

## **Przedmiar robót**

### **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 160, 150, 157, 173 w miejscowości Huta Brzuska**

Budowa: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 160, 150, 157, 173 w miejscowości Huta Brzuska w km 0+000,00 do 0+330,00 , w km 0+000,00 do 0+089,00**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga Gminna - Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Województwo: podkarpackie, powiat - Przemyśl, Gmina Bircza**

Inwestor: **Gmina Bircza, ul. Jana Pawła II nr 2, 37-740 Bircza**

Jednostka opracowująca kosztorys: **PRIME ŁUKASZ MAJKA  
37-550 Radymno, ul. Nadbrzeżna 46  
NIP: 792 21 50 591, REGON: 388331325  
e-mail: lukasz.majka@prime-poland.com**

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 160, 150, 157, 173 w miejscowości Huta Brzуска</b>		
1		Element	<b>Odtworzenie trasy punktów wysokościowych</b>		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
	Wyliczenie ilości robót:				
	km 0+000 do km 0+330		330/1000	0,33	
	km 0+000 do km 0+089		89/1000	0,09	
			RAZEM:	0,42	0,42
2		Element	<b>Podbudowa</b>		
2.1	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:				
	od km 0+000 do km 0+127,64 szer. 3,00 m (profilowanie istn. utwardzenia kruszywem)		(127,64)*3,00	382,92	
	od km 0+127,64 do km 0+330 szer. 2,50 m (profilowanie istn. utwardzenia kruszywem)		(330,00-127,64)*2,50	505,90	
	Łącznik km 0+000 do 0+009,49 34,02 m2		34,02	34,02	
	Łącznik od km 0+009,49 do km 0+089 szer. 2,50 m (profil. istn. podłoża gruntowo-żwirowego)		(89,00-9,49)*2,50	198,78	
			RAZEM:	1 121,62	1 121,62
2.2	D-04.04.01	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm. Projektowana grubość warstwy 15 cm - pospółka 0/63 mm Krotność=0,75		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Łącznik km 0+000 do 0+009,49 34,02 m2 szer. 2,50 m materiał pospółka 0/63 mm		43,02	43,02	
	Łącznik od km 0+009,49 do km 0+089 szer. 2,50 m		(89,00-9,49)*2,50	198,78	
			RAZEM:	241,80	241,80
2.3	D-04.04.04	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm Kruszywo łamane 0/63 mm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	obmiar j.w. 241,80 m2		241,80	241,80	
			RAZEM:	241,80	241,80

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-04.04.04	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	od km 0+000 do km 0+127,64 szer. 3,00 m (profilowanie istn. utwardzenia kruszywem)	(127,64)*3,00		382,92	
	od km 0+127,64 do km 0+330 szer. 2,50 m (profilowanie istn. utwardzenia kruszywem)	(330,00-127,64)*2,50		505,90	
		RAZEM:	888,82	m2	888,82
3		Element	<b>Przepusty drogowe</b>		
3.1	D-02.00.01	KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III - WYMIANA PRZEPUSTÓW		
	Wyliczenie ilości robót:				
	przepust pod zjazdem w km 0+057,54 - wymiana przepustu	(6,00+4,00)/2*1,80*0,80-(3,14*0,30*0,30*6,0)		5,50	
	Łącznik - przepust pod koroną drogi w km 0+001,76	(7,00+4,00)/2*1,80*0,80-(3,14*0,30*0,30*7,0)		5,94	
		RAZEM:	11,44	m3	11,44
3.2	D-03.01.03a	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe grub. 25 cm, Kruszywo naturalne 0.31,5		
	Wyliczenie ilości robót:				
	przepust pod zjazdem w km 0+057,54 - ława fundamentowa szer. 1,80 m, grub. 0,25 m	6,00*1,80*0,25		2,70	
		RAZEM:	2,70	m3	2,70
3.3	D-03.01.03a	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	przepust pod zjazd w km 0+057,54 - przepust fi 60	6,00		6,00	
		RAZEM:	6,00	m	6,00
3.4	D-03.01.03a	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	przepust w km 0+089,71 - ścianka prefabrykowana dla rur fi 50	2		2,00	
		RAZEM:	2,00	szt	2,00
3.5	D-03.01.03a	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe żwirowe grub. 25 cm, Kruszywo naturalne 0.31,5 - ANALOGIA		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Łącznik - przepust pod koroną drogi w km 0+001,76 - ława fundamentowa szer. 1,80 m, grub. 0,25 m	7,0*1,80*0,25		3,15	
		RAZEM:	3,15	m3	3,15
3.6	D-03.01.03a	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury Fi 60'cm HDPE SN8 ANALOGIA.		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Łącznik przepust pod koroną drogi w km 0+001,76 L=7,0 m	7,00		7,00	
		RAZEM:	7,00	m	7,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.7	D-03.01.03a	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm-prefabrykowany żelbetowy wlot i wylot ANALOGIA		
			Wyliczenie ilości robót:		
			przepust pod koroną drogi w km 0+256,37 2		
			RAZEM:		
3.8	D-02.00.01	KNNR 1/214/2 (1)	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30`cm, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			przepust pod zjazdem w km 0+057,54 (6,00+4,00)/2*1,80*0,80-(3,14*0,30*0,30*6,0 )		
			Łącznik przepust pod koroną drogi w km 0+001,76 (7,00+4,00)/2*1,80*0,80-(3,14*0,30*0,30*6,0 )		
			RAZEM:		
4		Element	<b>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej</b>		
4.1	D-04.03.01	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8`kg/m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Obmiar jak w-wa wiążąca 1 121,62 m2 1121,62		
			RAZEM:		
4.2	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4`cm. Masa AC 16W dla KR 1-2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			od km 0+000 do km 0+127,64 szer. 3,00 m 127,64*3,00		
			od km 0+127,64 do km 0+330 szer. 2,50 m (330,00-127,64)*2,50		
			Łącznik km 0+000 do 0+009,49 34,02 m2 34,02		
			Łącznik - od km 0+009,49 do km 0+089 szer. 2,50 m (89,00-9,49)*2,50		
			RAZEM:		
4.3	D-05.01.01	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm. Masa AC 11S dla KR 1-2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			od km 0+000 do km 0+127,64 szer. 3,00 m 127,64*3,00		
			od km 0+127,64 do km 0+330 szer. 2,50 m (330,00-127,64)*2,50		
			Łącznik km 0+000 do 0+009,49 34,02 m2 34,02		
			Łącznik - od km 0+009,49 do km 0+089 szer. 2,50 m (89,00-9,49)*2,50		
			RAZEM:		
4.4	D-05-01.01	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			obmiar j.w. 1121,62 m2 1121,62		
			RAZEM:		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5		Element	<b>Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych</b>		
5.1	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe		
Wyliczenie ilości robót:					
od km 0+000 do 0+330 obustronnie			(330)*0,3*2	198,00	
Łącznik od km 0+000 do 0+089 strona lewa			(89,00)*0,3	26,70	
RAZEM:			224,70	m2	224,70
5.2	D-06.03.01a	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm - UTWARDZENIE POBOCZY		
Wyliczenie ilości robót:					
od km 0+000 do 0+330 obustronnie			(330)*0,30*2	198,00	
RAZEM:			198,00	m2	198,00
5.3	D-06.03.01a	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm - UTWARDZENIE POBOCZY		
Wyliczenie ilości robót:					
od km 0+000 do 0+089 obustronnie			(89,00)*0,3*2	53,40	
RAZEM:			53,40	m2	53,40
5.4	D-06.03.01a	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8`cm - UTWARDZENIE POBOCZY		
Wyliczenie ilości robót:					
od km 0+000 do 0+330 obustronnie			(330)*0,30*2	198,00	
od km 0+000 do 0+089 obustronnie			(89,00)*0,3*2	53,40	
RAZEM:			251,40	m2	251,40
5.5	D-02.00.01	KNR 201/506/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+000 do km 0+330			330*0,20*2	132,00	
Łącznik km 0+000 do 0+089			89*0,2*2	35,60	
RAZEM:			167,60	m2	167,60
6		Element	<b>Roboty naprawczo-konserwacyjne</b>		
6.1	D-06.04.01	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20`cm. Grunt wbudowany w pobocza drogi.		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+031 do 0+066 strona lewa			66-31	35,00	
km 0+072 do 0+102 strona prawa			102-72	30,00	
Łącznik km 0+002 do 0+032 strona lewa			32-2	30,00	
RAZEM:			95,00	m	95,00

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 160, 150, 157, 173 w miejscowości Huta Brzuska</b>	
1	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych	
2	Podbudowa	
3	Przepusty drogowe	
4	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej	
5	Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych	
6	Roboty naprawczo-konserwacyjne	
	<b>Suma elementów kosztorysu</b>	
	<b>Razem Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 160, 150, 157, 173 w miejscowości Huta Brzuska netto</b>	