

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy
Kościelnej w Prokowie**

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Charakterystyka drogi	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu	2
1.4.1. Istniejące oznakowanie.....	2
1.4.2. Projektowane oznakowanie	3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	3
1.6. Zestawienie oznakowania.....	3
1.6.1. Znaki projektowane	3
2. Część rysunkowa	3

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta**. W zakres opracowania wchodzi wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na wysokości pierwszego skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Szklarniową, w miejscu, gdzie zakończono poprzedni etap budowy chodnika, a kończy się na drugim skrzyżowaniu tych ulic. Odcinek mierzy ok 200 mb. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna oraz (na końcu odcinka) grunty rolne i nieużytki.

W przekroju poprzecznym istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,6-6,5m. Na odcinku projektowanego chodnika występuje przekrój: półuliczny, od początku odcinka do zjazdu na działkę nr 144 w km 0+114 z krawężnikiem prowadzonym wzdłuż prawej krawędzi jezdni (po stronie gdzie projektuje się chodnik) oraz przekrój drogowy do końca odcinka. Za krawężnikami występują pasy zieleni szerokości 1-1,8m, a następnie skarpy nasypu poprzecinane ogrodzeniami przyległych posesji. Na odcinku o przekroju szlakuowym występuje pobocze trawiaste oraz za poboczem płytki rów boczny, za którym wznosi się skarpa wykopu. Przed projektowanym odcinkiem wzdłuż prawej krawędzi prowadzony jest dwumetrowy chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej. Stan techniczny istniejącego chodnika określono jako dobry. Stan jezdni określono jako wymagający remontu.

Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

1.4. Zmiana organizacji ruchu

1.4.1. Istniejące oznakowanie

W obrębie opracowania nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Przed odcinkiem (przy końcu istniejącego chodnika) znajduje się znak D-15 „przystanek autobusowy”. Za projektowanym odcinkiem (za drugim skrzyżowaniem z ul. Szklarniową) ustawione są znaki E-18a+E-17a „Prokowo” oraz znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, a w kierunku centrum wsi (na wysokości wlotu ul. Szklarniowej znaki D-42 „obszar zabudowany” z podwieszonym znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (40km/h). Na początku odcinka (pierwszy wlot ul. Szklarniowej) ustawione jest wygradzenie U-12 oraz słupki blokujące U-12c.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na wykonaniu oznakowania poziomego cienkowarstwowego P-7d "linia krawędziowa - ciągła wąska", a w miejscach zjazdów P-7c "linia krawędziowa - przerywana wąska". Będzie to stanowiło dodatkowe oddalenie pojazdów od chodnika. Ponadto w środku pobocza (w nasypach) w miejscu umocnionej MEBAmi skarpy ustawić wygradzenia U-12a barwy żółtej. Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „małe”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowych wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

1.5. Uwagi

- Stosowane oznakowanie drogowe musi posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”

1.6. Zestawienie oznakowania

1.6.1. Znaki projektowane

Oznakowanie pionowe

P-7d – 348 mb

P-7c – 80 mb

U-12a – 59mb

2. Część rysunkowa

Rysunek 1

Plan orientacyjny

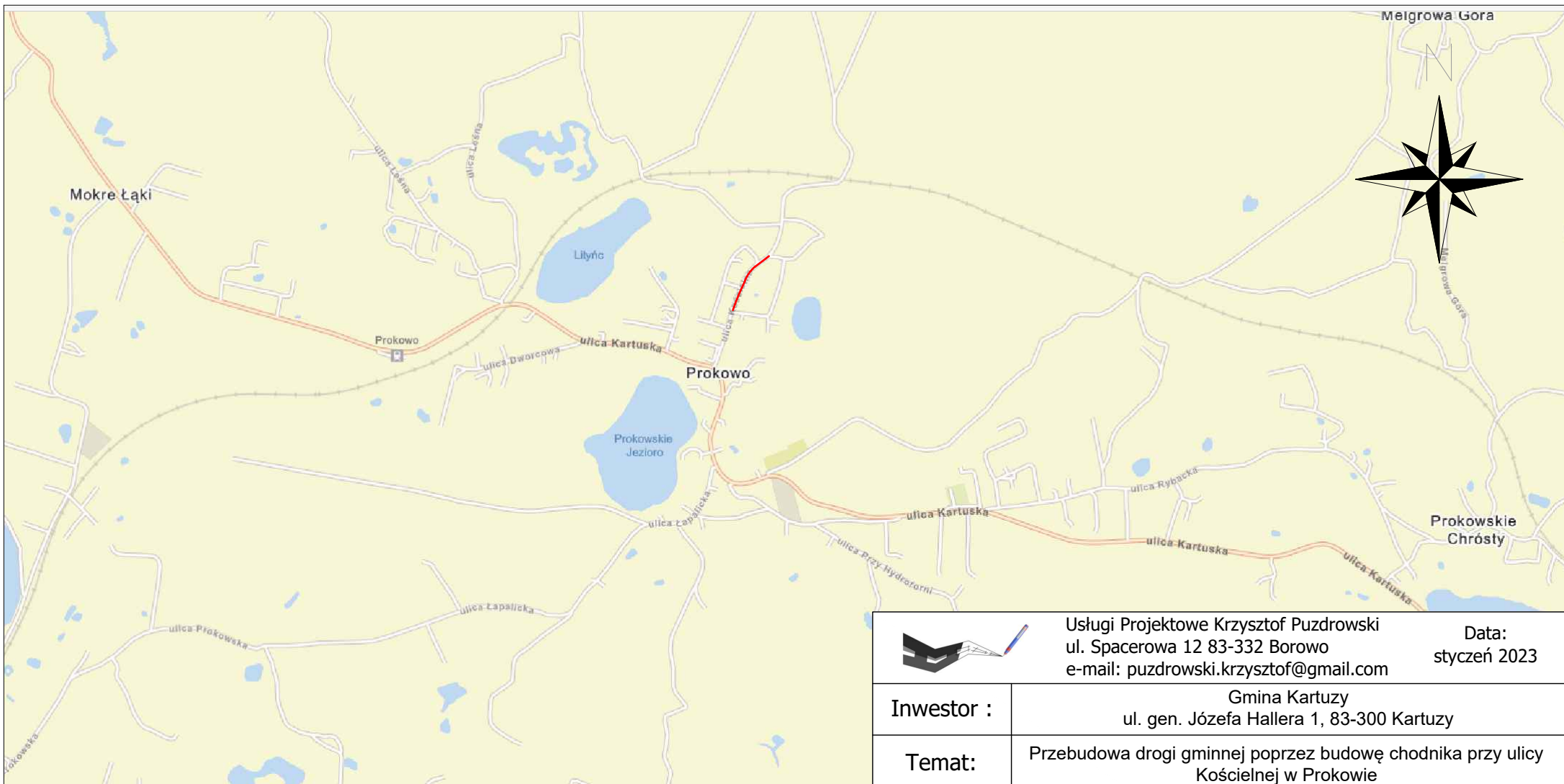
skala 1 : 20 000

Rysunek 2

Plan oznakowania SOR

skala 1 : 500

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



0 150 300
Metry

— Lokalizacja inwestycji

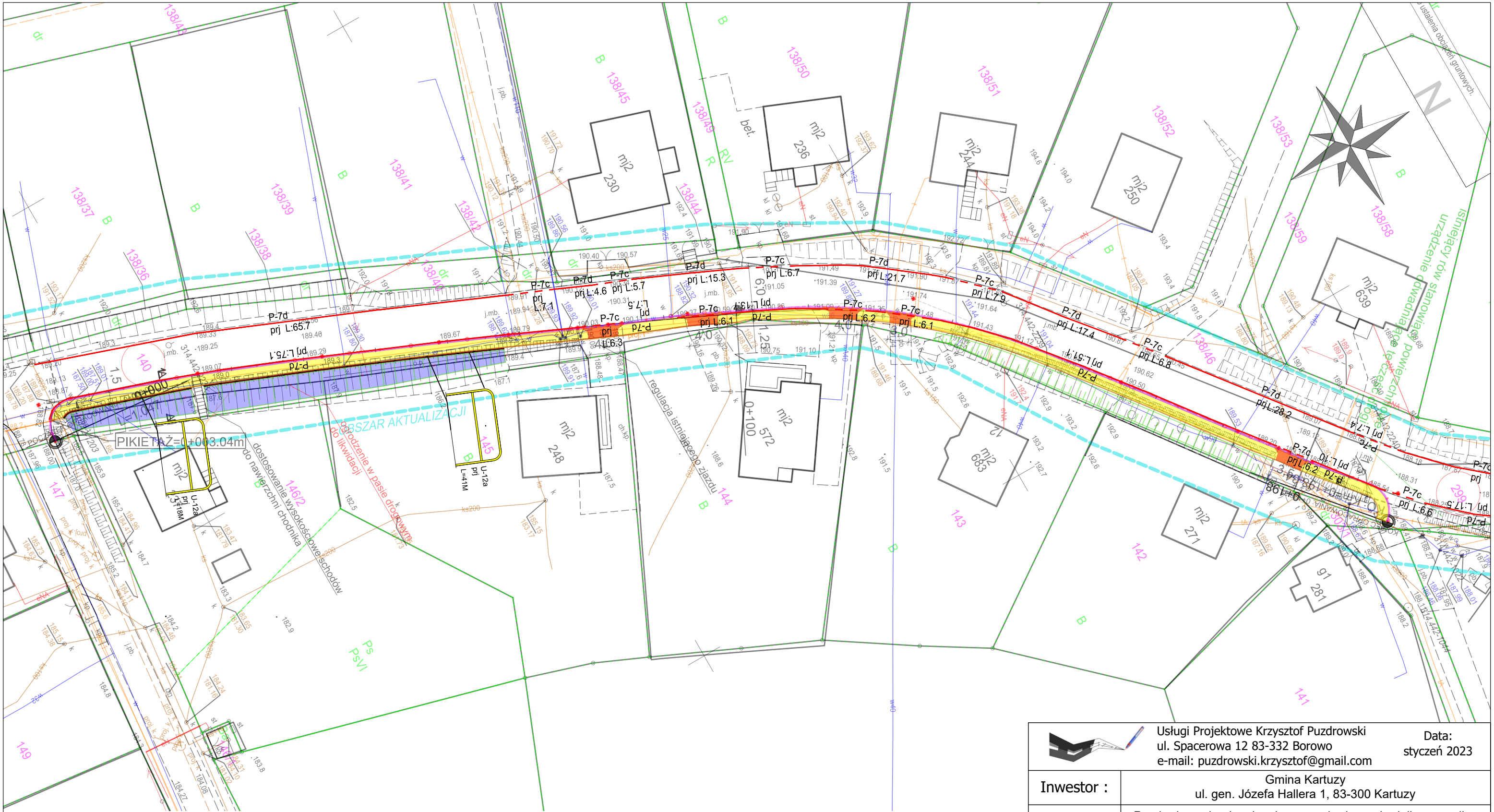


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
styczeń 2023

Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie
Adres:	działki nr 140, 299 obręb Prokowo, 220502_5.0016, gm. Kartuzy

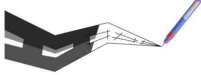

Plan orientacyjny			Podpisy:	Nr rys. 1
Skala 1:15 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		



LEGENDA

- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowane krawężniki betonowe wystające (światło 12cm)
- Projektowane krawężniki betonowe zaniżone (światło 2cm)
- Projektowane obrzeża betonowe (światło 3cm)
- Projektowane skarpy
- Projektowane skarpy umocnione płytami ażurowymi "Meba"
- Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 6cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 8cm
- Istniejące granice działek
- 410/2 Numery działek
- Projektowane spadki poprzeczne



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2023	
Inwestor :		Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie			
Adres:		działki nr 140, 299 obręb Prokowo, 220502_5.0016, gm. Kartuzy			
Projekt Stałej Organizacji Ruchu				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			2