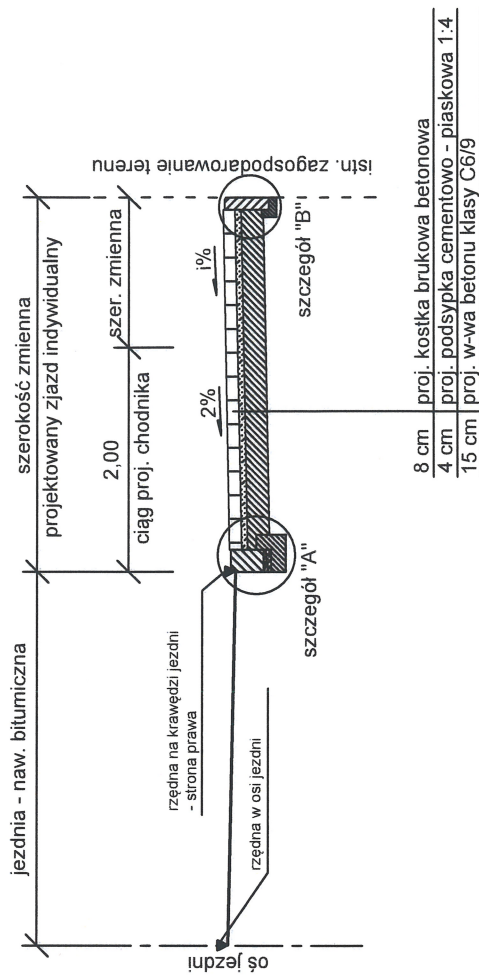


SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



Załącznik Nr 17

PRZEKRÓJ A-A skala 1:50
Przekrój podłużny zjazdu indywidualnego - typowy



1% - pochylenie podłużne zjazdu zgodne z wymaganiami prawnymi dla projektowanych zjazdów



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
Zł-500 Big 19, Połajki, ul. 65mkgw, 3m, 3
tel. 010-3134444, 010-3134444
e-mail: teresaharko@ppp.pl

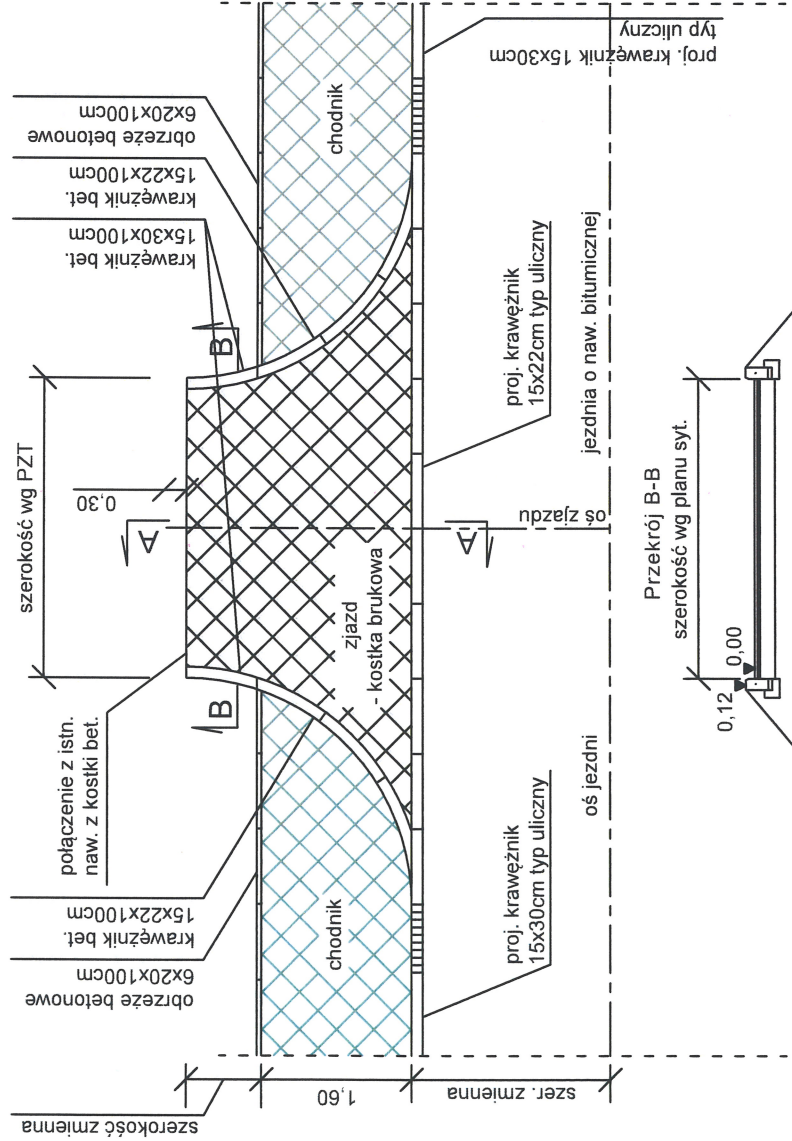
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej w Terespolu	
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU	
Branża drogowa	Data: 05.2020
PROJEKTANT inż. Teresa Harko	Imię i Nazwisko
	SKALA: 1:20, 1:50, 1:100
	Specjalność: Numer uprawnień
	konstr. 876/BP/98
	-bud.
	Nr rys. 6.1
	Podpis

proj. krawężnik obniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. ława bet. z oporem z betonu C8/10

proj. obrzeże bet. 8x30x100cm
proj. ława betonowa z oporem z betonu C8/10 grub. 5cm

Skala 1:100

Projektowany zjazd publiczny z kostki brukowej



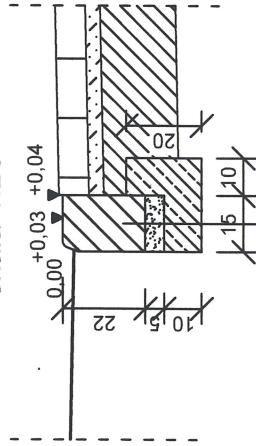
Przekrój B-B

szerokość wg planu syt.



SZCZEGÓŁ "A"

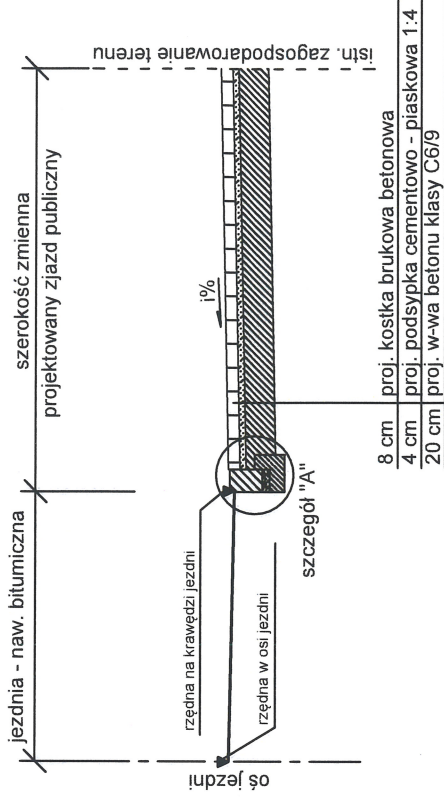
skala 1:20



proj. krawężnik obniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. ława bet. z oporem z betonu C8/10

Załącznik Nr
18

PRZEKRÓJ A-A skala 1:50
Przekrój podłużny zjazdu indywidualnego - typowy



i% - pochylenie podłużne zjazdu zgodne z wymaganiami prawnymi dla projektowanych zjazdów



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. 500 Bifors Podleski, ul. Zgniłkwa 3m3
tel. 050 5124046, tel./fax 083344560
e-mail: teresa@iter.drogi.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej w Terespolu

NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU

Branża drogowa

Data: 05.2020

Nr rys. 6.2

Imię i Nazwisko inż. Teresa Harko

Specjalność Numer uprawnień 876/BP/98

PROJEKTANT

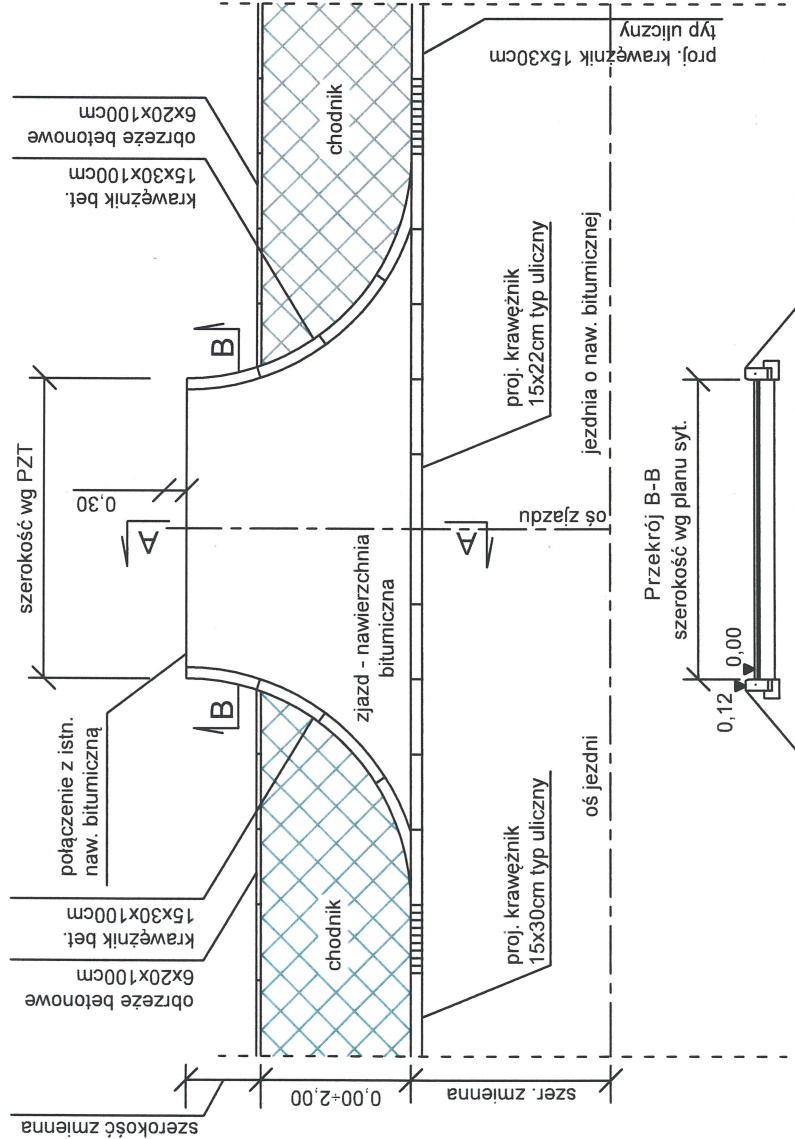
konstr. -bud.

Podpis

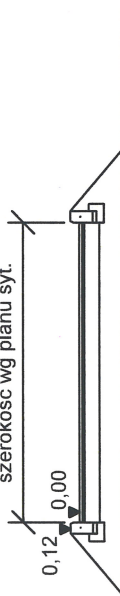
876/BP/98

Skala 1:100

Projektowany zjazd publiczny naw. bitumiczna

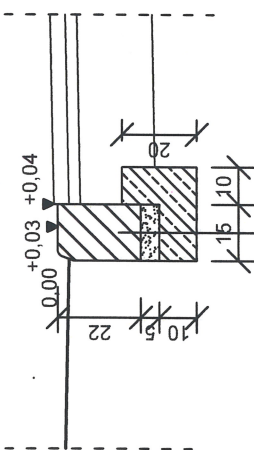


Przekrój B-B



SZCZEGÓŁ "A"

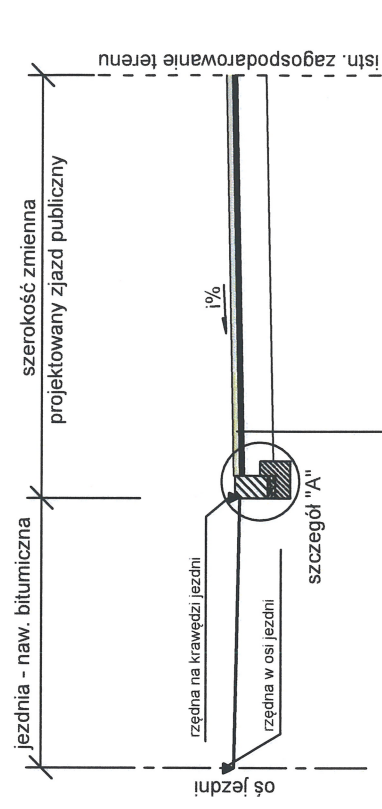
skala 1:20



proj. krawężnik obrniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. tawa bet. z oporem z betonu C8/10

Załącznik Nr 19.....

PRZEKRÓJ A-A skala 1:50
Przekrój podłużny zjazdu publicznego - typowy



4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
~ cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. wg tabeli wyrównań
~ cm istn. konstrukcja nawierzchni

i% - pochylenie podłużne zjazdu zgodne z wymaganiami prawnymi dla projektowanych zjazdów



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Żemłogowa 3m.3
tel. 050324646, 050324646
e-mail: teresa.harko@poczta.onet.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 100830L - ulicy Janowskiej w Terespolu	
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU	
Branża drogowa	Data: 05.2020
PROJEKTANT inż. Teresa Harko	Imię i Nazwisko
	SKALA: 1:20, 1:50, 1:100
	Specjalność: Numer uprawnień
	Nr rys. 6.3
	konstr. -bud. 876/BP/98
	Podpis