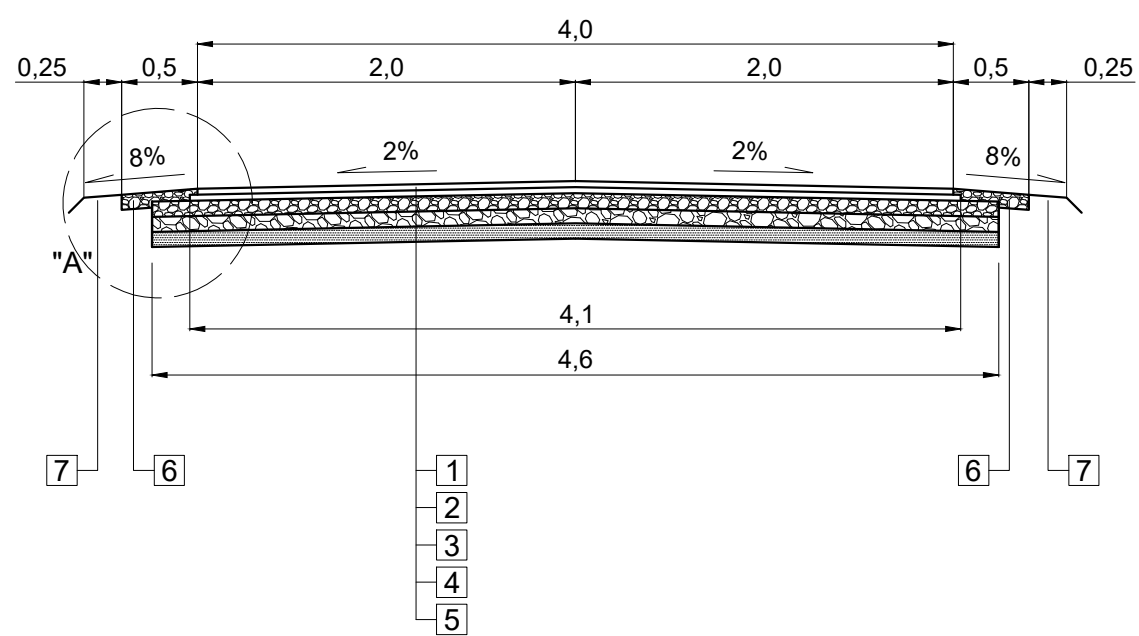
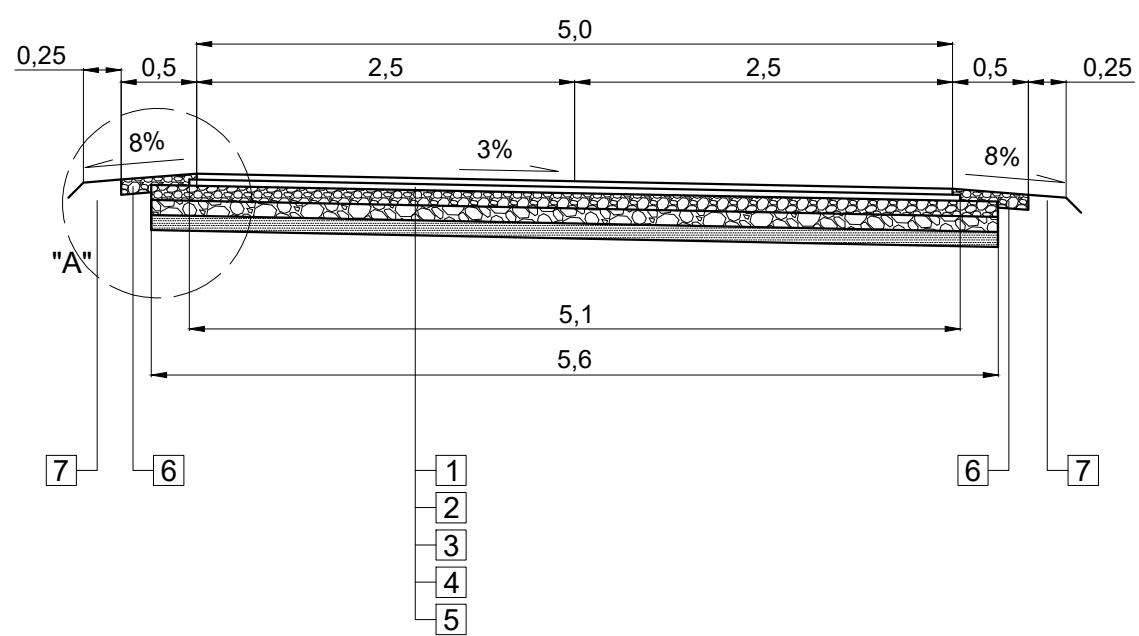


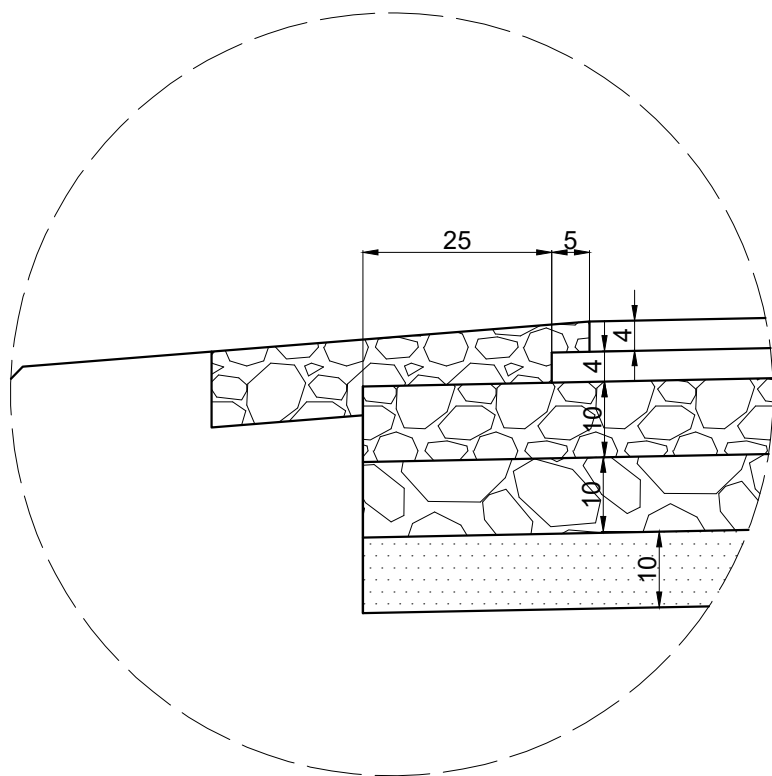
Projektowana konstrukcja drogi gminnej  
"odcinek prosty"



Projektowana konstrukcja drogi gminnej  
"łuki"



Szczegół "A"



LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S grub. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W grub. 4 cm
- 3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 4. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grub. 10 cm
- 5. Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- 6. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm (szer. 50 cm)
- 7. Pobocze gruntowe

Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi w m. Lubochnia (dz. nr 102 i 149/41)</b>		
Inwestor: <b>Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11, 62-200 Gniezno</b>		
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Skala: <b>1:10 1:50</b>	Projektował: <b>mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66</b>	<b>Zał: 5</b>
Data opracowania: <b>lipiec 2020</b>	Opracował: <b>mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05</b>	