

MATERIAŁY PROJEKTOWE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ul. Kotarby w miejscowości Bircza

ADRES: GMINA BIRCZA, DZIAŁKA NR EWID. 360, 361, 344,
380, 398 OBRĘB BIRCZA 511 OBRĘB STARA BIRCZA

INWESTOR: GMINA BIRCZA
UL. JANA PAWŁA II
37-740 BIRCZA

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 , 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Kotarby w miejscowości
Bircza na terenie Gminy Bircza.

1. Inwestor

Gmina Bircza

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Bircza
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kotarby w miejscowości Bircza na odcinku 980 m. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym dz. ewid. nr 360, 361, 344, 380, 398 obręb Bircza 511 obręb Stara Bircza, gmina Bircza, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Gminy Bircza.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody , o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378 z późn. zm.) Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi 7,0m - 20 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna , z kruszywa oraz gruntowa. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz pola uprawne. W przekroju podłużnym droga ma charakter wznoszący zgodny z kilometrażem.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca grub. 3 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna grub. 3 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa o szer. 2,5 m
- uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym
- przebudowa zjazdów
- remont przepustów pod koroną drogi
- umocnienie skarp

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku.