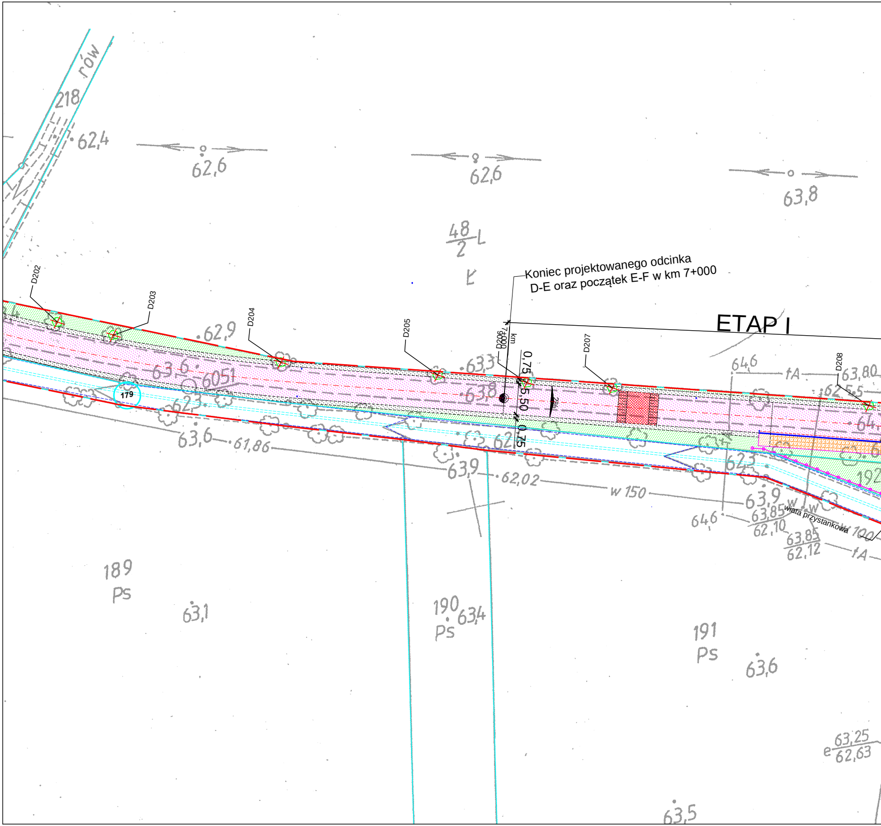
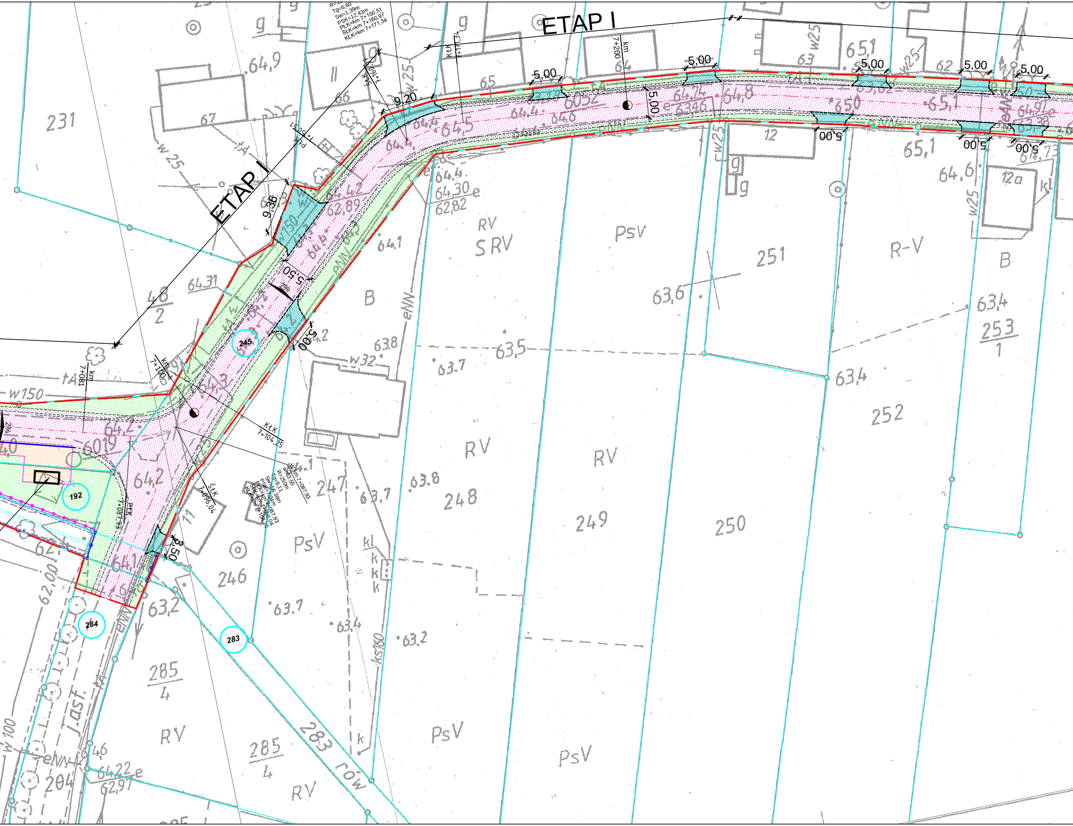
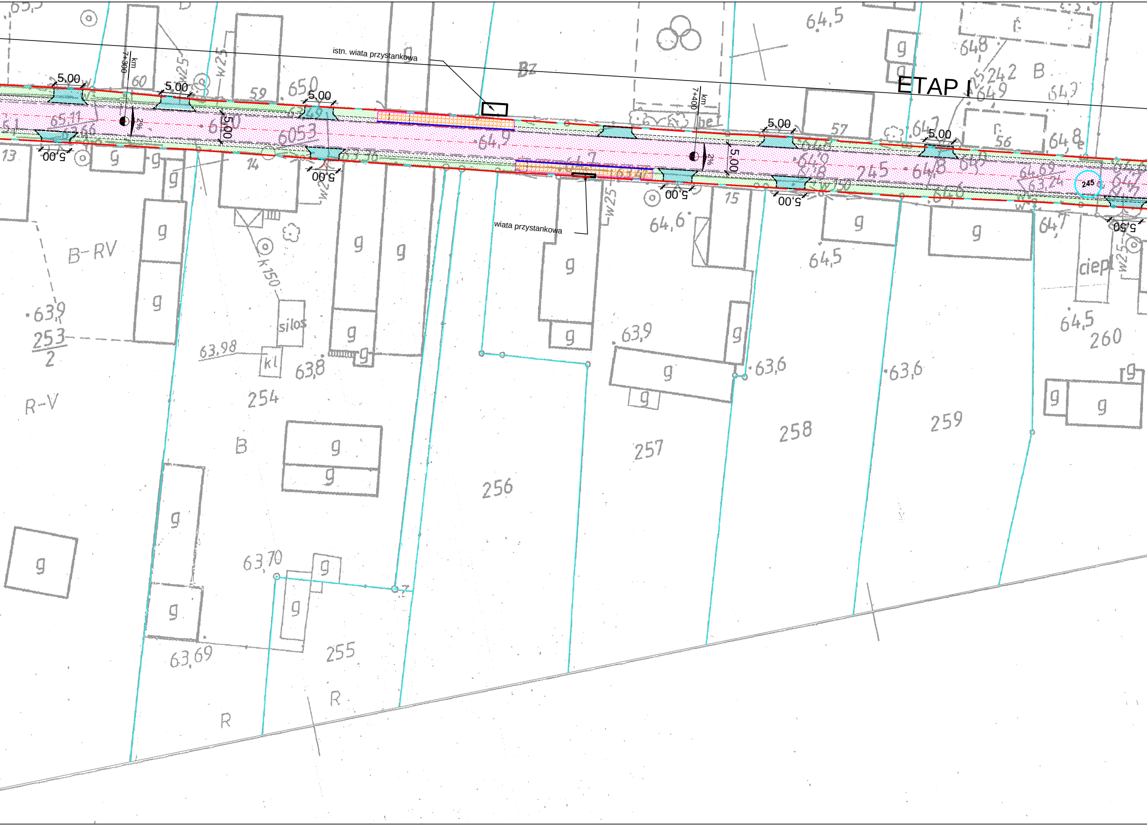
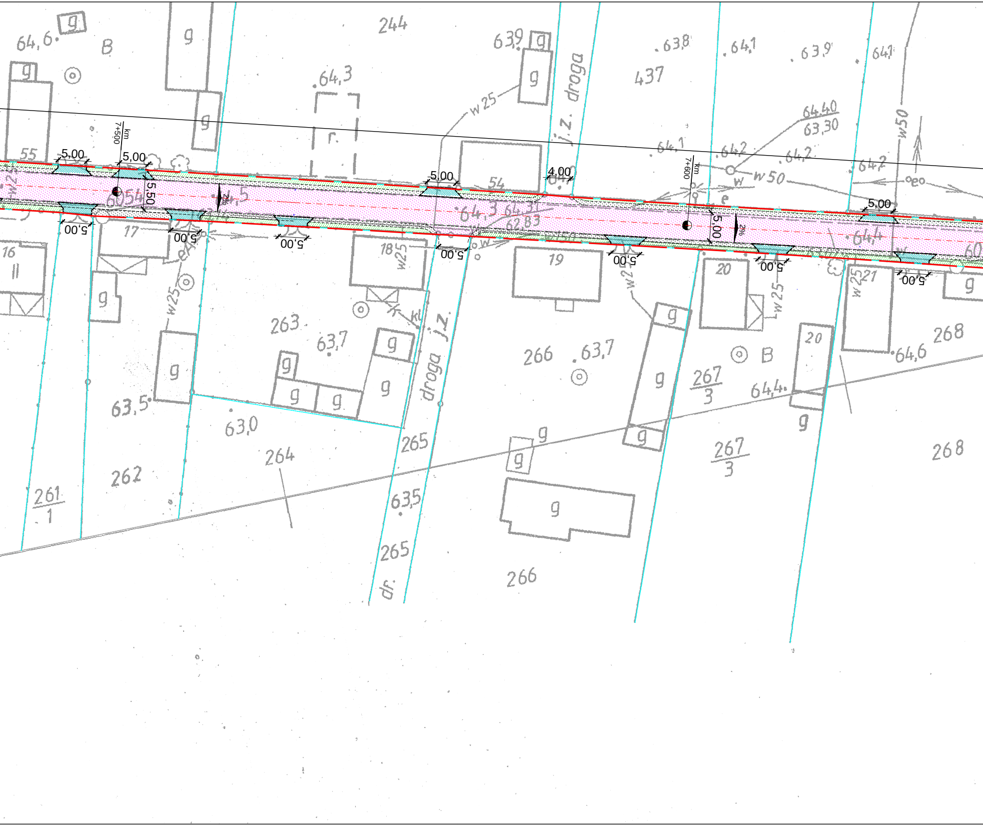
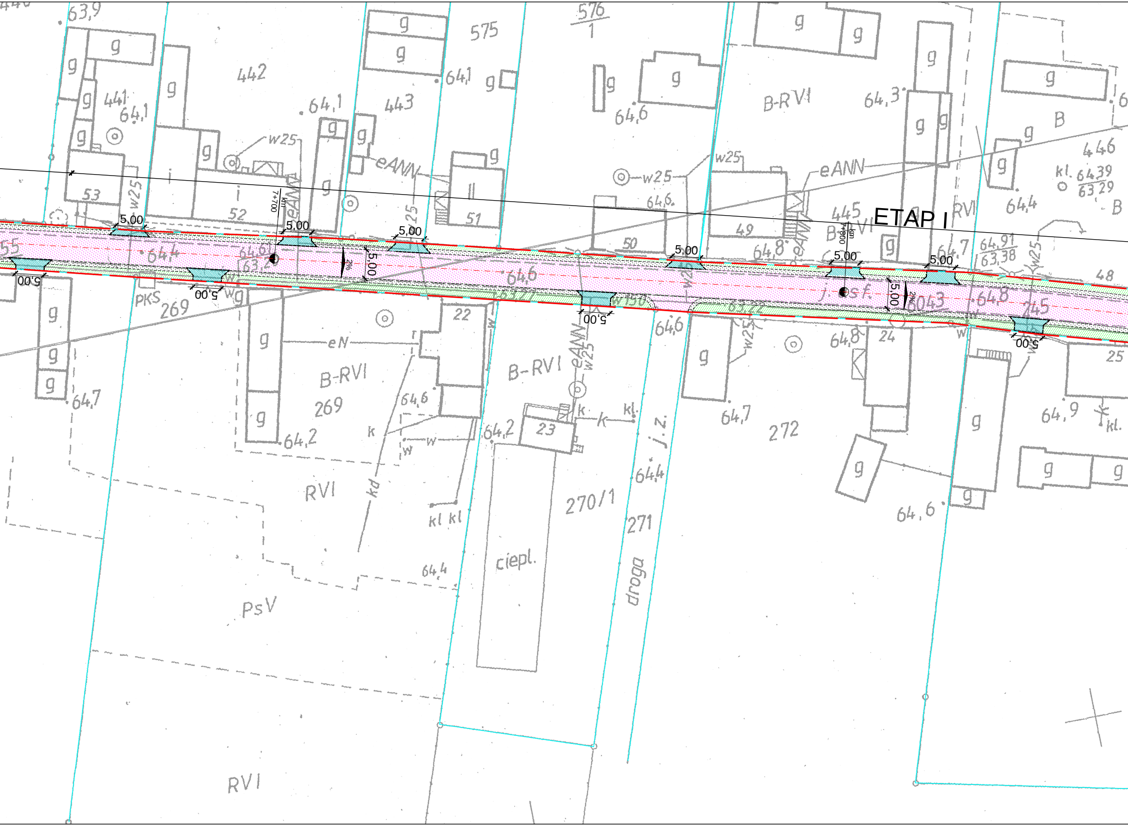

rów
218
62,4
62,6
62,6
63,8
48
2
L
Ł
Koniec projektowanego odcinka
D-E oraz początek E-F w km 7+000
ETAP I
km
7+000
D202
D203
D204
D205
D206
D207
D208
62,9
63,6
60,51
63,3
63,8
0,75
5,50
0,75
2%
179
62,3
62,1
63,6
61,86
63,9
62,02
w 150
64,6
fA
63,80
62,5,5
62,3
63,9
63,85
62,10
63,85
62,12
64,6
wiata przystankowa
w 100
w
w
fA
192
189
Ps
63,1
190
Ps
63,4
191
Ps
63,6
63,25
62,63
e
63,5

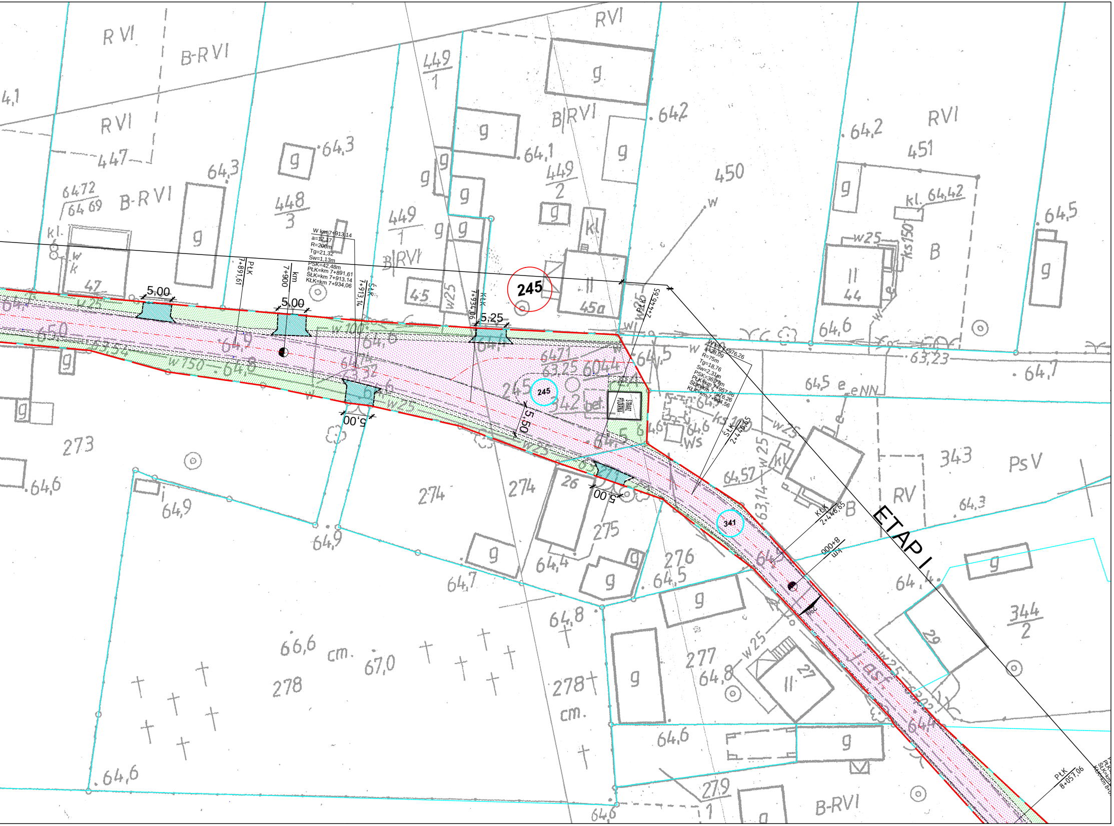

ETAP I
ETAP I
R=1
Tg=6,60
Sw=1,39m
PSK=12,43m
PŁK=km 7+150,51
ŚŁK=km 7+160,97
KŁK=km 7+171,34
W km 7+087,93
a=63,55
R=250m
Tg=9,11
Sw=16,38m
PSK=7,94m
PŁK=km 7+087,93
ŚŁK=km 7+096,04
KŁK=km 7+104,25
KŁK 7+104,25
ŚŁK 7+096,04
PŁK 7+087,93
KŁK 7+171,34
km 7+200
km 7+100
km 7+081
9,20
9,36
5,50
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
3,50
2%
2%
245
192
284
283
231
248
249
250
251
252
253/1
246
247
285/4
285/4
48/2
283
204
RV
SRV
PsV
B
R-V
RV
RV
PsV
PsV
PsV
RV
RV
rów
Jast.
eNN
w25
w32
w150
ks180
w100
12
12a
62
63
64
65
66
67
11
63,6
63,5
63,7
63,8
63,4
65,1
64,6
63,4
63,2
64,9
64,1
64,31
64,30
62,82
64,22
62,97
62,00


istn. wiata przystankowa
ETAP I
km
7+300
km
7+400
5,00
2%
wiata przystankowa
B-RV
R-V
253
2
254
255
256
257
258
259
260
245
silos
kl
g
B
R
Bz
ciepl
w25
k150
63,9
63,98
63,8
63,70
63,69
63,6
64,5
64,6
64,7
64,8
64,9
65,0
13
14
15
56
57
59
60



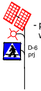
244
64,6
B
g
63,9
437
63,8
64,1
63,9
64,1
64,3
w25
droga
j.z.
64,40
63,30
w50
r.
55
5,00
km 7+500
5,50
54
4,00
64,1
64,2
km 7+600
64,2
64,2
5,00
2%
64,3
64,31
62,83
64,4
16
17
18
19
20
21
w25
263
63,7
266
63,7
267/3
268
64,6
64,4
63,5
63,0
264
265
262
261/1
63,5
266
dr.
kl


ETAP I
km 7+700
km 7+800
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
2%
2%
442
575
576/1
443
441
446
445
269
270/1
271
272
48
49
50
51
52
53
22
23
24
25
B-RVI
B-RVI
B-RVI
RVI
RVI
PsV
B
droga
j.z.
j. asf.
ciepl.
PKS
eANN
eANN
eANN
eN
w25
w25
w25
w25
w25
kd
k
kl
kl. 64,39 63,29
64,91 63,38
g
63,9
64,1
64,3
64,4
64,6
64,7
64,8
64,9
64,2
64,4
63,77
63,22


W km 7+913,14
a=12,17
R=200m
Tg=21,32
Sw=1,13m
PSK=42,48m
PŁK=km 7+891,61
ŚŁK=km 7+913,14
KŁK=km 7+934,06
W km 7+976,26
a=28,09
R=75m
Tg=18,76
Sw=2,31m
PSK=36,77m
PŁK=km 7+957,86
ŚŁK=km 7+976,26
KŁK=km 7+994,56
PŁK 7+891,61
km 7+900
ŚŁK 7+913,14
KŁK 7+934,06
PŁK 2+446,65
ŚŁK 2+446,65
KŁK 2+446,65
km 8+000
PŁK 8+057,06
5,00
5,00
5,25
5,00
5,50
5,00
245
245
341
ETAP I
STRAŻ POŻARNA
R VI
B-RVI
RVI
447
448
3
449
1
449
2
449
1
450
451
B|RVI
B|RVI
B-R VI
RVI
B
45
45a
44
47
26
27
29
273
274
274
275
276
277
278
278
279
1
343
344
2
PsV
RV
B-RVI
cm.
cm.
g
kl
Ws
bet
asf
w25
w100
w750
w
eNN
64,3
64,3
64,72
64,69
64,1
642
64,2
64,42
64,5
64,6
63,23
64,7
64,5
63,25
60,44
64,71
63,32
64,9
64,8
65,0
63,54
64,6
64,9
64,9
64,7
64,4
64,5
64,8
66,6
67,0
64,8
64,6
64,6
64,6
64,57
63,14
64,3
64,4
64,6

LEGENDA

- ▨ - istn. jezdnia o nawierzchni min.-asf. (przebudowa)
- ▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - istn. droga o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kruszyw łamanych
- ▨ - proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - proj. pobocze
- ▨ - istn. pas zieleni przydrożnej (odtworzenie)
- ▦ - proj. peron autobusowy o nawierzchni z kostki betonowej
- — - istn. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm (wymiana na nowy)
- — - proj. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm
- — - proj. ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm
- ---- - proj. opornik betonowy o wym. 10 x 30 cm
- — - proj. obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- ---- - istn. kanał KD Ø 300 mm (wymiany na nowy)
- ---- - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
- ---- - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
- ○ - istn. studnia rewizyjna fi 2500 (wymiana na nowa)
- ○ - proj. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm
- ○ - istn. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm (wymiana na nowe)
- ▥ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (wymiana na nową)
- ☒ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (likwidacja)
- ▥ - proj. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm
- === - istn. przepust drogowy o Ø 400 mm (wymiana na nowy)
- ===== - istn. przepust drogowy o Ø 600 mm (wymiana na nowy)
- ▥ - istn. ścianka czołowa prefabrykowana żelbetowa przepustu
  z płytą ażurową bet. (wymiany na nową)
- ▷ - istn. rów przydrożny (odtworzenie)
- -·-·- - istn. oś jezdni
- ---- - proj. nieograniczona krawędź jezdni i pobocza
- ---- - proj. zakres obszaru objętego budową
- ↑ ↑ - proj. zakładany sposób czytania przekroju normalnego
- ---- - istn. granice działek
- 261 - istn. numery działek



- proj. latarnia doświetlająca przejście dla pieszych
  wraz z oznakowaniem akt. i zasilaniem solarnym

Jednostka projektowa: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Granowo		*Zamawiający:* **Powiat Grodziski** **ul. Żwirki i Wigury 1** **62-065 Grodzisk Wlkp.**	
Obiekt: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P Parzeczewo - Puszczykowo - Kotusz - granica powiatu***			*Data:* 07.2022
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			*Skala:* 1:500
Stadium projektu: Rysunek etapowy (etap I)			
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	*Nr Uprawnień:* WKP/0252/PWOD/07	*Podpis:*	*Nr rys.:* 2.1
Asystent projektanta: Adam Kosmacz			