

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU DO PRZEWOZU  
OSÓB O NADWOZIU KOMBI-VAN**

## **I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

## **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna stanowić będzie podstawę do stworzenia przez jednostkę Policji opisu przedmiotu zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

## **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

## **IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu osób o nadwoziu kombi-van Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

## **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne do zabezpieczenia logistycznego jednostek policji woj. kujawsko - pomorskiego.

#### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### **1.3 Wymagania formalne**

- 1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.2 Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.3 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

### **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

#### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Nadwozie kategorii M1 lub N1, rodzaj nadwozia AC (KOMBI) lub AF (WIELOZADANIOWY) (według danych ze świadectwa zgodności WE),
- 1.4.1.2 Nadwozie jednobryłowe wyposażone w co najmniej parę drzwi bocznych skrzydłowych dla kierowcy oraz pasażera pierwszego rzędu siedzeń, drzwi boczne przesuwane po prawej stronie pojazdu dla pasażerów oraz drzwi tylne dla przestrzeni ładunkowej.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone,
- 1.4.1.4 Ilość miejsc siedzących co najmniej 5.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2650 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Wysokość przestrzeni ładunkowej co najmniej 1100 mm (według deklaracji producenta pojazdu).
- 1.4.1.8 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg (według danych z pkt. 16 świadectwa zgodności WE).

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym lub iskrowym (według danych z pkt. 22 świadectwa zgodności WE), czterosurowy, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1351 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 70 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 60 dm<sup>3</sup>, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdu wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
  - b) rozdział siły hamowania na koła przedniej i tylnej osi pojazdu.

### **1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 System zapobiegania poślizgowi kół podczas ruszania,

### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet kół z ogumieniem letnim lub wielosezonowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.6.3 Komplet kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona) o rozmiarze obręczy i opony jak w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/obroż na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 lub pkt. 52 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej dostępnej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie dla kierowcy i dysponenta.
- 1.4.8.3 Poduszki gazowe boczne dla kierowcy i dysponenta lub kurtyny gazowe.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.5 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.4.8.6 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

- 1.4.8.7 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej przód-tył, z regulacją oparcia w zakresie co najmniej pochylecia.
- 1.4.8.8 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w co najmniej 2 głośniki.
- 1.4.8.10 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.11 Gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.12 Materiały obiciowe foteli oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości.

## 1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

- 1.5.1. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie, co najmniej 8 (ośmiu) osób wraz z kierowcą.
- 1.5.1.1 Przyjmuje się umowny podział pojazdu na dwa przedziały:
  - a) **przedział I** – kierowcy, rząd siedzeń przeznaczony dla kierującego pojazdem oraz przewozu co najmniej jednego pasażera,
  - b) **przedział II** – pasażerski, rząd siedzeń przeznaczony do przewozu, co najmniej 4 pasażerów,
  - c) **Przedział III** – bagażowy, przestrzeń ładunkowa

### 1.5.2 Wymagania dla przedziału I i II

- Przedział musi być wyposażony, co najmniej
- 1.5.2.1 System klimatyzacji i ogrzewania, który musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu oraz posiadać możliwość pracy w obiegu zamkniętym i zapewniać utrzymanie zadanej temperatury we wnętrzu pojazdu. Sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierującego pojazdem. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej.
- 1.5.2.2 Fotele oraz ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ. Mocowanie foteli do konstrukcji pojazdu musi być wykonane w sposób umożliwiający łatwy ich montaż i demontaż (całkowite wyjęcie) w przypadku konieczności zwiększenia przestrzeni ładunkowej w przedziale II.
- 1.5.2.3 Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa foteli, o których mowa w pkt 1.5.2.2 muszą spełniać wymagania Regulaminu 14 EKG ONZ.
- 1.5.2.4 Wszystkich miejsca siedzące muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa.
- 1.5.2.5 Montaż pasów bezpieczeństwa foteli, o których mowa w pkt 1.5.2.2 musi być zgodny z wymaganiami Regulaminu 16 EKG ONZ.
- 1.5.2.6 Fotele w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.5.2.7 Wszystkie szyby w przedziale II i III muszą być przyciemnione, w celu zmniejszenia promieniowania słonecznego do wnętrza pojazdu.

1.5.2.8 Oświetlenie przedziału o ciepłej barwie światła. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału musi się odbywać automatycznie lub za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym.

### **1.5.3 Wymagania dla przedziału III**

1.5.3.1 Oświetlenie przedziału o ciepłej barwie światła. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału musi się odbywać automatycznie lub za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym.

### **1.5.4 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.**

W skład wyposażenia dodatkowego pojazdu musi wchodzić co najmniej:

- 1.5.4.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 1.5.4.2 Dwa piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.4.2.
- 1.5.4.3 Komplet dywaników gumowych w przedziale I .
- 1.5.4.4 Apteczka samochodowa.
- 1.5.4.5 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.4.6 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
  - b) klucz do kół,
- 1.5.4.8 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
  - 1) min. 24 miesiące - gwarancja z limitem przebiegu do 100 000 km, na podzespoły mechaniczne elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
  - 2) min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - 3) min. 24 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 3 zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - a) instalacji antenowych i zasilania;
  - b) urządzeń łączności radiowej;
  - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - d) innego sprzętu służbowego.
9. Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt 1, 2 i 3 realizowane będą bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga w powyższym zakresie wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie kujawsko-pomorskim. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt. 2 ppkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi przed podpisaniem umowy.**

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
  - 1.1 Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- 2 **Dokumenty wymagane w fazie podpisywania umowy:**

Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie woj. kujawsko-pomorskiego, w których realizowane będą naprawy w ramach obowiązującej gwarancji.
- 3 **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.**
  - 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
  - 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
  - 3.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):
    - a) książkę gwarancyjną,
    - b) wykaz wyposażenia,
    - c) instrukcję obsługi pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która

musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
  - wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,
  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.