

PRZEDMIAR				
Budowa drogi leśnej nr 69 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictwa Grabowy Las, Gmina Stromic.				
L.p.	Podstawa	Nazwa grupy asortymentowej /elementu scalonego/ Opis pozycji kosztorysowej	Nazwa jednostki obmiarowej	Ilość jednostek obmiarowych
1.	2.	3.	4.	5.
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE – CPV 45100000-8</b>				
1	OST D-01.01.01	<b>Roboty pomiarowe</b> w tym: 1.Wykonanie przez urawnionego geodetę m.in.: a) tyczenia linii rozgraniczenia, drogi i jej poszczególnych elementów, b) sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją tech., c) sporządzenie w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi i wykonanych obiektów (jezdnia, zjazd, pobocza, rowy, przepusty, zieleńce itp.) d) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej w wersji elektronicznej zgodnie ze specyfikacją techniczną, e) przeniesienie kolidujących punktów geodezyjnych. 2.Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót.	-	-
		Proj. odcinek o długości 900,00m	km	0,900
2	OST D-01.02.01	Mechaniczne <b>karczowanie pni drzew</b> z wywiezieniem materiału poza teren budowy. Materiał z karczowania przejmuję i zagospodarowuje Wykonawca.	-	-
		16 000m <sup>2</sup> - (900m x śr. Światło bez drzew istn. drogi 8,0m) = 8 800,00m <sup>2</sup> ≈0,88ha Ilość pni: średnio 1000 szt. / 1 ha	ha	0,88
3	OST D-01.02.01	Mechaniczne <b>karczowanie krzaków</b> z wywiezieniem materiału poza teren budowy. Materiał z karczowania przejmuję i zagospodarowuje Wykonawca.	-	-
		16 000m <sup>2</sup> - (900m x śr. Światło bez drzew istn. drogi 8,0m) = 8 800,00m <sup>2</sup> ≈0,88ha	ha	0,88
4	OST D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej ( <b>humus</b> ) o średniej głębokości do 30cm z wywiezieniem nadmiaru humusu poza teren budowy (miejsce wywozu ustala Wykonawca w uzg. z Inwestorem), wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		Wg tab. Humusu + długie zjazdy + krótkie zjazdy + rowy odprowadzające - istn. zjazd z DL 27 3 341,08m <sup>3</sup> + 4x250,0m <sup>2</sup> x0,3m + 4x65,0m <sup>2</sup> x0,3m + [5x110,0m <sup>2</sup> +90,0m <sup>2</sup> ]x0,3m - 65,0m <sup>2</sup> x0,2m = 3 898,08m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3 898,08
5	OST D-01.02.04 + D-02.01.01	Rozebranie istn. przepustu rurowego (PEHD) o średnicy 50cm ze ściankami czołowymi z uprzednim odkopaniem. Materiał z rozbiórki przejmuję i zagospodarowuje Wykonawca. (Km 0+0,008m)	-	-
		1 szt. o dł. 8,0m	m	8,00
6	OST D-01.02.04	Rozebranie konstrukcji istn. zjazdu z DL nr 27 z kruszywa o gr. 20cm. Materiał z rozbiórki przejmuję i zagospodarowuje Wykonawca. (Km 0+0,0 - 0,10)	-	-
		65,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	65,00
<b>ROBOTY ZIEMNE – CPV 45111200-0</b>				
7	OST D-02.01.01	Wykonanie <b>wykopu</b> pod warstwy konstrukcyjne: <i>drogi, mijanek, składowicy, poboczny, opaski oporowej, zjazdów oraz rowów odpływowych</i> wraz z uformowaniem skrap i dna rowów z wywozem urobku poza teren budowy (miejsce wywozu ustala Wykonawca w uzg. z Inwestorem), wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		<u>Wg tab. robót ziemnych:</u> Wykop tj. 715,93m <sup>3</sup> - zużycie na miejscu 551,20m <sup>3</sup> = 164,73m <sup>3</sup> <u>Wykopy pod dwa długie zjazdy ze stabilizacją:</u> 2 x 0,2m x 250,0m <sup>2</sup> = 100,0m <sup>3</sup> <u>Wykopy pod rowy odprowadzające:</u> 1,25m <sup>2</sup> x (5x20m + 15m) + 3,0m <sup>2</sup> x (6x5,0m) = 233,75m <sup>3</sup> <u>Razem:</u> 164,73m <sup>3</sup> + 100,00m <sup>3</sup> + 233,75m <sup>3</sup> = 498,48m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	498,48
8	OST D-02.01.01 + D-02.03.01	Wykonanie <b>nasypów</b> z gruntu pozyskanego z <b>wykopu</b> na odl. do 1km wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu i zwilżaniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		Wg tab. robót ziemnych, pozycja zużycie na miejscu	m <sup>3</sup>	551,20

9	OST D-02.03.01	Wykonanie <b>nasypów z zakupionego gruntu G1</b> wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu i zwilżaniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		<u>Wyliczenia:</u> - Wg tab. robót ziemnych, pozycja nadmiar nasypu: poz. nasyp 1713,97m <sup>3</sup> - zużycie na miejscu 551,20m <sup>3</sup> = nadmiar nasyp 1 162,77m <sup>3</sup> - Opaska oporująca: pow. 962,00m <sup>2</sup> x gr. 0,09m = 86,58m <sup>3</sup> Razem: 1 162,77 + 86,58 = 1 249,35m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1 249,35
10	OST D-04.01.01B	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwami konstrukcyjnymi. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		<u>Powierzchnie:</u> - jezdnia: 3 470,00m <sup>2</sup> - mijanki (2 szt.): 265,00m <sup>2</sup> - pobocze: 1 260,00m <sup>2</sup> - zjazdy dł. do 12m (4 szt.): 400,00m <sup>2</sup> - zjazdy dł. do 40m (5 szt.): 900,00m <sup>2</sup> - składnica przyzrębowa (1 szt.): 633,00m <sup>2</sup> Razem pow. całości: 3 470,00 + 265,00 + 1 260,00 + 400,00 + 900,00 + 633,00 = 6 928,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6 928,00
<b>PODBUDOWA – CPV 45111200-0</b>				
11	OST D-04.05.01	Wykonanie warstwy <b>wzmocniającej</b> z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa <b>gr. 20cm</b> wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. (Km 0+225,00m do Km 0+525,00m)	-	-
		Wg przekroju C-C + dwa długie zjazdy ze stabilizacją 300,00m x 4,50m + 2 x 235,0m <sup>2</sup> = 1 820,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 820,00
12	OST D-04.04.02	Wykonanie warstwy <b>podbudowy</b> z kruszywa łamanego 31,5/63mm <b>gr. 18cm</b> wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		<u>Powierzchnia podbudowy pod:</u> - jezdnią: 3 470,0m <sup>2</sup> - mijankami (2 szt.): 265,0m <sup>2</sup> - zjazdami dł. do 12m (4 szt.): 400,0m <sup>2</sup> - zjazdami dł. do 40m (5 szt.): 900,0m <sup>2</sup> - składnicą przyzrębową (1szt.): 633,0m <sup>2</sup> - pow.poszerzenia wartwy: 616,0m <sup>2</sup> Razem pow.: 3 470,0 + 265,0 + 400,0 + 900,0 + 633,0 + 616,0 = 6 284,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6 284,00
<b>NAWIERZCHNIE (w tym droga, mijanki, składnica, zjazdy) – CPV 45233220-7</b>				
13	OST D-05.02.01	Wykonanie <b>nawierzchni</b> z kruszywa łamanego 4/31,5mm miałowanej miałem 0/4mm <b>gr. 9cm</b> wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		<u>Powierzchnia nawierzchni:</u> - jezdni: 3 470,0m <sup>2</sup> - mijanki (2 szt.): 265,0m <sup>2</sup> - zjazdów dł. do 12m (4 szt.): 400,0m <sup>2</sup> - zjazdów dł. do 40m (5 szt.): 900,0m <sup>2</sup> - składnicy przyzrębowej (1szt.): 633,0m <sup>2</sup> Razem pow.: 3 470,0 + 265,0 + 400,0 + 900,0 + 633,0 = 5 668,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 668,00
<b>POBOCZA, OPASKA OPORUJĄCA – CPV 45233220-7</b>				
14	OST D-06.03.01	Wykonanie <b>pobocza</b> szer. 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm (niesortowane) <b>gr. 9cm</b> stabilizowanego mechanicznie, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. (Km 0+0,0m do Km 0+900,00m)	-	-
		Pow. poboczy: 1 260,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 260,00
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – CPV 45111200-0</b>				
15	OST D-03.01.03	Wykonanie <b>przepustów</b> przez koronę drogi, pod zjazdami i wzdłuż rowów odwadniających z rur PEHD o śr. <b>Ø50 cm</b> z ławą fundamentową z kruszywa 0/31,5mm gr. 20cm i podsypką piaszkową gr. 5cm.	-	-
		<u>Przepusty:</u> - przez koronę drogi: 1 szt. o dł. 6,0m - pod zjazdami do oddziałów leśnych: 7 szt. o dł. 6,0m Długość przepustów razem: 1x6,0m + 7x6,0m = 48,00m	m	48,00
16	OST D-03.01.03	<b>Ścianki czołowe</b> prefabrykowane, skośne dla przepustu rurowego śr. Ø50 cm.	-	-
		2 x 8 = 16,00	szt.	16,00
17	OST D-03.01.03	<b>Umocnienie</b> skarp, dna rowu oraz przeciwskarpy brukiem polnym gr. 10cm ułożonym na podsypce cem.-piask. (zamiennie kamień hydrotechniczny o frakcji 100-200mm).	-	-
		Pow. Umocnienia skarp i dna rowu: 200,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	200,00