

INWESTOR:**Nadleśnictwo Dobieszyn**ul. Dobieszyniek 7
26-804 Stromiec**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**tel./fax (48) 331 47 37
tel. kom. (48) 662 006 989**Zakłady Techniczno – Handlowe****„P O S T E R”** Sp. z o.o.

26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

e-mail: zth-poster@wp.pl

NIP 796-00-21-766

PROJEKT BUDOWLANYTOM I - IV w tym:TOM I - PZT, TOM II - PAB, TOM III - Zał., TOM IV - PT. b. drogowa,**STADIUM:****PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU****TOM I****NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:****Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.****ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**Miejscowość: **Grabowy Las**, gm. **Stromiec**Województwo: *mazowieckie*,

(jedn. ewid. 140105_2 Stromiec,

Powiat: *białobrzeski*,obręb: 0028 - *Grabowy Las*)Działki inwestycyjne: **174, 175, 176, 181, 182, 183.****Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVII****SPIS ZAWARTOŚCI:**

I	— Dokumenty do projektu	(zgodnie z Art. 34. ust 3d ustawy Prawo Budowlane - Dz.U. 2023 poz. 682 oraz z Art. 8 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 3 - 5
II	— Część opisowa	(zgodnie z Art. 14 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 6 - 16
III	— Część rysunkowa	(zgodnie z Art. 15 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 17 - 18

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	projektował	mgr inż. Jakub Piekarski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej <u>drogowej</u> bez ograniczeń MAZ/0365/PWBD/22	
			Egz. Nr	1
RADOM – 21 marca 2024 r.				

SPIS TREŚCI:

do **projektu budowlanego** budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

TOM I – projekt zagospodarowania terenu

- Strona tytułowa TOM-I..... str. 1
- Spis treści str. 2

I - Dokumenty do projektu

- Oświadczenie projektantów do projektu..... str. 3
- Uprawnienia projektantów + przynależność do Izby str. 4 - 5

II - Część opisowa

- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu str. 6 - 16

III - Część rysunkowa

- Orientacja — rys. nr 1 str. 17
- Projekt zagospodarowania terenu — rys. nr 2 str. 18

TOM II – projekt architektoniczno-budowlany

- Strona tytułowa TOM-II..... str. 19

I - Dokumenty do projektu

- Oświadczenie projektantów do projektu..... str. 20
- Uprawnienia projektantów + przynależność do Izby str. 21

II - Część opisowa

- Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego str. 22 - 30
- Branża drogowa str. 31 - 34

III - Część rysunkowa

- Profil podłużny — rys. nr 3..... str. 35
- Przekrój normalny A-A — rys. nr 4 str. 36
- Przekrój normalny B-B — rys. nr 5 str. 37
- Przekrój normalny C-C — rys. nr 6 str. 38
- Przekrój normalny z mijanką — rys. nr 7 str. 39
- Szczegół przepustu pod drogą — rys. nr 8 str. 40
- Szczegół przepustu pod zjazdem — rys. nr 9 str. 41
- Prefabrykowane zakończenie przepustu — rys. nr 10 str. 42

TOM III – załączniki do projektu budowlanego

- Strona tytułowa TOM-III..... str. 43
- Informacja do Planu BiOZ str. 44 - 50
- PGW Wody Polskie - decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym z dn. 28.08.2024 r.
(pismo znak: WA.ZUZ.4210.171.2024.MS2) str. 51 - 52

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2023r. poz. 682) ja niżej podpisany oświadczam, iż **projekt zagospodarowania terenu** dla inwestycji p.n.: „***Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec***” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	projektował	mgr inż. Jakub Piekarski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej <u>drogowej</u> bez ograniczeń	
			MAZ/0365/PWBD/22	

RADOM – 21 marca 2024 r.



Warszawa, dnia 30 czerwca 2022 r.

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/385/21 /D

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Jakub Piotr Piekarski
ur. dnia 16 sierpnia 1989 roku w Radomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0365/PWBD/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

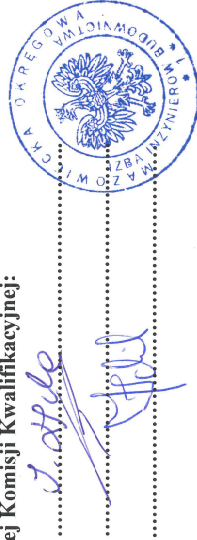
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Ilona Łacka

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8DG-WHM-SY7 *

Pan JAKUB PIOTR PIEKARSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0582/22
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-01 14:02:25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla budowy **drogi leśnej nr 69 wg DSD**
na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

Jedn. ewid.: **140105_2 Stromiec**; obręb: **0028** - Grabowy Las; Działki nr **174, 175, 176, 181, 182, 183**

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującym *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego* Gminy Stromiec - **Uchwała nr XIV/63/2003** Rady Gminy Stromiec z dnia 11.12.2003r.

Inwestor: Nadleśnictwo Dobieszyn

ul. Dobieszyn 7
26-804 Stromiec

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

Zadanie przeznaczone do realizacji jest uwzględnione w *Projekcie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dobieszyn* oraz w *Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa Dobieszyn* na lata 2020-2029. Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi nie jest ujęte w planie 4-letnim finansowo- gospodarczym na lata 2024-2027. Nadleśnictwo Dobieszyn drogę nr 69 umieści w planie przewidywanym na rok 2024 r. oraz na lata 2025 - 2028.

Po wybudowaniu projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego, w związku z powyższym będzie spełniać kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi. Dodatkowo wykonanie drogi objętej założeniami przedprojektowymi w leśnictwach Grabowy Las oraz Zawady umożliwi realizację parametrów określonych w § 8 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia ppoż. lasów dla I kategorii zagrożenia pożarowego. Wybudowanie drogi pozwoli na zagęszczenie sieci drogowej oraz umożliwi wywóz drewna z powiązanych z nią składnic, niezależnie od pory roku i warunków pogodowych.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w *południowej* części Gminy Stromiec, w obrębie Grabowy Las, na terenie Nadleśnictwa Dobieszyn (Jedn. ewid.: 140105_2 Stromiec; obręb: 0028 - Grabowy Las; Działki nr 174, 175, 176, 181, 182, 183). Działki stanowią własność Skarbu Państwa będące w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobieszyn. Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

Droga przebiega na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las i przebiega przez oddziały 165, 166, 167, 178, 179, 180 i łączy się z drogami leśnymi nr 19 i 27.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z *Inwestorem* (Nr SA.20.30.2023 zawarta w dniu 05.10.2023r.);
- Założenia przedprojektowe z dn. 18.05.2023 r. dotyczące budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie leśnictwa Grabowy Las przedstawione przez Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego *geodetę mgr inż. Piotr Namyślak*, aktualna na dzień 15.12.2023r. (Identyfikator pracy geodezyjnej: GK.6640.1471.2023_1 02.01.2024r.);
- Wizja lokalna, wykonanie pomiarów oraz inwentaryzacja terenu inwestycji;
- Szczegółowa niwelacja terenu wykonana przez *geodetę*;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. 2023r. poz. 682);
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2023r. poz. 1478);
- Rozp. M. *Rozwoju* z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Rozp. M. Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065);
- Poradnik techniczny „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa - Bedoń 2006 r.;
- przepisy odrębne, w tym techniczno - budowlane, Polskie Normy i zasady wiedzy technicznej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W obecnym stanie droga leśna o długości ok. 0,89 km stanowi drogę o nawierzchni gruntowej (w części przebiegającą linią oddziałową), okresowo przejezdna o szerokości ok. 3,0 m, bez poboczy, nie okopaną rowami. Brak istniejących obiektów infrastruktury na drodze.



Fot. nr 1, 2: Widok drogi planowanej pod inwestycję (Droga leśna nr 69 (DSD nr 69))



Fot. nr 3, 4: Widok drogi planowanej pod inwestycję (Droga leśna nr 69 (DSD nr 69))



Fot. nr 5, 6: Widok drogi planowanej pod inwestycję (Droga leśna nr 69 (DSD nr 69))

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie wyjeżdżonym śladem po nawierzchni gruntowej i w całości przebiega przez tereny leśne nadleśnictwa Dobieszyn. Brak wokół jakiegokolwiek zabudowy, łąk, pastwisk czy pól uprawnych.

Projektowana inwestycja jako droga gruntowa w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni funkcję dojazdu do istniejących oddziałów leśnictwa *Grabowy Las* oraz łączy się z drogami leśnymi nr 19 i 27. Brak możliwości pełnienia funkcji w regionalnym układzie komunikacyjnym, ponieważ droga nie jest planowana do dopuszczenia dla ruchu publicznego oraz droga będzie tzw. *drogą bez przejazdu* z planowanym na jej końcu placem do zawracania.

Na projektowanym odcinku, droga objęta zakresem opracowania posiada nieutwardzoną nawierzchnię gruntową. Aktualnie działki nie są zagospodarowane. Teren przyległy nie jest zabudowany ani uzbrojony. W sąsiedztwie i pasie drogi nie są prowadzone żadne istniejące rodzaje uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Po wybudowaniu droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi.

Na w/w odcinku występuje znikome natężenie ruchu pojazdów ze względu na brak dopuszczenia ruchu publicznego (odcinkiem poruszają się głównie pojazdy służbowe

nadleśnictwa oraz pojazdy służące ścinie i wywozowi drewna), nieutwardzoną nawierzchnię i utrudniony z tym przejazd oraz możliwość uszkodzenia pojazdu.

Proponowany wariant budowy drogi nie wymaga wyburzeń budynków ani obiektów budowlanych. Omawiany teren charakteryzuje się **brakiem** występujących kolizji z infrastrukturą techniczną.

Mając wszystko powyższe na uwadze, teren nadaje się do planowanej inwestycji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane zadanie obejmuje budowę drogi leśnej nr 69 o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie obrębu Dobieszyn, leśnictwa *Grabowy Las* o długości 0,89 km (DSD nr 69) o nośności umożliwiającej wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi, spełniającej kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych.

Parametry techniczne drogi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe w tym:

- a) szerokość jezdni: 3,5 m;
- b) pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe lub jednostronne 3%;
- c) szerokość poboczy - 0,75 m z kruszywa łamanego gr. 9cm, plus opaska oporującą o szerokości 0,25 m z gruntu rodzimego;
- d) spadek poprzeczny poboczy: 6%;
- e) konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego o łącznej grubości 27cm ułożonej na warstwie istniejącego podłoża typu G1;
- f) odwodnienie korpusu drogowego do nowoprojektowanych rowów odwadniających, zakończenie przepustów: przyczółki betonowe skrzydełkowe lub brukowanie;
- g) skrzyżowania i zjazdy wg poniższych parametrów:
 - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym - minimum 12 m;
 - promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni na zjazdach usytuowanych prostopadle do osi projektowanej drogi -11 m;
 - długość zjazdów minimum do końca wyokrąglenia krawędzi jezdni lub o długości 12 m od krawędzi;
 - dodatkowe zjazdy o długości 30-40 m (w tym odcinek o długości 25-30 m bez rowów przydrożnych) w ilości 5 szt.;
- h) droga leśna bez możliwości przejazdu (do drogi publicznej lub innej drogi leśnej) zakończona będzie pętlą do zawracania o promieniu 12 m połączoną ze stałą składnicą drewna;
- i) parametry geometryczne mijanek: szerokość 3 m, długość odcinka prostego 23 m, skosy zjazdów i wjazdów 1:7;

Długość budowanego odc. drogi wynosi około 900,00m a szacowana zajętość terenu w granicach opracowania wynosi około $16\,000,00\text{ m}^2 = 1,60\text{ ha}$.

Woda opadowa z jezdni projektowanego odcinka drogi, poboczy oraz opaski oporującej zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego i dalej poprzez rowy odprowadzająco-rozlewające w najniższych punktach niwelety na własne tereny leśne w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich. Pozwoli to na zatrzymywanie wody tam gdzie ona spada zwiększając *małą retencję* i poprawiając stosunki wodne w miejscu inwestycji.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowany odcinek drogi wyposażony będzie w jezdnię (nawierzchnia twarda nieulepszona z kruszywa), pobocza wraz z opaską oporującą, składnicę drewna, zjazdu oraz rów odwadniający.

3.2. Sposób odprowadzania ścieków

Podczas eksploatacji drogi i towarzyszącej jej infrastrukturze nie będą wytwarzane żadne ścieki.

3.3. Układ komunikacyjny

Projektuje się jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszonej wykonanej z kruszywa o szerokości 3,5m, z obustronnymi poboczami szer. 0,75m z opaską oporującą o szer. 0,25m oraz obustronnymi rowami odwadniającymi, zjazdami do istniejących dróg leśnych oraz poszczególnych oddziałów leśnych.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany odcinek drogi leśnej nr 69 nie ma bezpośredniego połączenia z drogami publicznymi. Dostęp do drogi publicznej odbywa się poprzez drogi leśne nr 19 i 27.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Teren przyległy nie jest zabudowany ani uzbrojony. Nie występują tutaj żadne kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Projekt nie zakłada wykonania żadnych nowych sieci bądź urządzeń uzbrojenia terenu.

Woda opadowa z jezdni projektowanego odcinka drogi, poboczy, opaski oporującej oraz zjazdów zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego i dalej na własne tereny leśne należące do Inwestora w sposób

uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich. Pozwoli to na zatrzymywanie wody tam gdzie ona spada zwiększając *małą retencję* i poprawiając stosunki wodne w miejscu inwestycji

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania rowów i bezawaryjnego odbioru wód opadowych i roztopowych z budowanego odcinka drogi oraz terenów objętych oddziaływaniem planowanych do wykonania urządzeń wodnych, do obowiązków *Inwestora* należy:

- utrzymywanie we właściwym stanie technicznym rowów,
- stała konserwacja rowów polegająca na wykaszaniu roślinności, odmulaniu dna w miarę potrzeb,
- wykonywanie okresowych kontroli stanu technicznego urządzeń wodnych,
- sprawdzanie drożności przepustów (jeżeli występują).

Z uwagi na fakt, iż powyższymi obowiązkami zajmować się będzie zarządca drogi tj. *Nadleśnictwo Dobieszyn*, nie ma obowiązków w stosunku do osób trzecich.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zakres planowanych robót nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenu objętego wnioskiem. Nie będzie ono stanowiło znaczącego, wyróżniającego się elementu krajobrazu tego regionu. W stosunku do stanu istniejącego, ukształtowanie powierzchni terenu nie zmieni się zasadniczo. Zmiany wynikające z konieczności budowy drogi nie przyczynią się do nieodwracalnego przekształcenia tego terenu. Zmiany te nie wpłyną również na roślinność tego obszaru. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogowym istniejącej już drogi z poszerzeniem w terenie w miejscu składnic i zjazdów, który ma charakter miejscowy (zjazdy/składnica - drzewostan) w związku, z czym niema podstaw, aby uznać, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na roślinność leśną.

Planowana inwestycja pomimo przebiegu istniejącym śladem, w miejscu poszerzeń terenu przez składnice, zjazdy oraz rowy odwadniające związana będzie z wycinką drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. W związku z tym że inwestycje realizują *Lasy Państwowe* na swoich terenach leśnych nie ma potrzeby uzyskiwania zgody na planowaną wycinkę a pozyskany w ten sposób materiał zostanie zagospodarowany przez *inwestora*.

Ze względu na ogólny brak miejsca w granicach opracowania inwestycji a przede wszystkim na już istniejące, bardzo gęste zadrzewienie terenu wokół, po zakończeniu budowy nie zaplanowano nowych nasadzeń uzupełniających w zamian za ubytek części drzew.

4. BILANS TERENU

Bilans terenu dla inwestycji kształtuje się następująco:

- powierzchnia w granicach opracowania: - 16 000,00 m² = **1,60 ha**
- nawierzchnia tłuczniowa jezdni: - 3 735,00 m²
 - główna jezdnia proj. drogi - 3 470,00 m²

- mijanki - 265,00 m²
- pobocza: - 1 260,00 m²
- opaska oporująca: - 962,00 m²
- nawierzchnia zjazdów: - 1 300,00 m²
 - zjazdy dł. do 12m - 400,00 m²
 - zjazdy dł. do 40m - 900,00 m²
- składnica przyzrębowa - 633,00 m²
- istn naw. drogi leśnej nr 19 - 135,00 m²
- pow. biologicznie czynna: - 7 975,00 m²
 - pow. rowu dno + skarpy - 5 260,00 m²
 - zieleń - 2 642,00 m²
 - istn. rów do bieżącej konserwacji - 73,00 m²

co stanowi około **50%** powierzchni w granicy opracowania terenu.

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Przedmiotowa inwestycja wymaga spełnienia wszystkich ograniczeń i zakazów zapisanych w MPZP Gminy Stromiec (Uchwała nr XIV/63/2003 Rady Gminy Stromiec z dnia 11.12.2003r.).

Zamierzenie budowlane realizowane będzie w strefie *lasów i dolesień* oznaczonej na planie symbolem (LS) i mieści się w dozwolonych rodzajach zainwestowania przytoczonego planu (art. 18, ust. 1) - *przeznaczenie podstawowe pod funkcje gospodarki leśnej*.

Po wybudowaniu projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego, w związku z powyższym będzie spełniać kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi. Dodatkowo wykonanie drogi objętej założeniami przedprojektowymi w lennictwie *Grabowy Las* umożliwi realizację parametrów określonych w § 8 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia ppoż. lasów dla I kategorii zagrożenia pożarowego. Wybudowanie drogi pozwoli na zagęszczenie sieci drogowej oraz umożliwi wywóz drewna z powiązanych z nią składnic, niezależnie od pory roku i warunków pogodowych.

Zadanie przeznaczone do realizacji jest uwzględnione w *Projekcie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dobieszyn* oraz w *Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa Dobieszyn* na lata 2020-2029. Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi nie jest ujęte w planie 4-letnim finansowo- gospodarczym na lata 2024-2027. Nadleśnictwo Dobieszyn drogę nr 69 umieści w planie przewidywanym na rok 2024 r. oraz na lata 2025 - 2028.

Biorąc wszystko powyższe na uwadze planowana inwestycja spełnia wszystkie ograniczenia i zakazy zapisane w MPZP, nie ma ujemnego wpływu na środowisko i nie ogranicza interesu osób trzecich.

5.2. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków

Działki, na których planowana jest realizacja inwestycji (Jedn. ewid.: 140105_2 Stromiec; obręb: 0028 - Grabowy Las; Działki nr 174, 175, 176, 181, 182, 183) nie są wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji nie podlega ograniczeniom i zakazom wynikającym z potrzeby ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej. Teren, na którym przewidziano przedsięwzięcie, położony jest poza zasięgiem oddziaływania dóbr kultury ustanowionych przepisami odrębnymi.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Działki stanowiące teren inwestycji (Jedn. ewid.: 140105_2 Stromiec; obręb: 0028 - Grabowy Las; Działki nr 174, 175, 176, 181, 182, 183) nie znajdują się na terenie górniczym, teren przedmiotowy inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

5.4. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Dla planowanego przedsięwzięcia jakim jest budowa odcinka *drogi gruntowej* (proj. nawierzchnia z kruszywa) o długości ok. 900,00m nie jest wymagana *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o Ruchu Drogowym* (art. 2 ust. 2a/2b - Dz. U. z 2022 r. poz. 988) droga o nawierzchni z *kruszywa łamanego* nie jest drogą o nawierzchni twardej tylko drogą o nawierzchni gruntowej, w związku z czym nie wypełnia ona zapisów art. 3 ust. 1 pkt. 62 i nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozp. Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839). Tym samym zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 Ustawy z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227) nie jest wymagane uzyskanie *Decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym zdrowie i warunki życia ludzi wokół.

Projektowana *budowa*, nie znajduje się w obszarze chronionym. Teren objęty opracowaniem nie przebiega przez rezerваты przyrody, parki narodowe, parki krajoznawcze i obszary objęte ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem. Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla zdrowia oraz higieny użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia.

Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkowników jak i terenów sąsiadujących.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

Wszystko to sprawia, że nie przewiduje się nowych zagrożeń dla środowiska podczas realizacji i eksploatacji inwestycji.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Po wybudowaniu projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego, w związku z powyższym będzie spełniać kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi. Dodatkowo wykonanie drogi objętej założeniami przedprojektowymi w lennictwach *Grabowy Las* oraz *Zawady* umożliwi realizację parametrów określonych w § 8 Rozp. Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia ppoż. lasów dla I kategorii zagrożenia pożarowego. Wybudowanie drogi pozwoli na zagęszczenie sieci drogowej oraz umożliwi wywóz drewna z powiązanych z nią składnic, niezależnie od pory roku i warunków pogodowych.

Projekt nie wymaga uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (§ 3 ust. 1 - Dz.U. 2021 poz. 1722).

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. Informacja dotycząca wymagań ochrony osób trzecich

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wód, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

UWAGA:

Wszelkie prace związane z przedmiotową budową należy prowadzić pod nadzorem osoby, która posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi.

Materiały budowlane użyte do budowy winny odpowiadać atestom technicznym. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

7.2. Inne dane obiektu budowlanego – istniejąca i projektowana infrastruktura

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję nie występują urządzenia podziemne i nadziemne, które wymagałyby przełożenia, zabezpieczenia

bądź likwidacji w taki sposób, aby nie kolidowały z projektowanym zakresem robót drogowych.

Wszelkie roboty w zblizeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późn. zm.).

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego: budowa odcinka drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego *Dobieszyn*, lennictwa *Grabowy Las*, *Gmina Stromiec*, mieści się na działkach na których został zaprojektowany tj. na działkach nr 174, 175, 176, 181, 182, 183 (Jedn. ewid.: 140105_2 *Stromiec*; obręb: 0028 - *Grabowy Las*).

Uzasadnienie:

Obiekt swym istnieniem i sposobem użytkowania nie będzie emitować dodatkowych spalin, hałasu, wibracji, promieniowania bądź fetoru ponad to, co już znajduje się w najbliższym otoczeniu. Obiekt nie będzie też zaciemniać działek sąsiednich oraz pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Został zaprojektowany zgodnie z warunkami i przepisami:

- *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego* Gminy *Stromiec* - Uchwała nr XIV/63/2003 Rady Gminy *Stromiec* z dnia 11.12.2003r.;
- Załoženiami przedprojektowymi z dn. 18.05.2023 r. dotyczące budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie leśnictwa *Grabowy Las* przedstawione przez Inwestora;
- *Prawem budowlanym*, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2023r. poz. 682);
- Decyzją *pozwolenie wodnoprawne*, wydaną przez *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*;
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. *O ochronie przyrody* (Dz.U. z 2022r., poz. 916);
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2023r. poz. 1478);
- Ustawą z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2022 poz. 1029 z poz. zm.);
- Rozp. M. *Rozwoju* z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Rozp. M. *Środowiska* z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065);
- Poradnik techniczny „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa - Bedoń 2006 r.;
- Uzgodnieniami z inwestorem;
- innymi przepisami odrębnymi w tym techniczno-budowlanymi, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektowane obiekty nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie będą stanowiły uciążliwości oraz zagrożeń dla użytkowników i zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie. Obiekty nie będą ograniczać zabudowy na działkach sąsiednich. Inwestycja nie będzie realizowana w terenach chronionych a zatem nie naruszy przepisów odrębnych. Projektowana droga wraz z towarzyszącą infrastrukturą, swym istnieniem i sposobem użytkowania przyniesie zmniejszenie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza poprzez poprawę płynności ruchu. W znaczący sposób poprawi się również komfort i bezpieczeństwo poruszających się po niej użytkowników.

Wszystko to sprawia, że obszar oddziaływania w/w obiektu budowlanego zamyka się w granicach terenu objętego wnioskiem, położonym na działkach nr 174, 175, 176, 181, 182, 183 (Jedn. ewid.: 140105_2 Stomiec; obręb: 0028 - Grabowy Las).

Opracował:

mgr inż. **Mateusz Piekarski**

Projektował:

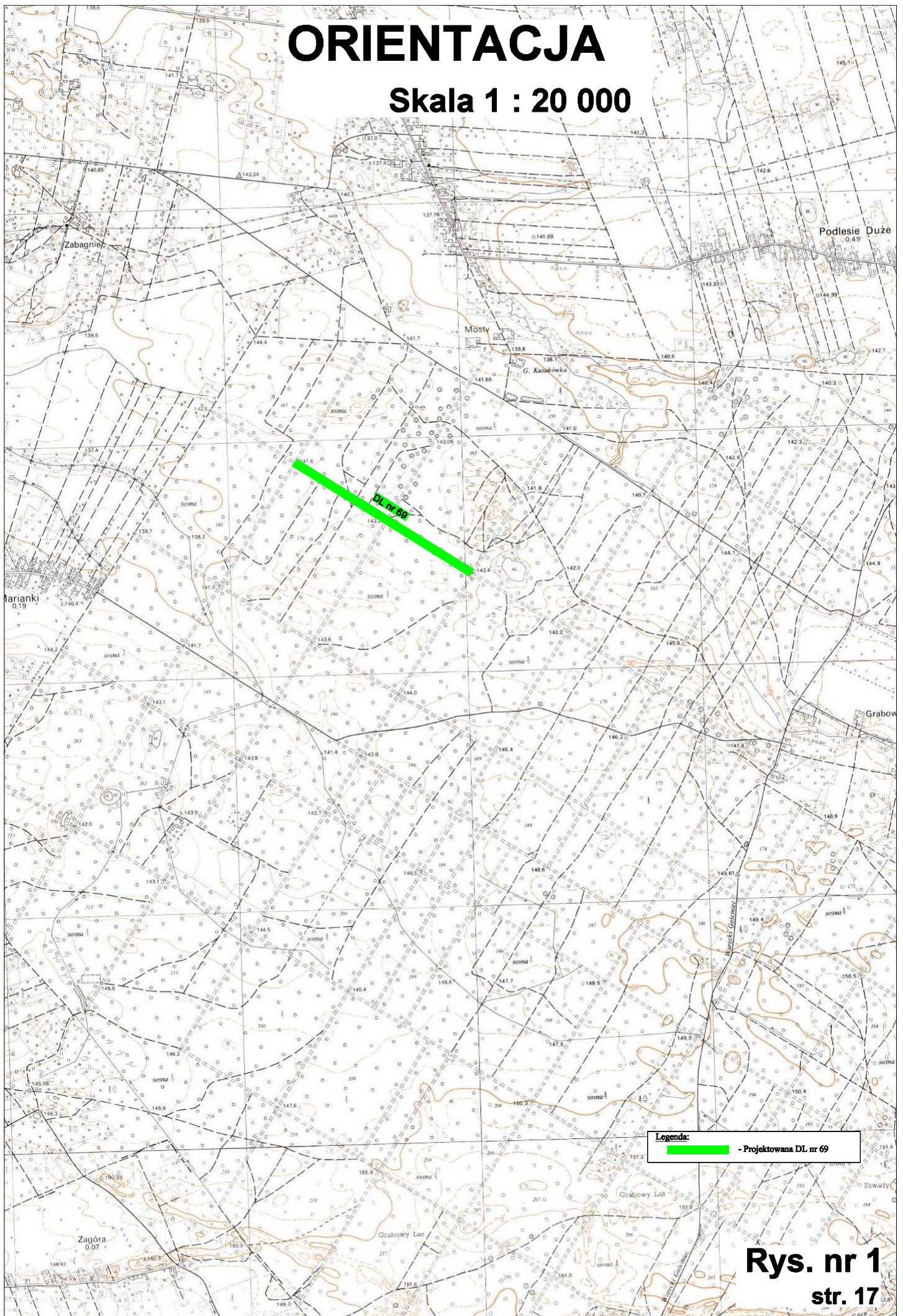
mgr inż. **Jakub Piekarski**

Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

MAZ/0365/PWBD/22

ORIENTACJA

Skala 1 : 20 000



Legenda:

- Projektowana DL nr 69

Rys. nr 1
str. 17

INWESTOR:**Nadleśnictwo Dobieszyn**ul. Dobieszyniek 7
26-804 Stromiec**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**tel./fax (48) 331 47 37
tel. kom. (48) 662 006 989**Zakłady Techniczno – Handlowe****„P O S T E R”** Sp. z o.o.

26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

e-mail: zth-poster@wp.pl

NIP 796-00-21-766

PROJEKT BUDOWLANY**TOM I - IV** w tym:**TOM I** - PZT, **TOM II** - PAB, **TOM III** - Zał., **TOM IV** - PT. b. drogowa,**STADIUM:****PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY****TOM II****NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:****Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego
Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.****ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**Miejscowość: **Grabowy Las**, gm. **Stromiec**Działki inwestycyjne: **174, 175, 176, 181, 182, 183.**Województwo: *mazowieckie*,(jedn. ewid. 140105_2 *Stromiec*,Powiat: *białobrzeski*,obręb: 0028 - *Grabowy Las*)**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVII****SPIS ZAWARTOŚCI:**

I	— Dokumenty do projektu	(zgodnie z Art. 34. ust 3d ustawy Prawo Budowlane - Dz.U. 2023 poz. 682 oraz z Art. 8 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 20 - 21
II	— Część opisowa	(zgodnie z Art. 20 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 22 - 34
III	— Część rysunkowa	(zgodnie z Art. 21 rozp. MRiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679)	- str. 35 - 42

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	projektował	mgr inż. Jakub Piekarski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej <u>drogowej</u> bez ograniczeń MAZ/0365/PWBD/22	
	sprawdził	mgr inż. Władysław Król	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych GP-III-7342/142/94	
Egz. Nr				1
RADOM – 21 marca 2024 r.				
				19

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2023r. poz. 682) ja niżej podpisany oświadczam, iż **projekt architektoniczno budowlany** dla inwestycji p.n.: „**Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	projektował	mgr inż. Jakub Piekarski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej <u>drogowej</u> bez ograniczeń MAZ/0365/PWBD/22	
	sprawdził	mgr inż. Władysław Król	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych GP-III-7342/142/94	

RADOM – 21 marca 2024 r.

Radom, 1994-11-21

WOJEWODA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/142/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)
z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN WŁADYSŁAW BRONISŁAW KRÓL
magister inżynier budownictwa
(wypełnić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 21 lutego 1950 r. w Sławsku
posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie
drog i nawierzchni lotniskowych

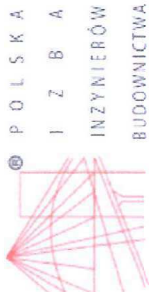
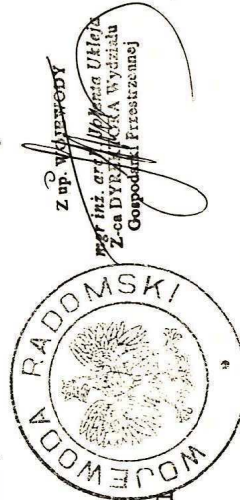
PAN WŁADYSŁAW BRONISŁAW KRÓL

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów.

Otrzymuje :

Pan Władysław Bronisław Król



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8M4-RAW-HS8 *

Pan WŁADYSŁAW BRONISŁAW KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3873/02

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do **projektu architektoniczno-budowlanego** dla **budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD**
na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

Jedn. ewid.: 140105_2 Stromiec; obręb: 0028 - Grabowy Las; Działki nr **174, 175, 176, 181, 182, 183**

Inwestor: Nadleśnictwo Dobieszyn
ul. Dobieszyn 7
26-804 Stromiec

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

- | | | |
|--|-----------|---------------|
| • droga wraz z elementami z nią związanymi | - IV, XXV | kat. ob. bud. |
| • rowy | - XXVII | kat. ob. bud. |

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie wyjeżdżonym śladem po nawierzchni gruntowej i w całości przebiega przez tereny leśne nadleśnictwa Dobieszyn. Brak wokół jakiegokolwiek zabudowy, łąk, pastwisk czy pól uprawnych.

Projektowana inwestycja jako droga gruntowa w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni funkcję dojazdu do istniejących oddziałów leśnictwa Grabowy Las oraz łączy się z drogami leśnymi nr 19 i 27. Brak możliwości pełnienia funkcji w regionalnym układzie komunikacyjnym, ponieważ droga nie jest planowana do dopuszczenia dla ruchu publicznego oraz droga będzie tzw. *drogą bez przejazdu* z planowanym na jej końcu placem do zawracania.

Po wybudowaniu droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Budowa *odcinka drogi leśnej* (gruntowej) nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec przewiduje:

- budowę odcinka drogi o długości ok. L=900,00m, w tym:
 - ~ szerokość jezdni: 3,50 m, z poszerzeniami na łukach kołowych,
 - ~ jezdnie o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym / obustronnym wynoszącym 3%,
 - ~ pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego gr. 9cm, plus opaska oporująca o szerokości 0,25 m z gruntu rodzimego;

- budowę pętli do zawracania o promieniu 12 m połączoną ze stałą składnicą drewna,
- budowę rowów odwadniających wzdłuż projektowanego odcinka drogi po obu stronach jezdni,
- budowę zjazdów (5 szt. długich, 4 szt. krótkich) wraz z przepustami,
- budowę mijanek (w ilości 2 szt.),

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Parametry geometryczne i techniczne drogi:

• Klasa drogi	- brak
• Kategoria drogi	- brak
• Kategoria ruchu	- KR 2
• Prędkość projektowa	- 30 km/h
• Długość projektowanego odc. drogi	- ok. 900,00m
• Szerokość jezdni	- 3,50m
• Szerokość pobocza	- 0,75 m
• Szerokość opaski oporującej	- 0,25 m
• Nawierzchnia jezdni oraz poboczy	- <i>gruntowa</i> - kruszywo
• Odwodnienie	- dwustronny rów
• Szerokość rowu odwadniającego <small>skarpy 1:1,5 - 1:1,3</small>	- 2,40m
• Spadki poprzeczne jezdni:	- jednostronny/obustronny 3%
• Spadki poprzeczne projektowanego pobocza	- 6%

5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Dokumentacja geotechniczna została wykonana przez Pracownię Geologiczną *Norbert Lemanowicz*; 26-600 Radom, ul. Wilcza 8.

Wykonano 7-em otworów geotechnicznych Ø85mm do głębokości 3,0m ppt. Cechy gruntów jako podłoża budowlanego określono na podstawie badań polowych „*In situ*”. W trakcie wykonywania wierceń dokonywano analizy makroskopowej przewierczanych gruntów (rodzaju i stanu). Stopień zagęszczenia określono za pomocą sondowania sondą SD10. Wyniki sondowań przeliczono na parametr gruntu. Stopień plastyczności określono przy pomocy ścinarki obrotowej.

Zespoły geologiczno-genetyczne podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa I – nasyp organiczny. Nie określano parametrów geotechnicznych tej warstwy.

Warstwa II - utwory piaszczyste wodnolodowcowe w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych i pylastych $I_D = 0,50$

Warstwa III – utwory morenowe, konsolidacja typ „B” Ze względu na stopień plastyczności warstwę tę podzielono na trzy podwarstwy:

Podwarstwa III a – piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina w stanie twardo-plastycznym $I_L = 0,20$

Podwarstwa III b – pył, glina w stanie plastycznym $I_L = 0,30-0,35$

Podwarstwa III c – pył piaszczysty w stanie plastycznym $I_L = 0,45$

WNIOSKI:

- I. W obszarze badań projektowana jest nawierzchnia drogowa.
- II. W obszarze badań woda gruntowa występuje w postaci swobodnego zwierciadła w otworach badawczych nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 7 na głębokości 1,8-2,1m ppt.
- III. Należy liczyć się ze zmianą poziomu wody gruntowej $\pm 0,5m$ w stosunku do stanu obecnego (połowa grudnia 2023r).
- IV. Według Katalogu Wzmocnień i Remontów nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych *piaski drobne* (warstwa II) należy zaliczyć do gruntów niewysadzinowych i grupy nośności G_1 .
- V. Według Katalogu Wzmocnień i Remontów nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych *piaski pylaste* (warstwa II) należy zaliczyć do gruntów wątpliwych pod względem wysadzinowości i grupy nośności G_1 .
- VI. Według Katalogu Wzmocnień i Remontów nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych *gliny, gliny piaszczyste i piaski gliniaste* (podwarstwa III a) w stanie twardo-plastycznym należy zaliczyć do gruntów wysadzinowych lub bardzo wysadzinowych i grupy nośności G_2 .
- VII. Według Katalogu Wzmocnień i Remontów nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych *gliny i pyły* (podwarstwa IIIb i IIIc) w stanie plastycznym należy zaliczyć do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych i grupy nośności G_3 .
- VIII. Grupę nośności warstwy I (nasyp organiczny) określi projektant.
- IX. Warunki gruntowe należy uznać za proste.
- X. Kategorię geotechniczną określi projektant obiektu.
- XI. Głębokość strefy przemarzania $h_z = 1,0m$ ppt.

Projektowana inwestycja zgodnie z Dziennikiem Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463 art. 4 ust 3. pkt. 1 jako obiekt budowlany zaliczono do *pierwszej kategorii geotechnicznej*, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w *prostych warunkach* w przypadku, których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych. W tej grupie znajdują się wykopy o głębokości 1.20m i nasypy budowlane w wysokości 3.0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997. Grunt niebudowlany *Wykonawca* wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie (i na własny koszt), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Warunki gruntowe: **PROSTE**

Kategoria geotechniczna: **I**

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz najnowszymi wytycznymi w zakresie budowy dróg leśnych.

Dla planowanego przedsięwzięcia jakim jest budowa odcinka *drogi gruntowej* (proj. nawierzchnia z kruszywa) o długości ok. 900,00m nie jest wymagana *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o Ruchu Drogowym* (art. 2 ust. 2a/2b - Dz. U. z 2022 r. poz. 988) droga o nawierzchni z *kruszywa łamanego* nie jest drogą o nawierzchni twardej tylko drogą o nawierzchni gruntowej, w związku z czym nie wypełnia ona zapisów art. 3 ust. 1 pkt. 62 i nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozp. Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839). Tym samym zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 Ustawy z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227) nie jest wymagane uzyskanie *Decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym zdrowie i warunki życia ludzi wokół.

Projektowana *budowa*, nie znajduje się w obszarze chronionym. Teren objęty opracowaniem nie przebiega przez rezerваты przyrody, parki narodowe, parki krajoznawcze i obszary objęte ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem. Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla zdrowia oraz higieny użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkowników jak i terenów sąsiadujących.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

Wszystko to sprawia, że nie przewiduje się nowych zagrożeń dla środowiska podczas realizacji i eksploatacji inwestycji.

9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Projektowany obiekt nie będzie zasilany w wodę. Brak ścieków *socjalno – bytowych* z projektowanego obiektu. Brak *ścieków przemysłowych*.

Woda opadowa z jezdni projektowanego odcinka drogi, poboczy oraz opaski oporującej zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego i dalej poprzez rowy odprowadzająco-rozlewające w najniższych punktach niwelety na własne tereny leśne w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich. Pozwoli to na zatrzymywanie wody tam gdzie ona spada zwiększając *małą retencję* i poprawiając stosunki wodne w miejscu inwestycji.

9.2. Rodzaj i ilość emisji zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt swym istnieniem nie będzie emitować żadnych zanieczyszczeń gazowych.

Po wykonaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową optymalną prędkością, emisja spalin do powietrza, hałasu, wibracji oraz innych zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych ulegnie znacznemu zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

9.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

W czasie użytkowania w projektowanym obiekcie nie będą wytwarzane odpady. Odpady powstałe podczas budowy będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym odbiorcom zgodnie z ustawą *o odpadach* (Dz.U. 2021 poz. 779). Brak odpadów niebezpiecznych.

9.4. Właściwości akustyczne oraz parametry emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem.

Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla zdrowia oraz higieny użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkowników jak i terenów sąsiadujących.

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Zakres planowanych robót nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenu objętego wnioskiem. Nie będzie ono stanowiło znaczącego, wyróżniającego się elementu krajobrazu tego regionu. W stosunku do stanu istniejącego, ukształtowanie powierzchni terenu nie zmieni się zasadniczo. Zmiany wynikające z konieczności budowy drogi nie przyczynią się do nieodwracalnego przekształcenia tego terenu. Zmiany te nie wpłyną również na roślinność tego obszaru. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej już drogi z poszerzeniem w terenie w miejscu składnic i zjazdów, który ma charakter miejscowy (zjazdy/składnica - drzewostan) w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na roślinność leśną.

Planowana inwestycja pomimo przebiegu istniejącym śladem, w miejscu poszerzeń terenu przez składnice, zjazdy oraz rowy odwadniające związana będzie z wycinką drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. W związku z tym że inwestycje realizują *Lasy Państwowe* na swoich terenach leśnych nie ma potrzeby uzyskiwania zgody na planowaną wycinkę a pozyskany w ten sposób materiał zostanie zagospodarowany przez *inwestora*.

Ze względu na ogólny brak miejsca w granicach opracowania inwestycji a przede wszystkim na już istniejące, bardzo gęste zadrzewienie terenu wokół, po zakończeniu budowy nie zaplanowano nowych nasadzeń uzupełniających w zamian za ubytek części drzew.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze GZWP - *Niecki radomskiej* (nr zbiornika: 405; wiek utworów: Cr₃; szacunkowe zasoby dyspozycyjne: 820 [tys. m³/dobę]; śr głębokość ujęć: 30-70m) i nie wpływa negatywnie na jej stan zasobów oraz czystość.

Biorąc wszystko powyższe na uwadze inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

12.1. Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni projektowanego odcinka drogi, poboczy oraz opaski oporującej zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego (szerokości 2,40m i nachyleniu skarp 1:1,5-1:1:3) i dalej poprzez rowy odprowadzająco-rozlewające w najniższych punktach niwelety na własne tereny leśne w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich. Pozwoli to na zatrzymywanie wody tam gdzie ona spada zwiększając *małą retencję* i poprawiając stosunki wodne w miejscu inwestycji.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Po wybudowaniu projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz dojazdu pożarowego, w związku z powyższym będzie spełniać kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych oraz posiadać parametry umożliwiające wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi. Dodatkowo wykonanie drogi objętej założeniami przedprojektowymi w leśnictwie *Grabowy Las* umożliwi realizację parametrów określonych w § 8 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. *w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia ppoż. lasów* dla I kategorii zagrożenia pożarowego. Wybudowanie drogi pozwoli na zagęszczenie sieci drogowej oraz umożliwi wywóz drewna z powiązanych z nią składnic, niezależnie od pory roku i warunków pogodowych.

Projekt nie wymaga także uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (§ 3 ust. 1 - Dz.U. 2021 poz. 1722).

13.1. Wymagania budowlane.

Nie stawia się wymagań odnośnie klasy odporności ogniowej dla poszczególnych elementów przedmiotowego obiektu budowlanego oraz wyposażenia w instalacje techniczne i przeciwpożarowe.

13.1.1. Podręczny sprzęt gaśniczy.

Teren budowy należy wyposażyć w znaki bezpieczeństwa i ewakuacyjne oraz gaśnice przenośne. Zaleca się gaśnice pływowe lub pianowe, dopuszcza się gaśnice proszkowe ABC.

13.1.2. Oznakowanie obiektu.

Teren budowy należy oznakować znakami bezpieczeństwa i ewakuacji zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami.

13.2. Uwagi.

Wszystkie materiały i urządzenia przeciwpożarowe wykorzystywane podczas budowy powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodności oraz świadectwa dopuszczenia jednostek certyfikujących akredytowanych przy PCBC np. ITB i CNBOP lub deklaracje zgodności producenta.

14. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961).

Nie dotyczy.

15. UWAGI KOŃCOWE

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi *Polskimi Normami* oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie *Prawa Budowlanego*. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Materiały budowlane użyte do budowy winny odpowiadać atestom technicznym. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wielkość oraz rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „*Specyfikacji technicznej robót drogowych*”.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać *Polskim Normom*,

Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednośnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie wyszczególnione w kosztorysie, a wynikające z technologii robót, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym *Wykonawcy* i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych *Wykonawcy* w stosunku do *Inwestora* lub *Biura Projektów*.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z *Dokumentacją* na etapie przetargu.

Opracował:

mgr inż. **Mateusz Piekarski**

Projektował:

mgr inż. **Jakub Piekarski**

Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

MAZ/0365/PWBD/22

CZĘŚĆ DROGOWA

do **projektu architektoniczno-budowlanego** dla **budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD**
na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

Jedn. ewid.: **140105_2 Stromiec**; obręb: **0028** - Grabowy Las; Działki nr **174, 175, 176, 181, 182, 183**

Inwestor: **Nadleśnictwo Dobieszyn**
ul. Dobieszynek 7
26-804 Stromiec

1. Podstawa prawna

- Założenia przedprojektowe z dn. 18.05.2023 r. dotyczące budowy drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie leśnictwa Grabowy Las przedstawione przez Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. *Piotr Namyślak*, aktualna na dzień 15.12.2023r. (Identyfikator pracy geodezyjnej: GK.6640.1471.2023_1 02.01.2024r.);
- Wizja lokalna, wykonanie pomiarów oraz inwentaryzacja terenu inwestycji;
- Szczegółowa niwelacja terenu wykonana przez geodetę;
- Uzgodnienia z zarządcą drogi tj. *Nadleśnictwem Dobieszyn*;
- *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych* wersja: 11.03.2013 opracowanych dla GDDKiA;
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych* – W-wa IBDM 2001;
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* - W-wa IBDM 1995r.
- *Wymagania techniczne* - WT-1 Kruszywa do MMA – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-2 MMA – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-3 Nawierzchnie betonowe – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-4 Kruszywa do MM – IBDiM W-wa 2010.
- *Wymagania techniczne* - WT-5 MM związane spoiwem hydraulicznym – IBDiM W-wa 2010r.
- Poradnik techniczny „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa - Bedoń 2006 r.;
- inne przepisy odrębne w tym techniczno-budowlane, polskie normy i zasady wiedzy technicznej,

2. Stan projektowany

Budowa *odcinka drogi leśnej (gruntowej) nr 69* wg DSD na terenie obrębu leśnego *Dobieszyn, leśnictwa Zawady i Grabowy Las, Gmina Stromiec* przewiduje:

- budowę odcinka drogi o długości ok. L=900,00m, w tym:
 - ~ szerokość jezdni: 3,50 m, z poszerzeniami na łukach kołowych,
 - ~ jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym / obustronnym wynoszącym 3%,

- ~ pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego gr. 9cm, plus opaska oporującą o szerokości 0,25 m z gruntu rodzimego;
- budowę pętli do zawracania o promieniu 12 m połączoną ze stałą składnicą drewna,
- budowę rowów odwadniających wzdłuż projektowanego odcinka drogi po obu stronach jezdni,
- budowę zjazdów (5 szt. długich, 4 szt. krótkich) wraz z przepustami,
- budowę mijanek (w ilości 2 szt.),

2.1. Plan sytuacyjny

Opracowywany odcinek drogi w planie nie załamuje się w żadnym punkcie. Odcinek prosty od początku opracowania do końca drogi wynosi $L=900,00$ m.

Przebieg i geometrię ulicy pokazano na rys. nr 3.

2.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi nawiązano maksymalnie do istniejącego terenu uwzględniając warunki gruntowe i istniejące zagospodarowanie. Na całej długości drogi niweletę skorygowano do prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz poprowadzono wg linii wyrównawczej robót ziemnych co ogranicza roboty do wartości niezbędnych.

Spadki podłużne niwelety na całym projektowanym odcinku mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych i wynoszą od 0,3% do 2,0% – załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach:

$$\text{od } R_{\min} = 1\,500\text{m do } R_{\max} = 5\,000\text{m.}$$

2.3. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym ujęto charakterystyczne dane wymiarowania oraz spadków poprzecznych. Jezdnia na projektowanym odcinku ma szerokość wynoszącą 3,5m o spadku poprzecznym dwustronnym/jednostronnym 3% w kierunku rowu odwadniającego.

Projektowane pobocza o szerokości 0,75m wraz z opaską oporującą szerokości 0,25m ze spadkiem w kierunku projektowanych rowów wynoszącym 6%.

3. Konstrukcja

Materiały na konstrukcję nawierzchni uzgodniono z *Inwestorem*. Projekt drogi opracowano na podstawie badań geotechnicznych, norm, wytycznych oraz katalogów technicznych (WPD-3 i Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic, Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – zgodnych z Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.). Grunty występujące w pobliżu po uwzględnieniu warunków

geotechnicznych i odwodnienia zakwalifikowano do Grupy G1. Obciążenie ruchem dla kategorii KR-2.

Konstrukcja nawierzchni drogi w KM 0+0,000 do KM 0+225,00

KM 0+0,525 do KM 0+900,00, L= 600,00m:

• Warstwa górna z kruszywa łamanego 4/31,5mm miałowana miałem 0/4mm	— gr. 9 cm
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm	— gr. 18 cm
• Warstwa nasypu z gruntu typu G ₁	
• Podłoże istniejące z gruntu rodzimego G ₁	
Razem	= gr. 27 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi w KM 0+0,225 do KM 0+525,00, L= 300,00m:

• Warstwa górna z kruszywa łamanego 4/31,5mm miałowana miałem 0/4mm	— gr. 9 cm
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm	— gr. 18 cm
• Warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o R _m =2,5MPa	— gr. 20 cm
• Podłoże istniejące z gruntu rodzimego G ₂	
Razem	= gr. 47 cm

Konstrukcja pobocza:

• Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm niesortowane stab. mech.	— gr. 9 cm
• Warstwa nasypu z gruntu typu G ₁	
• Podłoże istniejące z gruntu rodzimego G ₁ /G ₂	
Razem	= gr. 9 cm

Konstrukcja opaski oporującej:

• Opaska oporująca z gruntu rodzimego	— gr. 9 cm
• Podłoże istniejące z gruntu rodzimego G ₁ /G ₂	
Razem	= gr. 9 cm

Szczegółowe przekroje poszczególnych warstw pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

4. Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni projektowanego odcinka drogi, poboczy oraz opaski oporującej zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego i dalej poprzez rowy odprowadzająco-rozlewające w najniższych punktach niwelety na własne tereny leśne w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich.

Pozwoli to na zatrzymywanie wody tam gdzie ona spada zwiększając *małą retencję* i poprawiając stosunki wodne w miejscu inwestycji.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997. Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych w tabeli robót ziemnych. Grunt niebudowlany wykonawca wywiezie poza teren budowy w uzgodnieniu z inwestorem i zutylizuje we własnym zakresie (na własny koszt), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opracował:

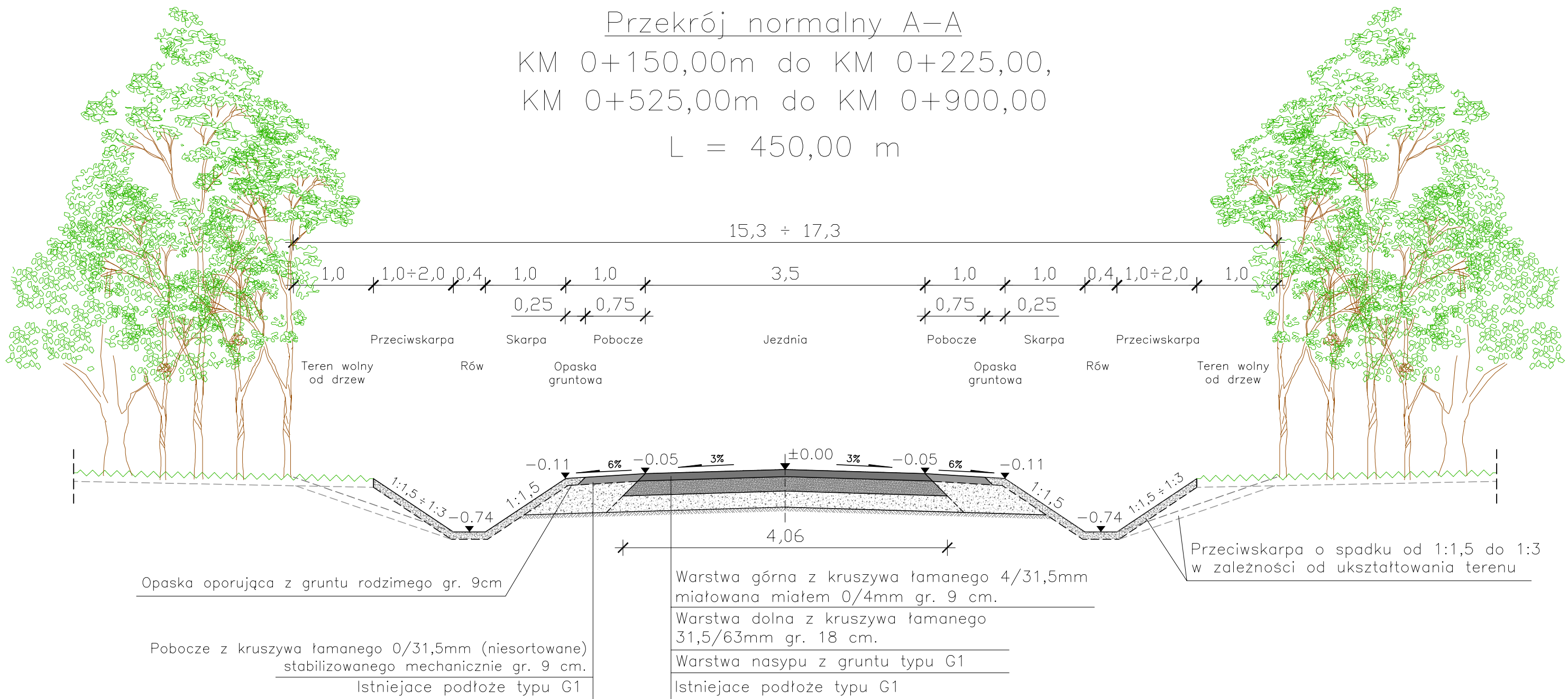
mgr inż. **Mateusz Piekarski**

Projektował:

mgr inż. **Jakub Piekarski**

Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

MAZ/0365/PWBD/22



ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a tel(048) 33-14-737
kom. 662 006 989 email: zth-poster@wp.pl

Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.

Tytuł rysunku: Przekrój normalny A-A Faza: BUDOWLANY

Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22

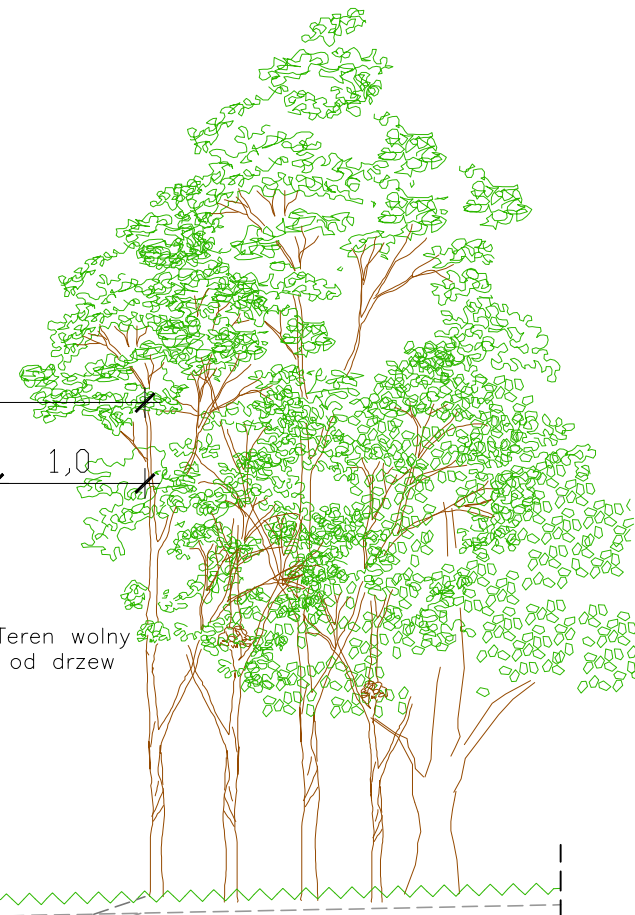
Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

Data: 03.2024. Skala: 1:50 Nr rys. 4 Str. 36

Teren wolny od drzew

1,0



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (niesortowane)
stabilizowanego mechanicznie gr. 9 cm.

Istniejące podłoże typu G1

Warstwa górna z kruszywa łamanego 4/31,5mm
miałowana miałem 0/4mm gr. 9 cm.

Warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr. 18 cm.

Warstwa nasypu z gruntu typu G1

Istniejące podłoże typu G1

Przeciwskarpa o spadku od 1:1,5 do 1:3
w zależności od ukształtowania terenu

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a

tel(048) 33-14-737

kom. 662 006 989

email: zth-poster@wp.pl

Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego
Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.

Tytuł rysunku: Przekrój normalny A-A

Faza: BUDOWLANY

Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski	MAZ/0365/PWBD/22
--	------------------

Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

Data:	03.2024.
-------	----------

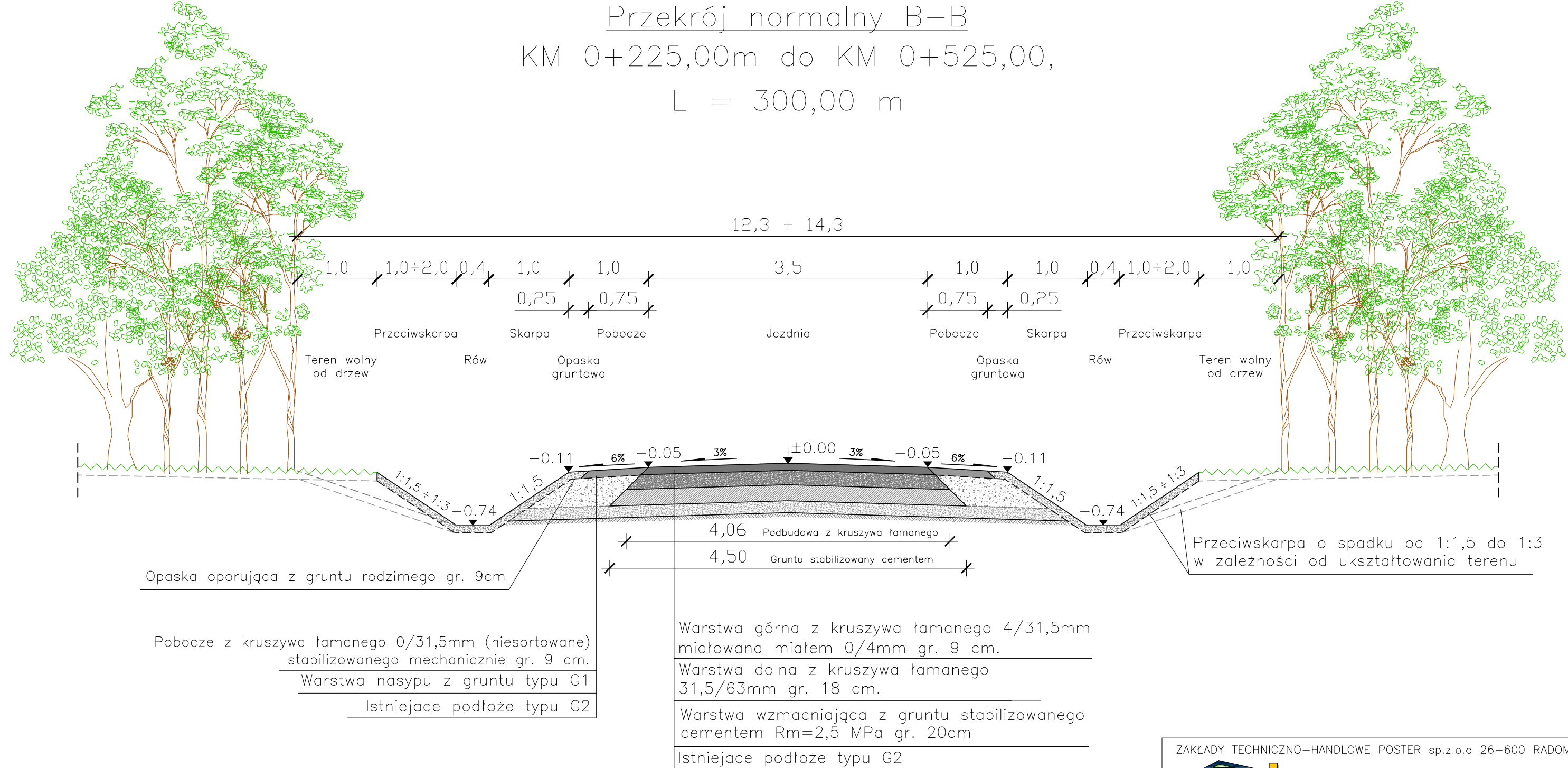
Skala: 1:50


Nr rys.	
---------	--

	Str.
--	------

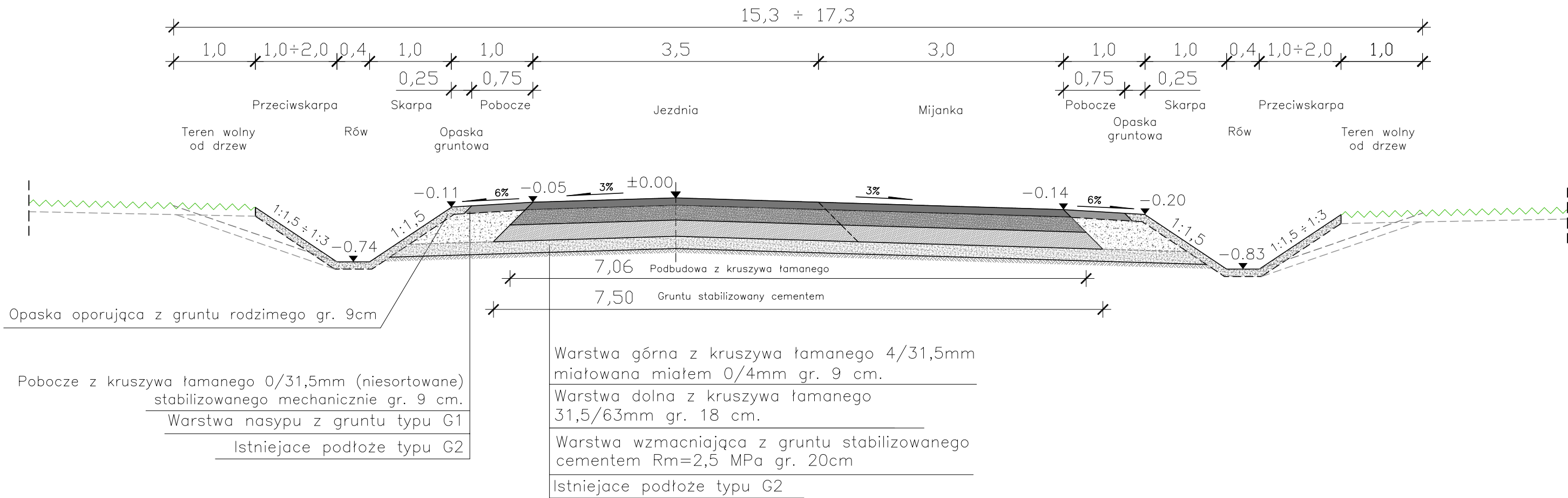
37

Przekrój normalny B-B
KM 0+225,00m do KM 0+525,00,
L = 300,00 m

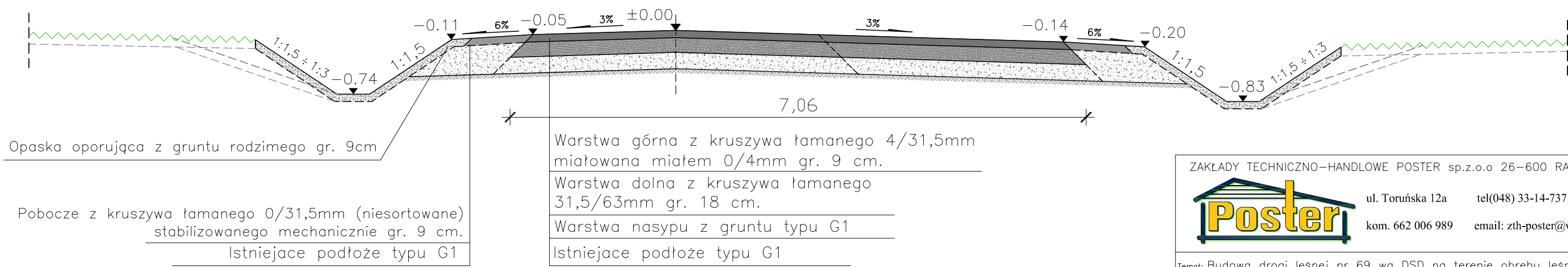



ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM			
		ul. Toruńska 12a	tel.(048) 33-14-737
		kom. 662 006 989	email: zth-poster@wp.pl
Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.			
Tytuł rysunku: Przekrój normalny B-B		Faza: BUDOWLANY	
Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22			
Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94			
Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski			
Data: 03.2024.	Skala: 1:50	Nr rys. 6	Str. 38

Przekrój normalny z mijanką
mijanka 1P – KM 0+295,75

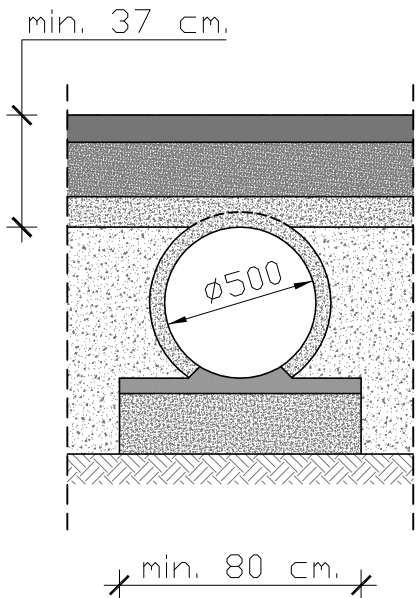
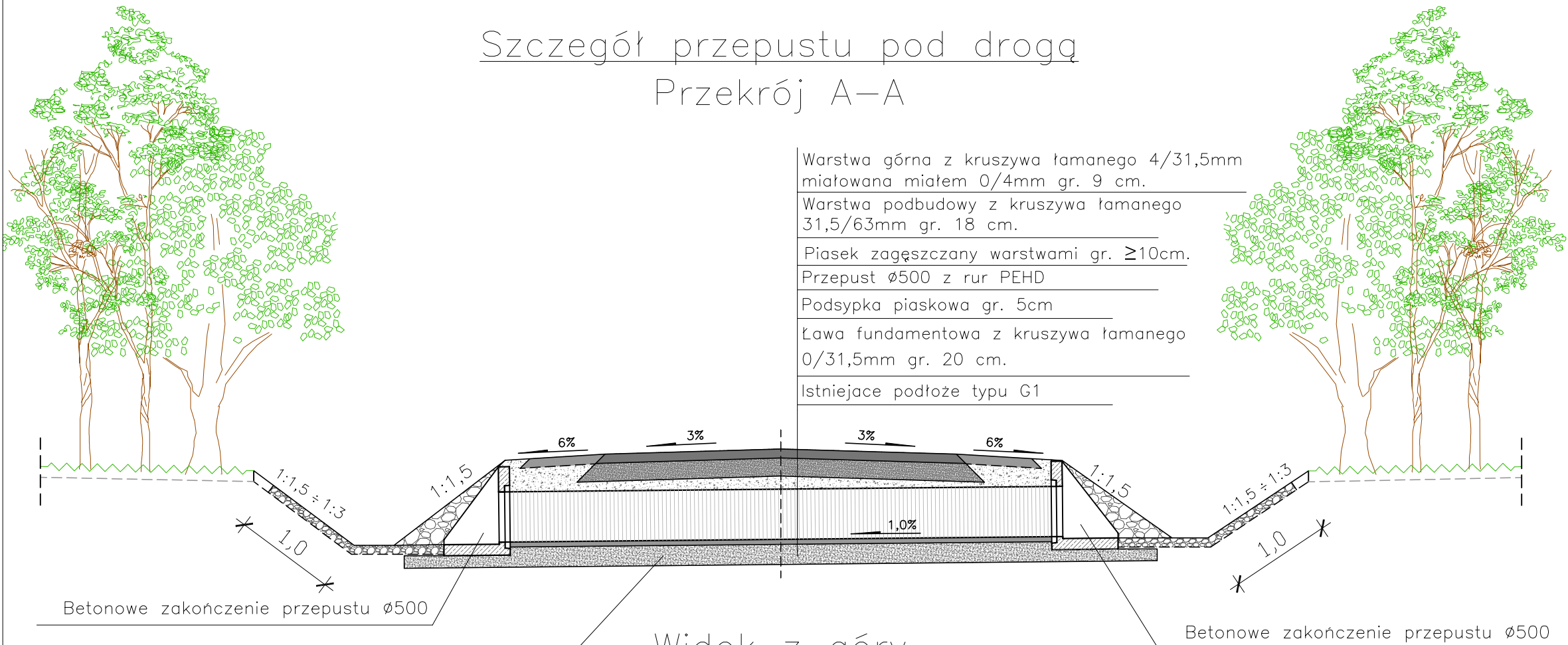


mijanka 2P – KM 0+595,75

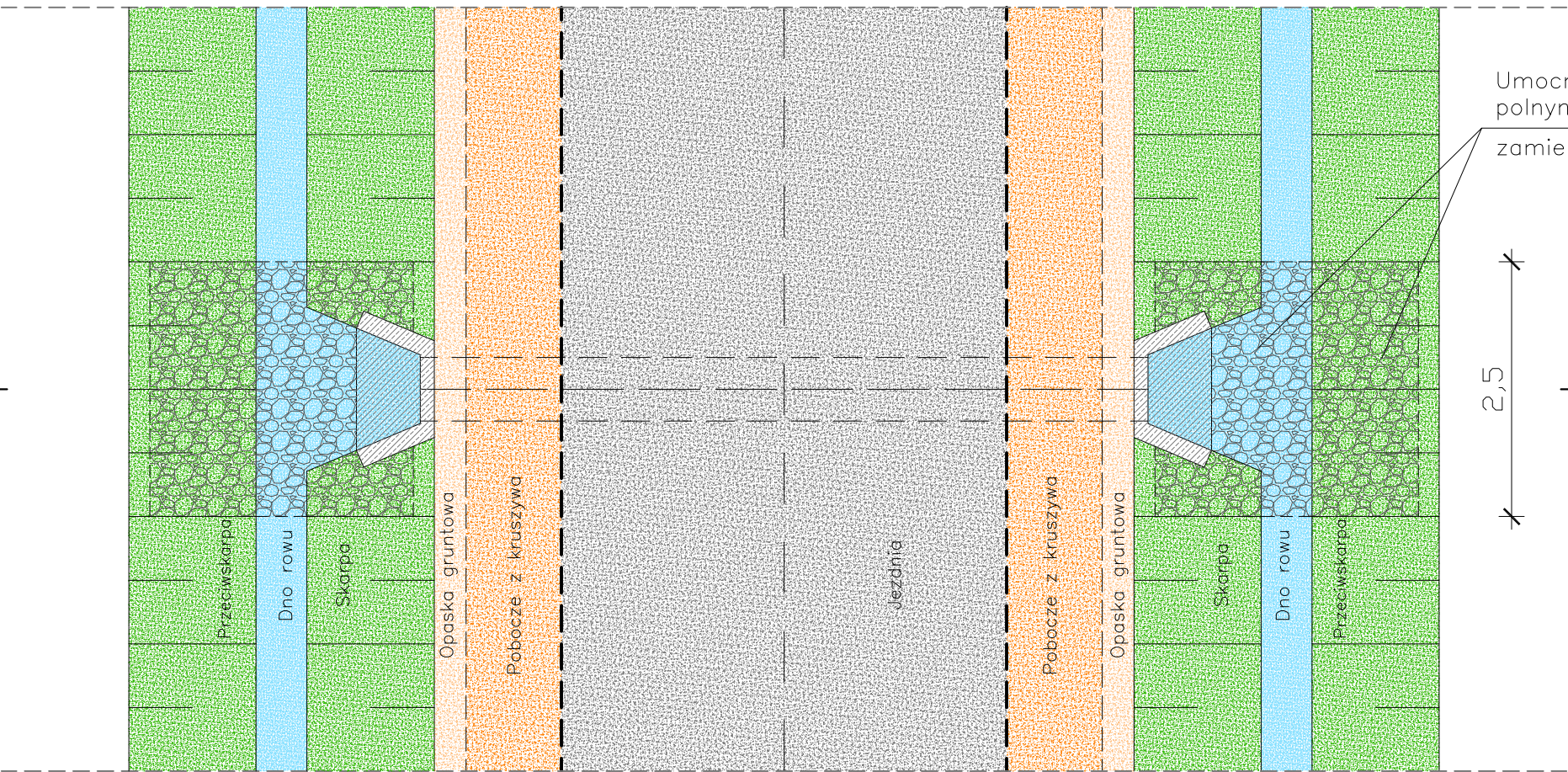


ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM			
		ul. Toruńska 12a	tel(048) 33-14-737
		kom. 662 006 989	email: zth-poster@wp.pl
Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.			
Tytuł rysunku: Przekrój normalny z mijanką		Faza: BUDOWLANY	
Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22			
Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94			
Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski			
Data: 03.2024.	Skala: 1:50	Nr rys. 7	Str. 39

Szczegół przepustu pod drogą
Przekrój A-A



Widok z góry



Umocnienie skarpy, dna rowu oraz przeciwskarpy brukiem polnym na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm.
zamiennie kamień hydrotechniczny frakcji 100–200 mm.

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a tel(048) 33-14-737

kom. 662 006 989 email: zth-poster@wp.pl

Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.

Tytuł rysunku: Szczegół przepustu pod drogą

Faza: BUDOWLANY

Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22

Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

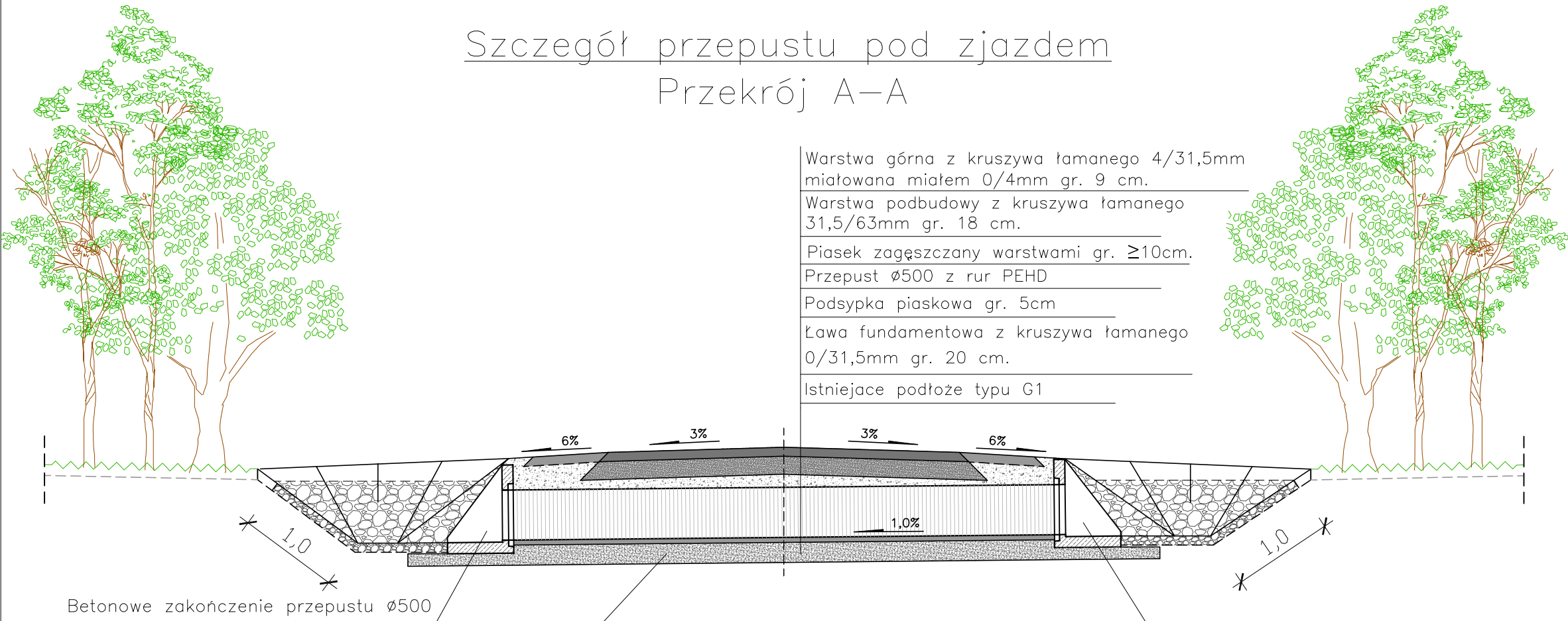
Data: 03.2024.

Skala: 1:50

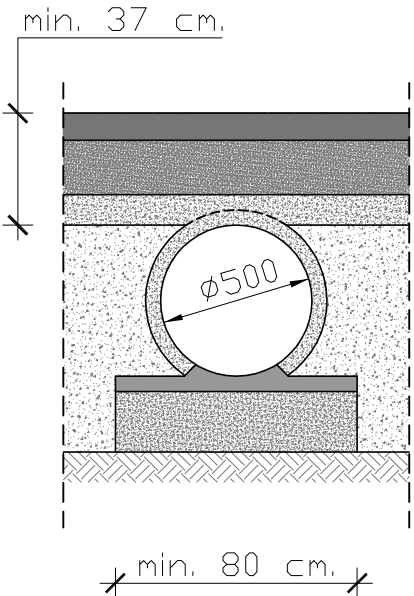
Nr rys. 8

Str. 40

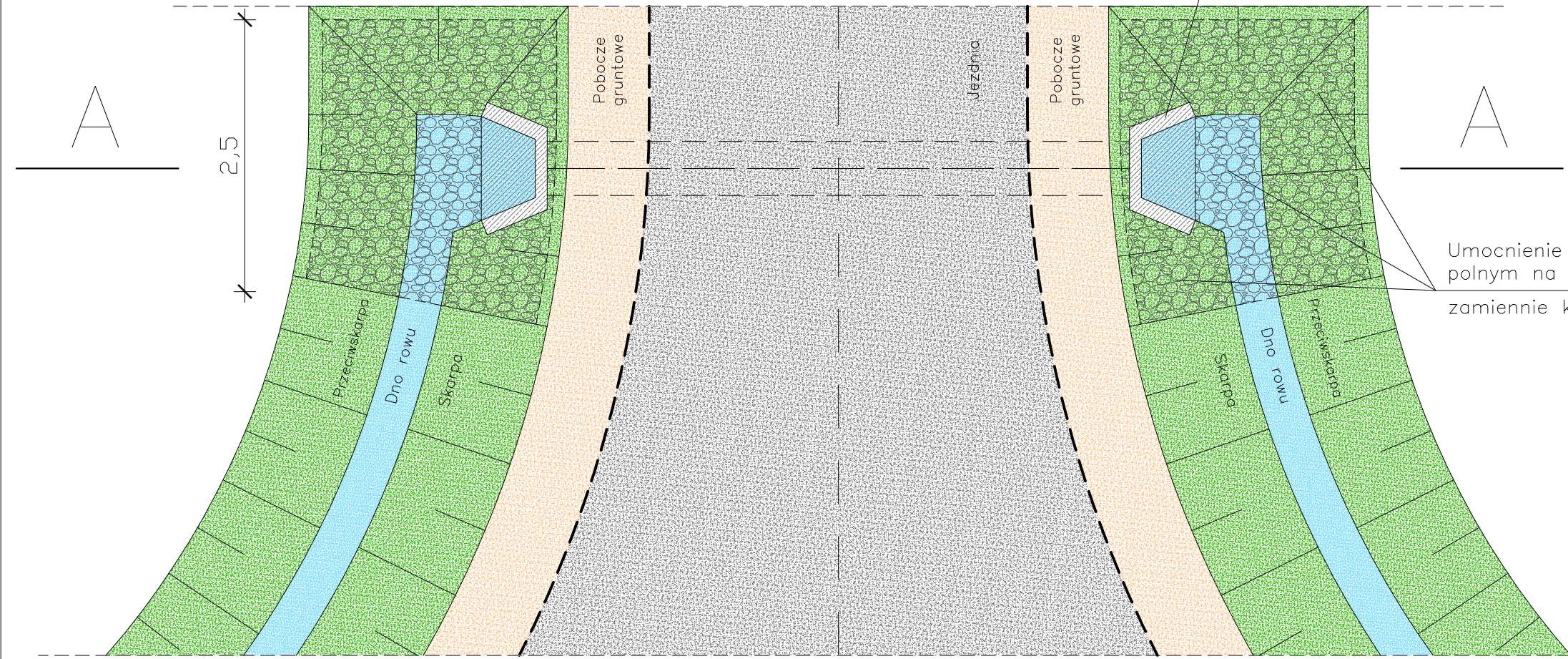
Szczegół przepustu pod zjazdem
Przekrój A-A



Warstwa górna z kruszywa łamanego 4/31,5mm
miałowana miałem 0/4mm gr. 9 cm.
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
31,5/63mm gr. 18 cm.
Piasek zagęszczany warstwami gr. ≥ 10 cm.
Przepust $\varnothing 500$ z rur PEHD
Podsypka piaskowa gr. 5cm
Ława fundamentowa z kruszywa łamanego
0/31,5mm gr. 20 cm.
Istniejące podłoże typu G1



Widok z góry



Umocnienie skarpy, dna rowu oraz przeciwnskarpy brukiem polnym na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm.
zamiennie kamień hydrotechniczny frakcji 100-200 mm.

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a tel.(048) 33-14-737
kom. 662 006 989 email: zth-poster@wp.pl

Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego
Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stronie.

Tytuł rysunku: Szczegół przepustu pod zjazdem Faza: BUDOWLANY

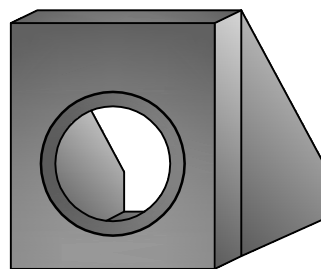
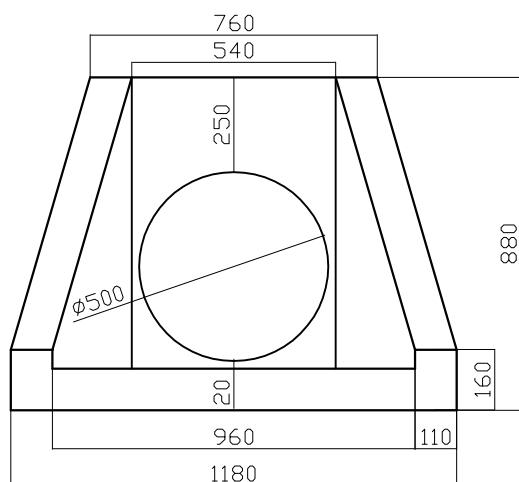
Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22

Sprawdził : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

Data: 03.2024. Skala: 1:50 Nr rys. 9 Str. 41

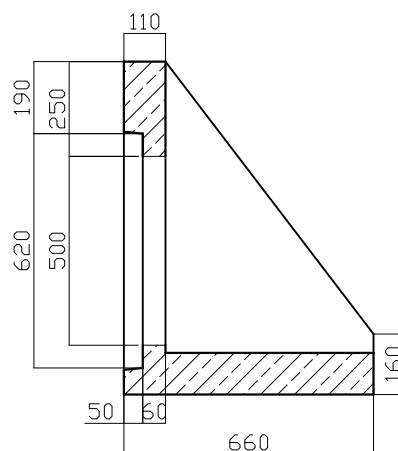
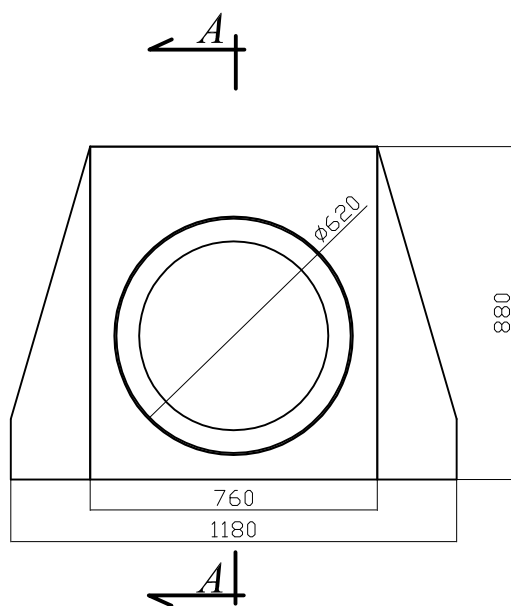
PREFABRYKOWANE ZAKOŃCZENIA PRZEPUSTU $\varnothing 500$



*Żelbetowa ścianka oporowa stosowana
jest jako zakończenie przepustu
rurowego. Wykonana jest z betonu
kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa
zbrojona drutem stalowym \varnothing 8mm
i włóknem polipropylenowym.*

*Masa : 380 kg
Wymiary elementu:
- szerokość : 1180 mm
- długość : 660 mm
- wysokość : 880 mm*

PRZEKRÓJ A-A



ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a

tel(048) 33-14-737

kom. 662 006 989

email: zth-poster@wp.pl

Temat: Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego
Dobieszyn, leśnictw Zawady i Grabowy Las, gmina Stromiec.

Tytuł
rysunku: Prefabrykowane zakończenie przepustu

Faza:
BUDOWLANY

Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22

Sprawił : mgr inż. Władysław Król GP-III-7342/142/94

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

Data:
03.2024.

Skala:
1:20

Nr rys.
10

Str.
42

INWESTOR:



Nadleśnictwo Dobieszyn

ul. Dobieszyniek 7
26-804 Stromiec



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



tel./fax (48) 331 47 37
tel. kom. (48) 662 006 989

Zakłady Techniczno – Handlowe

„P O S T E R” Sp. z o.o.

26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

e-mail: zth-poster@wp.pl

NIP 796-00-21-766

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I - IV w tym:

TOM I - PZT, TOM II - PAB, TOM III - Zał., TOM IV - PT. b. drogowa,

STADIUM:

ZAŁĄCZNIKI **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

(opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*)

TOM III

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec.

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Miejscowość: **Grabowy Las**, gm. *Stromiec*

Działki inwestycyjne: **174, 175, 176, 181, 182, 183.**

Województwo: *mazowieckie*,
(jedn. ewid. 140105_2 *Stromiec*,

Powiat: *białobrzeski*,
obręb: 0028 - *Grabowy Las*)

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVII

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTÓW:

- | | | |
|----|---|----------------|
| 1. | Informacja do planu BiOZ
(zgodnie z Art. 20. ust. 1 pkt. 1b ustawy <i>Prawo budowlane</i> - Dz.U. 2023r. poz. 682 oraz Art. 5 ust. 1 pkt 4 lit. c, rozp. MRPiT z dn. 12 lipca 2022r. - Dz.U. 2022 poz. 1679) | - str. 44 - 50 |
| 2. | PGW Wody Polskie - decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym | - str. 51 - 52 |

Egz. Nr

1

RADOM – 15 kwietnia 2024 r.

43

INWESTOR:

Nadleśnictwo Dobieszyn

ul. Dobieszynek 7
26-804 Stromiec

PROJEKT BUDOWLANY

*Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego
Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromiec*

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

mgr inż. **Jakub Piekarski**

adres:

ul. Toruńska 12A, lok. 203
26-600 Radom

RADOM – 21 marca 2024 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót wchodzi:
roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, roboty ziemne i budowlane.

Na cykl technologiczny robót składać się będą 4 operacje:

- czynności przygotowawcze jak:
zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów
- roboty rozbiórkowe i ziemne jak:
rozbiórka częściowo istniejących nawierzchni, wykopy i nasypy, niwelacja i przygotowanie (np. zagęszczanie, korytowanie) podłoża,
- roboty budowlane jak:
wykonanie poszczególnych warstw podłoża i nawierzchni, przepustów, oznakowania drogowego,
- uporządkowanie placu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W strefie prowadzonych robót nie znajduje się żadne uzbrojenie podziemne co nie wyklucza możliwości pojawienia się jakiegś niezinventaryzowanej sieci w rejonie prowadzonych prac.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót ziemnych zagrożenie może wystąpić przy pracach w pobliżu kabli energetycznych lub sieci gazowej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywanym zagrożeniem przy wykonywaniu przedmiotowych robót jest:

- prace ziemne w pobliżu istniejącego kabla energetycznego i sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem pracownika lub ulatniania się bądź wybuchu gazu,
- potracenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

6.1. Środki techniczne przy czynnościach przygotowawczych

Przed przystąpieniem do wznoszenia konstrukcji, wykonawca-kierownik budowy powinien wykonać następujące czynności:

- wyznaczyć w terenie miejsca składowania poszczególnych materiałów oraz drogi dowozu do strefy budowy,
- wyznaczyć w terenie miejsca ustawienia prowizorycznych pomieszczeń socjalnych i gospodarczych (magazyn, plac składowy),
- zapewnić łączność telefoniczną.

- zagospodarowanie placu budowy pod kątem urządzeń socjalnych powinno odpowiadać ogólnym warunkom bhp a w szczególności powinno przewidywać:
- pomieszczenie na szatnię,
- urządzenia do mycia ciała,
- ustęp.

Teren robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe. Miejsca do składowania materiałów i wyrobów powinny być oznakowane, utwardzone i odwodnione i wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymogami przepisów ppoż. – 5,0 m od stałego stanowiska pracy. Należy zapewnić dostateczną ilość wody do picia i celów higieniczno-sanitarnych. Do celów higieniczno-sanitarnych zapotrzebowanie wody wynosi 30 l/dobę. Przy robotach wykonywanych przy temp. otoczenia poniżej 10°C i powyżej +25°C należy pracownikom zapewnić napoje, a w okresie od 1 listopada do 31 marca - posiłki profilaktyczne (dla pracowników wykonujących prace o wysiłku fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek roboczy powyżej 1500 kcal u mężczyzn i 1000 kcal u kobiet).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.

6.2. Środki techniczne przy robotach ziemnych i budowlanych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcz balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych przebywanie osób w zasięgu działania naczyńa roboczego maszyny roboczej.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych na terenie uzbrojonym w instalację wodociągową, kanalizacyjną, elektryczną, gazową lub centralnego ogrzewania ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych na tym terenie. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne. Prefabrykaty betonowe (krawężniki, kostka betonowa) przeważnie są rozładowywane dźwigami zamontowanymi na samochodach dowożących lub maszynami z widłami rozładowniczymi. Poruszają się one na ogół na wstecznym biegu i dlatego obsługujący pracownicy powinni zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć najechania na nich sprzętu rozładowującego.

Przy robotach brukarskich – układający betonową kostkę lub płyty powinni otrzymywać nakolanniki.

6.3. Środki organizacyjne

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- b) *niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:*
- zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c) *wady materiałowe czynnika materialnego:*
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- d) *niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:*
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- 1/ zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- 2/ zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Podstawa prawna opracowania

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. jedn. DZ.U. z 1998 r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.),
- art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (DZ.U. z 2000r.Nr 106 poz.-1126 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 278),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 20001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 póź. 401).

8. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („plan BiOZ”).



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Piotrkowie
Trybunalskim**

WP.ZUZ.4210.171.2024.MS2

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 414, art. 415, art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Piekarskiego, pełnomocnika Nadleśnictwa Dobieszyn, ul. Dobieszyniek 7, 26-804 Stromiec w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów drogowych w związku z inwestycją polegającą na budowie drogi leśnej nr 69 na terenie Nadleśnictwa Dobieszyn, na działkach o numerach ewid. 174, 175, 176, 181, 182, 183 obręb 0028 Grabowy Las w gminie Stromiec,

orzekam:

- I. **Udzielić** Nadleśnictwu Dobieszyn, ul. Dobieszyniek 7, 26-804 Stromiec, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na działkach o numerach ewid. 174, 175, 176, 181, 182, 183 obręb 0028 Grabowy Las w gminie Stromiec, urządzeń wodnych tj. obustronnych rowów przydrożnych otwartych drogi leśnej nr 69 o parametrach:

- rowy o przekroju trapezowym,
- szerokość dna rowów: 0,40 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5 ÷ 1,3
- głębokość: 0,40 – 1,00 m.
- wykaz projektowanych rowów:

Lp.	Oznaczenie	Współrzędne geodezyjne początku rowu		Współrzędne geodezyjne końca rowu		Długość [m]
		X	Y	X	Y	
1.	RP1	5720352,67	7508660,76	5720849,97	7507950,08	925
2.	RP2	5720854,29	7507943,47	5720846,38	7507905,68	45
3.	RL1	5720346,06	7508656,43	5720797,66	7507915,88	910
4.	RL2	5720801,98	7507909,26	5720839,77	7507901,36	45
5.	RPP1	5720417,93	7508562,25	5720438,43	7508575,65	25
6.	RPP2	5720562,53	7508340,18	5720583,45	7508353,86	25
7.	RLP1	5720410,13	7508557,15	5720389,63	7508543,75	25
8.	RLP2	5720555,58	7508335,63	5720534,65	7508321,95	25
9.	RLP3	5720808,41	7507948,95	5720787,49	7507935,27	25
10.	RLP4	5720836,79	7507905,56	5720820,05	7507894,61	20

II. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.
2. Zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Zespołu Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami, w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń.
3. Utrzymywania wykonanych urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym i pełnej drożności.

III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

2. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszym pozwoleniu może spowodować jego ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania.
3. Za wszelkie szkody związane z realizacją udzielonego pozwolenia wodnoprawnego odpowiada Inwestor.
4. W stosunku do pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych nie ma obowiązku ustalania czasu obowiązywania, jednakże pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pouczenie

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, § 1. Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej oraz § 2. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Stroną niniejszego postępowania administracyjnego jest jedynie Wnioskodawca. Mając na uwadze art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Zgodnie z art.127 § 1a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Wobec powyższego niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem jej wydania.

Wniesiono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 286,00 zł (słownie złotych: dwieście osiemdziesiąt sześć), zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.



DYREKTOR
ma
Małgorzata Matusiak

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Dobieszyn za pośrednictwem pełnomocnika Pana Mateusza Piekarskiego ul. Toruńska 12A/203, 26-600 Radom
2. aa

Do wiadomości:

1. aa (Kataster) + 1 egz. operatu CD (po uprawomocnieniu się decyzji)