

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa i modernizacja sieci dróg gminnych na terenie Gminy Wińsko – 2023r.

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa i modernizacja sieci dróg gminnych na terenie Gminy Wińsko:

#### 1. Rajczyn

– dz. nr: 198

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości 3,0-4,5m. Droga odwadniana jest powierzchniowo.

### 4. OPIS PROJEKTU

Przebudowa nawierzchni dróg obejmuje n/w prace w zakresie działek pasa drogowego, szerokość remontowanych nawierzchni drogowych – istniejąca.

W zakresie prac przewiduje się:

- przebudowę istniejących zjazdów prywatnych oraz publicznych
- dopasowanie studzienek wodnych/kanalizacyjnych do nowych poziomów nawierzchni
- w razie potrzeby, remont istniejących chodników sąsiadujących z remontowanymi drogami
- w razie potrzeby, remont obiektów inżynierskich w zakresie tras przebudowywanych dróg

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w porozumieniu z zarządcą sieci.

#### A. Rajczyn – dz. nr: 198; dł. ok.: 750mb

- a. Odcinek nr 1 i 2 (nawierzchni asfaltobetonowa) – remont istniejącej nawierzchni - lokalne uzupełnienia masą asfaltową dołów, spękań i kolein
- b. Odcinek nr 1, przewiduje się przebudowę konstrukcji drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej – długość łączna przebudowy ok. 100mb (zgodnie z zaznaczeniem w terenie):
  - korytowanie z wywozem urobku – gł. = 0,45m
  - wykonanie warstwy odsączającej piaskowej – gr. = 0,15m
  - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm – gr. = 0,2m
  - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31mm – gr. = 0,1m
  - wykonanie odwodnienia remontowanego pasa drogowego
  - wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej gr. min. 5cm

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanych odcinków dróg.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca
- pobocza obustronne
- kategoria obciążenia ruchem KR1

Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej/wojewódzkiej/krajowej. Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%.

### 5. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ .

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

## **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Dla projektowanej przebudowy dróg, przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

### **Jezdnia:**

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| - warstwa konstrukcyjna AC11S  | gr. 5 cm  |
| - kruszywo łamane 0/63         | gr. 30 cm |
| - warstwa odsączająca piaskowa | gr. 15 cm |

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem  $R_m=1,5$  MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania  $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 140$  MPa

### **Pobocze**

Istniejące pobocza należy wzmocnić poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego gr. 15 cm.

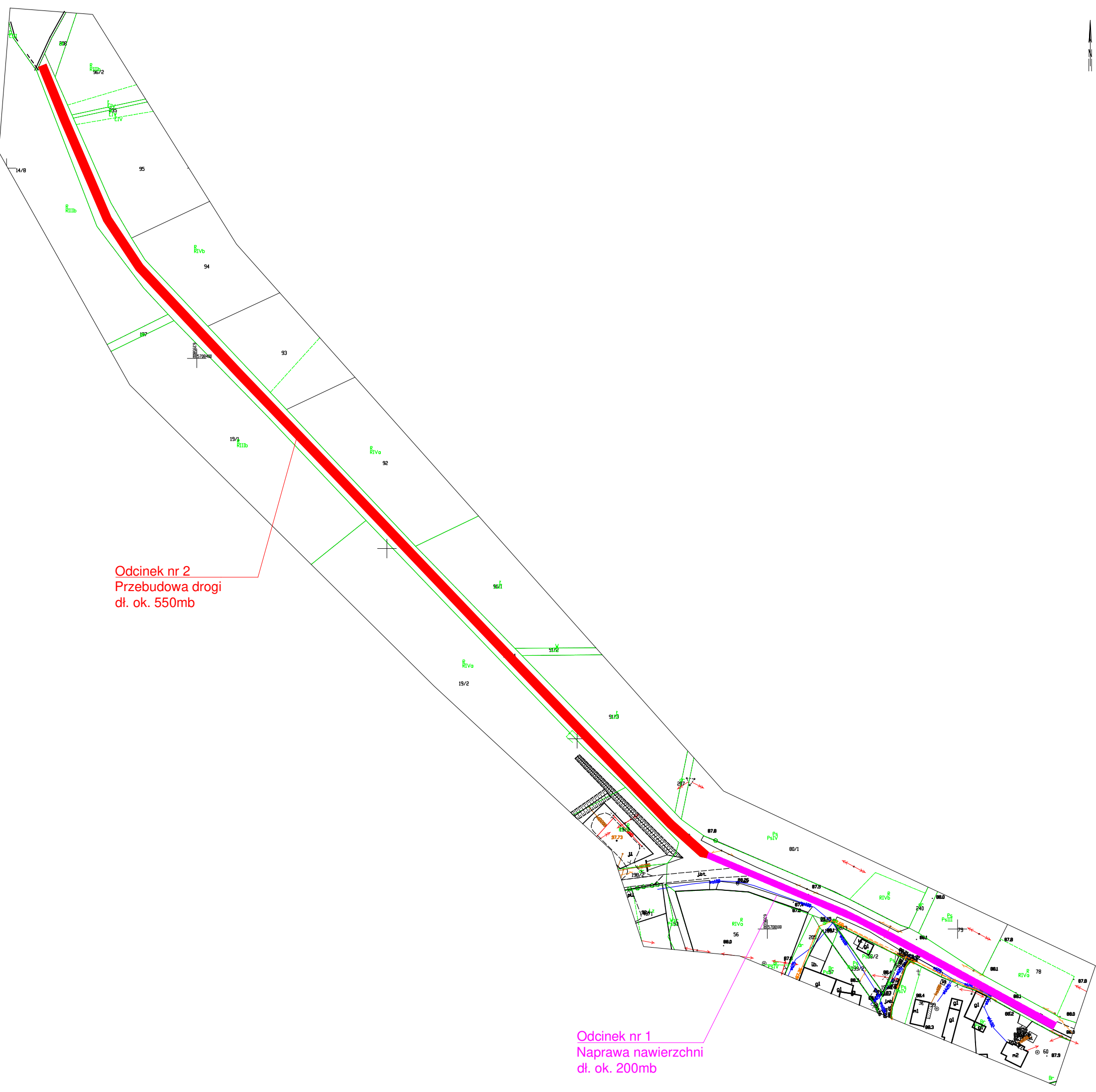
Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

## **7. ODWODNIENIE**

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

STAROSTA WŁÓWSKI  
pl. Piastowski 2 56-100 Wotów

MAPA ZASADNICZA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH  
SKALA 1:1000  
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH



Odcinek nr 2  
Przebudowa drogi  
dł. ok. 550mb

Odcinek nr 1  
Naprawa nawierzchni  
dł. ok. 200mb

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁÓWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0222.2015.456
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2023.01.19
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Martha Dunal