

OPIS TECHNICZNY Z CHARAKTERYSTYKĄ RUCHU NA DRODZE

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P

Parzęczewo – Puszczykowo - Kotusz – granica powiatu

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Aktualnie droga powiatowa nr 3584P posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni min-asf o szerokości zmiennej od ok. 4,00 do ok. 5,50 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni na przeważającej długości należy określić jako zły. W miejscowościach Parzęczewo oraz Puszczykowo istnieją odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej i płytek chodnikowych. Na całej długości istnieją zjazdy o nawierzchni z kruszyw, kostki betonowej, min.-asf. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi pas zieleni przydrożnej. Odwodnienie drogi na przeważającej długości trasy realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, tereny zielone i do rowów przydrożnych. W rejonie miejscowości zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociągi, sieci teletechniczne, sieci elektroenergetyczne, sieci gazowe, oświetlenie).

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „Istn.” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”.

Dodatkowo zaprojektowano znaki aktywne D-6 oraz D-6b. Aktywny znak umożliwiać będzie ochronę pieszych na przejściach (miejsca niebezpieczne). Znak będzie aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych

(miejsca niebezpiecznego). Zastosowany będzie tor radiowy umożliwiający załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.

7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (małych):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupki do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz