

PROJEKT BUDOWLANY

**przebudowy drogi powiatowej
nr 4403W od drogi 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry –
Knurówiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka
od km 22+277 do km 22+717
(z wyłączeniem odcinka od km 22+515 do km 22+535,6)**

Adres inwestycji:

Gmina Goworowo, obręb Pasieki Józefowo

Działki nr ew. 266, 218/1, 222, 302/3, 296/1, 294/5, 294/7

Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI

<i>Nazwa Projektu</i>	PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurówiec – Długosiodło Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717	
<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt budowlany	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<i>Projektant branży sanitarnej</i>	mgr inż. Alina Dudzińska upr. nr 162/93 Os do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych i gazowych	

Warszawa, maj 2021 r.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ZAGIOSPODAROWANIA TERENU	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3
Opis	10
Plan zagospodarowania terenu	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Opis techniczny	13
Informacja BIOZ	15
Plan sytuacyjny	18
Przekroje normalne.....	19
Profil podłużny	20
Uzgodnienia	
- koordynacja sieci	21
Opinia geotechniczna	23

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. nr Wa-793/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

mgr inż. Alina Dudzińska
upr. nr 192/93 Os

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowy drogi powiatowej nr 4403W
od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurówiec – Długosiodło –
Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717

OPIS

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 4403W o długości 440 m w miejscowości Pasiek.

1.2. **Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Goworowo w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3. **Inwestorem** jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi położony jest w miejscowości Pasieki. Po prawej stronie drogi zlokalizowana jest zabudowa indywidualna. Na odcinku poprzedzającym wybudowano chodnik. Droga ma nawierzchnie asfaltową o szerokości 6,0 m w dobrym stanie technicznym. Na części projektowanego odcinka drogi ułożono krawężnik ale nie wybudowano chodnika i zjazdów. Na tej części odcinka drogi wybudowano pod jezdnią kanał deszczowy. .

Powierzchnia terenu w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi 4 650 m².

Na terenie występują obecnie następujące elementy zagospodarowania:

- nawierzchnia asfaltowa	2 810 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	1 840 m ²
Razem	4 650 m ²

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem przebudowy drogi uzupełnienie krawężnika i wybudowaniu na całym odcinku chodnika po prawej stronie drogi oraz zapewnieniu skutecznego odwodnienia. Zaprojektowano przedłużenie istniejącego kanału deszczowego na ile pozwoliło na to pochylenie podłużne a dalej zaprojektowano studnie chłonne. Wylot kanału wprowadzono do istniejącego przepustu pod zjazdem. **Ze względu na nieuregulowany stan działki nr ew. 302/5 wyłączono z projektu odcinek od km 22+515 do km 22+535,6.**

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia asfaltowa jezdni	2 810 m ²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej	590 m ²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej	200 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	1 050 m ²
Razem	4 650 m ²

3. SIECI UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym zlokalizowany są: napowietrzna linia energetyczna i wodociąg, które nie wymagają przebudowy.

4. INFORMACJE INNE

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru ani do ewidencji zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie ma i nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Roboty budowlane przy rozbudowie drogi nie należą do robót skomplikowanych.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 określono obszar oddziaływania obiektu.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1609)

Na podstawie ww. przepisów określono obszar oddziaływania obiektu, który mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest na działkach w Gminie Goworowo w obrębie Pasieki Józefowo dz. nr ew. **266, 218/1, 222, 302/3, 296/1, 294/5, 294/7.**

PROJEKT ARCHIEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4403W
od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło –
Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 4403W o długości 440 m w miejscowości Pasieki

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Goworowo w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi położony jest w miejscowości Pasieki. Po prawej stronie drogi zlokalizowana jest zabudowa indywidualna. Na odcinku poprzedzającym wybudowano chodnik. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m w dobrym stanie technicznym. Na części projektowanego odcinka drogi ułożono krawężnik ale nie wybudowano chodnika i zjazdów. Na tej części odcinka drogi wybudowano pod jezdnią kanał deszczowy.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres przebudowy drogi

Celem przebudowy drogi uzupełnienie krawężnika i wybudowaniu na całym odcinku chodnika po prawej stronie drogi oraz zapewnieniu skutecznego odwodnienia. Zaprojektowano przedłużenie istniejącego kanału deszczowego na ile pozwoliło na to pochylenie podłużne a dalej zaprojektowano studnie chłonne. Wylot kanału wprowadzono do istniejącego przepustu pod zjazdem. **Ze względu na nieuregulowany stan działki nr ew. 302/5 wyłączono z projektu odcinek od km 22+515 do km 22+535,6.**

3.4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m (bez krawężnika),
- szerokość pasa drogowego – 10-12 m,

3.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

W podłożu drogi występują grunty piaszczyste, do głębokości 3,0 m nie stwierdzono poziomu wody gruntowej.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.6. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Chodni:

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 12 cm,

Zjazdy

- betonowa kostka brukowa czerwona o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

.

3.7. Zjazdy

Do wszystkich nieruchomości projektuje się zjazdy indywidualne o szer. jezdni 4-5 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

4. ODWODNIENIE

W ramach odwodniania zaprojektowano:

- 1) Kanał deszczowy z rur PCV o średnicy 200 mm i długości 78 m oraz studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm, betonowe studzienki ściekowe krawężnikowe o średnicy 500 mm i przykanaliki z rur PCV o średnicy 200 mm,
- 2) Ctery studnie chłonne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm wyposażone w dreny rozprowadzające oraz studzienki ściekowe i przykanaliki
- 3) Kanał deszczowy z rur PCV o średnicy 200 mm i długości 10 m z wprowadzeniem do istniejącego przepustu o średnicy 600 mm pod drogą boczną na końcu projektowanego odcinka. Na połączeniu projektowanego kanału z istniejącym przewidziano studnię kanalizacyjną z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm oraz osłonięcie wlotu przepustu blachą nierdzewną.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym zlokalizowany są: napowietrzna linia energetyczna i wodociąg, które nie wymagają przebudowy.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4403W
od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurówiec – Długosiodło –
Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres przebudowy drogi jest następujący:

- wykonanie chodnika
- budowa zjazdów,
- przedłużenie kanału deszczowego,
- wykonanie studni chłonnych z drenami rozprowadzającymi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – krawężniki, kostka brukowa, kręgi betonowe, rury kanalizacyjne,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie studni chłonnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,

- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Nie dotyczy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.