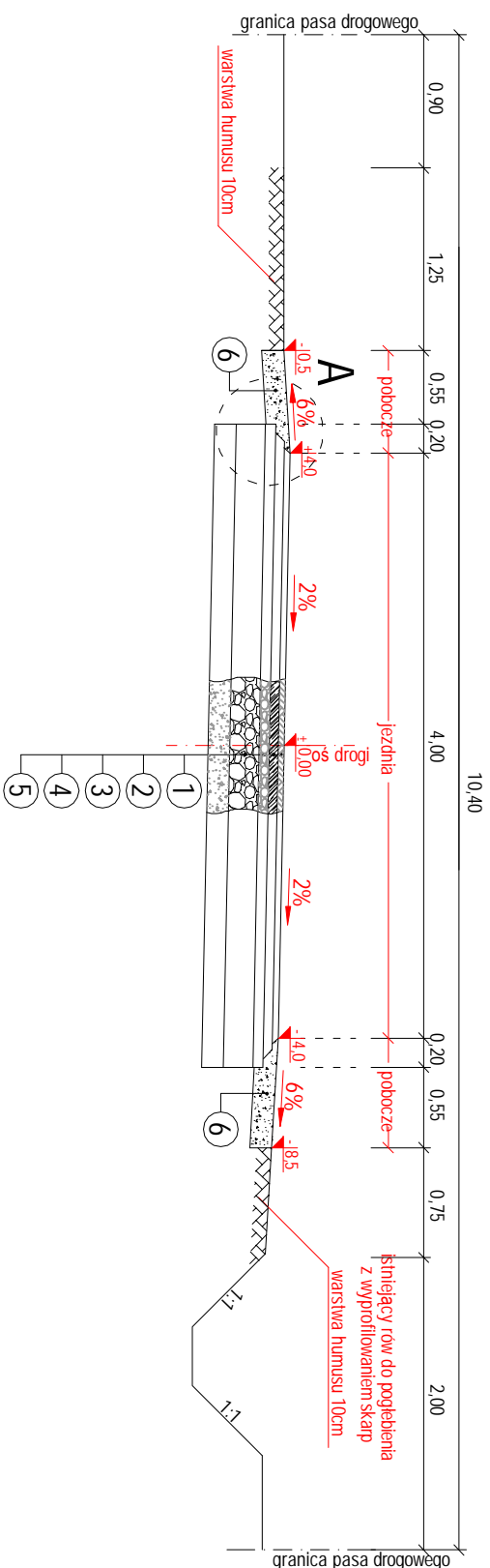
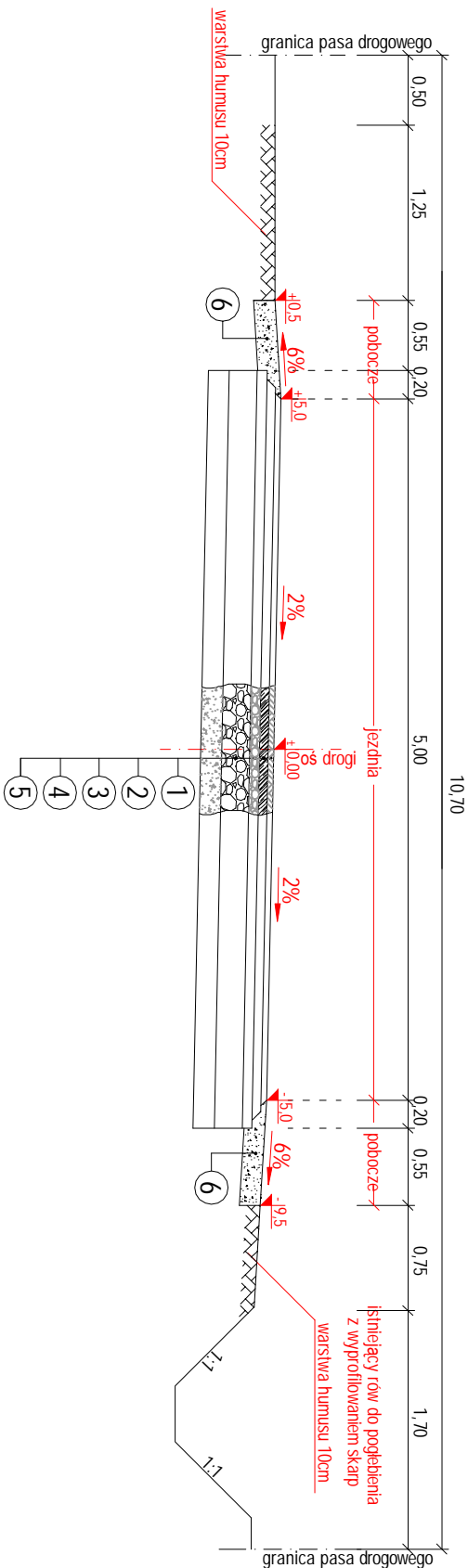


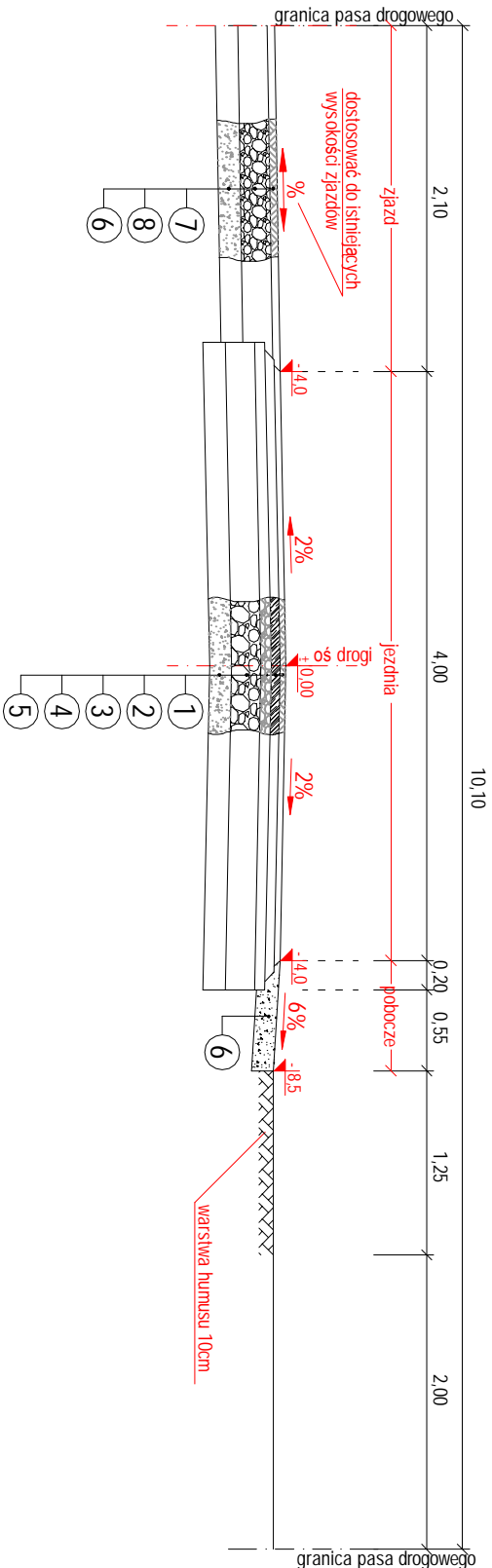
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY F-F



Konstrukcja jezdni

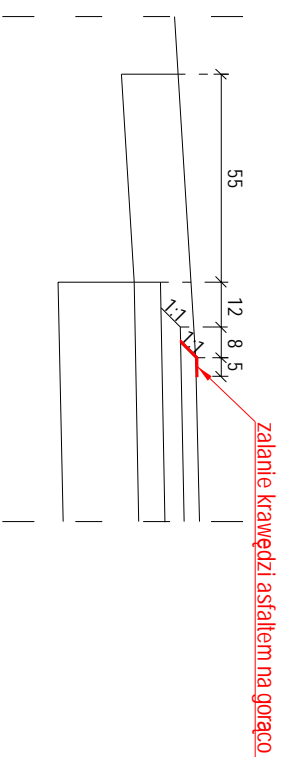
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6 cm
3.	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
4.	dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
5.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm mieszanka z węzła betonarskiego
6.	podocze z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

7.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
8.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
6.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm mieszanka z węgla betoniarstkiego

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20

schodkowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



Investor:	Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn		
Jednostka projektowa:	Kazimierz Szlagiłek, ul. Piłsudskiego 11; 46-200 Kluczbork		
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DRÓG KOŁO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W BRUNACH			
Adres zamierzenia:	Woj. opolskie, powiat kluczborski, gmina Wołczyn, m. Bruny		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ODCINKEK C-D			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Kazimierz Szlagiłek	drogowa 11/92Op	
Data opracowania:	09.2023r.	Skala:	1:50
			Nr rys.: 2.2