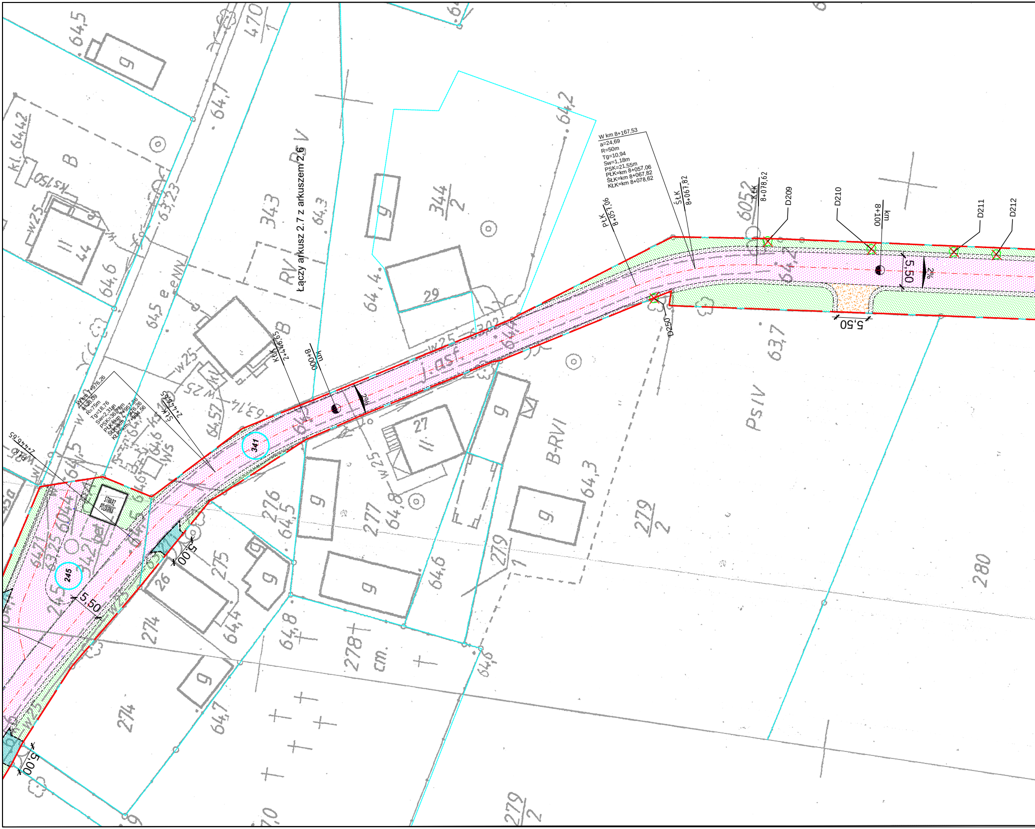
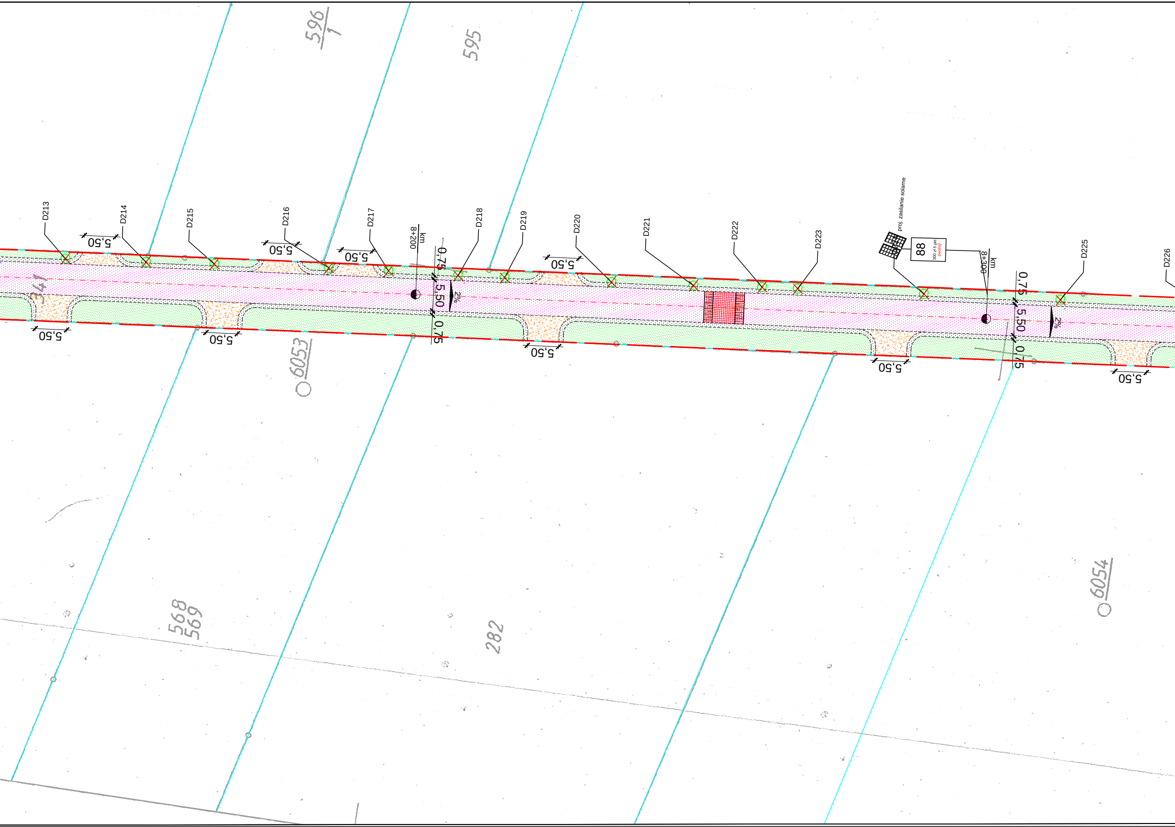
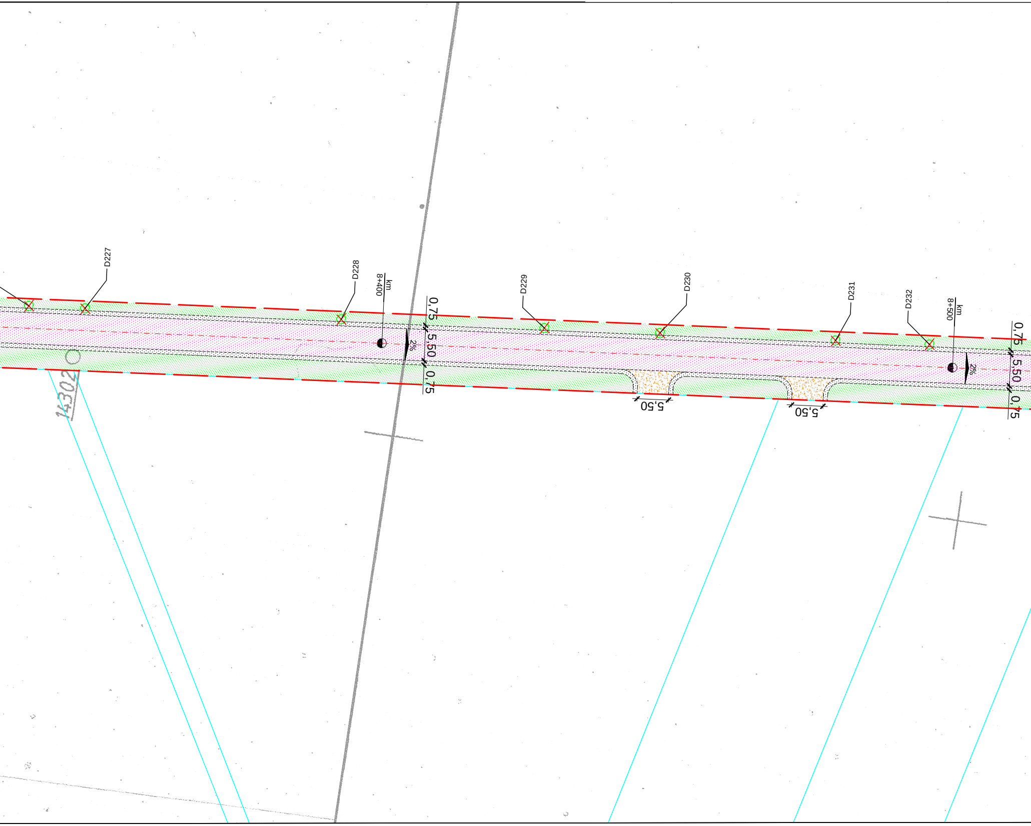
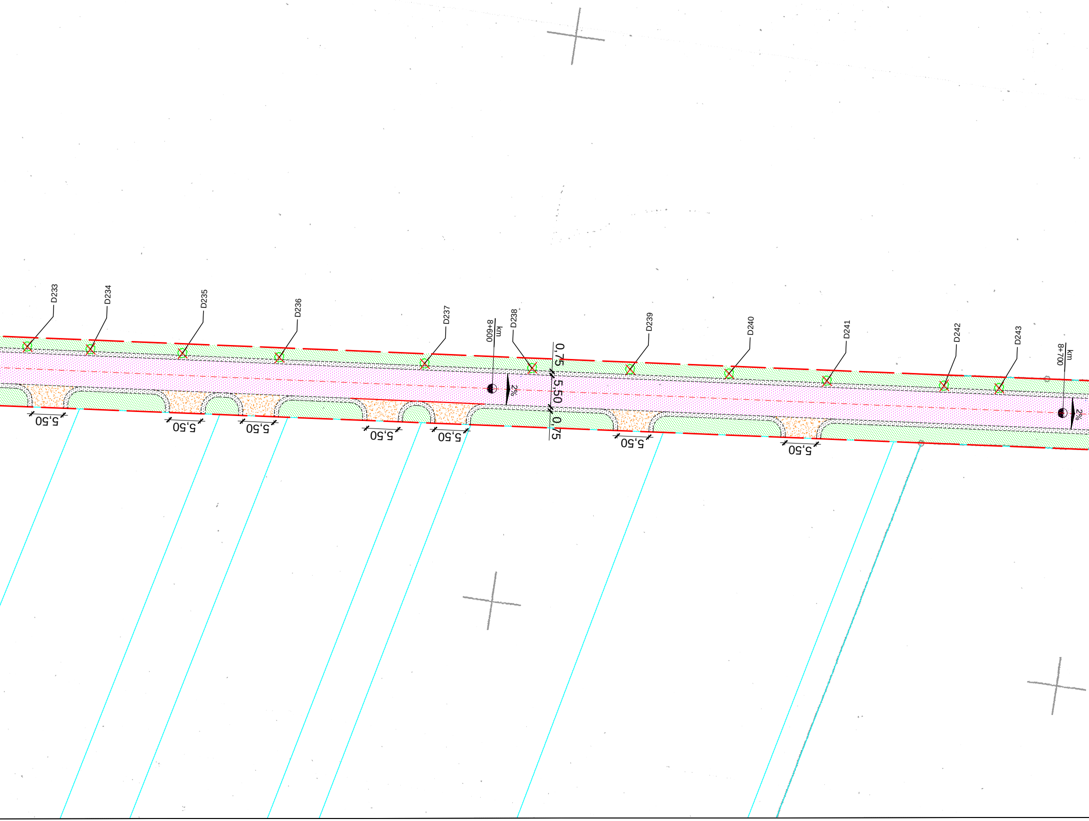
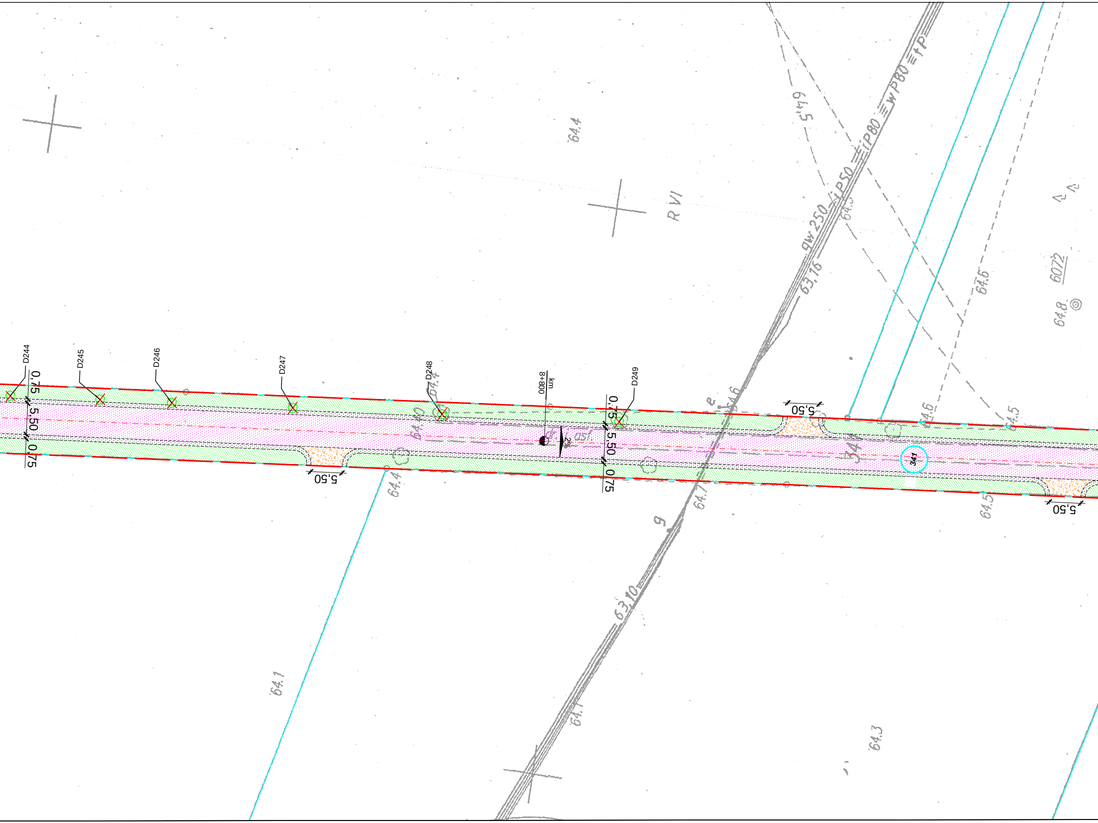
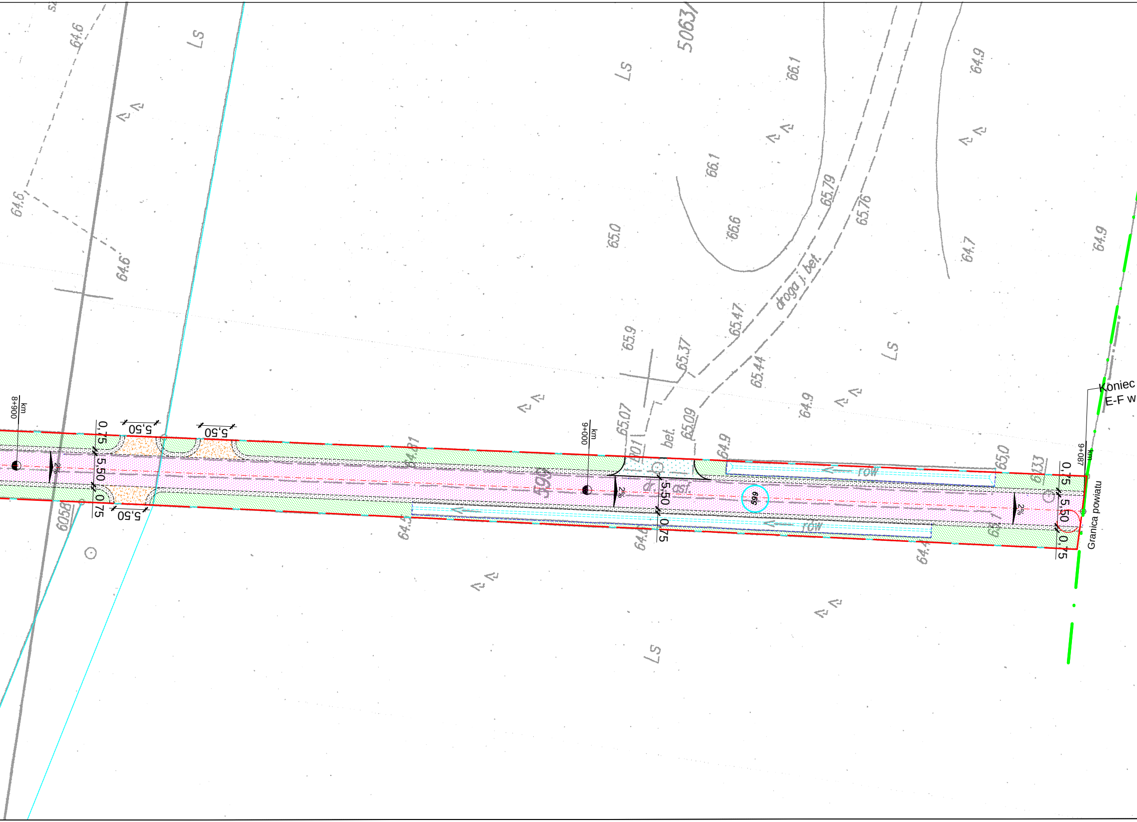

Łączy arkusz 2.7 z arkuszem 2.6
W km 8+167,53
a=24,69
R=50m
Tg=10,94
Sw=1,18m
PSK=21,55m
PŁK=km 8+057,06
ŚŁK=km 8+067,82
KŁK=km 8+078,62
PŁK 8+057,06
ŚŁK 8+067,82
KŁK 8+078,62
D209
D210
D211
D212
D250
km 8+100
5,50
2%
5,50
W km 7+976,26
a=28,09
R=75m
Tg=18,76
Sw=2,31m
PSK=36,77m
PŁK=km 7+957,66
ŚŁK=km 7+976,26
KŁK=km 7+994,56
ŚŁK 2+446,65
KŁK 2+446,65
PŁK 2+446,65
km 8+000
2%
341
245
5,00
5,50
5,00
STARZ POZARNA
343
344/2
276
277
275
274
278
279/2
279/1
280
470/1
605/2
29
27
26
j. asf.
B
RV
PsV
PsIV
B-RVI
g
cm.
64,5
64,7
64,42
64,6
64,4
64,3
64,2
64,8
63,7
63,23
63,14
64,57
w25


596
1
595
D213
D214
D215
D216
D217
D218
D219
D220
D221
D222
D223
D225
D226
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
km
8+200
km
8+300
0,75
5,50
0,75
0,75
5,50
0,75
2%
2%
proj. zasilanie solarne
88
300 zł 5 pkt
zwolnij!
341
6053
6054
568
569
282


D227
D228
km
8+400
0,75
5,50
0,75
2%
D229
D230
D231
D232
km
8+500
0,75
5,50
0,75
2%
5,50
5,50
14302


D233
D234
D235
D236
D237
km
8+600
D238
0,75
5,50
0,75
2%
D239
D240
D241
D242
D243
km
8+700
2%
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50
5,50


D244
D245
D246
D247
D248
D249
0,75
5,50
0,75
0,75
5,50
0,75
5,50
5,50
5,50
km
8+800
2%
341
64.4
64.4
64.4
64.40
64.1
64.1
64.3
64.5
64.5
64.6
64.6
64.7
64.8
63.16
63.10
RVI
6072
Ww 250
tP50
tP80
wP80
tP
5'm9



km 8+900
km 9+000
km 9+087
Koniec
E-F w
Granica powiatu
0,75
5,50
0,75
5,50
5,50
5,50
2%
2%
2%
599
row
row
droga j. bet.
bet.
Ls
Ls
Ls
Ls
5063/
6058
6133
64.6
64.6
64.6
66.1
66.1
66.6
65.79
65.76
65.0
65.9
65.47
65.44
65.37
65.07
65.09
64.9
64.9
64.9
64.9
64.7
64.81
65.0

projektowanego odcinka
km 9+087

LEGENDA

▨ - istn. jezdnia o nawierzchni min.-asf. (przebudowa)
▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej
▨ - istn. droga o nawierzchni z kostki betonowej
▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kruszyw łamanych
▨ - proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
▨ - proj. pobocze
🟩 - istn. pas zieleni przydrożnej (odtworzenie)
▦ - proj. peron autobusowy o nawierzchni z kostki betonowej
— - istn. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm (wymiana na nowy)
— - proj. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm
— - proj. ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm
- - - - proj. opornik betonowy o wym. 10 x 30 cm
— - proj. obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- - - - istn. kanał KD Ø 300 mm (wymiany na nowy)
- - - - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
- - - - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
○ - istn. studnia rewizyjna fi 2500 (wymiana na nowa)
○ - proj. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm
○ - istn. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm (wymiana na nowe)
▥ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (wymiana na nową)
☒ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (likwidacja)
▥ - proj. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm
=== - istn. przepust drogowy o Ø 400 mm (wymiana na nowy)
=== - istn. przepust drogowy o Ø 600 mm (wymiana na nowy)
▣ - istn. ścianka czołowa prefabrykowana żelbetowa przepustu z płytą ażurową bet. (wymiany na nową)
▭ - istn. rów przydrożny (odtworzenie)
-·-·- - istn. oś jezdni
- - - - proj. nieograniczona krawędź jezdni i pobocza
- - - - proj. zakres obszaru objętego budową
↑ ↑ - proj. zakładany sposób czytania przekroju normalnego
- - - - istn. granice działek
261 - istn. numery działek

- proj. latarnia doświetlająca przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem akt. i zasilaniem solarnym

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo biuro: ul. G. Narutowicza 1/1, 62-060 STĘSZEW	*Zamawiający:* **Powiat Grodziski** **ul. Żwirki i Wigury 1** **62-065 Grodzisk Wlkp.**
Obiekt: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P Parzeczewo - Puszczykowo - Kotusz - granica powiatu***	*Data:* 12.2017
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	*Skala:* 1:500
Stadium projektu: Projekt budowlano - wykonawczy	
Projekt opracował: mgr inż. Barbara Kosmacz *Nr Uprawnień:* WKP/0252/PWOD/07 *Podpis:*	*Nr rys.* 2.7
W opracowaniu projektu udział brali: Agata Bobowska, Anna Suchorska, Zuzanna Strykowska, Adam Kosmacz	