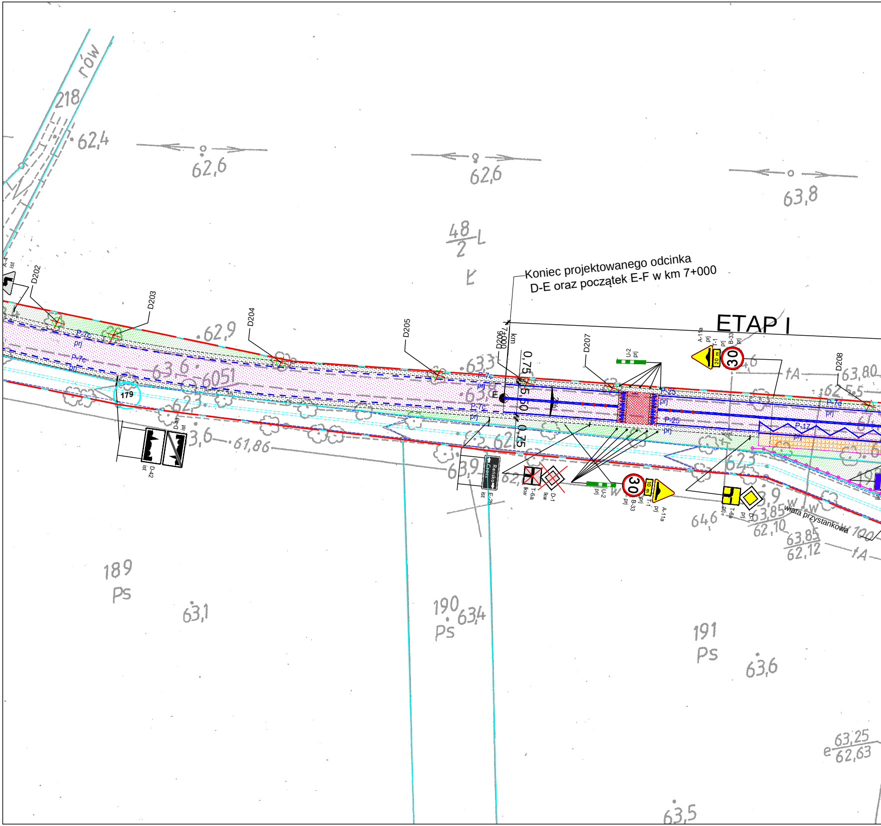
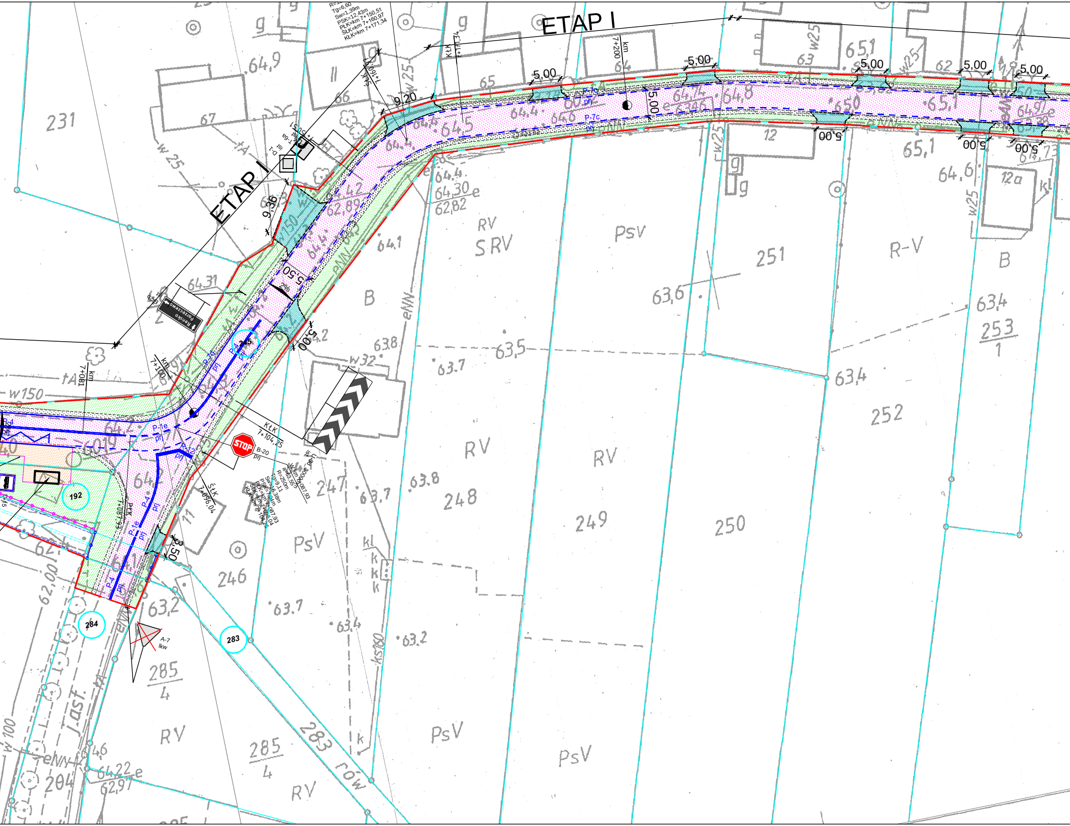
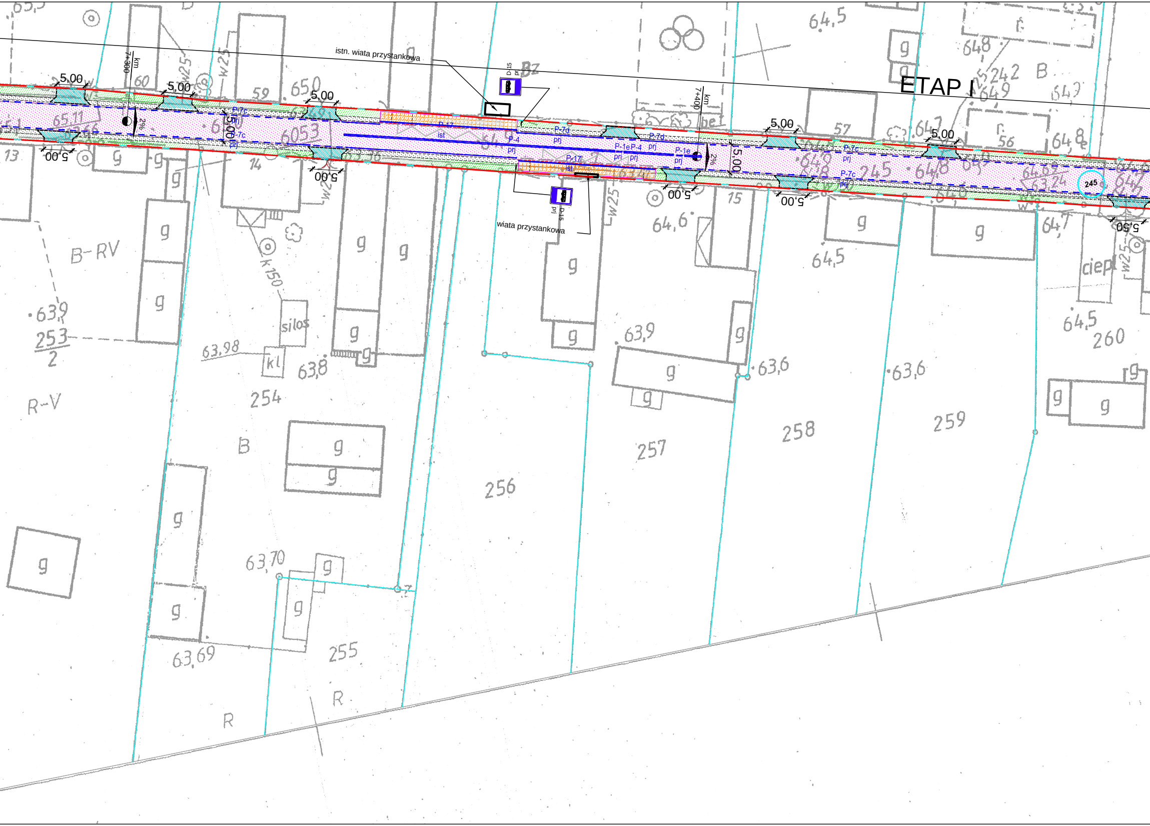
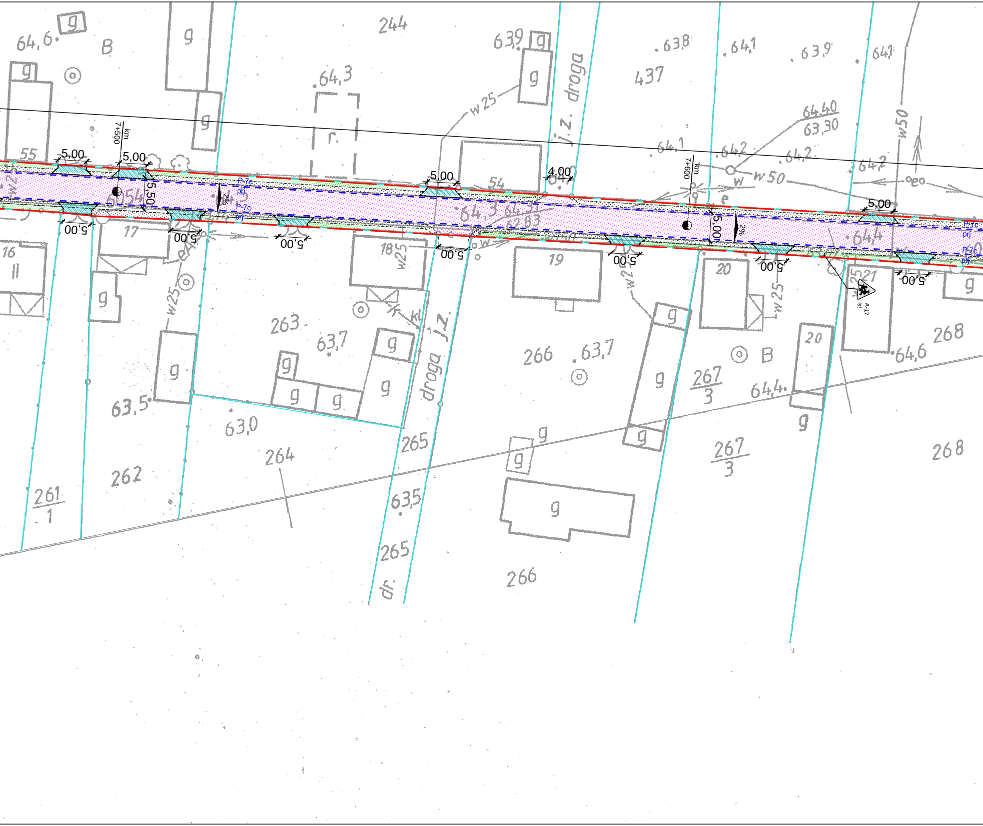


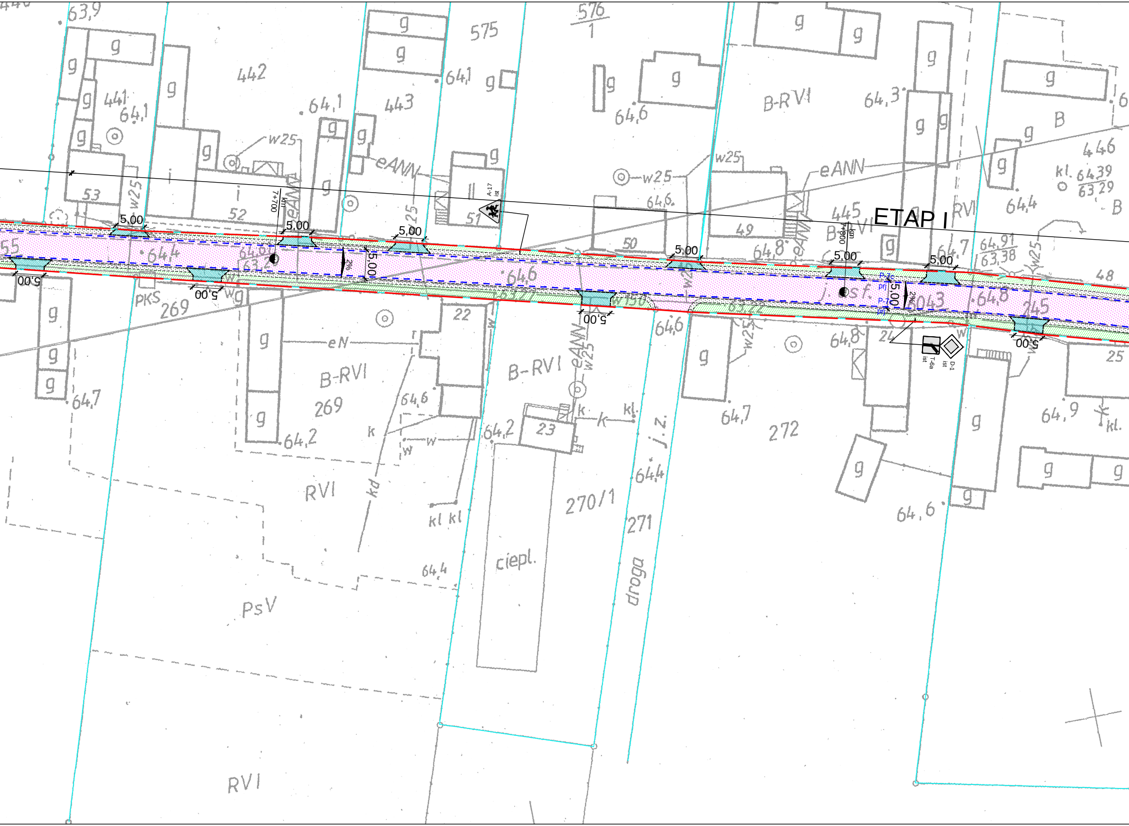
Koniec projektowanego odcinka
D-E oraz początek E-F w km 7+000
ETAP I
rów
218
62,4
62,6
62,6
63,8
48
2
L
D202
D203
D204
D205
D206
D207
D208
A-4
ist
km
7+000
0,75
5,50
0,75
E
P-7c
prj
P-7d
P-25
P-17
U-2
A-11a
T-1
B-33
20 m
10 m
30
T-6a
D-1
lkw
D-42
D-48
E-2h
Rensko
Czecz
179
62,9
63,6
6051
63,3
62,3
61,86
63,9
62,5
63,80
62,5
64,6
63,85
62,10
62,12
wiata przystankowa
100
tA
189
Ps
63,1
190
63,4
Ps
191
Ps
63,6
63,25
62,63
e
63,5

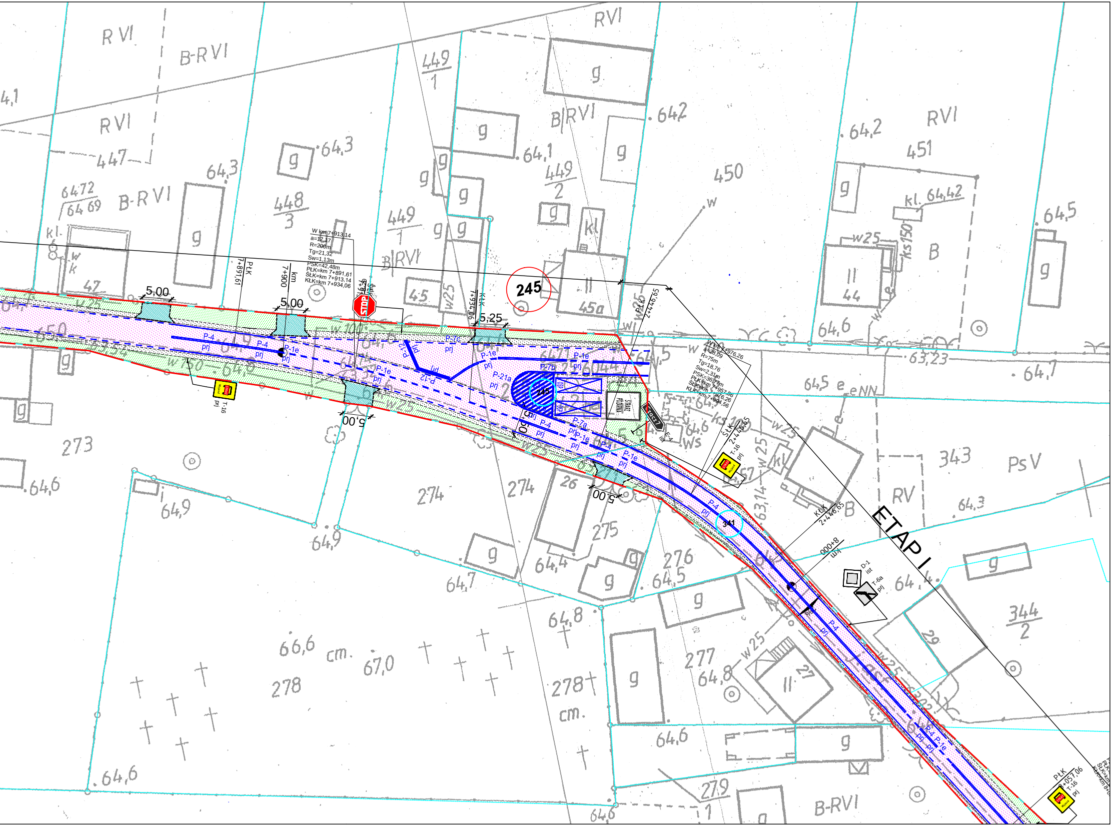

ETAP I
ETAP I
Tg=6,60
Sw=1,39m
PSK=12,43m
PŁK=km 7+150,51
ŚŁK=km 7+160,97
KŁK=km 7+171,34
km 7+200
km 7+100
km 7+081
KŁK 7+171,34
ŚŁK 7+160,97
KŁK 7+104,25
ŚŁK 7+096,04
PŁK 7+087,93
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
9,20
9,36
5,50
3,50
2%
P-7c
P-7c
P-1e
P-1e
P-4
P-4
P-12
prj
STOP
B-20
A-7
D-1
T-6a
231
251
252
253
1
248
249
250
246
247
285
4
285
4
283
284
192
245
204
RV
S RV
PsV
PsV
PsV
PsV
B
B
R-V
RV
RV
RV
RV
64,9
65,1
64,5
64,8
65,0
65,1
64,4
64,31
64,1
63,6
63,5
63,4
63,4
63,8
63,7
63,7
63,2
62,00
62,97
64,22
eNN
w 25
w 32
w 150
w 100
kl
rów
Jast.



istn. wiata przystankowa
wiata przystankowa
ETAP I
km 7+300
km 7+400
5,00
5,50
2%
P-7c prj
P-7d prj
P-17 ist
P-4 prj
P-1e prj
D-15 prj
245
253/2
254
255
256
257
258
259
260
B-RV
R-V
B
R
silos
kl
ciep
g
w25
k150
63,9
63,98
63,8
63,70
63,69
63,6
64,5
64,6
64,8
64,7
65,0
60,53
65,11

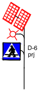

64,6
B
g
244
64,3
63,9
63,8
64,1
63,9
64,1
437
j.z. droga
w25
64,40
63,30
w50
km 7+500
5,00
5,00
55
5,50
2%
P-7c
prj
54
4,00
km 7+600
64,1
64,2
64,2
64,2
w50
5,00
5,00
64,4
2%
17
16
18
19
20
21
5,00
A-17
263
63,7
266
63,7
267
3
268
64,6
B
64,4
63,5
63,0
264
265
262
261
1
droga j.z.
63,5
265
266
267
3
268
dr.


ETAP I
km 7+700
km 7+800
5,00
2%
A-17 ist
T-6a ist
D-1 ist
P-7c prj
442
441
443
575
576/1
445
446
B-RVI
RVI
PsV
269
270/1
271
272
53
52
51
50
49
48
22
23
24
25
PKS
eANN
eN
w25
w
k
kd
kl
ciepl.
droga
j.z.
j.sf.
g
B
63,9
64,1
64,6
64,3
64,4
64,7
64,2
64,8
64,9
64,91
63,38
64,39
63,29
63,22
63,27


W km 7+913,14
a=12,17
R=200m
Tg=21,32
Sw=1,13m
PSK=42,48m
PŁK=km 7+891,61
ŚŁK=km 7+913,14
KŁK=km 7+934,06
W km 7+976,26
a=28,09
R=75m
Tg=18,76
Sw=2,31m
PSK=36,77m
PŁK=km 7+957,86
ŚŁK=km 7+976,26
KŁK=km 7+994,56
PŁK 7+891,61
km 7+900
KŁK 7+934,06
PŁK 2+446,65
ŚŁK 2+446,65
KŁK 2+446,65
km 8+000
PŁK 8+057,06
5,00
5,00
5,25
5,00
5,00
245
ETAP I
STOP
P-4 prj
P-1e prj
P-7a prj
P-7b prj
P-7c prj
P-12 prj
P-21a prj
T-16 prj
T-6a prj
D-1 ist
E-4 ist
STRAŻ POŻARNA
RVI
R VI
B-RVI
B|RVI
RV
PsV
B
447
448 / 3
449 / 1
449 / 2
450
451
343
344 / 2
273
274
275
276
277
278
279 / 1
45
45a
44
47
26
27
29
g
kl
cm.
w25
w100
eNN
ks150
ks100
64,3
64,1
64,2
64,5
64,6
64,9
64,7
64,4
64,8
66,6
67,0
63,23
63,14
64,72
64,69
kl. 64,42

LEGENDA - SOR

•—•—• - proj. bariera energochłonna (sprężysta) U-14a
•—•—• - istn. bariera energochłonna (sprężysta) U-14a
•—•—• - proj. bariera rurowa U-11a
•—•—• - istn. bariera rurowa U-11a
═ - proj. oznakowanie poziome



- proj. oznakowanie pionowe aktywne zasilane hybrydowo wraz z doświetleniem przejścia

- proj. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

Jednostka projektowa:
"VIA 2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Granowo

Zamawiający:
Powiat Grodziski
ul. Żwirki i Wigury 1
62-065 Grodzisk Wlkp.

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P Parzeczewo - Puszczykowo - Kotusz - granica powiatu

Data:
07.2022

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny

Skala:
1:500

Stadium projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu - rysunek etapowy (eatp I)

Projektant:	*Nr Uprawnień:*	*Podpis:*	*Nr rys.*
mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07		2.1

Asystent projektanta:
Adam Kosmacz