

Jednostka projektowa	PRO STUDIO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy
Inwestor	BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI UL. ZAKROCZYMSKA 30, 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI

Nazwa opracowania	<u>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</u>		
Tytuł opracowania	BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim KATEGORIA OBIEKTU: IV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Nowy Dwór Mazowiecki	141401_1
	Obręb	0035	141401_1.0035
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	OPRACOWAŁ	ROBERT GROCHOWALSKI	Drogowa	30.06.2021	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

SPIS TREŚCI:

INFORMACJA BIOZ.....	3
OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
OPIS TECHNICZNY	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:

**BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI
UL. ZAKROCYMSKA 30, 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

Autor opracowania:

PRO STUDIO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	6
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	6
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania...	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	7
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	8
7. Uwagi.....	8
Część ogólna.....	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12

2. Lokalizacja inwestycji	12
3. Obszar robót.....	13
4. Inwestor.....	13
5. Autor opracowania	13
6. Podstawa opracowania.....	13
Część szczegółowa	14
7. Stan istniejący	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
9. Założenia projektowe	14
10. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu	15
11. Zestawienie powierzchni projektowych	15
12. Organizacja ruchu	15
13. Kolidy i roboty branżowe	15
14. Dane dotyczące zabytków	16
15. Eksploatacja górnicza.....	16
16. Wpływ na środowisko	16
Część ogólna.....	19
1. Przedmiot inwestycji.....	19
2. Opinia geotechniczna	19
3. Zakres robót budowlanych.....	19
Część techniczna	19
4. Parametry techniczne	19
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	20
6. Technologia wykonywania nawierzchni.....	20
7. Konstrukcja nawierzchni	20
8. Odwodnienie.....	20

9. Organizacja ruchu	20
10. Roboty ziemne	21
11. Inne uwagi	21
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	24
2. Plan orientacyjny – rys nr 0	25
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	26
4. Przekroje normalne – rys nr 2	27

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ułożenie obrzeży, krawężników,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- roboty wykończeniowe,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący obiekt budowlany to zieleń drogowa i miejska. W gruncie umiejscowiona jest także infrastruktura telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa i elektryczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami telekomunikacyjnymi – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy

maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy montażu obrzeży, krawężników, oporników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. **„BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim”**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	OPRACOWAŁ	ROBERT GROCHOWALSKI	Drogowa	30.06.2021	

BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	6
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	6
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania... 6	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	7
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	8
7. Uwagi.....	8
Część ogólna	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Lokalizacja inwestycji	12
3. Obszar robót.....	13
4. Inwestor	13
5. Autor opracowania.....	13
6. Podstawa opracowania.....	13
Część szczegółowa.....	14
7. Stan istniejący	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
9. Założenia projektowe	14

10. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu	15
11. Zestawienie powierzchni projektowych	15
12. Organizacja ruchu	15
13. Kolizje i roboty branżowe	15
14. Dane dotyczące zabytków	16
15. Eksploatacja górnicza	16
16. Wpływ na środowisko	16
Część ogólna	19
1. Przedmiot inwestycji	19
2. Opinia geotechniczna	19
3. Zakres robót budowlanych	19
Część techniczna	19
4. Parametry techniczne	19
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	20
6. Technologia wykonywania nawierzchni	20
7. Konstrukcja nawierzchni	20
8. Odwodnienie	20
9. Organizacja ruchu	20
10. Roboty ziemne	21
11. Inne uwagi	21
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	24
2. Plan orientacyjny – rys nr 0	25
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	26
4. Przekroje normalne – rys nr 2	27

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „**BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim** ” ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego i rowerowego oraz poprawę stanu technicznego elementów układu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na:

Dz. nr ewid: 23/236; obręb 0035; jedn. ew. 141401_1

W powiecie nowodworskim, w województwie mazowieckim.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono poniżej:



3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu.

4. Inwestor

Inwestor zadania:

BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI

UL. ZAKROZYMSKA 30, 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI

5. Autor opracowania

PRO STUDIO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Jana Kazimierza 279/3

05-126 Stanisławów Pierwszy

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w II kwartale 2021 r.,
- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 poz. 1129)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

Część szczegółowa

7. Stan istniejący

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym przy pasie drogowym ulicy Bohaterów Modlina w Nowym Dworze Mazowieckim. Wzdłuż działki na której zlokalizowany jest parking otaczają tereny zabudowy wielorodzinnej. Działka 23/236 jest terenem zieleni drogowej i miejskiej, do którego prowadzi zjazd z ulicy Bohaterów Modlina. Działka jest rombem o bokach 28m na 18m.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest podziemna i napowietrzna infrastruktura energetyczna, telekomunikacyjna oraz telekomunikacyjna. W pasie drogowym znajduje się również sieć wodociągowa oraz sieć gazowa.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), obszar oddziaływania obiektu, tj. planowanej budowy parkingu przy ulicy Bohaterów Modlina w Nowym Dworze Mazowieckim ogranicza się do terenu nieruchomości, na której został zlokalizowany tj. na działce 23/236; obręb 0035.

W powiecie nowodworskim, w województwie mazowieckim.

Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

9. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Miejsce parkingowe

- długość miejsca parkingowego - 5 m,
- szerokość miejsca parkingowego - 2,5 m,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2,0 %,
- nawierzchnia - z płyt ażurowych

Chodnik

- szerokość chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - zmienna,
- spadek poprzeczny chodnika - 2%,
- nawierzchnia - z kostki betonowej

Jezdnia manewrowa

- szerokość - 6,0 m,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2,0 %,
- nawierzchnia - z płyt ażurowych

Ponadto, zaprojektowano 10 donic o wymiarach 100x50x50 cm. Donice należy ustawić zgodnie z PZT .

10. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu

Projekt zakłada budowę 10 miejsc parkingowych i chodnika o szerokości 1,5m..

Chodnik został zaprojektowany dookoła parkingu. Chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym, natomiast parking krawężnikiem. Parking składa się z jezdni manewrowej o szerokości 6,0m oraz 10 miejsc parkingowych o rozmiarach 2,5x5,0m. Przewidziano jedno miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych. Przewiduje się również rozbiórkę chodnika na działce 23/236. Chodniki należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących. Miejsca parkingowe są rozdzielone od siebie dwoma rzędami kostki betonowej koloru szarego.

Chodnik

Projektowana nawierzchnia chodnika oraz kolorystyka koresponduje ze stanem istniejącym. Szerokość chodnika zaprojektowano w szerokości około 1,5 m z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Strefa manewrowa i dostaw

Zgodnie z planem sytuacyjnym zaprojektowano strefę manewrową i dostaw, której nawierzchnia jest z płyt ażurowych.

11. Zestawienie powierzchni projektowych

Rozbiórki:

W opracowaniu założono następujące prace rozbiórkowe:

- rozebranie obrzeży
- rozebranie konstrukcji chodników o powierzchni 49m²

Projektowane nawierzchnie utwardzone:

– nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych,	-	225 m ²
– nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,	-	74 m ²
– strefa parkowania rowerów z płyt ażurowych	-	37 m ²

12. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

13. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż budowane elementy parkingu po przebudowie nie będą kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, teletechniczną, gazową, wodociagową. Konieczna będzie regulacja wysokościowa

teletechnicznych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia PWK.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

14. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

15. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycje.

16. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	OPRACOWAŁ	ROBERT GROCHOWALSKI	Drogowa	30.06.2021	

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	6
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	6
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania... 6	
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	7
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	8
7. Uwagi.....	8
Część ogólna.....	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Lokalizacja inwestycji	12
3. Obszar robót.....	13
4. Inwestor.....	13
5. Autor opracowania.....	13
6. Podstawa opracowania.....	13
Część szczegółowa.....	14
7. Stan istniejący	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
9. Założenia projektowe	14

10.Rozwiązania geometryczne projektowanego układu	15
11.Zestawienie powierzchni projektowych	15
12.Organizacja ruchu	15
13.Kolizje i roboty branżowe	15
14.Dane dotyczące zabytków	16
15.Eksploracja górnicza.....	16
16.Wpływ na środowisko	16
Część ogólna.....	19
1. Przedmiot inwestycji.....	19
2. Opinia geotechniczna	19
3. Zakres robót budowlanych.....	19
Część techniczna	19
4. Parametry techniczne	19
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	20
6. Technologia wykonywania nawierzchni.....	20
7. Konstrukcja nawierzchni	20
8. Odwodnienie.....	20
9. Organizacja ruchu	20
10.Roboty ziemne.....	21
11.Inne uwagi.....	21
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	24
2. Plan orientacyjny – rys nr 0.....	25
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	26
4. Przekroje normalne – rys nr 2	27

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „**BUDOWA PARKINGU – utwardzenie istniejących miejsc postojowych na terenie dz. nr ew. 23/236 , obręb 8-09 w Nowym Dworze Mazowieckim** ” ma na celu poprawę warunków bezpiecznego parkowania.

2. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne. Zgodnie z w/w badaniami, warunki gruntowo – wodne podłoża są proste. Pod warstwą gruntów organicznych w podłożu występują piaski i średnioziarniste i żwiry o miąższości 0,7m natomiast poniżej 1,1m piasek średnioziarnisty. Wszystkie grunty poniżej humusu należą do gruntów niewysadzinowych. Woda gruntowa nie została nawiercona. Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższa opinia geotechniczna jest wystarczająca.

3. Zakres robót budowlanych

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie krawężników, obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie chodników i parkingu,
- roboty wykończeniowe,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu.

Część techniczna

4. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Miejsce parkingowe

- długość miejsca parkingowego - 5 m,
- szerokość miejsca parkingowego – 2,5 m,

- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- nawierzchnia – z płyt ażurowych

Chodnik

- szerokość chodnik o nawierzchni z kostki betonowej – zmienna,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%,
- nawierzchnia – z kostki betonowej

Jezdnia manewrowa i dostaw

- szerokość – 6,0 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2,0 %,
- nawierzchnia – z płyt ażurowych

5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwianie wysokościowe projektowanego parkingu należy dowieść do stanu istniejącego.

6. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. Zgodnie z przepisami i wiedzą techniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Miejsce parkingowe, jezdnia manewrowa oraz strefa dostaw

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych 60x40x, gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika:

- kostka kostki brukowej betonowe typu Holland koloru czerwonego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm,

8. Odwodnienie

Wody deszczowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do płyt ażurowych, a dalej w grunty chłonne nie powodujące zastoisk wody. W związku z zastosowaniem nawierzchni z płyt ażurowych, brak jest ingerencji w gospodarkę wodną gruntu rodzimego.

9. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne.

Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

11. Inne uwagi

- Przed wykonaniem robót potwierdzić warunki gruntowo-wodne

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	OPRACOWAŁ	ROBERT GROCHOWALSKI	Drogowa	30.06.2021	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	6
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	6
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania ...	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	7
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	8
7. Uwagi	8
Część ogólna	12
1. Przedmiot inwestycji	12
2. Lokalizacja inwestycji	12
3. Obszar robót	13
4. Inwestor	13
5. Autor opracowania	13
6. Podstawa opracowania	13
Część szczegółowa	14
7. Stan istniejący	14
8. Obszar oddziaływania obiektu	14
9. Założenia projektowe	14

10.Rozwiązania geometryczne projektowanego układu	15
11.Zestawienie powierzchni projektowych	15
12.Organizacja ruchu	15
13.Kolizje i roboty branżowe	15
14.Dane dotyczące zabytków	16
15.Eksploatacja górnicza.....	16
16.Wpływ na środowisko	16
Część ogólna.....	19
1. Przedmiot inwestycji.....	19
2. Opinia geotechniczna	19
3. Zakres robót budowlanych.....	19
Część techniczna	19
4. Parametry techniczne	19
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	20
6. Technologia wykonywania nawierzchni.....	20
7. Konstrukcja nawierzchni	20
8. Odwodnienie.....	20
9. Organizacja ruchu	20
10.Roboty ziemne.....	21
11.Inne uwagi.....	21
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	24
2. Plan orientacyjny – rys nr 0.....	25
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	26
4. Przekroje normalne – rys nr 2	27

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
0	Plan orientacyjny	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:250
2	Przekroje normalne drogi	1:100

2. Plan orientacyjny – rys nr 0

3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1

4. Przekroje normalne – rys nr 2