

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Zgorzelec

1.3.) Oddział zamawiającego: GM Zgorzelec

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821546

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Domańskiego 7

1.5.2.) Miejscowość: Zgorzelec

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-900

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@zgorzelec.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.um-zgorzelec.dolnyslask.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zgorzelec>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-92d504b8-bdeb-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00126896/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-07-26 14:12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00004965/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00064655/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WZP.271.1.2.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 5902621,7 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 400000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu (od km 27+650 do km 28+850), w formule „zaprojektuj i wybuduj”, zgodnie z treścią:

1) Uchwały Nr 437/2018 Rady Miasta Zgorzelec z dnia 25 września 2018 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, w celu ustalenia przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej na 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu”;

2) Uchwały Nr 27/2019 Rady Miasta Zgorzelec z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Dolnośląskiego z późniejszymi zmianami;

3) Porozumienia nr DSDiK/5/2019 z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Miejskiej Zgorzelec zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu”, pomiędzy Gminą Miejską Zgorzelec a Województwem Dolnośląskim, z późniejszymi zmianami.

2. Zakres przedmiotu zamówienia dotyczący opracowania kompletnej dokumentacji projektowej obejmuje w szczególności:

1) wykonanie mapy do celów projektowych.

Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w odpowiednich przepisach. Zakres mapy powinien obejmować lokalizację przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzację podziemną i nadziemną oraz inwentaryzację drzew;

2) uzyskanie ostatecznych pozwoleń, uzgodnień, oświadczeń i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych;

3) opracowanie projektu zagospodarowania terenu (koncepcji);

4) opracowanie projektu budowlanego.

Projekt budowlany należy wykonać w skali 1: 50 w zakresie rzutów i przekrojów. Opracowanie musi zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry oraz typy wybranych urządzeń i materiałów z podaniem gabarytów urządzeń. Projekt budowlany w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne. Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

W skład projektu wchodzi:

- projekt zagospodarowania terenu, zawierający część opisową oraz część rysunkową sporządzoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność, nie mniejszej niż 1:500,

- przekroje poprzeczne charakterystyczne konstrukcyjne w skali 1:50;

5) opracowanie projektu wykonawczego, ze stopniem szczegółowości umożliwiającym prawidłowo zrealizować roboty budowlane, zawierającym szczegóły detali architektonicznych, określającym parametry i typy wybranych materiałów i urządzeń z podaniem gabarytów urządzeń. W skład projektu wykonawczego wchodzi także badanie podłoża gruntu;

6) uzyskanie pozytywnej opinii dla opracowanych projektów budowlanych i wykonawczych wydanej przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu;

7) przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę całego zamierzenia budowlanego, w przypadku konieczności jego uzyskania lub uzyskania skutecznego zgłoszenia przyjęcia robót niewymagających pozwolenia na budowę;

8) opracowanie projektu tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu drogowego wraz z uzyskaniem ich zatwierdzeń;

9) opracowanie przedmiarów robót;

10) opracowanie kosztorysów inwestorskich oraz zbiorczych zestawień kosztów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;

11) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz sposobu oceny prawidłowości wykonania robót budowlanych. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w Rozdziale 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;

12) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

13) w przypadku rozwiązań projektowych, które powodują zajęcie terenów obcych – uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), po uprzednim podpisaniu przez Zamawiającego stosowanych odrębnych porozumień dotyczących pokrycia przez Zamawiającego kosztów odszkodowań z tytułu nabycia nieruchomości decyzją ZRID.

14) uzyskanie ostatecznego pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej od DSDiK we

Wrocławiu, przed jej protokolarnym odbiorem przez Zamawiającego;

15) w przypadku konieczności uzyskanie: decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno-prawnego.

3. Zakres przedmiotu zamówienia dotyczący wykonania robót budowlanych obejmuje w szczególności:

- 1) budowę chodnika wraz ze zjazdami;
- 2) budowę zatoki autobusowej;
- 3) likwidację ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- 4) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- 5) uporządkowanie terenu.

4. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia został zawarty w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, stanowiącym Załącznik Nr 6 do SWZ.

5. Jeżeli w Programie Funkcjonalno-Użytkowym powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów.

6. Okres gwarancji:

- 1) Minimalny wymagany okres gwarancji na wykonane roboty budowlane oraz zastosowane przy realizacji zamówienia materiały wynosi 36 miesięcy, natomiast maksymalny 60 miesięcy.
- 2) Minimalny okres gwarancji na oznakowanie drogowe poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy, natomiast na grubowarstwowe – 36 miesięcy.
- 3) Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych z klauzulą „odbieram”.
- 4) Jeżeli dla zachowania ważności warunków udzielonej gwarancji wymagane są przeglądy, konserwacje czy inne czynności serwisowe związane z właściwym użytkowaniem (materiałów, urządzeń, itp.), wszystkie te czynności muszą zostać zapewnione przez Wykonawcę, a także uwzględnione w cenie oferty.
- 5) Okres gwarancji na wykonane roboty budowlane oraz zastosowane w ramach realizacji zamówienia materiały stanowi pozacenowe kryterium oceny ofert – w przypadku zaoferowania dłuższego okresu gwarancji niż minimalny wymagany, oferta Wykonawcy otrzyma dodatkowe punkty, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale XX SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W dniu 15 czerwca 2021 r. o godz. 10:00, czyli przed otwarciem ofert, Zamawiający udostępnił na stronie prowadzonego postępowania informację o kwocie przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia w wysokości 492.000,00 zł brutto.

W przedmiotowym postępowaniu do upływu terminu składania ofert, tj. 15 czerwca br. do godz. 10: 00, wpłynęły 2 oferty:

1) Oferta Nr 1 złożona przez Justynę Droszcz prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Firma Produkcyjno-Usługowo-Handlowa „ELEKTROBUD”, z siedzibą w Zgorzelcu przy ul. Daszyńskiego 75A/4, z wynagrodzeniem ryczałtowe brutto w kwocie: 824.100,00 zł;

2) Oferta Nr 2 złożona przez ABM ZGORZELEC I Sp. z o.o. Sp. Komandytowa, z siedzibą w Jędrzychowicach 113, 59-900 Zgorzelec, z wynagrodzeniem ryczałtowym brutto w kwocie 774.900,00 zł.

Oferta Nr 1 została odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy PZP, ponieważ wadium nie zostało wniesione.

W związku z powyższym najwyżej oceniona została oferta Nr 2 złożona przez ABM ZGORZELEC I Sp. z o.o. Sp. Komandytowa, z wynagrodzeniem ryczałtowym brutto w kwocie 774.900,00 zł, które przewyższa kwotę przeznaczoną przez Zamawiającego na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia, o kwotę 282.900,00 zł.

Zamawiający po analizie swoich możliwości finansowych stwierdził, iż nie jest możliwe zwiększenie kwoty przeznaczonej na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty Nr 2.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający podjął decyzję o unieważnieniu przedmiotowego postępowania na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy PZP, ponieważ cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo

zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:
1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 774900,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 774900,00 PLN