

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy
Kościelnej w Prokowie**

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie	4
1.6. Zestawienie oznakowania	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy zadania **Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie**.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na wysokości pierwszego skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Szklarniową, w miejscu, gdzie zakończono poprzedni etap budowy chodnika, a kończy się na drugim skrzyżowaniu tych ulic. Odcinek mierzy ok 200 mb. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna oraz (na końcu odcinka) grunty rolne i nieużytki.

W przekroju poprzecznym istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,6-6,5m. Na odcinku projektowanego chodnika występuje przekrój: półuliczny, od początku odcinka do zjazdu na działkę nr 144 w km 0+114 z krawężnikiem prowadzonym wzdłuż prawej krawędzi jezdni (po stronie gdzie projektuje się chodnik) oraz przekrój drogowy do końca odcinka. Za krawężnikami występują pasy zieleni szerokości 1-1,8m, a następnie skarpy nasypu poprzecinane ogrodzeniami przyległych posesji. Na odcinku o przekroju szlakuowym występuje pobocze trawiaste oraz za poboczem płytki rów boczny, za którym wznosi się skarpa wykopu. Przed projektowanym odcinkiem wzdłuż prawej krawędzi prowadzony jest dwumetrowy chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej. Stan techniczny istniejącego chodnika określono jako dobry. Stan jezdni określono jako wymagający remontu. Skarpy nasypu (po wykonaniu chodnika) należy umocnić, skarpy wykopu przeprofilować oraz ponownie zahumusować.

Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

1.4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Chodnik na całej długości zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Jego docelowa szerokość to 1,5m z lokalnym zawężeniem do 1,25m. Chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm oraz najazdowym 15x22cm na zjazdach. Na fragmencie o przekroju półulicznym należy wykonać rozbiórkę istniejących krawężników, a na końcowym fragmencie należy wykonać rozbiórkę fragmentu nawierzchni wlotu ul. Szklarniowej. Zamknięcie chodnika wykonać z obrzeży betonowych 8x25cm. Zamknięcie zjazdów wykonać z oporników betonowych 12x25cm lub połączyć z utwardzoną nawierzchnią istniejących zjazdów. Połączenia zjazdu z chodnikiem nie oddzielać obrzeżami ani opornikami. Za obrzeżami wykonać 0,5m pobocze trawiaste oraz za poboczem umocnić

skarpy nasypu płytami ażurowymi, przeprofilować, dogęścić i zahumusować skarpy wykopu. W środku pobocza (w nasypach) w miejscu umocnionej MEBAmi skarpy ustawić wygradzenia U-12a barwy żółtej. W ramach robót należy również wykonać wycinkę krzaków oraz kolidujących drzew (koniec odcinka). Należy ponadto wykonać regulację pionową włączów studni sanitarnych, skrzynek zaworów wodociągowych. Na początku odcinka należy wyregulować istniejący wpust uliczny. Po wykonaniu prac brukarskich przestrzeń pomiędzy istniejącą nawierzchnią, a nowoustawionymi krawężnikami należy wypełnić mieszanką mineralno-asfaltową na gorąco (AC8S).

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w pasie drogowym drogi gminnej**.

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia. (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac poprzez częściowe zajęcie jezdni na potrzeby ruchu maszyn budowlanych: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy. Będą one wykonywać prace związane wykonaniem chodnika i przesuwac się miarę postępu robót. Roboty będą wykonywane połówkowo

Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, oraz A-12 b/c oraz ograniczeniem prędkości do 30 km/h i zakazem wyprzedzania.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Zestawienie oznakowania

Znaki projektowane

Znaki projektowane (oznakowanie główne)

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 3 szt

A-12b – 2 szt

A-12c – 1 szt

B-33 – 2 szt

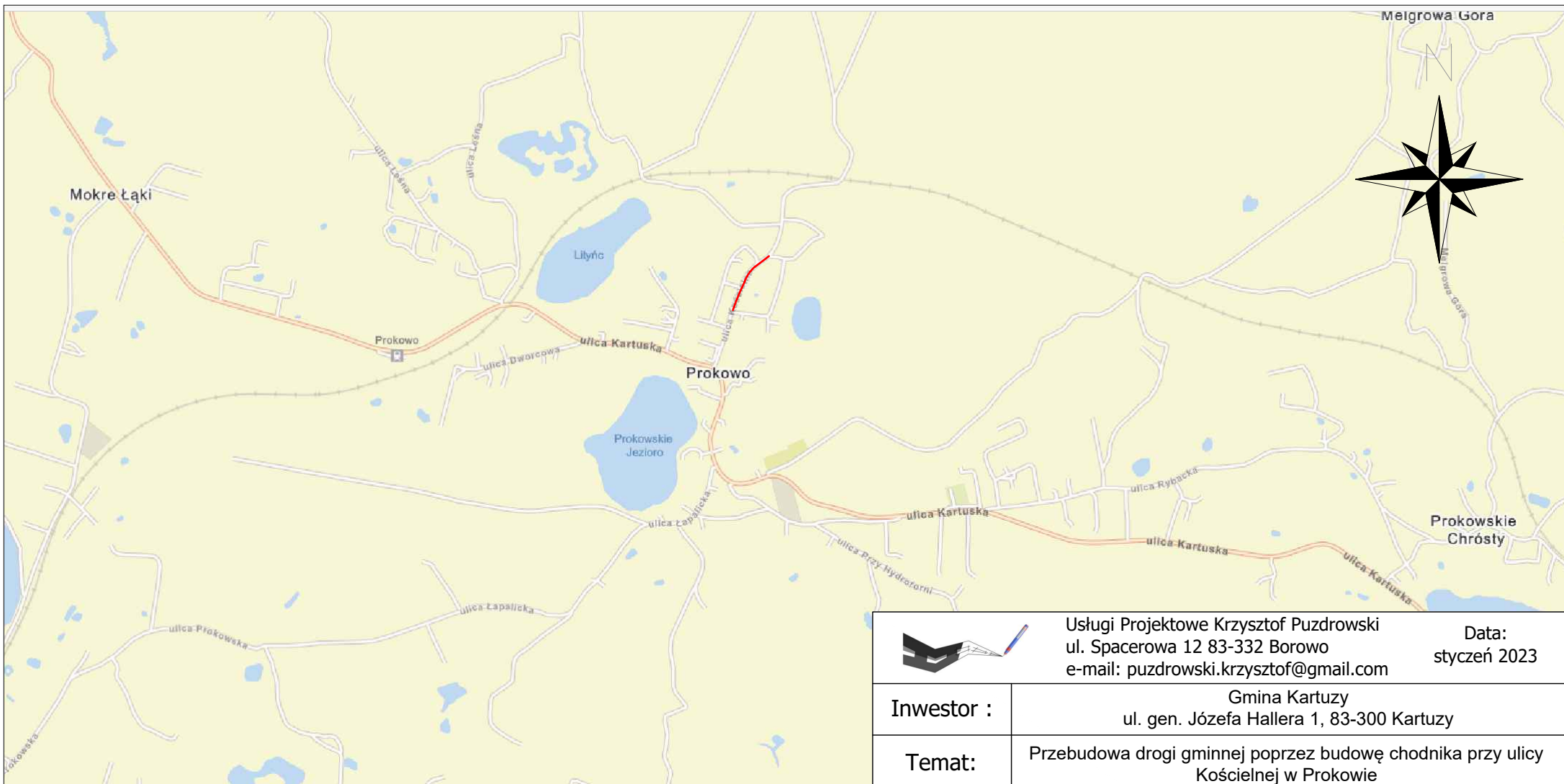
B-25 – 2 szt

U-3d – 1 szt

U-20b – 1 szt

U-21b – co 20 m.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



0 150 300
Metry

— Lokalizacja inwestycji



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
styczeń 2023

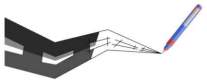

Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie
Adres:	działki nr 140, 299 obręb Prokowo, 220502_5.0016, gm. Kartuzy

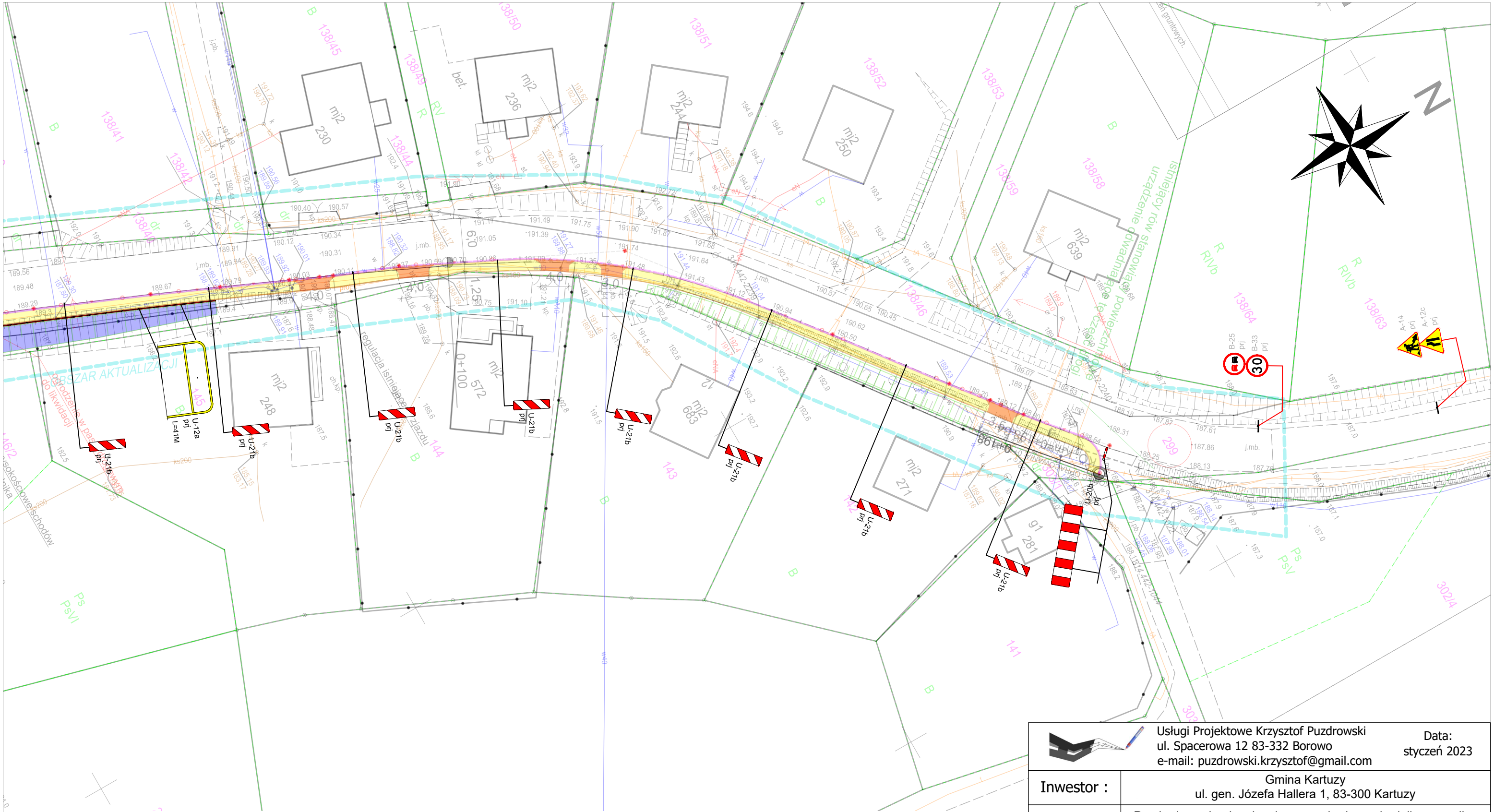
Plan orientacyjny			Podpisy:	Nr rys. 1
Skala 1:15 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		



LEGENDA

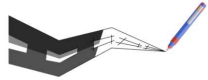
- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--------------------------------|
| | Projektowana krawężń chodnika | | Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 6cm | | Istniejące granice działek |
| | Projektowane krawężniki betonowe wystające (światło 12cm) | | Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 8cm | | Numery działek |
| | Projektowane krawężniki betonowe zaniżone (światło 2cm) | | | | Projektowane spadki poprzeczne |
| | Projektowane obrzeża betonowe (światło 3cm) | | | | |
| | Projektowane skarpy | | | | |
| | Projektowane skarpy umocnione płytami ażurowymi "Meba" | | | | |

		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2023	
Inwestor :		Gmina Kartuzys ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzys			
Temat:		Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie			
Adres:		działki nr 140, 299 obręb Prokowo, 220502_5.0016, gm. Kartuzys			
Projekt czasowej organizacji ruchu				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			2.1



LEGENDA

- Projektowana krawężń chodnika
- Projektowane krawężniki betonowe wystające (światło 12cm)
- Projektowane krawężniki betonowe zaniżone (światło 2cm)
- Projektowane obrzeża betonowe (światło 3cm)
- Projektowane skarpy
- Projektowane skarpy umocnione płytami ażurowymi "Meba"
- Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 6cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 8cm
- Istniejące granice działek
- 410/2 Numery działek
- Projektowane spadki poprzeczne



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
styczeń 2023

Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej poprzez budowę chodnika przy ulicy Kościelnej w Prokowie		
Adres:	działki nr 140, 299 obręb Prokowo, 220502_5.0016, gm. Kartuzy		
Projekt czasowej organizacji ruchu		Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	2.2