

Inwestor:

Jednostka projektowa:



Gmina Bodzentyn
Ul. Suchedniowska 3
26-010 Bodzentyn



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Geo – Projekt Invest Sp. z o. o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Psary Kąty -Święta Katarzyna”

Kategoria obiektu bud.: XXV

Lokalizacja: działki nr ewid.: 280, 305/1, 306/1, 307/1, 308/1, 309/1, 310/1
obręb 0014 Psary Kąty,
gmina: 260402_5 Bodzentyn
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

Inwestor: Gmina Bodzentyn
Ul. Suchedniowska 3
26-010 Bodzentyn

Projektanci:

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski	Nr LUB/0204/PWBD/16	
Kraśnik, wrzesień 2022		OPRACOWANIE: 09.22.K	EGZ. NR....

Spis zawartości opracowania znajduje się na następnej stronie.

Kraśnik, wrzesień 2022

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA.....	3
OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	7
1. Podstawa opracowania	7
2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania działki.....	7
4. Projektowane zagospodarowanie działki.....	8
4.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	8
4.2. Informacja o obszarach chronionych	8
4.3. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren	8
4.4. Ochrona środowiska.....	8
4.5. Strefy oddziaływania i uciążliwości przedmiotowej inwestycji	9
5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.....	9
6. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	10
7. Warunki i sposób posadowienia	10
7.1. Warunki klimatyczne	10
7.2. Warunki gruntowo-wodne	10
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	10
9. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	11
10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.....	11
11. Ochrona przeciwpożarowa	11
12. Uwagi końcowe	12
Część rysunkowa	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	18
2. Wykaz istniejących obiektów	18
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	18
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	18
5. Sposób prowadzenia instruktażu	19
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r.

(Dz. U. 2020, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

oświadczam, że koncepcja:

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Psary Kąty -Święta Katarzyna”

Lokalizacja: działki nr ewid.: 280, 305/1, 306/1, 307/1, 308/1, 309/1, 310/1
obręb 0014 Psary Kąty,
gmina: 260402_5 Bodzentyn
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

Inwestor: Gmina Bodzentyn
Ul. Suchedniowska 3
26-010 Bodzentyn

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Projektanci:

Branża drogowa

mgr inż. Daniel Kędzierski

LUB/0204/PWBD/16

Kraśnik, wrzesień 2022



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

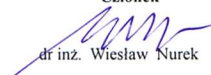
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

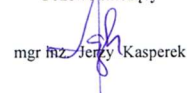
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F45-WWD-QP2 *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07

adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7] Mapa do celów projektowych,
- [8] Pomiary oraz wizja w terenie.

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna na odcinku ok 370 m w miejscowości Psary Kąty, powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie.

Przebudowa drogi gminnej ma za zadanie zapewnić możliwość swobodnego przemieszczanie się mieszkańców do działek prywatnych, usprawnić system komunikacji, a także poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

Projekt uwzględnia przepisy i normy aktualnie obowiązujące.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr 280 graniczy z drogą gruntową na działce nr 527 oraz 161/2. Dojazd do niej odbywa się istniejącymi drogami gruntowymi na działkach nr 527, 161/2 oraz 287 o zmiennej szerokości jezdni 2,5-3,5 m. Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne.

Przebudowywany odcinek drogi przebiegać będzie w większości przez tereny rolnicze, nieużytki oraz łąki. Prowadzona droga ma za zadania usprawnić system komunikacji, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, umożliwić dojazd do działek prywatnych.

W projektowanym pasie drogi występują sieci: wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Odwodnienie drogi w postaci istniejącego dwustronnego rowu otwartego trapezowego od km 0+000 do km 0+365,26.

4.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Rozpatrywany teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

4.2. Informacja o obszarach chronionych

Inwestycja zlokalizowana w granicy z Świętokrzyskim Parkiem Narodowym.

4.3. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren projektowanych robót położony poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

4.4. Ochrona środowiska

Wody opadowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą spadkiem podłużnym do istniejących rowów otwartych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich. Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji powodujących jakiekolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań. Sama inwestycja nie emituje hałasów, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje jedynie okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą prace budowlano-montażowe na projektowanym odcinku oraz praca sprzętu transportowego oraz technicznego.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej. Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się mogą tylko w ciągu dnia (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonujące określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

4.5. Strefy oddziaływania i uciążliwości przedmiotowej inwestycji

Projektowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a jej obszar oddziaływania i uciążliwość mieści się w granicach pasa drogowego działki nr ewid. 280 oraz działek 310/1, 309/1, 308/1, 307/1, 306/1, 305/1, obręb 0014 Psary Kąty .

5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje: Przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna na odcinku ok 370 m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej:

- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2)
- Pobocze utwardzone – o szerokości 0,50 m.

6. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Forma architektoniczna inwestycji zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie ulegną podstawowe parametry zagospodarowanego pasa drogi. Poprawią się warunki bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

7. Warunki i sposób posadowienia

7.1. Warunki klimatyczne

Projekt wykonano dla następujących warunków klimatycznych:

- I strefy obciążenia wiatrem;
- III strefa obciążenia śniegiem;
- Głębokość przemarzania gruntu $H_z=1,2$ m;
- Teren położony na wysokości 304,70 m n.p.m.

7.2. Warunki gruntowo-wodne

Według tablicy 8.1 [5] warunki gruntowo-wodne ocenia się jako dobre.

Występujące grunty w poziomie posadowienia konstrukcji (pospółka, piasek gruby, żwir) zaliczają się do gruntów niewysadzinowych (tablica 8.2). Na podstawie tablicy 8.4 [5] przyjęto grupę nośności podłoża G1.

8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Kruszywo łamane frakcji 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,

- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Kruszywo łamane frakcji 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm.

9. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Odprowadzanie wód opadowych do istniejącego rowu otwartego zlokalizowanego w pasie drogi gminnej.

Obiekt o prostej konstrukcji niestwarzającej zagrożenia dla użytkowników i otoczenia; należy go wykonać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi normami oraz przepisami bezpieczeństwa przeciwpożarowego i higieny pracy mając szczególnie na uwadze zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego

Planowana inwestycja nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów. Teren nadal wykorzystywany będzie jako obsługa działki drogowej 280 i komunikacja do istniejących działek prywatnych.

Do negatywnych skutków inwestycji zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na wprowadzenie sprzętu ciężkiego, czasowe zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

12. Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Projektant (branża drogowa):

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

Część rysunkowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 280 (Psary Kąty – Święta Katarzyna)
Lokalizacja:	działki nr ewid. 280, 310/1, 309/1, 308/1, 307/1, 306/1, 305/1 obręb 0014 Psary Kąty powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie
Inwestor:	Gmina Bodzentyn ul. Suchedniowska 3 26-010 Bodzentyn
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski nr upr. LUB/0204/PWBD/16 ul. Urzędowska 139, 23-200 Kraśnik
Data:	Wrzesień 2022r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Obiekt, do którego budowy odnosi się zakres robót, to przebudowywana droga gminna nr 280 (Psary Kąty – Święta Katarzyna) na odcinku ok 370 m. Obiekt zlokalizowany na działce drogowej nr ewid. 280 oraz na działkach 310/1, 309/1, 308/1, 307/1, 306/1, 305/1 w miejscowości Psary Kąty, gm. Bodzentyn.

Planowana inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów

Utwardzona droga gminna wewnętrzna przeznaczone do przebudowy.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów

infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

- Prace budowlano-montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano - montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem

zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególne uwagi należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. z późn. zm.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczny jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant (branża drogowa):

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16