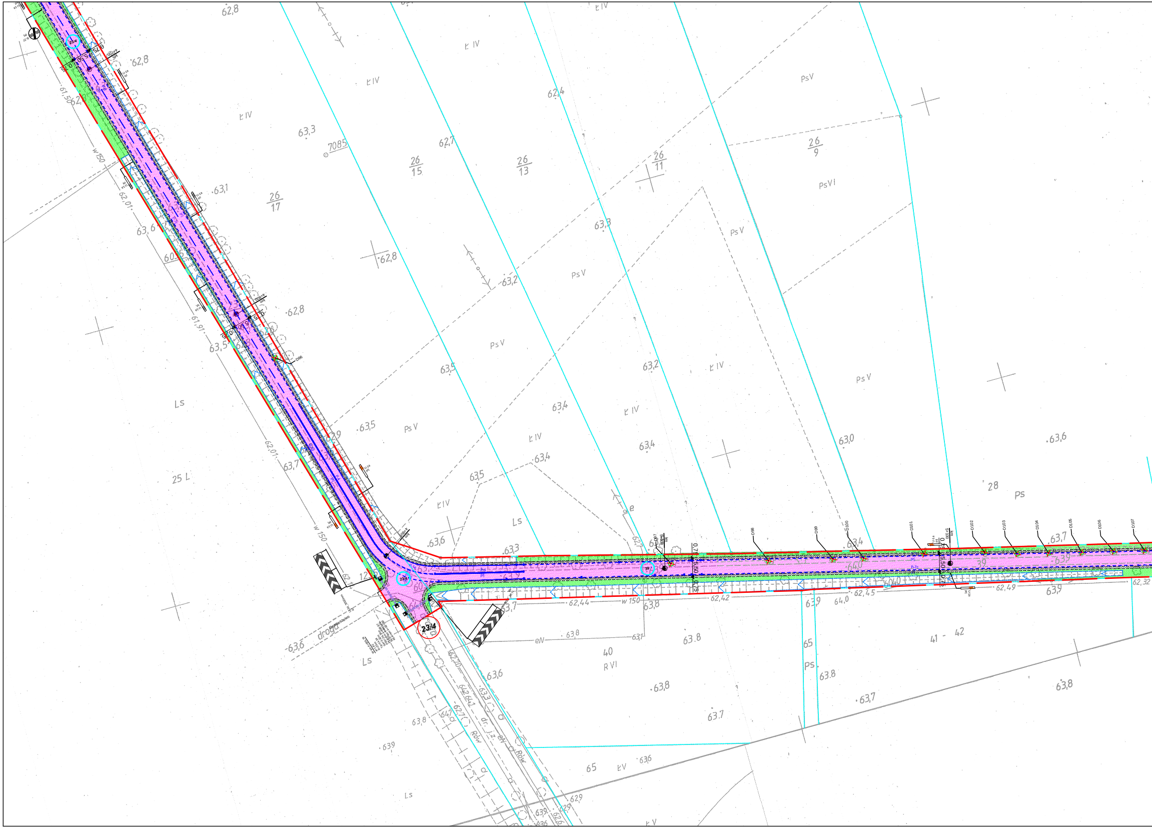
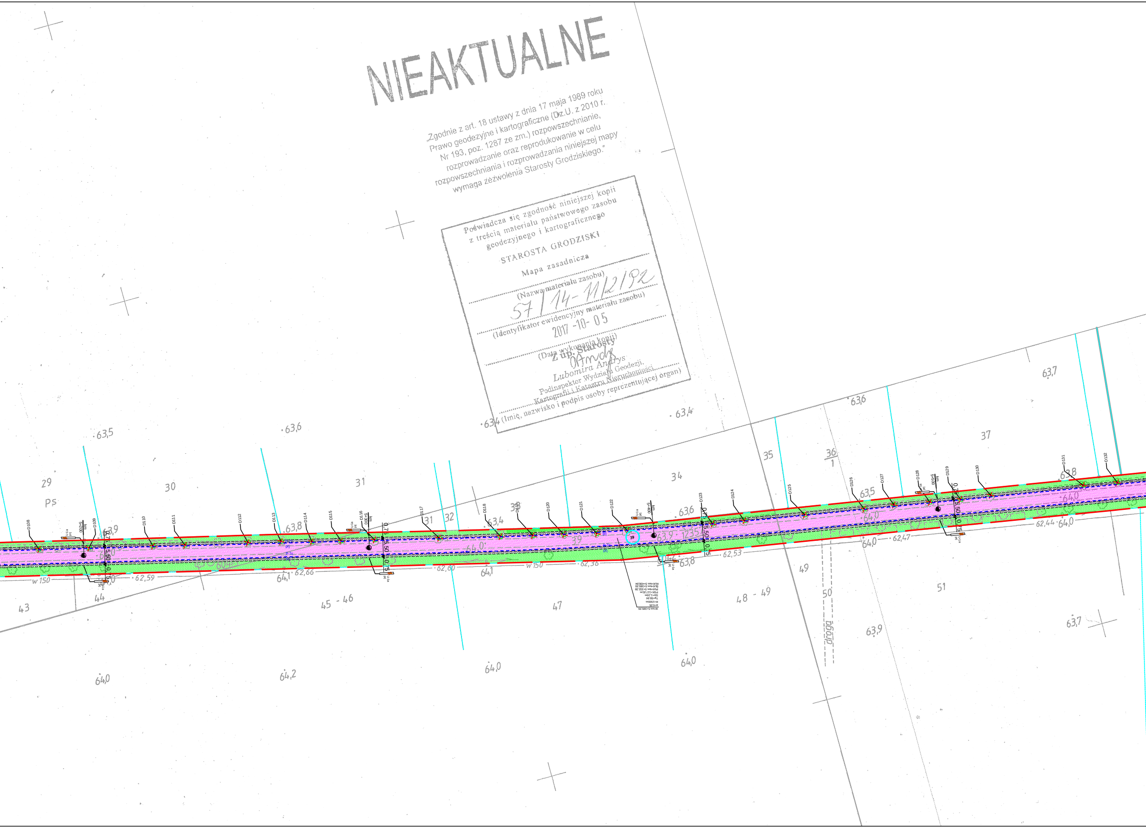

62,8
ŁIV
62,8
ŁIV
ŁIV
63,3
7085
62,7
26/15
26/13
26/11
62,4
PsV
26/9
PsVI
63,1
26/17
63,3
PsV
63,6
62,8
63,2
PsV
62,8
PsV
63,5
63,2
ŁIV
PsV
Ls
63,4
ŁIV
63,5
PsV
ŁIV
63,4
63,0
63,6
25 L
63,7
63,4
63,5
ŁIV
28
Ps
Ls
63,6
63,3
63,4
63,7
62,44
w 150
63,8
62,42
63,9
64,0
62,45
62,49
63,9
62,32
23/4
63,8
63,1
63,8
40
RVI
65
Ps
63,8
41 - 42
63,6
droga
Ls
63,6
63,8
63,7
63,7
63,8
63,8
dr. l.z.
Rów
639
65
ŁV
636
Ls
629
639
ŁV
w 150
62,01
61,91
63,5
62,01
w 150
61,50
D96
D97
D98
D99
D100
D101
D102
D103
D104
D105
D106
D107


29
Ps
30
31
31
32
33
34
35
36
1
37
39
43
44
45 - 46
47
48 - 49
49
50
51
droga
w 150
w 150
63,5
63,6
63,4
63,4
63,6
63,7
63,8
63,9
63,6
63,4
63,5
63,8
63,8
63,9
63,7
64,0
64,0
64,1
64,1
64,2
64,0
64,0
64,0
64,0
64,0
62,59
62,66
62,80
62,36
62,53
62,47
62,44
D108
D109
D110
D111
D112
D113
D114
D115
D116
D117
D118
D119
D120
D121
D122
D123
D124
D125
D126
D127
D128
D129
D130
D131
D132

NIEAKTUALNE

„Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty Grodziskiego."

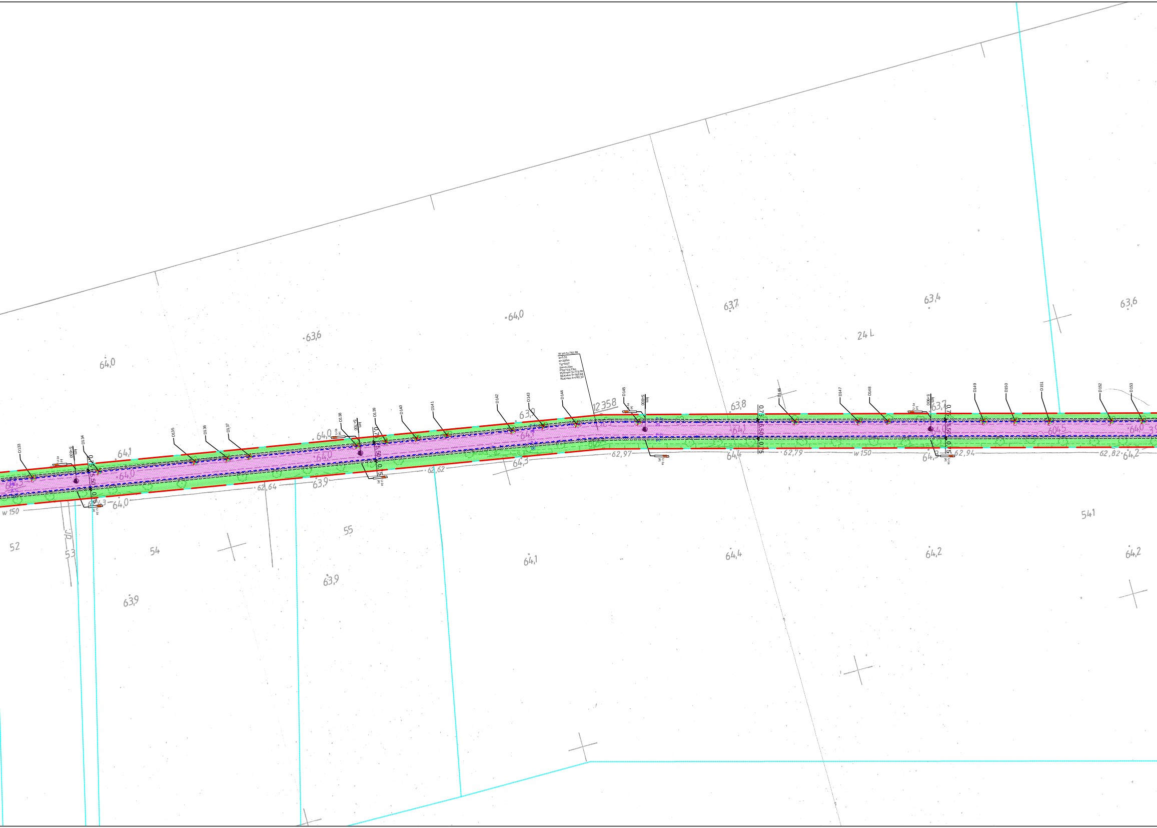
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA GRODZISKI

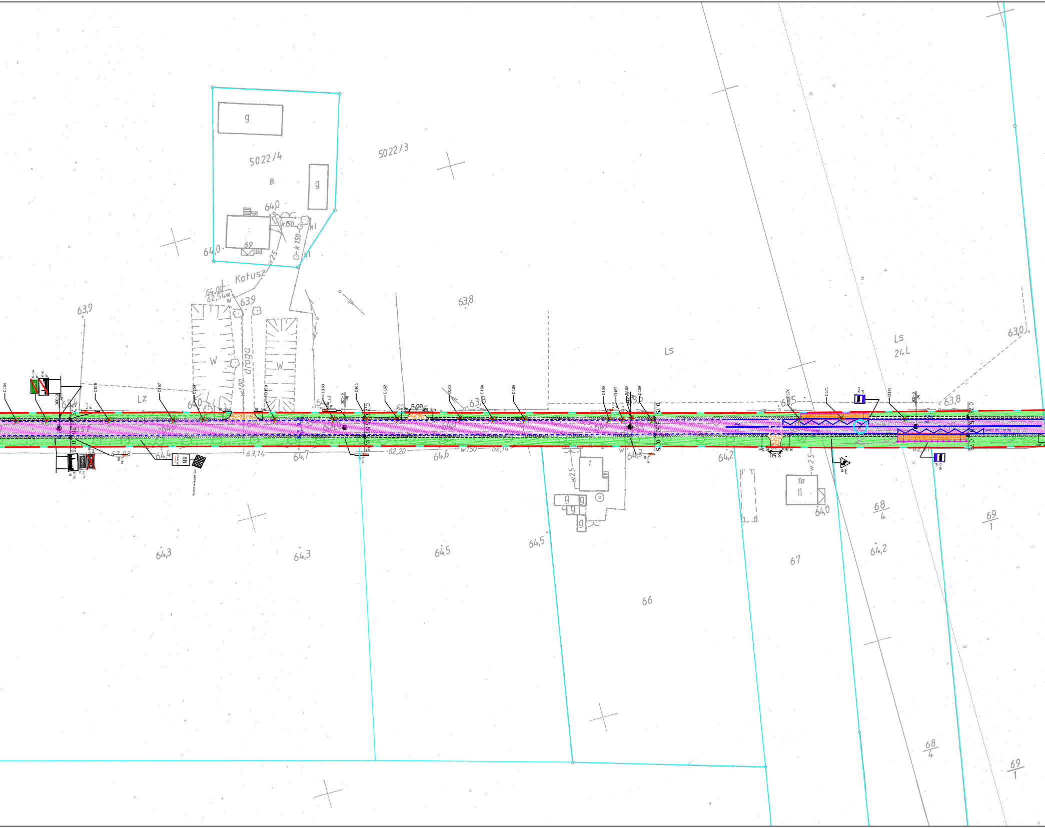
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)

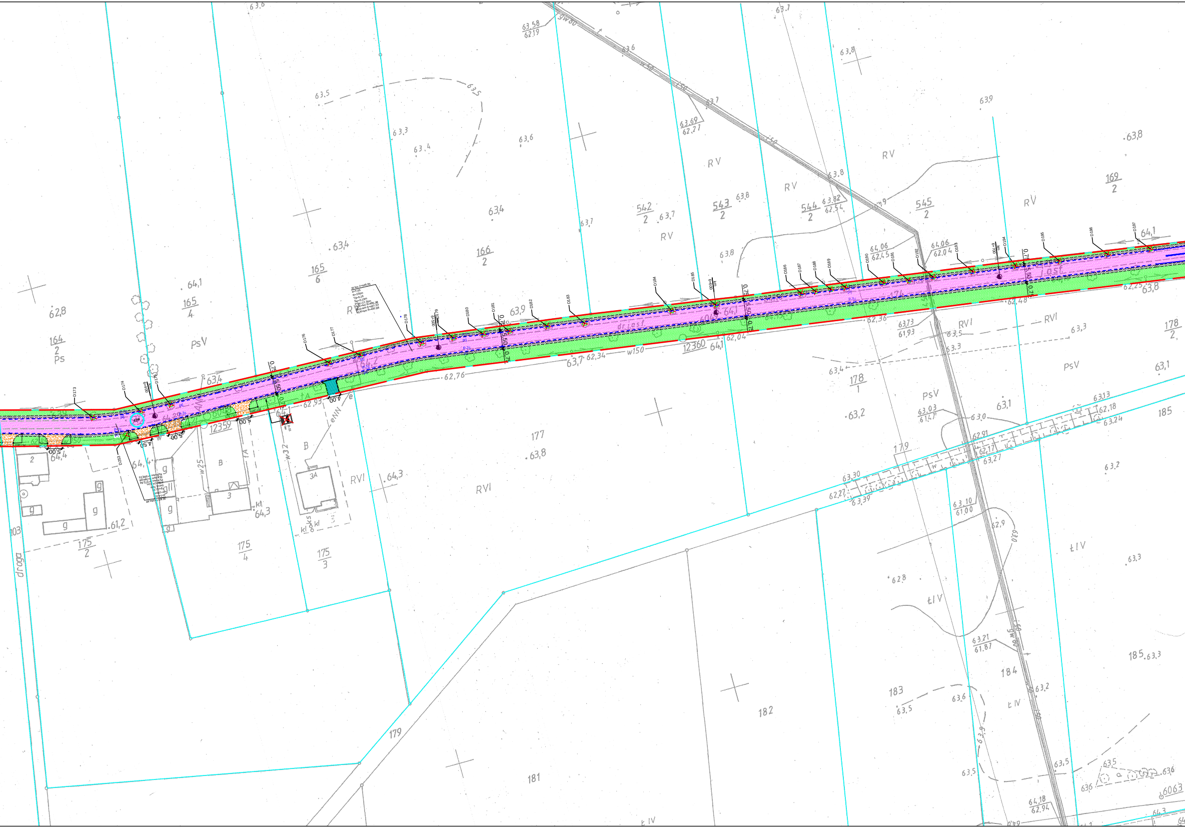
57/14-11/2192
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

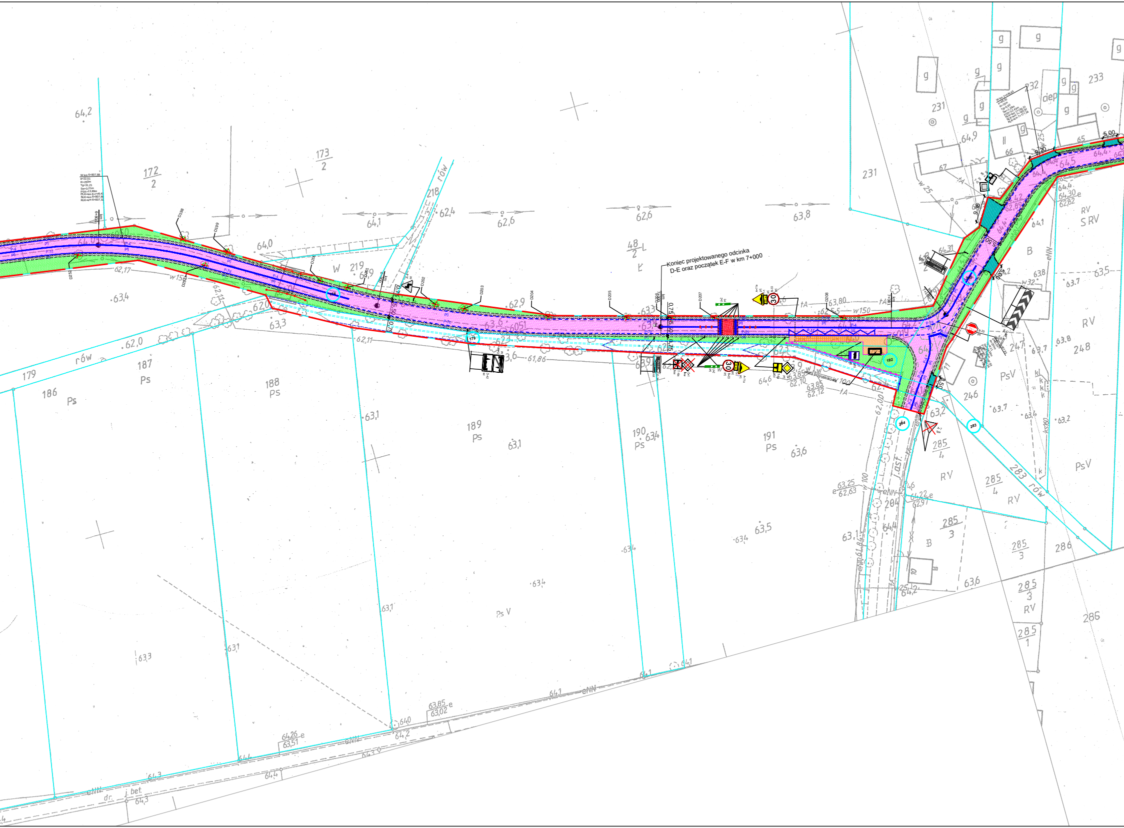
2017 -10- 05
(Data wykonania kopii)

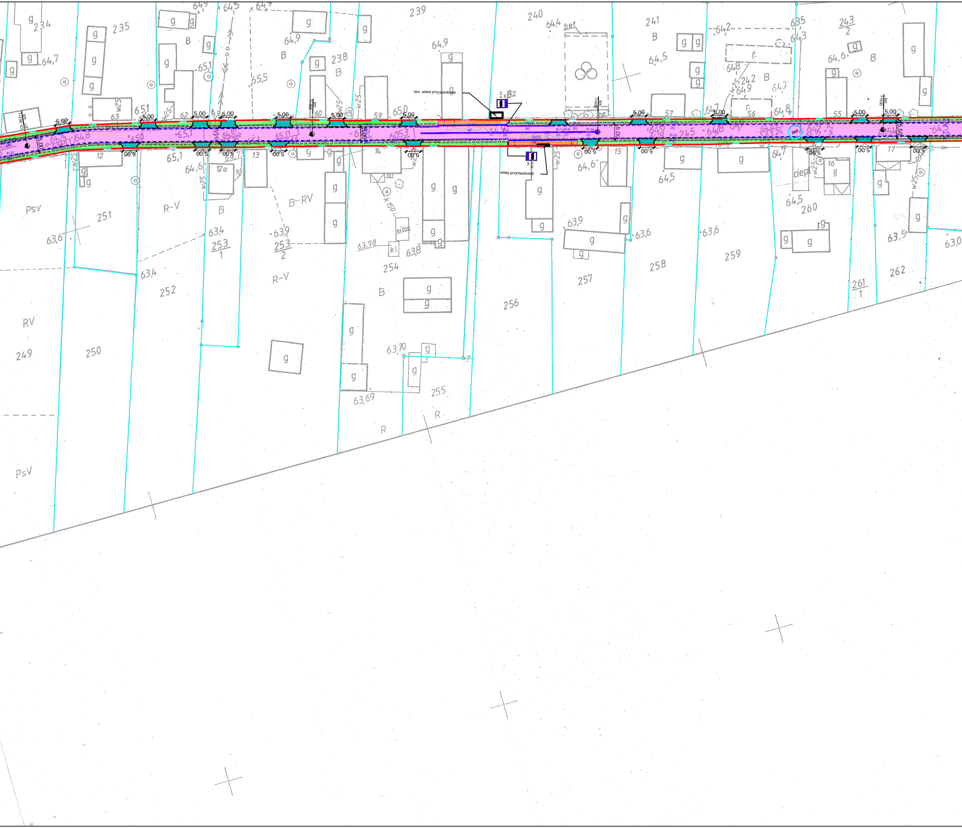
Z up. Starosty
Andrys
Lubomira Andrys
Podinspektor Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru Nieruchomości
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


W km 5+782,68
a=5,51
R=200m
Tg=9,62
SW=0,23m
PSK=19,23m
PŁK=km 5+773,00
ŚŁK=km 5+782,68
KŁK=km 5+792,33
12358
D133
D134
D135
D136
D137
D138
D139
D140
D141
D142
D143
D144
D145
D146
D147
D148
D149
D150
D151
D152
D153
5+600
5+700
5+800
5+900
0,75
5,50
0,5
w 150
62,64
62,62
62,97
62,79
62,94
62,82
64,0
63,6
64,1
63,9
63,7
63,4
63,8
64,3
64,4
64,2
24 L
52
53
54
55
541
JD

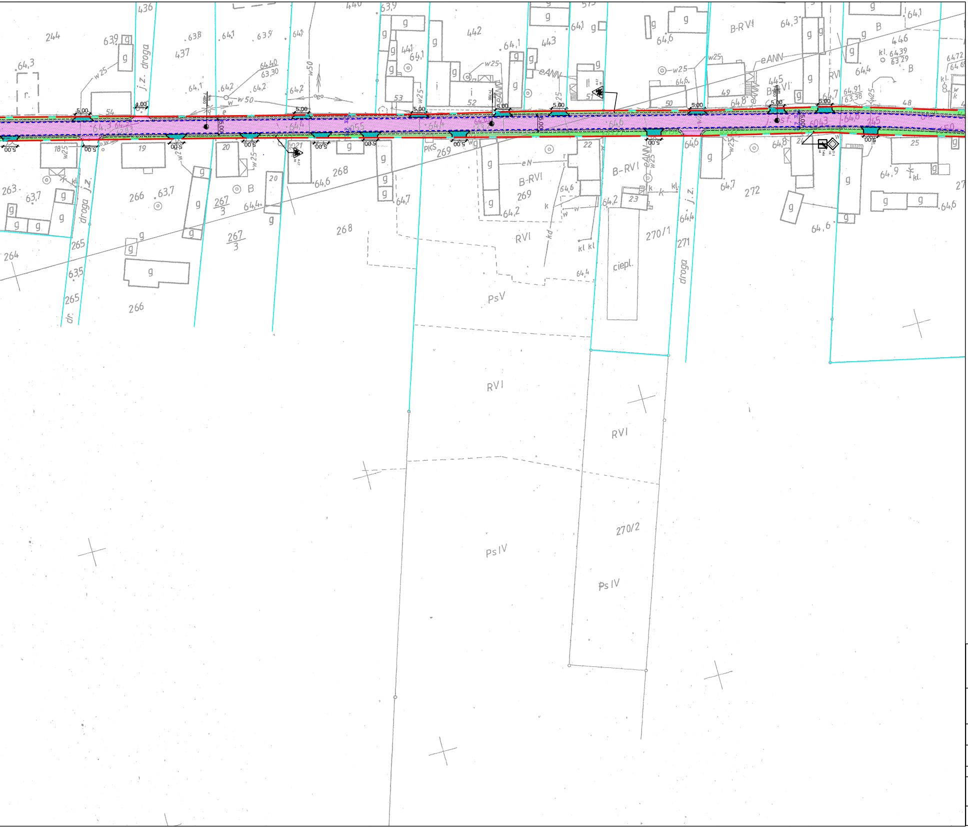

5022/4
5022/3
g
g
B
64,0
69
k150
k 150
kl
w25
Kotusz
64,00
62,54
63,9
63,9
63,8
W
W
droga
w100
Lz
Ls
Ls
24L
63,0
D154
D156
D157
D158
D159
D160
D161
D162
D163
D164
D165
D166
D167
D168
D169
D170
D171
D172
0+900 km
0+100 km
0+300 km
0,75
5,50
R=3m
5,00
3,50
U-1a
E-18a
D-43
D-42
E-17a
D-15
A-6
Kotusz
88
P-4
P-7d
P-17
asf
62,98
64,4
63,14
64,7
62,20
64,6
w150
62,14
64,3
64,2
1
1a
w25
w 25
64,0
68
4
69
1
64,3
64,3
64,5
64,5
64,2
66
67
68
4
69
1
63,5
63,8


164/2
Ps
165/4
PsV
165/6
166/2
542/2
543/2
544/2
545/2
169/2
178/2
178/1
177
179
175/2
175/4
175/3
181
182
183
184
185
12359
12360
RV
RVI
PsV
ŁIV
droga
gw80
w150
w32
w25
eNN
63,5
63,4
63,3
63,6
63,7
63,8
63,9
64,1
62,8
64,3
64,4
61,2
63,58
62,19
63,69
62,27
63,82
62,54
64,06
62,45
64,06
62,04
62,76
62,34
62,93
62,04
62,36
62,48
62,25
63,73
61,93
63,03
61,47
63,13
62,18
63,24
62,91
62,17
63,27
63,30
62,27
63,39
63,10
61,00
63,21
61,87
64,18
62,94
60,63
0,75
5,50
4,50
5,00
4,00
D173
D174
D175
D176
D177
D178
D179
D180
D181
D182
D183
D184
D185
D186
D187
D188
D189
D190
D191
D192
D193
D194
D195
D196
D197
D253


Koniec projektowanego odcinka
D-E oraz początek E-F w km 7+000
W km 6+807,88
a=22,51
R=250m
Tg=31,21
Sw=3,21m
PSK=13,89m
PŁK=km 6+776,43
ŚŁK=km 6+807,88
KŁK=km 6+837,32
km 6+800
km 7+000
km 7+081
km 7+100
D198
D199
D201
D202
D203
D204
D205
D207
D208
D252
D253
A-11a
B-33
T-1
T-6a
D-1
U-2
A-7
T-6c
D-6
B-20
wiata przystankowa
30
179
192
264
283
172
2
173
2
218
rów
219
W
48
2
L
Ł
186
Ps
187
Ps
188
Ps
189
Ps
190
Ps
191
Ps
231
232
233
ciep
g
66
67
65
B
RV
S RV
PsV
Ps V
246
247
248
285
4
285
3
285
1
286
283 rów
204
10
11
w 150
w 25
w 100
eNN
j. bet.
dr.
0,75
5,00
9,36
9,20
3,50
5,00
64,2
64,1
62,4
62,6
62,6
63,8
64,0
62,17
63,4
62,0
63,3
62,11
61,86
63,6
63,1
63,4
63,5
63,6
63,7
63,2
63,80
63,85
62,10
62,12
64,6
64,31
64,4
64,30
62,82
64,9
63,25
62,63
64,22
62,97
63,85
63,02
64,26
63,51
64,0
64,2
64,3
64,4
64,1
62,00
61,84
64,2
63,8
63,7
63,5

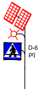


istn. wiata przystankowa
wiata przystankowa
Bz
5,00
234
235
238
239
240
241
243
2
242
249
250
251
252
253
1
253
2
254
255
256
257
258
259
260
261
1
262
B
B-RV
R-V
RV
PsV
Psv
R
silos
kl
ciepl
bet
g
w25
k150
64,7
65,1
65,5
64,9
64,5
64,4
64,2
63,5
63,6
63,4
63,9
63,8
63,98
63,70
63,69
63,0
64,6
64,8
65,0
12
12a
13
14
15
16
17
55
56
57
59
60
62
63


244
436
437
438
440
441
442
443
445
446
263
264
265
266
267/3
268
269
270/1
270/2
271
272
droga j.z.
droga
B-RVI
RVI
PsV
PsIV
ciepl.
eANN
w25
w50
5,00
4,00
5,00
PKS
64,3
63,7
64,6
64,7
64,9
64,4
64,2

LEGENDA - SOR

- 🟩 - proj. bariera energochłonna (sprężysta) U-14a
- 🟥 - istn. bariera energochłonna (sprężysta) U-14a
- 🟪 - proj. bariera rurowa U-11a
- 🟦 - istn. bariera rurowa U-11a
- ═ - proj. oznakowanie poziome



- proj. oznakowanie pionowe aktywne zasilane hybrydowo wraz z doświetleniem przejścia

- proj. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo	*Zamawiający:* **Powiat Grodziski** **ul. Żwirki i Wigury 1** **62-065 Grodzisk Wlkp.**	
Obiekt: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P Parzeczewo - Puszczykowo - Kotusz - granica powiatu***		*Data:* 12.2017
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		*Skala:* 1:500
Stadium projektu: Projekt stałej organizacji ruchu		
Projekt opracował: mgr inż. Barbara Kosmacz	*Nr Uprawnień:* WKP/0252/PWOD/07	*Podpis:*
W opracowaniu projektu udział brali: Adam Kosmacz		*Nr rys.* 2.4