USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com
NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Borowo, grudzień 2022 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Charakterystyka drogi 2
1.4. Zmiana organizacji ruchu 2
1.4.1. Istniejące oznakowanie 2
1.4.2. Projektowane oznakowanie 3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 3
1.6. Zestawienie oznakowania 3
1.6.1. Znaki istniejące 3
1.6.2. Znaki projektowane 3
2. Część rysunkowa 3

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta.** W zakres opracowania wchodzi wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej. Opracowanie bierze swój początek na wysokości zjazdu na działkę nr 77/6, w miejscu, gdzie zakończono poprzedni etap budowy chodnika, a kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 95 (droga gminna), gdzie nastąpi połączenie z istniejącym chodnikiem. Odcinek mierzy 81,29mb. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, zabudowa rolnicza oraz nieużytki.
W przekroju poprzecznym istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,7-6,8m. Na odcinku projektowanego chodnika występuje przekrój uliczny z pasami zieleni / skarpami trawiastymi występującymi po obu stronach. Przed oraz za projektowanym odcinkiem wzdłuż lewej krawędzi prowadzony jest jednometrowy chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej: szarej z 20cm paskiem barwy czerwonej (przed proj. odcinkiem) oraz szarej (za projektowanym odcinkiem). Stan istniejących chodników (przed i za odcinkiem) określono jako dobry. Stan techniczny jezdni również określono jako dobry.
Jest to teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

1.4. Zmiana organizacji ruchu

1.4.1. Istniejące oznakowanie

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci oznakowania pierwszeństwa na skrzyżowaniu D-1 oraz ograniczenie prędkości do 30km/h dotyczące odcinka drogi nie objętego opracowaniem.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na wykonaniu oznakowania poziomego cienkowarstwowego P-7d "linia krawędziowa - ciągła wąska", a w miejscach zjazdów P-7c "linia krawędziowa - przerywana wąska". Będzie to stanowiło dodatkowe oddalenie pojazdów od chodnika.
Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „małe”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowym wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

1.5. Uwagi

- Stosowane oznakowanie drogowe musi posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”

1.6. Zestawienie oznakowania

1.6.1. Znaki istniejące

B-33, D-1,

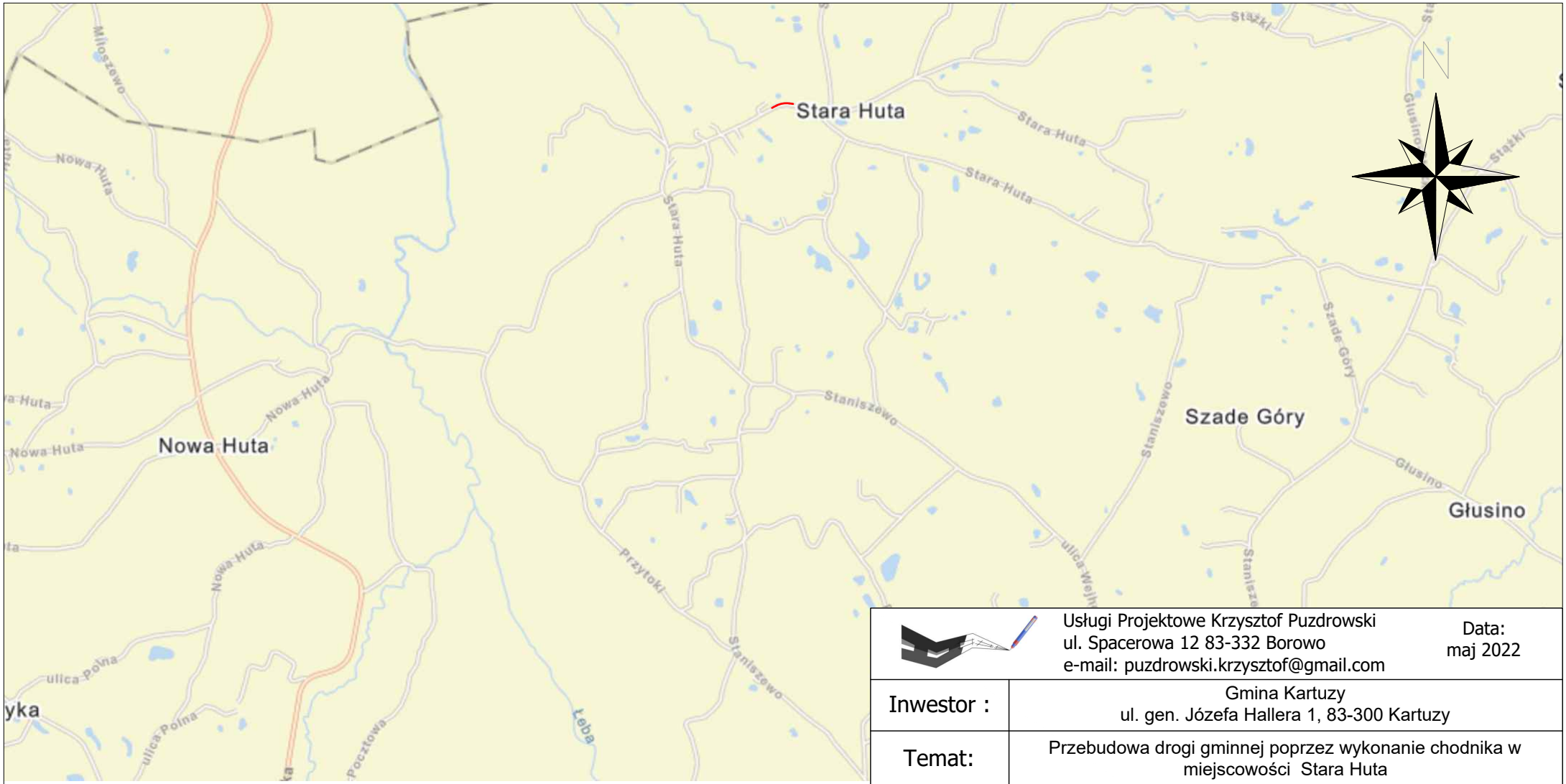
1.6.2. Znaki projektowane

<u>Oznakowanie pionowe</u>
P-7d – 195 mb
P-7c – 25,3 mb

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 20 000
Rysunek 2	Plan oznakowania SOR	skala 1 : 500

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



0 200 400 Metry

Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com			Data: maj 2022
Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta		
Adres:	dz. nr 135, 78/6,78/8, 95 obręb Stara Huta, 220502_5.0022		
Plan orientacyjny		Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:20 000	Projektował:	**mgr inż. Krzysztof Puzdrowski** upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	1

Obręb ewidencyjny	identyfikator	0022
	nazwa	Stara Huta
Działka nr		135
Skala mapy		1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy		12.05.2022 r.

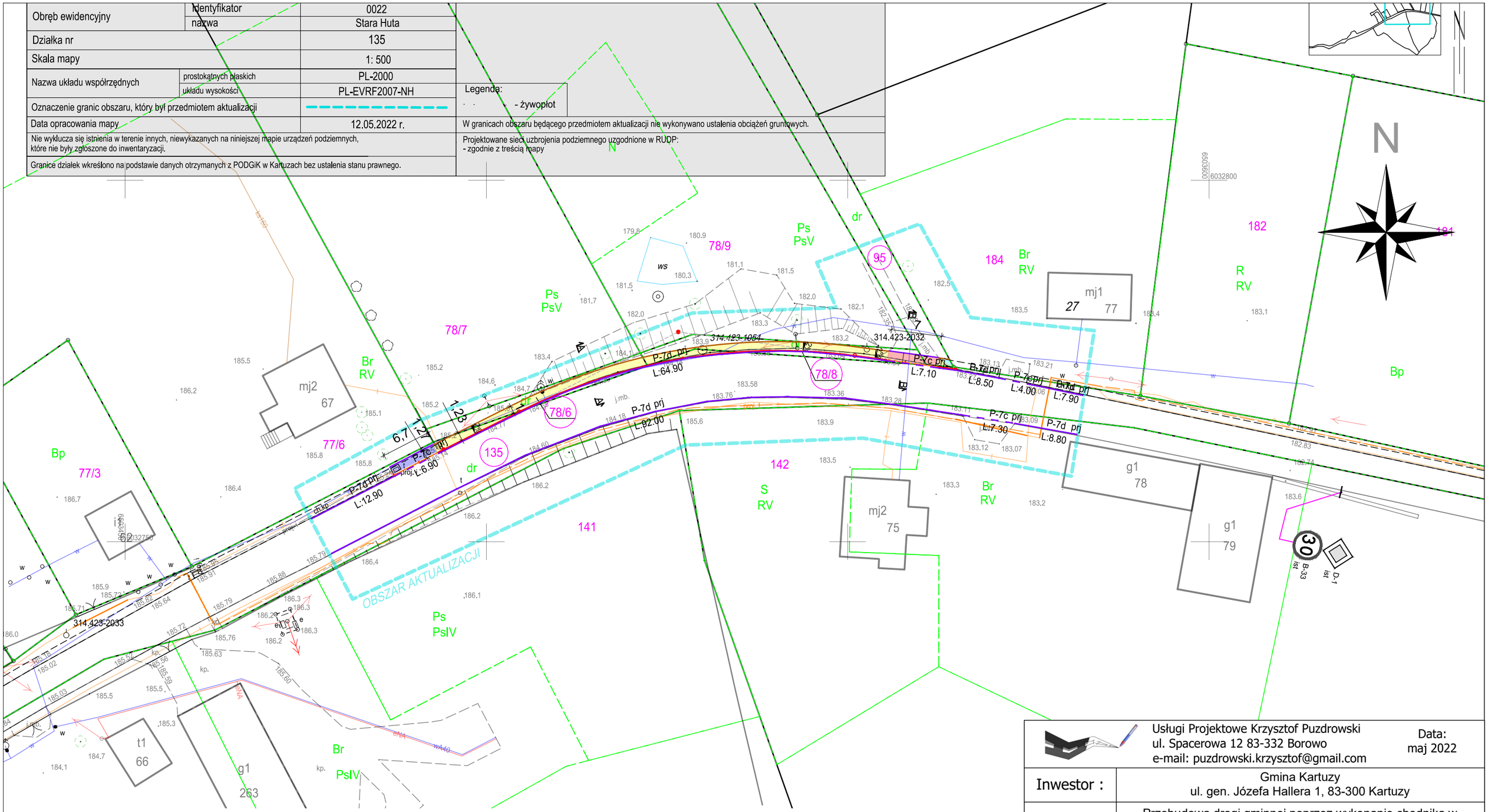
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Granice działek wkreślono na podstawie danych otrzymanych z PODGiK w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.

Legenda:
- żywopłot

W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obciążeń gruntowych.

Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w RUDP:
- zgodnie z treścią mapy



LEGENDA

- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowane krawężniki betonowe wystające (światło 12cm)
- Projektowane krawężniki betonowe zaniżone (światło 2cm)
- Projektowane oporniki betonowe wtopione (światło 0cm)
- Projektowane obrzeża betonowe (światło 3cm)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 6cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej szarej (czerwony pasek szer. 20cm przy krawężniku) 20x10cm gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej do rozbiórki i ponownego ułożenia po wykonaniu kanału technologicznego
- Istniejąca nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej do rozbiórki i ponownego ułożenia po wykonaniu kanału technologicznego
- Istniejące granice działek
- Oznakowanie poziome
- 410/2 — Numery działek
- 2% 2% — Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce wykonania przekrojów normalnych

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data: maj 2022

Inwestor :	Gmina Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Stara Huta
Adres:	dz. nr 135, 78/6,78/8, 95 obręb Stara Huta, 220502_5.0022

Projekt Stałej organizacji ruchu			Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	Projektował:	**mgr inż. Krzysztof Puzdrowski** upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		2