

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:531218-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Toruń: Usługi publicznego transportu kolejowego
2021/S 203-531218**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 181-470215)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Województwo Kujawsko-Pomorskie - Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Adres pocztowy: Plac Teatralny 2

Miejscowość: Toruń

Kod NUTS: PL61 Kujawsko-pomorskie

Kod pocztowy: 87-100

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, pok. 337

E-mail: zamowienia@kujawsko-pomorskie.pl

Tel.: +48 566218281

Faks: +48 566218455

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.kujawsko-pomorskie.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r.

Numer referencyjny: WZP.272.51.2021

II.1.2) Główny kod CPV

60210000 Usługi publicznego transportu kolejowego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przez wyłonionego/nych operatorów w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r. z podziałem na 10 części.

Świadczenie usługi obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Zamawiający dla części pakietów udostępni swój tabor kolejowy według zasad wskazanych w SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

14/10/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 181-470215](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przez wyłonionego/nych operatorów w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r. z podziałem na 10 części.

Świadczenie usługi obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Zamawiający dla części pakietów udostępni swój tabor kolejowy według zasad wskazanych w SWZ.

Powinno być:

Świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przez wyłonionego/nych operatorów w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r. z podziałem na 10 części.

Świadczenie usługi obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Zamawiający dla części pakietów udostępni swój tabor kolejowy według zasad wskazanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Zamiast:

- linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od granicy województwa (Rutkowice) do Bydgoszczy,
- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Inowrocławia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Mogilna do Jabłonowa Pomorskiego,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (po 2025 r.),
- linie komunikacyjne:

Kaliska–Włocławek–Toruń–Bydgoszcz,

Bydgoszcz–Inowrocław,

Mogilno–Inowrocław–Toruń,

Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (– Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 2 055 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

- linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od granicy województwa (Rutkowice) do Bydgoszczy,
- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Inowrocławia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Mogilna do Jabłonowa Pomorskiego,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (po 2025 r.),
- linie komunikacyjne:

Kaliska–Włocławek–Toruń–Bydgoszcz,

Bydgoszcz–Inowrocław,

Mogilno–Inowrocław–Toruń,

Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (– Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 2 065 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Zamiast:

— linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od Torunia do granicy województwa (Wyrzysk–Osiek),
— linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do granicy województwa (Smętowo),
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia do granicy województwa (Jabłonowo Pomorskie),

— linie komunikacyjne:

Bydgoszcz–Wyrzysk–Osiek,

Bydgoszcz–Toruń,

Toruń – Jabłonowo Pomorskie (Olsztyn),

Bydgoszcz–Smętowo (Gdynia),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022

2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023

3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024

4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025

5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026

6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027

7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028

8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029

9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 650 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

— linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od Torunia do granicy województwa (Wyrzysk–Osiek),
— linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do granicy województwa (Smętowo),
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia do granicy województwa (Jabłonowo Pomorskie),

— linie komunikacyjne:

Bydgoszcz–Wyrzysk–Osiek,

Bydgoszcz–Toruń,

Toruń – Jabłonowo Pomorskie (Olsztyn),

Bydgoszcz–Smętowo (Gdynia),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 660 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 3

Zamiast:

- linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od Bydgoszczy do granicy województwa (Wyrzysk–Osiek),
- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Inowrocławia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od granicy województwa (Mogilno) do Torunia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Jabłonowa Pomorskiego do granicy województwa,
- linie komunikacyjne:

Piła–Bydgoszcz,
Laskowice–Smętowo (Gdynia),
Jabłonowo Pomorskie – Iława (Olsztyn),
(Poznań) – Inowrocław – Bydgoszcz,
Toruń–Inowrocław–Mogilno (Poznań),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 655 000 posiągokilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

- linia nr 18 Kutno – Piła Główna odcinek od Bydgoszczy do granicy województwa (Wyrzysk–Osiek),
- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Inowrocławia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od granicy województwa (Mogilno) do Torunia,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Jabłonowa Pomorskiego do granicy województwa,
- linie komunikacyjne:

Piła–Bydgoszcz,
Laskowice–Smętowo (Gdynia),
Jabłonowo Pomorskie – Iława (Olsztyn),
(Poznań) – Inowrocław – Bydgoszcz,
Toruń–Inowrocław–Mogilno (Poznań),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 667 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 4

Zamiast:

- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Maksymilianowa,
- linia nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port odcinek od Bydgoszczy do Wierzchucina,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Wierzchucina do Chojnic,
- linia komunikacyjna:

Bydgoszcz–Tuchola–Chojnice,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 680 000 posiadokilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Maksymilianowa,
- linia nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port odcinek od Bydgoszczy do Wierzchucina,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Wierzchucina do Chojnic,
- linia komunikacyjna:

Bydgoszcz–Tuchola–Chojnice,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 692 000 posiadokilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 5

Zamiast:

- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Laskowic,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Grudziądza do Laskowic,
- linia nr 215 Laskowice Pomorskie – Bąk odcinek od Laskowic Pomorskich do Czerska,
- linie komunikacyjne:

Bydgoszcz–Laskowice–Grudziądz,

Laskowice–Czersk,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 485 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

- linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew odcinek od Bydgoszczy do Laskowic,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Grudziądza do Laskowic,
- linia nr 215 Laskowice Pomorskie – Bąk odcinek od Laskowic Pomorskich do Czerska,
- linie komunikacyjne:

Bydgoszcz–Laskowice–Grudziądz,
Laskowice–Czersk,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 495 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 6

Zamiast:

- linia nr 207 Toruń Wschodni – Malbork odcinek od Torunia do Chełmży,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Brodnicy do Grudziądza,
- linia nr 209 Kowalewo Pom. – Bydgoszcz Wsch. odcinek od Chełmży do Bydgoszczy,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego,
- linie komunikacyjne:

Toruń – Jabłonowo Pomorskie – Brodnica,

Brodnica–Grudziądz,

Bydgoszcz–Chełmża (– Toruń),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 560 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

- linia nr 207 Toruń Wschodni – Malbork odcinek od Torunia do Chełmży,
- linia nr 208 Działdowo–Chojnice odcinek od Brodnicy do Grudziądza,
- linia nr 209 Kowalewo Pom. – Bydgoszcz Wsch. odcinek od Chełmży do Bydgoszczy,
- linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego,
- linie komunikacyjne:

Toruń – Jabłonowo Pomorskie – Brodnica,

Brodnica–Grudziądz,

Bydgoszcz–Chełmża (– Toruń),

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 566 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 7

Zamiast:

— linia nr 207 Toruń Wschodni – Malbork odcinek od Torunia do Grudziądza,
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego,
— linia komunikacyjna:

Toruń–Grudziądz,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 520 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

— linia nr 207 Toruń Wschodni – Malbork odcinek od Torunia do Grudziądza,
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego,
— linia komunikacyjna:

Toruń–Grudziądz,

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 528 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 8

Zamiast:

— linia nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni odcinek od granicy województwa do Torunia,
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego,
— linia komunikacyjna:

Toruń–Lipno (Sierpc);

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 178 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

— linia nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni odcinek od granicy województwa do Torunia,
— linia nr 353 Poznań Wschód – Skandawa odcinek od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego,
— linia komunikacyjna:

Toruń–Lipno (Sierpc);

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 187 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 9

Zamiast:

— linia nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port odcinek od Wierzchucina do Lipowej,
— linia nr 743 Lipowa Tucholska – Szlachta odcinek od Lipowej do Szlachty,
— linia komunikacyjna:

Wierzchucin–Szlachta;

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 59 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Powinno być:

— linia nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port odcinek od Wierzchucina do Lipowej,
— linia nr 743 Lipowa Tucholska – Szlachta odcinek od Lipowej do Szlachty,
— linia komunikacyjna:

Wierzchucin–Szlachta;

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 66 000 osiągakilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 10

Zamiast:

— linia nr 33 Kutno–Brodnica odcinek od Rypina do Brodnicy,

— linia komunikacyjna:

Brodnica – Rypin.

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 38 000 osiągekilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Realizacja tego pakietu warunkowana jest dostępnością tras u zarządcy infrastruktury kolejowej.

Powinno być:

— linia nr 33 Kutno–Brodnica odcinek od Rypina do Brodnicy,

— linia komunikacyjna:

Brodnica – Rypin.

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w ramach pakietu obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach obowiązywania pierwszego rozkładu jazdy wyniesie 38 000 osiągekilometrów.

Wielkość pracy eksploatacyjnej będzie ulegała zmianie dla okresów obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy na zasadach opisanych w SWZ.

Realizacja tego pakietu warunkowana jest dostępnością tras u zarządcy infrastruktury kolejowej.

Numer sekcji: II.2.7

Część nr: 1

Zamiast:

Data: 12/12/2021

Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 2
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 3
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 4
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 5
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 6
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 7
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 8
Zamiast:
Data: 12/12/2021
Powinno być:
Data: 11/12/2022
Numer sekcji: II.2.7
Część nr: 9

Zamiast:

Data: 12/12/2021

Powinno być:

Data: 11/12/2022

Numer sekcji: II.2.7

Część nr: 10

Zamiast:

Data: 12/12/2021

Powinno być:

Data: 11/12/2022

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 28/10/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 30/11/2021

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 24/02/2022

Powinno być:

Data: 29/03/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 28/10/2021

Czas lokalny: 10:10

Powinno być:

Data: 30/11/2021

Czas lokalny: 10:10

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**