

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w
miejscowości Stara Huta**

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie	3
1.6. Zestawienie oznakowania	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy zadania **Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta**.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na wysokości zjazdu na działkę nr 77/6, w miejscu, gdzie zakończono poprzedni etap budowy chodnika, a kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 95 (droga gminna), gdzie nastąpi połączenie z istniejącym chodnikiem. Odcinek mierzy 81,29mb. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, zabudowa rolnicza oraz nieużytki.

W przekroju poprzecznym istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,7-6,8m. Na odcinku projektowanego chodnika występuje przekrój uliczny z pasami zieleni / skarpami trawiastymi występującymi po obu stronach. Przed oraz za projektowanym odcinkiem wzdłuż lewej krawędzi prowadzony jest jednometrowy chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej: szarej z 20cm paskiem barwy czerwonej (przed proj. odcinkiem) oraz szarej (za projektowanym odcinkiem). Stan istniejących chodników (przed i za odcinkiem) określono jako dobry. Stan techniczny jezdni również określono jako dobry.

Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

1.4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Chodnik na całej długości zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni i ograniczony krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm oraz najazdowym 15x22cm na zjeździe. Na początkowym oraz końcowym fragmencie należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki (zjazd na początku oraz chodnik na końcu), którą po wykonaniu kanału technologicznego należy ponownie ułożyć. Na końcowym fragmencie (zjazd na działkę nr 95) należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu. Zamknięcie chodnika wykonać z obrzeży betonowych 8x25cm. Zamknięcie zjazdu wykonać z oporników betonowych 12x25cm. Połączenia zjazdu z chodnikiem nie oddzielać obrzeżami ani opornikami. Za obrzeżami wykonać 0,5m pobocze trawiaste oraz za poboczem przeprofilować dogęścić i zahumusować skarpy nasypu.

W ramach robót należy również wykonać kanał technologiczny, który będzie kontynuacją istniejącej kanalizacji.

Po wykonaniu prac brukarskich przestrzeń pomiędzy istniejącą nawierzchnią, a nowoustawionym krawężnikiem należy wypełnić mieszanką mineralno-asfaltową na gorąco (AC8S).

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w pasie drogowym drogi gminnej**.

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka
„KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem
standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac poprzez częściowe zajęcie jezdni na potrzeby ruchu maszyn budowlanych: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy. Będą one wykonywać prace związane wykonaniem chodnika i przesuwac się miarę postępu robót. Roboty będą wykonywane połówkowo

Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, oraz A-12 b/c oraz ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest

Projekt czasowej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta

odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Zestawienie oznakowania

Znaki projektowane

Znaki projektowane (oznakowanie główne)

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 2 szt

A-12b – 1 szt

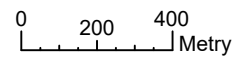
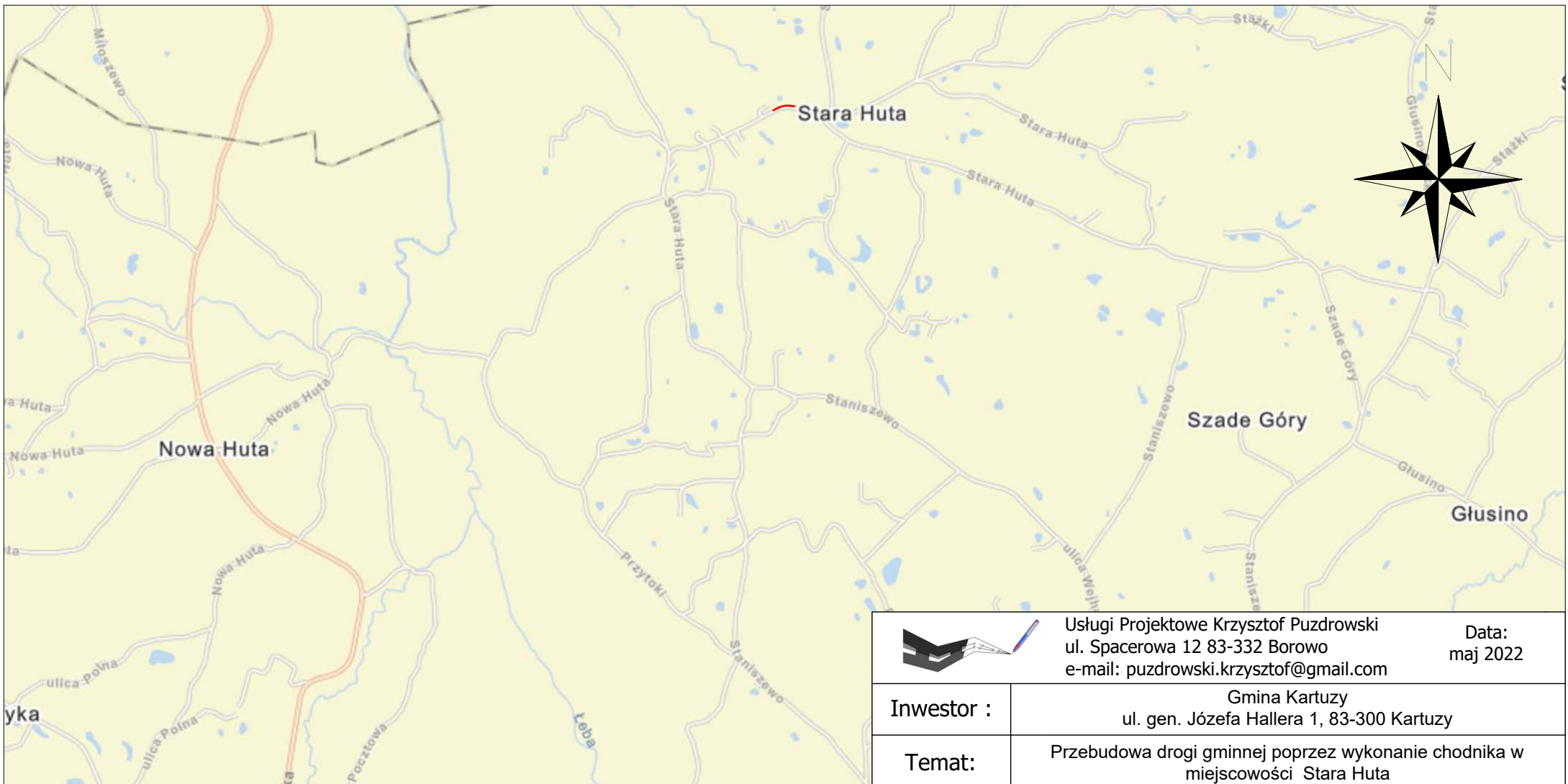
A-12c – 1 szt

U-3d – 1 szt

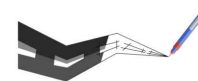
U-20b – 1 szt

U-21a – co 10 m.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



— Lokalizacja inwestycji



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
maj 2022

Inwestor :

Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy

Temat:

Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w
miejscowości Stara Huta

Adres:

dz. nr 135, 78/6, 78/8, 95 obręb Stara Huta, 220502_5.0022

Plan orientacyjny

Podpisy:

Nr rys.

Skala
1:20 000

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Puzdrowski
upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej

1

ka nr

mapy

a układu współrzędnych

czenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

pracowania mapy

klucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, e były zgłoszone do inwentaryzacji.

e działek wkreślono na podstawie danych otrzymanych z PODGiK w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.

icach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obciążeń gruntowych.

owane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w RUDP: nie z treścią mapy

135

1: 500

PL-2000

PL-EVRF2007-NH

02.12.2022 r.

nie z treścią mapy

nd:

żywoplot

USŁUGI GEODEZYJNE

SEBASTIAN FIGUROWSKI

24 Brodnica Górna, ul. Ks. B. Szuty 27

P 589-191-52-11 REGON 222046220

tel. 783-401-800

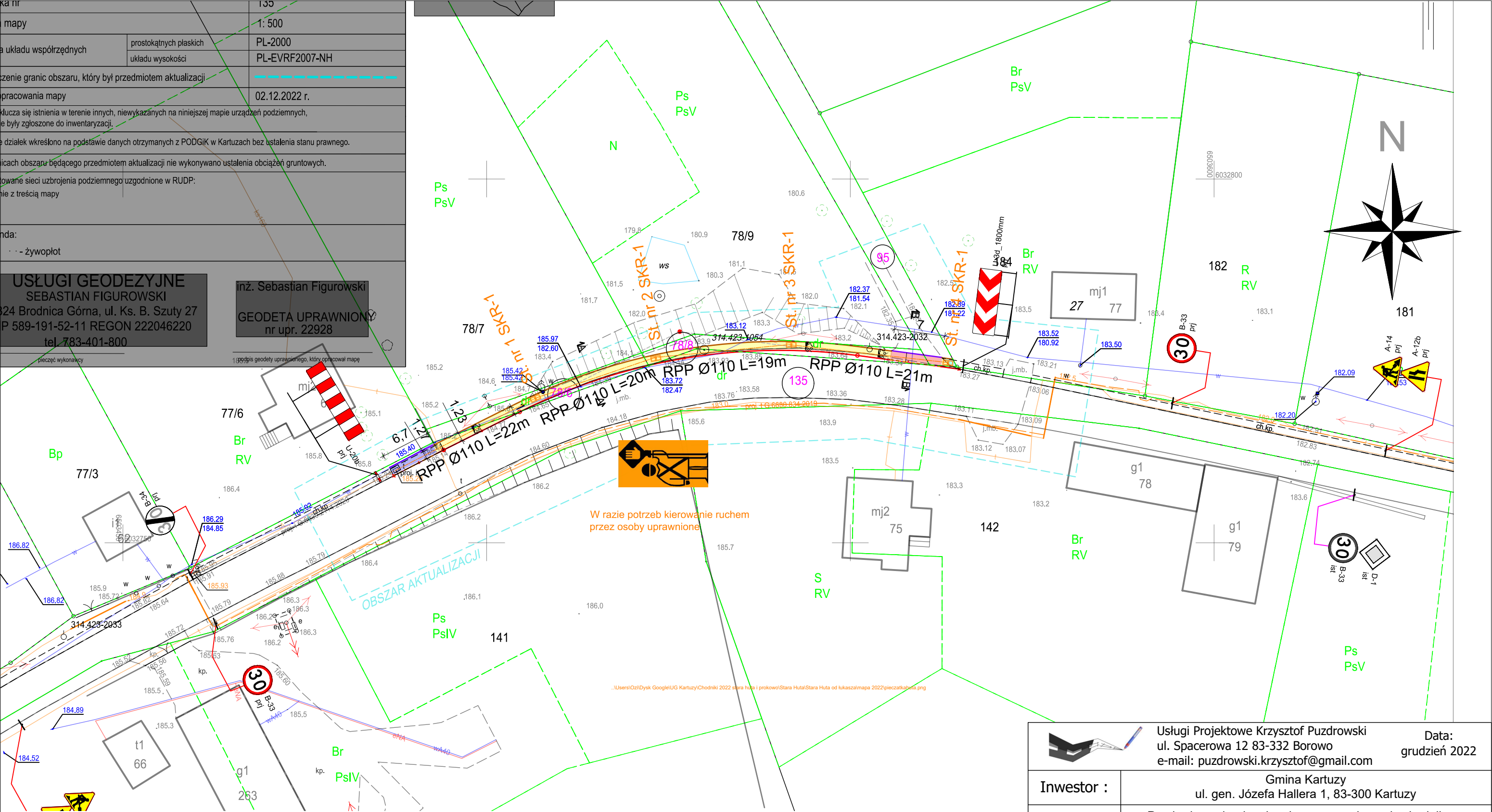
inż. Sebastian Figurowski

GEODETA UPRAWNIONY

nr upr. 22928

pieczęć wykonawcy

1 (podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę)



LEGENDA

Projektowana krawędź chodnika

Projektowane krawężniki betonowe wystające (światło 12cm)

Projektowane krawężniki betonowe zaniżone (światło 2cm)

Projektowane oporniki betonowe wtopione (światło 0cm)

Projektowane obrzeża betonowe (światło 3cm)

Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 6cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 8cm

Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej do rozbiórki i ponownego ułożenia po wykonaniu kanału technologicznego

Istniejąca nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej do rozbiórki i ponownego ułożenia po wykonaniu kanału technologicznego

Projektowany kanał technologiczny

Istniejące granice działek

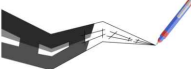
Oznakowanie poziome

410/2

Numery działek

Projektowane spadki poprzeczne

Miejsce wykonania przekrojów normalnych

		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: grudzień 2022			
Inwestor :		Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy					
Temat:		Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta					
Adres:		dz. nr 135, 78/6,78/8, 95 obręb Stara Huta, 220502_5.0022					
ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU					Nr rys. 2		
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej					